

令和 7 年度 事業報告について

1 呉市地域公共交通協議会・分科会の開催状況

(1) 呉市地域公共交通協議会

回次	開催日	内 容
第 1 回	令和 7 年 5 月 21 日	1 協議事項 (1) 令和 6 年度事業報告及び歳入歳出決算について (2) 令和 7 年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について (3) 呉市地域公共交通協議会分科会設置規程の一部改正について (4) 下蒲刈地区における公共ライドシェアの試験運行について 2 報告事項 (1) 令和 7 年度交通関連事業費（予算）について (2) 呉市域における公共交通機関の令和 7 年春のダイヤ改正等について (3) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について (4) 安浦地区生活バスの運行見直し等について
第 2 回	令和 7 年 8 月 8 日	1 協議事項 安浦地区生活バス・広川尻線の事業計画の変更について 2 報告事項 (1) 令和 6 年度事業の評価について (2) 令和 7 年度第 1 回交通戦略会議について (3) 呉広島空港線の利用状況及びアンケート調査の実施について (4) 下蒲刈地区における公共ライドシェアの試験運行の利用状況等について
第 3 回	令和 7 年 12 月 25 日 （書面審議）	1 協議事項 生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）（案）について 2 報告事項 (1) 下蒲刈地区における公共ライドシェアの試験運行について (2) 令和 7 年度第 2 回・第 3 回交通戦略会議について (3) 運賃協議員会の結果報告について (4) 呉広島空港線アンケート結果について (5) 呉市生活交通の収支状況について（令和 7 年度） (6) 交通関連事業費について（令和 6 年度決算）
第 4 回	令和 8 年 2 月 18 日	1 協議事項 地域主導による移動手段の全市的な展開について（下蒲刈地区） 2 報告事項 令和 7 年度第 4 回交通戦略会議について

(2) 交通戦略会議（分科会）

回次	開催日	内 容
第 1 回	令和 7 年 7 月 10 日	協議事項 (1) 交通戦略会議の委員長の互選について (2) 令和 6 年度事業の評価について (3) 乗り継ぎ拠点の総点検の実施内容について (4) サービス実績のモニタリングについて (5) 利用促進策の企画について（令和 7 年度実施）
第 2 回	令和 7 年 9 月 24 日	1 協議事項 (1) 利用促進策（令和 7 年度下期）について (2) 令和 8 年度事業の企画・検討について 2 報告事項 (1) 地域主導による移動手段の全市的な展開（下蒲刈・仁方地区）について (2) 乗り継ぎ拠点の整備（乗り継ぎ拠点の総点検）について (3) 運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組（バス広告事業）について (4) 幹線・支線の見直し（吉浦天応線のダイヤ改正及び運行経路の変更） (5) モビリティ・マネジメントの実施（中学校 3 年生向けの利用促進策）について (6) 合同就職説明会の開催（バスのお仕事まちかど相談会の開催）について
第 3 回	令和 7 年 11 月 12 日	1 協議事項 (1) 利用促進策（令和 7 年度下期）について（QRコード掲示による乗り継ぎ案内） (2) 令和 8 年度事業の企画・検討について 2 報告事項 (1) 生活バス車内におけるアンケート調査の実施について（速報） (2) 合同就職説明会の開催（バスのお仕事まちかど相談会の開催） (3) 呉広島空港線のアンケート調査について（速報）
第 4 回	令和 8 年 1 月 28 日	1 協議事項 地域主導による移動手段の全市的な展開（下蒲刈・仁方地区） 2 報告事項 利用促進策（令和 7 年度下期）について（QRコード掲示による乗り継ぎ案内）

(3) 運賃協議委員会（分科会）

回次	開催日	内 容
第 1 回	令和 7 年 8 月 8 日 (書面審議)	・ 呉市域を運行する協議運賃制のバス路線における運賃協議委員会の開催を要しない軽微な事案について
第 2 回	令和 7 年 8 月 25 日 (書面審議)	・ 安浦地区生活バス・広川尻線の運賃について
第 3 回	令和 8 年 3 月 23 日 (書面審議)	・ 吉浦地区乗合タクシーの運賃改定について

