

呉市地域公共交通計画の主な取組状況について（令和7年度）

標記の件について、令和7年度の主な取組状況を報告します。（事業全体の評価については、次回の本協議会で報告予定）

取組事項	公共ライドシェア（交通空白地有償運送）に対する補助制度の創設
関連施策	施策2 地域の実情に応じた生活交通の展開
関連事業	事業2-2 補助制度の見直し
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・地域主導による移動手段の全市的な展開に向け、交通空白地有償運送に対する補助制度を創設 ・交通空白地有償運送が非営利事業であることを考慮し、乗合タクシーに対する補助に比べて補助上限を上乗せ（上限額：補助対象経費の2/3⇒3/4）

取組事項	乗り継ぎ拠点の整備（乗り継ぎ拠点の総点検）
関連施策	施策3 乗り継ぎ・待合環境の向上
関連事業	事業3-1 乗り継ぎ拠点の整備 事業3-2 待合環境の改善
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・乗り継ぎ拠点の現状を把握するため、市内55か所において点検を実施 ・点検結果を踏まえ、令和8年度以降、優先順位の高い場所から、計画的に整備予定

■乗り継ぎ拠点の総点検の視点

優先度	設備・機能	設備・機能を新たに設ける場合の基準等
◎	ベンチ・椅子	歩道占有1.44㎡(幅1.6m, 奥行0.9m)可能で、有行幅員2.5m以上
◎	上屋・屋根	歩道占有12.75㎡(幅5.1m, 奥行2.5m)可能
◎	明るい照明	日没以降も運行がある
◎	トイレ	歩道への設置は難しいため、周辺施設の利活用を想定
○	デジタルサイネージ	4路線以上の競合があり、行き先が複数に分かれる場所
○	冷暖房, Wi-Fi	歩道への設置は不可のため、周辺施設の利活用を想定
○	売店・自販機	周辺施設の利活用を想定
○	駐輪場	歩道への設置は難しいため、周辺施設の利活用を想定

※そのほか、掲示物の状態や設備の老朽化等についても併せて点検

バス停の外観



■本通り3丁目（呉駅方面）

- ・乗り入れ路線数：7路線
- ・年間乗降者数：約438,000人

設備・機能	点検結果
ベンチ・椅子	×
上屋・屋根	○
明るい照明	○
トイレ	×
デジタルサイネージ	×
冷暖房, Wi-Fi	×
売店・自販機	○
駐輪場	×

取組事項	呉市生活バス車両の更新
関連施策	施策4 車両や施設のバリアフリー化の推進
関連事業	事業4-2 ノンステップバス車両への計画的な更新
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ノンステップバス車両1台を呉市生活バス（昭和循環線）に導入 ・呉市生活バスのノンステップバス率：83.8%（令和8年3月末見込）



