

令和7年度  
議会報告会報告書

「みんな教えてクレ～議会意見交換会」

令和8年3月

呉市議会

## 目 次

1	開催状況	1
	(1)開催日時	2
	(2)出席議員	3
	(3)次第	3
	(4)議会報告会の様子	4
2	まとめ	16

## 1 開催状況

平成22年度に開始した議会報告会は途中、西日本豪雨災害や新型コロナウイルス感染症の影響により開催を見送っていたが、令和4年度に再開した。毎年、開催後には各常任委員会で振り返りの協議を行い報告書を作成し、それを政策研究会で取りまとめ、次年度に向けた開催方法の見直しなどを行っている。

令和5年度からは、これまでの地域開催は議会側が日時、会場、テーマを設定していたが、地域側からの申込制とし、地域が課題と感じるテーマを設定し、事前質問をいただき回答する方法に変更した。

地域開催の実績は令和5年度に地域の自治会から5件、令和6年度に地域の自治会から2件と女性連合会から1件の申し込みであった。今年度は市内の任意団体より1件の申し込みがあったが減少傾向にある。

学校開催については、平成28年度より市内高校1校で試行開催を行い、翌年には5校、令和元年には7校、令和4年には10校と規模を拡大し、今年度は初めて市内の大学が1校加わり高校9校とあわせ10校で開催している。

学校開催については、令和6年度の見直しで普段、議員は若い世代の思いや意見を聞く機会が少ない。この事業は貴重な時間であるが体育館に多くの生徒が集まり対面で向きあっても、なかなか率直な思いを聞くことが出来ないとの意見が多くあり、実施方法に小グループ制（体育館の4か所に4グループを構成し議員が分散し意見交換。20人程度のグループを構成。グループが4つ以上となった場合は、2つの常任委員会16名で対応する。）を導入した。今年度、この小グループ制については各クラスの教室での開催を望む学校があり、柔軟に対応した。教室開催のメリットは体育館開催の場合、体育の授業との調整、椅子を並べる等の負担が軽減され、生徒も普段慣れた教室とあって、発言の機会が増えることなど、肯定的な意見が学校側からあった。

今年度はグループ形式の開催は6校で内、教室分散形式は3校で全体形式は4校であった。また、呉三津田高校は地域のフィールドワークの授業の一環として議会棟で実施し、呉南特別支援学校は公共交通の利用学習も兼ねて議会棟に来られ議場見学も合わせて行った。

質疑応答の質問数は、限られた時間の中で多くの質問を回答していくことについて、情報を丁寧に伝えることが出来ないなどの課題があったため、今年度より全体会の場合は5問、グループの場合は各3問とし、議員は事前調査も必要なことから、開催日より概ね1か月前までに質問項目の提出を依頼した。

学校開催は対話により若者が持つ課題抽出や考え方を参考とすることが目

的であるが、平成28年から18歳以上が選挙権を持つことになり、主権者教育の一助になることにも視点を置いている。よって、学校開催の冒頭には議員がパワーポイントにより地方議会の仕組みや若者が政治に関わることが出来る方法、18歳以上が選挙権を有することを説明している。

団体開催については運営方針で各常任委員会が所管事務に関する団体等と協議し開催するとしており、今年度は民生委員会が1件実施した。

### (1)開催日時等

学 校	開 催 日 時	会 場	対 応	人 数	開 催 方 法
呉三津田高等学校	7月17日(木)14:00～15:30	議会棟	政研	20	2グループ
清水ヶ丘高等学校	10月16日(木)13:20～14:10	看護棟2階教室	民生	47	全体
広島文化学園大学	10月20日(月)13:05～13:55	大講義室	政研	85	全体
呉青山高等学校	10月21日(火)14:20～15:10	体育館	文教	98	全体
呉南特別支援学校	11月10日(月)10:30～11:50	議会棟	文教	23	3グループ
呉宮原高等学校	11月12日(水)15:20～16:10	大講義室	総務	198	全体
呉工業高等学校	1月8日(木)14:35～15:25	各教室	産建/総務	179	全体会(WEB) 7グループ
呉商業高等学校	1月15日(木)14:30～15:20	各教室	産建	125	全体会(WEB) 4グループ
呉高等学校	1月20日(火)14:25～15:15	多目的ホール	総務	160	4グループ
広高等学校	1月29日(木)15:15～16:05	各教室	民生	191	全体会(WEB) 3グループ
地 域	開 催 日 時	会 場	対 応	人 数	開 催 方 法
日鉄呉跡地問題を考える	10月17日(金)10:00～11:30	ビューポートくれ	政研	31	全体
団 体	開 催 日 時	会 場	対 応	人 数	開 催 方 法
ダブルケアひろしま	1月29日10:00～11:45	委員会室	民生	1	全体