2 呉市地域公共交通計画に係る令和 7 年度取組状況

別紙資料 1－2 のとおり

呉市地域公共交通計画に係る令和7年度取組状況

事業 番号	区分	事業	令和7年度			今後の対応
			計画	実施主体	実績	
1-1	継続	空港アクセス・瀬戸内海アクセス・基幹幹線の改善	実施	交通事業者・呉市	【呉広島空港線】 ・令和7年9月1日から9月30日までの間、アンケート調査を行い、1,215人から回答（回収率31%）があった。 ➤令和6年度と令和7年度を比較すると、ビジネス利用の割合が観光利用を若干ではあるが逆転しており、これは大和ミュージアムの休館が要因の一つと考えている。	・大和ミュージアムの再開後の利用状況を注視するとともに、アンケートの要望事項の対応、利便増進策について広島電鉄㈱と引き続き検討していく。
1-2	新規	幹線・支線の改善	検討・実施			・交通事業者と連携し、適宜、移動需要に応じた見直しを行う。
2-1	新規	地域主導による移動手段の全市的な展開	検討	地域住民・呉市・広島県	【下蒲刈地区】（重点取組地区） ・令和7年7月5日から、公共ライドシェアの試験運行を開始した。（広島県→呉市補助事業）	・試験運行を継続する中で、本格導入に向けた課題の整理を行う。
					【仁方地区】（重点取組地区） ・令和7年9月から、仁方地区公共交通勉強会（検討委員会）を設置し、令和7年度は計4回開催した。 ・令和7年11月には、住民アンケート調査を行い、968件の回答（回収率48%）があった。	・アンケート結果を踏まえ、引き続き地元協議を行い、新しい移動サービスの枠組みを検討し、試験運行につなげる。
2-2	新規	補助制度の見直し	検討	呉市	・地域主導による移動手段の全市的な展開に向け、交通空白地有償運送に対する補助制度を創設した。 ・交通空白地有償運送が地元住民ドライバーによる運行であることから地元負担度合いなどを考慮し、乗合タクシーに対する補助に比べて補助上限を上乘せ（上限額：補助対象経費の2/3⇒3/4）	・継続して運用する。
3-1	継続	乗り継ぎ拠点の整備	検討	呉市	・乗り継ぎ拠点の現状を把握するため総点検を実施した。（令和7年8～9月）	・鍋棧橋の整備の方向性について検討していく。
3-2	継続	待合環境の改善	検討	呉市	・乗り継ぎ拠点の総点検と同時に、複数の路線が結節する主な始発または終点バス停などの総点検を実施した。	・点検結果を踏まえ、令和8年度以降、計画的に待合環境を改善していく。

事業 番号	区分	事業	令和7年度			今後の対応
			計画	実施主体	実績	
3-3	継続	呉駅周辺地域総合開発の推進	実施	国・ 呉市・ 民間 事業者	・国土交通省による「国道31号呉駅交通ターミナル整備（1期工事）」が着手され、現在、交通ターミナル西側の工事が進んでいる。また、交通ターミナルと一体的な構造となる複合建物についても順調に整備が進んでいる。	・国及び民間事業者との連携を図りながら、一体的な整備を推進するとともに、供用開始後の運営・管理体制の構築を図る。
4-1	継続	J R 駅のバリアフリー化等の推進	協議	呉市・ 交通 事業者	【安芸川尻駅】 ・駅施設のバリアフリー化及び駅前広場などの整備を一体的に実施することを計画していたが、令和7年度に完了した基本設計により、多額の事業費を要することが判明したため、当面は第1期工事として、駅前広場、待合室及びバリアフリースイレ等の整備を行うことを決定した。	・第1期工事に向けて、J R 西日本と協議・調整を行う。
4-2	継続	ノンステップバス車両への計画的な更新	実施	呉市	・ノンステップバス車両1台を呉市生活バス（昭和循環線）に導入した。 ・呉市生活バスのノンステップバス率：83.8%（令和8年3月末） ➤移動等円滑化の促進に関する基本方針に定められた移動等円滑化の目標（令和7年度末までに、乗合バス車両の80%をノンステップバスとする）を達成している。	・令和8年度もノンステップバス車両1台を導入する。 ・令和12年度末までの90%目標に向け、引き続き計画的な導入を進める。
5-1	拡充	路線番号、バス停名称等の見直し	検討			・呉駅交通ターミナルを含む名称の見直し、統ルールに基づく路線番号の設定について検討を行い、順次実施していく。
5-2	拡充	デジタルサイネージやG T F S 等による情報発信の拡充	検討	呉市	・G o o g l e マップを表示させるQRコードを掲載したチラシ（別添1）を作成し、待合環境等の総点検を実施したバス停（J R 駅を含む）、各市民センター及び生活バス車内に掲示した。	・引き続き動的データの活用方法を検討していく。
6-1	新規	便利で使いやすい運賃制度の導入	検討	呉市	・下蒲刈地区公共ライドシェアにおいて、乗り放題パス（月額1,000円）を導入した。 ・（参考）令和7年2月から「MOB I R Y D A Y S（モビリーデイズ）」を活用し、金額式定期を広島電鉄の路線及び生活バスに導入した。	・引き続き、地域の実態に応じた運賃制度について検討していく。
7-1	新規	「交通戦略会議（仮称）」の設置	設置・ 運用	呉市	・令和7年度に設置し、計4回実施した。	・令和8年度4回実施予定