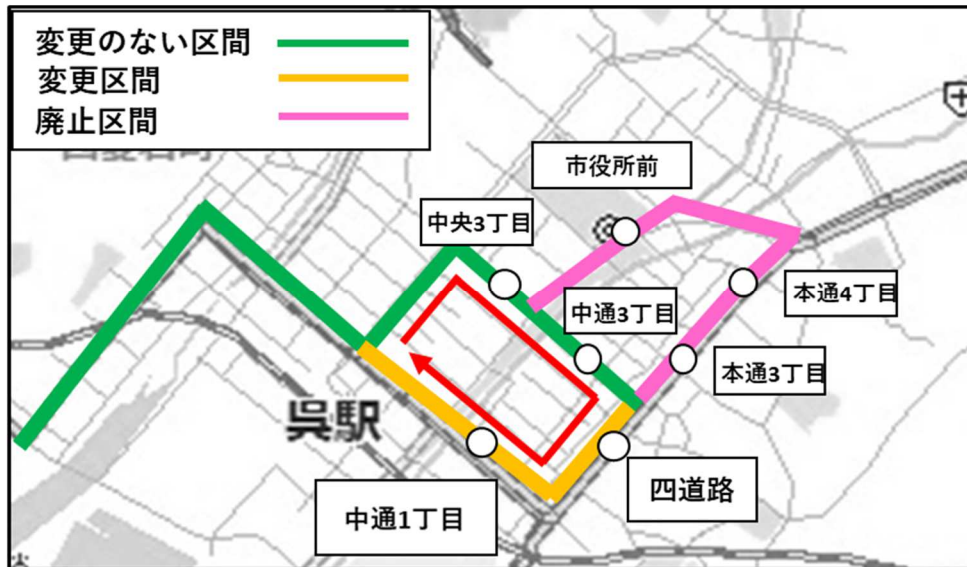
令和7年度導入車両（56人乗り中型バス）

取組事項	呉市生活バス広告の募集
関連施策	施策7 安全性の向上・公的負担額の削減に向けた経営努力
関連事業	事業7-2 運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・呉市生活バスにおいて、バスの車体ラッピングや車内への広告掲示の募集を開始し、現在6件の応募あり（総額424千円/年の広告収入） ・バス停等へのネーミングライツの募集を検討中



バスの車体ラッピングの例

取組事項	吉浦天応線のダイヤ改正及び運行経路の変更
関連施策	施策7 安全性の向上・公的負担額の削減に向けた経営努力
関連事業	事業7-3 幹線・支線の見直し
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・広島電鉄株が運行する吉浦天応線について、収支状況等を総合的に勘案し、令和7年10月14日からダイヤ改正及び運行経路の変更を実施 ・運行の効率化を図り、運行経費を削減（公的負担額の削減）



吉浦天応線 運行経路図

取組事項	安浦地区生活バスのバス停新設及びダイヤ改正
関連施策	施策7 安全性の向上・公的負担額の削減に向けた経営努力
関連事業	事業7-4 呉市生活バス及び航路の見直し
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・藤三 安浦店の店舗移設に伴い、令和7年10月1日から「藤三前」停留所を移設、「藤三北」停留所を新設し、ダイヤ改正を実施 ・デマンド運行について、エリアごとに曜日を定めて運行するダイヤへ変更（各エリアにおける1日当たりの運行便数を増便）