<u>参加人数</u>	学 校	1, 126人
	地 域	31人
	団 体	1人
	<u>合 計</u>	<u>1, 158人</u>

### (開催実績)

R元年度：2,018人（地域106人・団体87人・学校1,825人）

R2・R3年度：コロナ禍のため未実施

R4年度：1,054人（学校のみ開催）

R5年度：1,301人（地域112人・学校1,032人）

R6年度：1,032人（地域52人・学校980人）

## (2)出席議員

総務委員会	民生委員会	文教企業委員会	産業建設委員会	政策研究会
◎定 森 健次朗	◎上 村 臣 男	◎藤 本 哲 智	◎光 宗 等	◎阪 井 昌 行
○河 原 初 海	○坂 井 誠 臣	○佐 伯 航一郎	○亀 井 聡 美	○田 中 みわ子
阪 井 昌 行	久 保 東	檜 垣 美 良	院 去 裕	亀 井 聡 美
奥 田 和 夫	山 本 良 二	山 上 文 恵	片 岡 慶 行	奥 田 和 夫
大 畠 和 浩 *	田 中 みわ子	中 原 明 夫	渡 辺 一 照	中 原 明 夫
梶 山 政 孝	林 田 浩 秋	横 地 祐 子	井手畑 隆 政	坂 井 誠 臣
北 川 一 清	岩 原 昇	沖 田 範 彦	橋 口 晶	岩 原 昇
岡 崎 源太朗	小 田 晃士朗	福 永 高 美	中 田 光 政	
担当した議会報告会				
呉宮原高等学校	清水ヶ丘高等学校	呉青山高等学校	呉工業高等学校	呉三津田高等学校
呉工業高等学校	広高等学校	呉南特別支援学校	呉商業高等学校	広島文化学園大学
呉高等学校	ダブルケア ひろしま			日鉄呉跡地問題を 考える会

◎…委員長， ○…副委員長， \*…1月8日の呉工業高等学校から出席

## (3)次第

※次第は相手方と調整し決定しているため，各会場により異なるが，概ね以下のとおり。

- 1 開会あいさつ
  - ・委員長あいさつ
  - ・議員紹介
  
- 2 議会報告
  - ・学校開催は主催者教育に関する全体説明の後，事前に頂いた質問に対し議員が回答。授業時間内で意見交換
  - ・地域開催は地域側がテーマを設定し，事前に頂いた質問に対し議員が回答
  - ・団体開催は議会側がテーマを設定し，団体側の講話の後，情報交換
  
- 3 閉会あいさつ
  - ・校長または地域代表あいさつ
  - ・副委員長あいさつ

## (4) 議会報告会の様子

### ■ 学校開催（質問と各校の様子）

#### 呉三津田高等学校【対応：政策研究会】

##### ※全体形式から2グループに分かれ実施

- ・ どのような分野に市税が使われることで、私たち市民の生活がより良くなると思われていますか。「現在の呉」「20年後の呉」両方の視点から議員の皆さんが思われていることを教えてください。
- ・ 議員の皆さんが思い描く「れんがどおり像」はどのようなものですか。今後、れんがどおりをどうしていきたいと考えられていますか。
- ・ 議員の皆さんが考える「住みやすさ」とはどのようなものですか。
- ・ 呉市民だからこそ得られる喜びはどのようなものと考えられていますか。また、それに向けて市議会としてどのような行動をしていこうと思われていますか。
- ・ 議員の皆さんは、なぜ政治家になられたのですか。政治家の魅力はどのような点ですか。
- ・ 議員の皆さんが考える市政の在り方とはどのようなものですか。
- ・ 選挙期間中、どのような活動を行っていますか。活動の中で心がけていることはどんなことですか。
- ・ 有権者にはどのような思いをもって選挙に参加してほしいか。



#### 清水ヶ丘高等学校【対応：民生委員会】

##### ※全体形式

- ・ 本校の生徒はJRの利用者が多いです。呉線が度々「遅延・運休」になり、困っています。単線だから仕方ないと思いますが、呉市だけの問題ではないと思うので、呉市沿線の自治体と一緒にどうにかならないか取り組んでほしいです。
- ・ 妊娠・子育て・介護に関する相談の中で、具体的にどのような相談を受けて支援を