事業 番号	区分	事業	令和7年度			今後の対応
			計画	実施主体	実績	
7-2	新規	運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組	検討・実施	呉市	・呉市生活バスにおいて、バスの車体ラッピングや車内への広告掲示の募集を開始し、計10台・総額 469千円/年の収入を確保した。	・新たなメニューの検討を行い、令和8年度に開始する。 ・引き続き、車体ラッピング・車内広告の募集を行う。
7-3	継続	幹線・支線の見直し	検討・実施	交通事業者・呉市	・広島電鉄(株)が運行する吉浦天応線について、収支状況等を総合的に勘案し、運行の効率化を図り、運行経費を削減するため、令和7年10月14日からダイヤ改正及び運行経路の変更を実施した。	・交通事業者と連携し、利用状況を分析し、対応を検討する。
7-4	継続	呉市生活バス及び航路の見直し	検討・実施	呉市・地域の関係者	【安浦地区生活バス】 ・藤三安浦店の店舗移設に伴い、令和7年10月1日から「藤三前」停留所を移設、「藤三北」停留所を新設し、ダイヤ改正を実施した。 ・デマンド運行について、エリアごとに曜日を定めて運行するダイヤへ変更した。(各エリアにおける1日当たりの運行便数を増便)	・交通事業者と連携し、利用状況の分析し、対応を検討する。 ・警固屋地区については、地元と協議しながら見直しを行う。
8-1	新規	便利で使いやすい運賃制度の導入	検討	(再掲 事業6-1)		
8-2	新規	モビリティ・マネジメントの実施	検討・実施	呉市	・市内各地で開催されるイベントに出展し、公共交通に関する情報提供やアンケート調査を実施した。(エコフェスタ、安浦新ええとこ祭り、宝島くらはしフェスティバル) ・新高校1年生向けのチラシ(別添2)を作成し、高等学校のオープンスクール及び入学説明会で配布した。 ・高齢者向けのチラシを作成し、乗り継ぎ拠点等に掲示した。(再掲 事業5-2)	・今後も継続して実施する。
9-1	新規	合同就職説明会の開催	検討・実施	バス協会・呉市	・令和7年10月28日にハローワーク呉において、合同就職説明会「バスのお仕事まちかど相談会」を開催し、バス事業者4社が参加した。	・今後も継続して実施する。
9-2	新規	学生等を対象とした会社見学・職場体験の実施	検討			・令和8年度に実施内容について検討する。
9-3	新規	運転手合同研修・訓練の実施	検討			・他市町村の事例等の調査・研究を行う。
9-4	新規	第二種運転免許等取得費用の助成	検討			・他市町村の事例等の調査・研究を行い、費用助成について制度設計する。