【現行】		【変更後】																																																																	
<table border="1"> <tr><th colspan="4">女子畑エリア</th></tr> <tr> <td>女子畑 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>女子畑 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 8:29 頃</td> <td>→</td> <td>8:48 頃</td> <td>① 11:12 頃</td> <td>→</td> <td>11:36 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 11:36 頃</td> <td>→</td> <td>12:00 頃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	女子畑エリア				女子畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	女子畑 エリア	① 8:29 頃	→	8:48 頃	① 11:12 頃	→	11:36 頃		② 11:36 頃	→	12:00 頃					<ul style="list-style-type: none"> ■ 運休日 <ul style="list-style-type: none"> ・第2土曜日 ・第4土曜日 ・日祝日 ● 運行日 <ul style="list-style-type: none"> ・月曜日 ・火曜日 ・水曜日 ■ 運休日 <ul style="list-style-type: none"> ・第2土曜日 ・第4土曜日 ・日祝日 	<table border="1"> <tr><th colspan="4">女子畑エリア</th></tr> <tr> <td>女子畑 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>女子畑 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 8:30 頃</td> <td>→</td> <td>8:55 頃</td> <td>① 8:10 頃</td> <td>→</td> <td>8:30 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 10:10 頃</td> <td>→</td> <td>10:35 頃</td> <td>② 9:50 頃</td> <td>→</td> <td>10:10 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 12:00 頃</td> <td>→</td> <td>12:25 頃</td> <td>③ 11:40 頃</td> <td>→</td> <td>12:00 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ 14:20 頃</td> <td>→</td> <td>14:45 頃</td> <td>④ 14:00 頃</td> <td>→</td> <td>14:20 頃</td> <td></td> </tr> </table>	女子畑エリア				女子畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	女子畑 エリア	① 8:30 頃	→	8:55 頃	① 8:10 頃	→	8:30 頃		② 10:10 頃	→	10:35 頃	② 9:50 頃	→	10:10 頃		③ 12:00 頃	→	12:25 頃	③ 11:40 頃	→	12:00 頃		④ 14:20 頃	→	14:45 頃	④ 14:00 頃	→	14:20 頃		
女子畑エリア																																																																			
女子畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	女子畑 エリア																																																													
① 8:29 頃	→	8:48 頃	① 11:12 頃	→	11:36 頃																																																														
② 11:36 頃	→	12:00 頃																																																																	
女子畑エリア																																																																			
女子畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	女子畑 エリア																																																													
① 8:30 頃	→	8:55 頃	① 8:10 頃	→	8:30 頃																																																														
② 10:10 頃	→	10:35 頃	② 9:50 頃	→	10:10 頃																																																														
③ 12:00 頃	→	12:25 頃	③ 11:40 頃	→	12:00 頃																																																														
④ 14:20 頃	→	14:45 頃	④ 14:00 頃	→	14:20 頃																																																														
<table border="1"> <tr><th colspan="4">塩谷エリア</th></tr> <tr> <td>塩谷 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>塩谷 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 10:43 頃</td> <td>→</td> <td>10:57 頃</td> <td>① 10:29 頃</td> <td>→</td> <td>10:43 頃</td> <td></td> </tr> </table>	塩谷エリア				塩谷 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	塩谷 エリア	① 10:43 頃	→	10:57 頃	① 10:29 頃	→	10:43 頃		<table border="1"> <tr><th colspan="4">塩谷エリア</th></tr> <tr> <td>塩谷 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>塩谷 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 9:20 頃</td> <td>→</td> <td>9:35 頃</td> <td>① 9:10 頃</td> <td>→</td> <td>9:20 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 11:05 頃</td> <td>→</td> <td>11:20 頃</td> <td>② 10:50 頃</td> <td>→</td> <td>11:05 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 13:35 頃</td> <td>→</td> <td>13:50 頃</td> <td>③ 13:20 頃</td> <td>→</td> <td>13:35 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ 15:15 頃</td> <td>→</td> <td>15:30 頃</td> <td>④ 15:00 頃</td> <td>→</td> <td>15:15 頃</td> <td></td> </tr> </table>	塩谷エリア				塩谷 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	塩谷 エリア	① 9:20 頃	→	9:35 頃	① 9:10 頃	→	9:20 頃		② 11:05 頃	→	11:20 頃	② 10:50 頃	→	11:05 頃		③ 13:35 頃	→	13:50 頃	③ 13:20 頃	→	13:35 頃		④ 15:15 頃	→	15:30 頃	④ 15:00 頃	→	15:15 頃										
塩谷エリア																																																																			
塩谷 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	塩谷 エリア																																																													
① 10:43 頃	→	10:57 頃	① 10:29 頃	→	10:43 頃																																																														
塩谷エリア																																																																			
塩谷 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	塩谷 エリア																																																													
① 9:20 頃	→	9:35 頃	① 9:10 頃	→	9:20 頃																																																														
② 11:05 頃	→	11:20 頃	② 10:50 頃	→	11:05 頃																																																														
③ 13:35 頃	→	13:50 頃	③ 13:20 頃	→	13:35 頃																																																														
④ 15:15 頃	→	15:30 頃	④ 15:00 頃	→	15:15 頃																																																														