されていますか。

- 本校は運動クラブが盛んです。現在の呉市民グラウンドを体育の授業やサッカー部等の部活動で使用しています。呉市民グラウンドやその他の施設の進捗状況を教えてください。
- 日鉄跡地の利用状況はどうなっていますか。私達の中には、来春から就職する生徒もいますが、進学する生徒が多数います。進学後のその先に就職する頃には、呉市に新たな企業が出来ると呉市で就職を考えられるかなと思います。
- 音戸の瀬戸公園内に外資系のホテルが2029年度の開業を目指しているとありますが、実際に出来るのですか。将来、就職する際に、呉市で就職を考える参考になりたいです。



## 広島文化学園大学【対応：政策研究会】

### ※全体形式

- 呉線を利用して通学している学生が多くいます。しかし、呉線は天候の変化に弱くすぐ遅延や運休などになってしまいます。呉線の安定的な運行について、呉市としてJRや関係機関と何か協議や要望が行われていますか。
- 呉市内には過疎地域が多く存在しているのですが、呉市として他の地域からの住民募集などに取り組まれていることがありますか。
- 私は通学のために東広島呉自動車道を利用しており、阿賀インターチェンジで降りた際の信号によって、朝夕の時間帯に大きな渋滞が発生し、通行に支障を感じています。阿賀出口付近の渋滞解消に向けて、現在、呉市としてどのような取組をされているのか教えてください。信号制御の改善や道路整備など、今後の対応予定があれば教えてください。
- 呉市では空き家が増加していると聞きます。また、学生の中には経済的負担を避けるため片道数時間かかる実家から通う学生や一人暮らし等で家賃負担が大きく、経済的に困難を抱えている学生もいます。空き家をリノベーションし、学生向けの賃貸や住宅、寮あるいはシェアハウスといった活用や取組について市として検討する予定はありますか。
- 呉市は、島も多く含まれており、高齢化が進んでいると思います。高齢者が孤立せず、



安心して暮らせるようにするために、呉市として生活支援や地域での見守り体制があるのですか。また、地域住民や若者との交流を生み出すための取組について私たちのところにはあまり情報が入ってこないもので、そういった取組があれば教えてください。

- 医療従事者を目指す学生の中には、学業・実習・アルバイト・家庭環境や人間関係など様々な場面で心身ともに負担を感じている人がいます。またその中には、周りに相談できる人的環境のない者や心身に負担がかかっていることを知られることを嫌がる者、ストレスフルの環境に慣れてしまい限界まで活動を続けてしまう者など要因は様々ですが、メンタルヘルス支援が必要な者が多く存在しているように感じます。市民に対するメンタルヘルスの支援として、気軽に相談できるようなSNSや窓口を活用した支援体制を充実させる予定がありますか。

## 呉青山高等学校【対応：文教企業委員会】

### ※全体形式

- 呉市では、2005年から2025年の20年間で5万人以上もの人口が減少しており、最近では人口が20万人を下回っています。人口が増加数している茨城県つくば市について調べてみると、「つくばエクスプレス沿線開発」という鉄道路線の近きを活性化させて住みやすい街を作り移住者を増やすという政策を実施していることがわかりました。人口の減少に対して、呉市としてこれまでどのような取り組みを行ってきたのか、また、今後新たにどのような対策を行う予定があるのか知りたいです。また、他の市では行われていない人口減少対策の取り組みについて何か計画があれば教えていただきたいです。
- 
- 現在、広島市では広島駅周辺の再開発が進み、市内電車が駅の2階に直結し、ミナモアのような大型商業施設が建設されています。呉市においても、同様の大規模な再開発や地域活性化に向けた取り組みの予定はあるのでしょうか。呉市では、若年層の人口減少が深刻であり、その原因の一つに働く場所が少なくなっているということが考えられます。そこで若者だけでなく幅広い年代に楽しんでもらえるようなテーマパークやレジャー施設を建設することで、働く場所を増やすという考え方もあると思いますが、そのような計画は検討されているのでしょうか。
- 
- 私は趣味でバスケットやバレーをしますが、呉市内では公園や広い場所があるものの、バスケットコートやバレーコートなどが限られています。そのため、使用するのに遠くまで電車で移動しなければならず、時間がかかったり、行っても空いてな