事業 番号	区分	事業	令和 7 年度			今後の対応
			計画	実施主体	実績	
10-1	継続	災害に強い交通ネットワーク・機能の確保	実施	呉市	・災害に強い道路網の形成を目指し、道路基盤の強化について、国土交通省・広島県等の関係機関に要望を行った。 ・J R 呉線について、災害に強い公共交通となるよう、J R 西日本、国土交通省・広島県等の関係機関に要望を行った。	・今後も継続して実施する。
10-2	継続	呉駅周辺地域総合開発の推進	実施	(再掲 事業 3 - 3)		
11-1	新規	「交通戦略会議（仮称）」の設置	設置 ・ 運用	(再掲 事業 7 - 1)		
12-1	新規	地域主導による移動手段の全市的な展開	検討	(再掲 事業 2 - 1)		
12-2	新規	モビリティ・マネジメントの実施	検討 ・ 実施	(再掲 事業 8 - 2)		
13-1	継続	次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験の実施	実施	呉市	・令和 7 年 12 月 15 日から 21 日にかけて、呉駅南側エリアにて EV 自動運転車両「NAVYA EVO」を用いた交通社会実験を実施し、392 名が乗車した。 ➤青山クラブ前の国道などでは、手動介入なしで自動走行が可能であることが確認できた一方、路上駐車を要因とする手動介入が一部区間で発生した。	・将来的な次世代モビリティの実装を目指し、引き続き実験を継続していく。
13-2	継続	交通の脱炭素化	実施			・EV メーカーや他社の情報収集・研究等を行いながら、バス車両の EV 化や水素エネルギーの利活用等を、引き継ぎ検討する。
13-3	新規	呉駅交通ターミナルを起点とした次世代交通ネットワークの形成	実施	呉市	・EV 自動運転車両「NAVYA EVO」を用い、呉駅南側（レクレ館前）を起終点とする 1 周約 3 km のルートで交通社会実験を実施した。 ➤乗車アンケートでは、9 割を超える方が自動運転車両が走る街に魅力を感じていた。	・将来的な次世代モビリティの実装を目指しつつ、呉駅交通ターミナルを起点とした利便性の高い交通ネットワークの構築を検討していく。

呉市地域公共交通協議会からのお知らせ

R8.1.28
ver.1バスでの行き方, 調べられるん知っとる？

スマホをかざして, 目的地を入力するだけで,
行き方が簡単にわかるけえ。

位置情報をオンにして, 使ってみんさい。

重要

目的地は, おでかけ先に
合わせて変えてクレ



※二次元バーコードを読み込むと,
Googleマップが開きます。

車内での携帯電話のご利用
マナーにご協力ください。



- ・市内を運行する鉄道, バス路線及び航路のほとんど
でご利用できます。
(沖友天満宮～中国労災病院線, 一部の航路は, 対応しておりません。)
- ・交通事情等により, 運行ダイヤが乱れる場合があり
ますので, 時間に余裕を持ってご利用ください。