<table border="1"> <tr><th colspan="4">中畑・原畑エリア</th></tr> <tr> <td>中畑・原畑 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>中畑・原畑 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 9:14 頃</td> <td>→</td> <td>9:31 頃</td> <td>① 12:10 頃</td> <td>→</td> <td>12:31 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 12:31 頃</td> <td>→</td> <td>12:53 頃</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	中畑・原畑エリア				中畑・原畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	中畑・原畑 エリア	① 9:14 頃	→	9:31 頃	① 12:10 頃	→	12:31 頃		② 12:31 頃	→	12:53 頃					<table border="1"> <tr><th colspan="4">中畑・原畑エリア</th></tr> <tr> <td>中畑・原畑 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>中畑・原畑 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 8:30 頃</td> <td>→</td> <td>8:55 頃</td> <td>① 8:10 頃</td> <td>→</td> <td>8:30 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 10:10 頃</td> <td>→</td> <td>10:35 頃</td> <td>② 9:50 頃</td> <td>→</td> <td>10:10 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 12:00 頃</td> <td>→</td> <td>12:25 頃</td> <td>③ 11:40 頃</td> <td>→</td> <td>12:00 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ 14:20 頃</td> <td>→</td> <td>14:45 頃</td> <td>④ 14:00 頃</td> <td>→</td> <td>14:20 頃</td> <td></td> </tr> </table>	中畑・原畑エリア				中畑・原畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	中畑・原畑 エリア	① 8:30 頃	→	8:55 頃	① 8:10 頃	→	8:30 頃		② 10:10 頃	→	10:35 頃	② 9:50 頃	→	10:10 頃		③ 12:00 頃	→	12:25 頃	③ 11:40 頃	→	12:00 頃		④ 14:20 頃	→	14:45 頃	④ 14:00 頃	→	14:20 頃			
中畑・原畑エリア																																																																			
中畑・原畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	中畑・原畑 エリア																																																													
① 9:14 頃	→	9:31 頃	① 12:10 頃	→	12:31 頃																																																														
② 12:31 頃	→	12:53 頃																																																																	
中畑・原畑エリア																																																																			
中畑・原畑 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	中畑・原畑 エリア																																																													
① 8:30 頃	→	8:55 頃	① 8:10 頃	→	8:30 頃																																																														
② 10:10 頃	→	10:35 頃	② 9:50 頃	→	10:10 頃																																																														
③ 12:00 頃	→	12:25 頃	③ 11:40 頃	→	12:00 頃																																																														
④ 14:20 頃	→	14:45 頃	④ 14:00 頃	→	14:20 頃																																																														
<table border="1"> <tr><th colspan="4">黒地エリア</th></tr> <tr> <td>黒地 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>黒地 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 10:02 頃</td> <td>→</td> <td>10:19 頃</td> <td>① 9:46 頃</td> <td>→</td> <td>10:02 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 13:19 頃</td> <td>→</td> <td>13:36 頃</td> <td>② 13:03 頃</td> <td>→</td> <td>13:19 頃</td> <td></td> </tr> </table>	黒地エリア				黒地 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	黒地 エリア	① 10:02 頃	→	10:19 頃	① 9:46 頃	→	10:02 頃		② 13:19 頃	→	13:36 頃	② 13:03 頃	→	13:19 頃		<table border="1"> <tr><th colspan="4">黒地エリア</th></tr> <tr> <td>黒地 エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>街なか エリア</td> <td>→</td> <td>黒地 エリア</td> </tr> <tr> <td>① 9:20 頃</td> <td>→</td> <td>9:35 頃</td> <td>① 9:10 頃</td> <td>→</td> <td>9:20 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 11:05 頃</td> <td>→</td> <td>11:20 頃</td> <td>② 10:50 頃</td> <td>→</td> <td>11:05 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 13:35 頃</td> <td>→</td> <td>13:50 頃</td> <td>③ 13:20 頃</td> <td>→</td> <td>13:35 頃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ 15:15 頃</td> <td>→</td> <td>15:30 頃</td> <td>④ 15:00 頃</td> <td>→</td> <td>15:15 頃</td> <td></td> </tr> </table>	黒地エリア				黒地 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	黒地 エリア	① 9:20 頃	→	9:35 頃	① 9:10 頃	→	9:20 頃		② 11:05 頃	→	11:20 頃	② 10:50 頃	→	11:05 頃		③ 13:35 頃	→	13:50 頃	③ 13:20 頃	→	13:35 頃		④ 15:15 頃	→	15:30 頃	④ 15:00 頃	→	15:15 頃			
黒地エリア																																																																			
黒地 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	黒地 エリア																																																													
① 10:02 頃	→	10:19 頃	① 9:46 頃	→	10:02 頃																																																														
② 13:19 頃	→	13:36 頃	② 13:03 頃	→	13:19 頃																																																														
黒地エリア																																																																			
黒地 エリア	→	街なか エリア	→	街なか エリア	→	黒地 エリア																																																													
① 9:20 頃	→	9:35 頃	① 9:10 頃	→	9:20 頃																																																														
② 11:05 頃	→	11:20 頃	② 10:50 頃	→	11:05 頃																																																														
③ 13:35 頃	→	13:50 頃	③ 13:20 頃	→	13:35 頃																																																														
④ 15:15 頃	→	15:30 頃	④ 15:00 頃	→	15:15 頃																																																														