くすぐには使えなかったりして不便です。今後、呉市内にこれらの施設を整備される計画はありませんか。

- れんが通りについて、お店がつぶれて少なくなったり、シャッターが閉まっていたりして活気がなくなっています。また、夜のれんが通りは暗くて通行するのが怖く感じます。さらに雨が降るとれんが通りの地面が滑りやすく高齢者にとって大変危険です。れんが通りの整備や商店街を盛り上げるためにどのような施策を行っておられるのか、または、今後どのような施策を行おうとされているか教えてください。
- 安浦駅から通学していますが、特に昼時の双方向の電車の本数が少なくて、学校が早く終わったときの帰宅や、休日呉方面に出向くのにも不便です。安浦町内は年配の利用者も少なからずいるため、日中の本数ももう少し多くてもいいのではないかと感じています。また、雨による遅延が多いですが、何か対策は考えられているのでしょうか
- 生活道路等の基盤整備がされないまま斜面地に家屋が建てられているため、特に高齢者にとって負担が大きく暮らしにくいと感じています。高齢者を含めその斜面地に住んでいる人が買い物などで移動しやすくなるような住みやすい街づくりに向けて道路などの整備の計画はあるのでしょうか。また、インターネットで購入できる店舗を増やしたり、買い物代行サービスを気軽に利用できる制度を設けたりするような案はあるのでしょうか。

## 呉南特別支援学校【対応：文教企業委員会】

### ※全体形式から3グループに分かれ実施

- 呉氏の新曲や新キャラクター(妹や弟)、アニメを制作して欲しいです。
- 道路の整備や歩道周りの雑草を綺麗にしてほしいです(安登駅近くの線路周りなど)。
- 市議会議員さんの休みはいつですか?また休みの日は何をしていますか。アニメは見ますか。
- 学校の前の車両通行禁止の道を車が走ったり、下校中、呉駅から三条への道で車の信号無視があったりする。車にひかれそうになったこともあり、呉市の警察を増やしてパトロールして欲しいです。
- 災害時に避難できる巨大シェルターを作って欲しいです。
- 壊れたガードレールを直して欲しいです(阿賀と呉の間の、県道174号へ続く、呉越峠の道など)。
- 海や川をきれいにして欲しいです。祖父が阿賀の漁師で、魚の網にペットボトルな



どのごみがたくさんかかり困っています。

- ・ 安浦駅からの帰り道に外灯を設置して欲しいです。
- ・ はたちのつどいで、ミッキーやアリエルに会いたいので、呼んでもらいたいです。

## 呉宮原高等学校【対応：総務委員会】

### ※全体形式

- ・ JR呉線の大幅な遅延や運転見合わせを減らすために倒木などが起きないようにする対策や、遅延や運転見合わせが起こった時にとる通勤・通学者の支援があれば教えてください。
- ・ 現在、市議会に女性議員が少ないことについてどう思っているのか。また、女性議員が増えるような取り組みをする予定はあるのか。
- ・ 旧呉昭和高校のグラウンドが多目的広場として開放されていたが、地域住民からは校舎の活用についても期待の声が上がっています。校舎をどうするのか今後の具体的な計画や検討状況を教えてください。
- ・ 若者が呉市で働き続けることが地域全体の活性化につながると思うが、市として若者に対する就職支援や働き続ける環境づくりを今後どのように進めていくか。
- ・ 限られた予算の中で全校生徒が快適に利用できる体育館空調設備を設置するための優先順位はどのように決めているか。



## 呉工業高等学校【対応：産業建設委員会，総務委員会】

### ※全体形式(WEB)から7グループに分かれ実施

※呉工業高等学校はクラス単位の7教室で実施したため、2つの常任委員会で対応した。

- ・ 車道にある自転車用通路の拡張整備について、狭いところがあったり、ガタガタしていたりと危ないところが多いです。呉市としては、どう対応されていますか。
- ・ 若い人が集まる人気スポットが少なく、若い人が呉市から離れていく原因の一つ