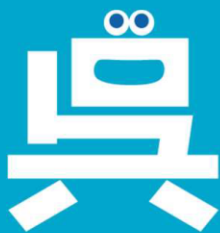
【お問い合わせ先】

呉市地域公共交通協議会
事務局 (呉市都市部交通政策課)
電話 : 0823-25-3239

事業 8 - 2 新高校 1 年生向けチラシ

R7.8.25 オープンスクール用

あなたの利用が将来の
公共交通を守ります。



広島県立 呉工業高校編

学校までの経路を調べてみよう！

二次元バーコードを読み込むと、現在地から学校までの経路をGoogleマップで表示することができます。 ※あらかじめ「位置情報を有効」にして、お使いください。



出発時刻や経路をお好みに変更してクレ。



公共交通の便利な使い方！

■バス

MOBIRY DAYSのバス金額式定期券

部活動の移動にも使えるよ\(^o^)/

ポイント①

設定運賃以内の区間なら乗り降り自由！（違う区間でも使える）

ポイント②

乗り越しは、差額のお支払いだけでOK！

※ただし、差額には各種割引は適用されません。

ポイント③

窓口に行かなくても、スマートフォンアプリ・Webサイトで購入可能！



提供：広島電鉄㈱

バス近接情報サイト「くるけん」

(公社)広島県バス協会が運営するWebサイトでバスの到着予定時刻や停留所の位置などを確認できます。

広島県内乗合バス
乗車券システムの機能・
サービスのまとめ→



(公社)広島県バス協会ホームページ

裏面につづく

公共交通の便利な使い方

■ JR呉線

中学生も！高校生も！通学定期券はスマホで

詳しくは、こちら↓

モバイルのICOCAは中学生・高校生用の通学定期券に対応！

通学定期券を利用するご本人がクレジットカード等の決済用カードをお持ちでなくても、保護者のクレジットカード等による「代理決済」ができます。



移動生活ナビアプリWESTER



ポイント① 列車運行情報・列車走行位置を確認できる！

ポイント② 「マイ駅登録」するとアプリホーム画面に時刻表を表示できる！

ポイント③ マイ駅時刻表から運行情報通知をONにすると、プッシュ通知で遅延情報が届く！

ポイント④ 鉄道をはじめとした、公共交通等による経路検索ができる！

アプリダウンロードは、こちら↓



さあ、公共交通を利用してみよう！

オススメ
ポイント
①

移動時間を自分時間に

移動時間を友だちとの会話、読書、勉強など様々なことに有効活用できます。
また、保護者等の送迎の負担軽減にもなります。

オススメ
ポイント
②

一緒におでかけができる

公共交通は、自家用車による移動に比べて、一度に多くの人数を輸送できます。部活動での移動など、大勢で学校間を移動する手段にも適しています。

オススメ
ポイント
③

毎日の通学が運動に

公共交通の利用により、自宅から駅やバス停まで歩くことで、運動量が増え、健康増進に効果があることが様々な研究で示されています。

オススメ
ポイント
④

乗るだけでCO2ダイエット

公共交通は、自家用車に比べて輸送量あたりの二酸化炭素の排出が抑えられ、地球温暖化防止につながります。

オススメ
ポイント
⑤

将来の公共交通を守る

公共交通の利用者数が増えれば、公共交通のサービス水準が向上することにもつながります。私たち一人一人が将来の公共交通を守る一員になれる。

令和7年度 呉市地域公共交通協議会 歳入歳出決算書

歳 入

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	流用額	収入額	差引額	内 訳
負担金	負担金	負担金	呉市負担金	1,396,000	0	1,396,000	0	協議会負担金
補助金	補助金	補助金	国庫支出金	3,104,000	0	3,104,000	0	令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金
繰越金	繰越金	繰越金	前年度繰越金	1,235,539	0	1,235,539	0	
諸収入	諸収入	雑入	雑 入	461	0	2,381	1,920	預金利息
歳 入 合 計				5,736,000	0	5,737,920	1,920	

歳 出

(単位:円)

款	項	目	節	予算額	流用額	支出額	差引額	内 訳
運営費	会議費	会議費	報 償 費	640,000	0	420,000	220,000	協議会・分科会出席委員への報酬
			旅 費	521,000	0	146,220	374,780	協議会・分科会出席委員への交通費、 日当
			需 用 費	17,000	0	0	17,000	
		小 計			1,178,000	0	566,220	611,780
	事務費	事務費	需 用 費	46,000	△ 16,000	0	30,000	
			役 務 費	21,000	16,000	36,880	120	振込等手数料, アンケート郵便料
			償 還 金	3,104,000	0	3,104,000	0	呉市負担金の一部を返還(令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業費補 助金分)
		小 計			3,171,000	0	3,140,880	30,120
	事業費	事業費	事業費	旅 費	170,000	187,000	356,504	496
需 用 費				1,217,000	△ 187,000	227,506	802,494	呉市地域公共交通計画印刷及び製本 (追加分), イベント関係物品購入
小 計			1,387,000	0	584,010	802,990		
歳 出 合 計				5,736,000	0	4,291,110	1,444,890	

歳入歳出差引残額 1,446,810円は、令和8年度へ繰り越す。

(歳入決算額 5,737,920円－歳出決算額 4,291,110円＝歳入歳出差引残額 1,446,810円)

監 査 報 告

呉市地域公共交通協議会規約第5条第7項の規定により、令和7年度の
歳入歳出決算について、会計監査を行った結果、帳票及び証票等はいずれ
も正確であり、適正に処理されていることを認めます。

令和 8 年 4 月 10 日

監 査 員 土 井 昇



令和 8 年 4 月 17 日

監 査 員 森 本 康 秀