安浦地区生活バス デマンド運行のダイヤ改正

取組事項	属性に応じたモビリティ・マネジメントの実施
関連施策	施策 8 地域の交通の利用促進 施策 1 2 地域の交通を支える住民意識の醸成
関連事業	事業 8-2 / 1 2-2 モビリティ・マネジメントの実施
取組内容	<ul style="list-style-type: none"> 市内各地で開催されるイベントに出展し、公共交通に関する情報提供やアンケート調査を実施（エコフェスタ、安浦新ええとこ祭り） 中学3年生向けのチラシを作成し、高等学校のオープンスクール及び入学説明会で配布 高齢者向けのチラシを作成し、乗り継ぎ拠点等に掲示



イベントへの出展例（くれエコフェスタ2025）

毎日がちよっと楽しくなる♪
バスと電車で通学ライフ！

R7.10.1 オープンスクール用
呉工業高等専門学校編

学校までの経路を調べてみよう！

二次元バーコードを読み込むと、現在地から学校までの経路をGoogleマップで表示することができます。 ※あらかじめ「位置情報を有効」にして、お使いください。

出発時刻や経路をお好みに変更してクレ。

公共交通の便利な使い方！

■バス

MOBIRY DAYSのバス金額式定期券

部活動の移動にも使えるよ！

ポイント① 設定運賃以内の区間なら乗り降り自由！（違う区間でも使える）

ポイント② 乗り越しは、差額のお支払いだけでOK！
※ただし、差額には各種割引は適用されません。

ポイント③ 窓口に行かなくても、スマートフォンアプリ・Webサイトで購入可能！

バス近接情報サイト「くるけん」
(公社)広島県バス協会が運営するWebサイトでバスの到着予定時刻や停留所の位置などを確認できます。

広島県内乗合バス乗車券システムの機能・サービスのまとめ→

(公社)広島県バス協会ホームページ

表面につづく

公共交通の便利な使い方

■JR呉線

中学生も！高校生も！通学定期券はスマホで

モバイルのICOCAは中学生・高校生用の通学定期券に対応！
通学定期券を利用するご本人がクレジットカード等の決済用カードをお持ちでなくても、保護者のクレジットカード等による「代理決済」ができます。

詳しくは、こちら↓

移動生活ナビアプリWESTER

ポイント① 列車運行情報・列車走行位置を確認できる！

ポイント② 「マイ駅登録」するとアプリホーム画面に時刻表を表示できる！

ポイント③ マイ駅時刻表から運行情報通知をONにすると、プッシュ通知で遅延情報が届く！

ポイント④ 鉄道をはじめとした、公共交通等による経路検索ができる！

アプリダウンロードは、こちら↓

さあ、公共交通を利用してみよう！

移動時間を自分時間に
移動時間を友だちとの会話、読書、勉強など様々なことに有効活用できます。また、保護者等の送迎の負担軽減にもなります。

一緒におでかけができる
公共交通は、自家用車による移動に比べて、一度に多くの人数を輸送できます。部活動での移動など、大勢で学校間を移動する手段にも適しています。

毎日の通学が運動に
公共交通の利用により、自宅から駅やバス停まで歩くことで、運動量が増え、健康増進に効果があることが様々な研究で示されています。

乗るだけでCO2ダイエット
公共交通は、自家用車に比べて輸送量あたりの二酸化炭素の排出が抑えられ、地球温暖化防止につながります。

将来の公共交通を守る
公共交通の利用者数が増えれば、公共交通のサービス水準が向上することにつながります。私たち一人一人が将来の公共交通を守る一員になれる。

作成・発行 737-8501 呉市中央4丁目1番6号
呉市地域公共交通協議会事務局(呉市都市部交通政策課) 担当:松田・小林

中学3年生向けの公共交通による移動への転換を促進するためのチラシ