になっていると考えます。そのことについて対応はされていますか。

- ・部活動をしているのですが、屋外でスポーツのできる運動場が少なく、部活動に制限があります。屋外の運動場についての計画はありますか。
- ・通学や部活動の帰宅にバスを使う高校生が多い中、本数の増便・運行時間の延長・料金の見直しなど、利用しやすくするための改善策は検討されていますか。
- ・学習や地域活動でデジタル機器を使う機会が増えていますが、学校や図書館など市内の公共施設のWi-Fi環境をさらに整備・拡充する計画はありますか。
- ・海に面した呉市として、海ごみやプラスチックごみ削減に向けた新たな活動や、市民や学生が参加できる環境保全イベントの拡大を考えていますか。
- ・通学にバスを利用しています。放課後部活動が終わって帰宅するときに、バスの本数が少なく待つことがよくあります。バス会社と連携してバスの本数を増やすことはできませんか。
- ・議員の方の給料はいくらですか。
- ・交通各所での通学時間帯の渋滞緩和に向けた取り組みなどはありますか。例えば、先小倉の交差点や平谷線などはバスの遅延につながり遅刻しないかひやひやしています。
- ・広の町のおいが気になります。何か改善策や対策などは考えられていますか。
- ・呉市の自然と建物のバランスが好きです。自然や景観を守るために何か対策をされていますか。
- ・朝、広から阿賀までがとても混み、雨の日に焼山から呉駅前に行く道がとても混んでいます。道路の拡張など考えていることはありますか。
- ・呉の治安についてどう思いますか。
- ・自転車で通学する生徒が多いのですが、運転に危険を感じる場所も多いです。車道の端に自転車専用レーンを増やす予定はありますか。
- ・呉市に商業施設を増やし、若者の流出を止め、転入者を増やせないでしょうか。例えばドン・キホーテなど誘致できないでしょうか。
- ・なぜクレアラインの料金は高いのでしょうか。家族で遊びに行く場合にも料金の高さから高速使用を躊躇します。もっと安くすれば人の行き来も多くなりませんか。
- ・呉駅前（旧そごう）周辺の再開発についてお聞きします。交通ターミナル整備をはじめビルやマンション等、都市開発を進めていますが高齢者や学生などが集える場所（お店、イベントスペース）はどのような計画がありますか。また、いつ頃完成し利用できるようになるのでしょうか？今後の進捗状況の情報発信を知るにはどこをチェックすれば詳細がわかりますか？
- ・呉市の提携姉妹都市（ブレマトン市、昌原市、マルベージャ市など）との高校生の交流イベントや市民交流会など、どのようなものを教えてください。



- ・ 日鉄跡地は今後どうなるのか教えてください。学生や若者が立ち寄りし利用する機会があるのか知りたいです。
- ・ 呉市の人口が減ってきていますが，市のPRや過疎地域に対して人口増加に係る取り組みはされていますか。
- ・ 呉駅前の工事についてどのような施設ができる予定ですか。また，何年に完成予定ですか。
- ・ 呉市内に空き家が多いですが，何か対策はされていますか。

## 呉商業高等学校【対応：産業建設委員会】

### ※全体形式(WEB)から4グループに分かれ実施

- ・ 呉のれんが通りはシャッターで閉まっている店が多いので，シャッターで閉まっているお店を新しく遊べるお店にして欲しいです。呉市の具体的な計画や商店街の活性化のための取り組みは何かありますか。僕は，れんが通りにスポーツ用品店をつかって欲しいです。
- ・ 呉駅に向かう通りの段差を解消して欲しいです。普段歩きで通る際には気にならず，景観もいいれんがの道ですが，自転車で通るとなると所々にある段差が気になります。また，横断歩道と歩道の切り替わりの段差が特にひどく，せめてここだけでも改善されたらと感じます。このような道の保全に関して呉市の調査や対応の予定はありますか。
- ・ 来年の4月から自転車の交通ルールが変わると思います。今，私は毎日自転車通学なのですが，歩行者の道路が通れなくなり，道路に出て車とぶつかるのが怖いです。自転車用の道路を増やすことはできますか。
- ・ 呉線が事故や大雨で止まる様子をよく目にします。他の路線と比べて止まる頻度が多いように感じるのですが，なぜですか。市として何か対策などの動きはありますか。
- ・ 呉市南側の島などは，バスしか走っておらず，そして，本数も少ないため不便に感じます。小さな町に電車を通すことはできないのでしょうか。呉市の交通機関の整備に関して動きはありますか。
- ・ 倒木で電車がよく止まります。なぜ倒木が多いのでしょうか。市が沿線の倒木対策をすることはできないのでしょうか。
- ・ 私の父方の祖父母の家は音戸にあるのですが，以前まで渡船が運行されていましたが，数年前に廃止されてしまいました。現在は自転車や徒歩では通れない音戸大橋



のみが移動手段となっており、車がない高齢の方々や観光客にとって、大変不便な状況です。このような地域の交通状況について、今後新たな公共交通機関が整備される予定はありますか。

- ・ 呉市の工場跡地に防衛省の機関が来ると聞いたのですが、防衛省が来ることで、どのくらいの利益が見込まれますか。そのお金は何に使われるのでしょうか。
- ・ 自分が住んでいる阿賀北5丁目では、街灯が少なく夜になると真っ暗になってしまいます。街灯がついたりしませんか。
- ・ ゆめマート阿賀店の前の横断歩道を登下校で通るのですが、そこの横断歩道が、距離が長い割に信号が赤くなるのがとても速いです。歩行者が真ん中に閉じ込められているのをよく見かけます。なぜこのような信号ができてしまうのでしょうか。
- ・ 呉駅の前の歩道を通るのですがコンクリートが盛り上がりすぎて足が引っかかってこけてしまうことが多いです。歩道を整えて欲しいです。
- ・ 雨の日にバスに乗るのですが、晴れの日と雨の日で渋滞の時間が日によって違うので、どの時間に乘ればいいのか困ります。このような渋滞を解消する手立てはありますか。

## 呉高等学校【対応：総務委員会】

### ※全体形式から4グループに分かれ実施

- ・ 夏場は非常に熱い中で体育の授業を受けているのですが、体育館にエアコンを設置する予定はありますか。
- ・ 私たちの教室は1号館3階にあるのですが、4号館3階に行こうと思うと遠回りをする(1号館の端まで行き一度2階に降りる)か1階まで一度降りるしかありません。移動が大変なのですが、1号館と4号館の3階に渡り廊下を設置できませんか。
- ・ 呉高校は開放廊下で、冬場は非常に寒いし、風でゴミが飛んできます。他の高校では廊下に壁があるのですが、廊下に壁を設置してもらえるのでしょうか。
- ・ 呉高校の1号館には、2階は男子トイレのみ、3階は女子トイレのみです。各階に男女両方をそろえてもらうことは可能ですか。
- ・ 怪我などで松葉杖をついている生徒がみられるのですが、呉高校にはエレベーターが無いので階段を使っていて危ないです。エレベーターを設置する予定はありますか。
- ・ 広駅以东との電車の接続が少なく、通学の便が限られます。また、体調不良で早く



帰宅したくても、電車がある時間まで帰宅できないこともあります。広駅での電車の接続本数を増やすことは可能ですか。

- ・ 広大橋を自転車通学で利用すると、自転車が滑ってこけそうになります。転倒防止の対策は何かされていますか。
- ・ 呉線は快速が多く、降りたい駅にとまる電車を待たないといけません。体調を崩して早退したい場合も、電車を待つからになるのですが、普通電車を増やすことは可能ですか。
- ・ 空き家が増えてきていると聞いたのですが、何かの施設として活用できると思います。公共施設で活用する計画はありますか。
- ・ 市立呉高校が10年・20年・100年と存続していくにはどうしたら良いですか。呉市議会として、本校のあるべき姿や理想像を教えてください。
- ・ 広の独特のにおいは、体に害がありますか？また、そのにおいはなくなることはありますか。
- ・ 雨等で呉線は遅延や運航取り消しが多くありますが、線路の補強等、改善に向けての取組は何かありますか。

## 広高等学校【対応：民生委員会】

### ※全体形式(WEB)から3グループに分かれ実施

- ・ 私は自転車通学をしていますが、道幅が狭かったり、路面がガタガタしていたりして、人や他の自転車と接触しそうになることがあります。車道の端を走ると車との距離が近く、非常に危険です。実際に転んではがをしたこともあり、自転車も何度も壊れています。私の家族も運転中にヒヤッとする場面が多いと言っています。こうした状況を改善するために、道路の整備や安全対策を進めることは可能でしょうか？また、実施の見通しがあれば教えてください。
- ・ 呉市内を歩いていると、街灯が消えていたり、そもそも設置されていなかったりして、夜間に暗く感じる場所が多くあります。特に通学路や住宅街では、安全面や防犯の観点からも不安を感じることがあります。こうした薄暗い場所に対して、街灯の増設や修繕を進めることは可能でしょうか？市民が安心して暮らせる環境づくりのために、今後の対応や取り組みについて教えていただきたいです。
- ・ 近年、全国各地で道路の陥没が発生しており、安全面への不安が高まっています。



通学や通勤で日常的に道路を利用しています。呉市内の道路の安全性についても気になっています。現在、呉市では道路の老朽化や異常をどのような方法で点検・管理しているのでしょうか。また、陥没などの危険を未然に防ぐために、どのような対策や取り組みが行われているのか教えていただきたいです。

- ・ 呉市には大和ミュージアムやてつのかじら館など、全国的にも知られる魅力的な観光スポットがあります。一方で、観光の中心が一部に偏っている印象もあり、市内の他の地域や施設の魅力が十分に知られていないように感じます。今後、呉市として新たに注目してほしいと考えている施設や地域はありますか？また、それらの魅力を広く発信し、多くの人に訪れてもらうために、どのような取り組みを進めていく予定でしょうか。
- ・ 私は呉市外から広に通っていますが、休日に広で勉強できる共通スペースが少なく困っています。飲食店はお金がかかり、新広や呉まで行くのも負担です。友達と教え合いながら勉強したくても場所がなく、地元と呼ぶのも気が引けます。図書館では会話が難しいため、自由に飲食や会話をしながら勉強できるスペースが広や呉にあると嬉しいです。ぜひご検討をお願いします。
- ・ 私はいつも高校までバスで通学していますが、仁方方面のバスは遅延が多く、ひどいときは予定より30分以上遅れることもあります。特に真夏は日差しが強く、座る場所もないため、待つのがとてもつらいです。渋滞などで遅延の解消が難しいことは理解していますが、椅子や屋根のあるバス停の整備、バスの本数の増加など、利用者が少しでも快適に待てる環境づくりを検討していただけないでしょうか。
- ・ 私の近所では、野良犬や野良猫が多く見られ、夜間に吠えたり鳴いたりして騒音になることがあります。野良犬が家の周りに現れると怖さを感じることもあり、安心して暮らせる環境とは言えません。また、ハクビシンが出たという話も聞いたことがあります。不安です。近年は全国的にクマの出没も増えており、人と動物の共生や安全対策がますます重要になっていると感じます。呉市ではこうした野生動物や野良動物への対策をどのように進めているのでしょうか。
- ・ 私は高校まで自転車で通学していますが、通学路には道幅の狭い場所やトラックの通行が多い道路もあり、車道を走ると非常に危険です。そのため、自転車通行が可能な歩道を選んで走っていますが、どこを走ってよいのか法律の内容が分かりづらく、不安を感じています。もし事故が起きたらどうなるのかと心配です。呉市では、自転車道の整備や安全な通行環境づくりを今後どのように進めていく予定でしょうか。
- ・ 私は呉市に住む高校生です。生まれ育ったこの街が大好きで、将来も住み続けたいと思っています。ただ、若い世代が放課後や休日に安心して楽しめる場所が少なく、特に映画館のように天候に左右されず多世代が利用できる施設があれば、街の魅力がもっと高まると感じています。映画館を中心に人の流れが生まれ、地域の活性化にもつながると思います。娯楽施設の整備を検討することはできないでしょうか。
- ・ 私は広に住んでいます。空気が悪くしばしば卵が腐ったようなにおいがして、と

でも快適とは言えない環境です。においが強い日は体調にも影響がありそうで、不安を感じています。このにおいの原因が何なのかを明らかにし、改善に向けた対策を進めていただきたいと思います。住民が安心して暮らせるよう、空気環境の調査や改善に取り組んでいただけないでしょうか。

- ・ 数年前の大雨災害では広地区にも大きな影響があり、災害がとても身近な問題だと実感しました。土砂災害や急な大雨に対して、呉市ではどのような対策を講じているのでしょうか。また、実際に災害が発生した際には、どのような対応が取られるのかも知りたいです。さらに、南海トラフ巨大地震のリスクが指摘される中、市議会としてどのような備えや取り組みを進めているのか教えていただけると安心です。

## ■ 地域開催（地域から出たテーマと質問）

### 日鉄呉跡地問題を考える会【対応：政策研究会】

#### （テーマ）未来に希望の持てる日鉄呉跡地の利活用

- ・ 日鉄呉跡地に海上自衛隊が「多機能な複合防衛拠点」を建設すると、国内で初めて兵器の設計・製造・貯蔵・輸送が一貫した戦前の軍都が復活し、呉市の様相は一変する。1950年に制定された「旧軍港市転換法」で呉市は「平和産業港湾都市」として復興することとした。この法律に違反しているのではないですか。
- ・ 7月31日、防衛省と日鉄との「基本的合意」では、防衛省は日鉄が呉跡地の土壤汚染調査の結果を公表する前に購入し、その後、防衛省が調査すると推測できる内容である。これは国民に負担を招きかねない。日鉄に対して早期の土壤汚染調査の開始を市が要請する必要があると思うがいかがですか。
- ・ 防衛省は大麗女弾薬庫を整備し、大量の弾薬を貯蔵する計画である。弾薬が40トンを超えると、海上保安大学校や晴海団地がその保安距離内となる。また、広島松山航路は近距離を運航している。各地の自衛隊は軍事機密を理由に弾薬貯蔵量を公表しておらず、住民は不安を感じている。
- ・ 呉市主催の住民説明会は4月24日に警固屋地区で開催された。住民の意見は賛否両論で多岐にわたり、その後に議論が期待されたが、その後の開催の予定はない。市の報告書では賛成意見が多数と根拠のない暴論が記された。市民の意見を正当に集約して、呉市の将来を決めるべきである。呉市全域で住民説明会を開催すべきと考えるが、いかがですか。
- ・ デロイトトーマツコンサルティング合同会社の試算の結果、民間企業による経済効果の試算が3通りあり、発展性を感じるものであった。防衛省案の場合、経済効果の試算がないため、未来に希望の持てる日鉄跡地利用にはならないと思いますが、経済効果について試算を行っていますか。

## ■ 団体開催

### ※各常任委員会の所管に関する団体との情報交換

#### ダブルケアひろしま【対応：民生委員会】

ダブルケアひろしま代表の大谷佳代氏をお招きし民生委員会の所管事務調査である「ケアラー支援について」報告を行った。講話では「知ってほしいダブルケアの暮らし」と題し講師が体験してきたことを中心に現状と課題の抽出、実情に合った支援を望むご意見を頂くなど情報交換を行った。

## 2 まとめ

今年度は学校10校，地域1件，団体1件の開催であった。

学校については，初めて大学1校との開催が実現し，団体については令和元年を最後に未開催であったが民生委員会において1件の開催があった。地域については，議会側が日時や会場，テーマを設定して行う方法から，地域からの申し込み制に変更するなど試みてはいるが，申し込み数は年々減少し，今年度は1件であった。

開催後の各常任委員会および政策研究会の反省会では，学校開催について全ての学校でグループ形式の開催を望む声が多くあり，主権者教育の重要性や若者とのコミュニケーションの場として重要な事業であるとの再認識が全ての委員会からあった。当面は学校開催を重視し，大学開催の拡大も視野に検討したほうが良いとの意見もあった。

地域開催について，募集の際に地域の団体の定義があいまいであると指摘があった。また，申し込み数が減少していることから，地域開催については一時休止し，しばらくは主権者教育に重点を置き高校だけでなく大学も開催できるように開催校を増やして取り組む必要があるとの意見が多くあった。

令和元年を最後に団体との開催がなかったが，今年度は民生委員会による1件の開催があり，所管事務調査の「ケアラー支援」について報告し専門家と直接，情報交換ができたことは大きな成果になったとのことである。

これらの意見は政策研究会において集約し，総合的な視点で協議を行い，次年度の運営方針を検討する。

尚，学校開催については，実施後にアンケート調査を行った。「若者が集い賑わいのある街をつくるために，若者目線で必要とする事業や取組などのアイデアを教えてください」「若者が将来、職業や就職先を選ぶ時に，どのようなことを重視したいと思いますか」を質問し回答結果は全議員に情報提供した。また，「これからも，ずっと呉市に住み続けたいですか」に回答した774人は45%が住み続けたい、55%が他の町に住みたいであり残念な結果ではあるが，数値として現状把握ができたことは，今後，呉市議会においても参考となる。

平成22年度に開始した議会報告会は反省点を活かし最善の方法を模索しながら次年度の方針を定め開催をしてきた。呉市議会の議会報告会は他の市議会からも注目されており，令和7年度は3件の視察を受入れた。ここでは，他市の議会報告会の現状についても情報を得ることが出来るため，好事例などは今後の呉市議会の議会報告会にも参考としたい。