

呉市生活交通の収支状況等について（令和7年度）

広島県市町等運行路線再編促進費補助金を申請するに当たり、生活バス及び乗合タクシーの運行について報告します。

1 現状

旧合併町4地区（下蒲刈、川尻、倉橋及び安浦）及び広島電鉄が退出したバス路線の計19路線において、市民生活に不可欠な公共交通を確保するため、地元交通事業者に対し、生活バスの運行を依頼しています。

また、吉浦地区においては、地域住民が主体となり、地域の移動ニーズに即した形態で乗合タクシーが運行されています（警固屋地区乗合タクシーは令和7年4月1日より運行休止）。

2 路線別収支状況等（事業期間：令和6年10月～令和7年9月）

生活バスについては、昨年度同様、呉市内19路線中6路線において、路線維持基準の経常収支率15%を下回ることとなりました。

これまで、地域の実情やニーズ、利用実態に応じた運行形態や運行経路の見直し、車両の小型化などの取組を行ってきましたが、これらの取組を引き続き実施するとともに、利用環境の向上や利用促進の取組をとおして、市民の移動手段の維持・確保を図ります。

○生活バス

(単位：人、円)

	路線名	乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率	
1	下蒲刈地区	2,315	399,354	12,828,809	△ 12,429,455	3.1%	
2	川尻地区	4,161	835,930	16,945,728	△ 16,109,798	4.9%	
3	倉橋地区	22,665	9,328,810	35,567,204	△ 26,238,394	26.2%	
4	安浦地区	14,298	2,568,865	24,173,208	△ 21,604,343	10.6%	
5	音戸さざなみ線	23,532	4,558,653	22,256,142	△ 17,697,489	20.5%	
6	広地区	横路交叉点循環線	37,975	5,227,712	24,476,068	△ 19,248,356	21.4%
7		白石白岳交叉点循環線	63,670	8,043,489	25,603,407	△ 17,559,918	31.4%
8	昭和循環線	北コース	49,681	6,627,549	24,350,788	△ 17,723,239	27.2%
9		中央コース	65,327	10,620,438	20,172,039	△ 9,551,601	52.6%
10		南コース	26,488	4,662,445	18,100,242	△ 13,437,797	25.8%
11	呉苗代下条線	50,120	10,797,144	29,960,854	△ 19,163,710	36.0%	
12	北原神山峠線	2,335	414,096	19,070,279	△ 18,656,183	2.2%	
13	見晴町線	16,134	2,902,942	22,753,074	△ 19,850,132	12.8%	
14	阿賀音戸の瀬戸線	107,778	26,932,381	87,470,135	△ 60,537,754	30.8%	
15	広長浜線	101,878	21,732,109	79,047,506	△ 57,315,397	27.5%	
16	仁方小須磨線	3,242	699,571	17,087,305	△ 16,387,734	4.1%	
17	広川尻線	69,147	19,711,837	56,315,609	△ 36,603,772	35.0%	
18	田原藤の脇線	48,374	12,920,428	56,944,020	△ 44,023,592	22.7%	
19	三条二河宝町線	59,964	9,840,072	34,299,675	△ 24,459,603	28.7%	
	計	769,084	158,823,825	627,422,092	△ 468,598,267	25.3%	

○乗合タクシー

(単位：人、円)

	路線名	乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率
1	おでかけバス（警固屋地区）	1,060	129,000	1,548,013	△ 1,419,013	8.3%
2	あじさい号（吉浦地区）	17,045	2,838,490	7,501,618	△ 4,663,128	37.8%
	計	18,105	2,967,490	9,049,631	△ 6,082,141	32.8%

注1) 下蒲刈地区及び川尻地区は、令和7年3月のモビリーデイズ導入以前においては、PASPYシステムを導入していないため、経常収支率の算定にあたっては、経常収益に優待負担金相当額を加算し算出しています。

注2) 網掛している路線は、経常収支率15%未満の路線
(安浦地区は、路線全体では15%を下回っていますが、系統別では15%を超えている系統があります。)

3 広島県市町等運行路線再編促進費補助金について

- ・令和7年度補助対象（予定）
45系統 27,633千円（令和6年度 43系統 27,613千円）
- ・増減があった主な路線
増：音戸さざなみ線 830千円
減：横路交叉点循環線 △436千円，阿賀音戸の瀬戸線 △236千円

※補助対象系統等については、別紙参照

【参考】

○ 補助要件

市町が事業主体として運行する路線（直営，委託等）又はNPO，町内会等が主体として運行する路線のうち，市町が運行補助を行う路線

- ①収支率が15%以上の路線（デマンドを除く）
- ②国，県等の他の補助制度の対象でない路線
- ③赤字路線

○ 補助金

実車走行キロ×単価※1×補助率※2

※1 デマンド※3：150円，マイモビリティ※4：100円，その他※5：50円

※2 過疎要件による補助率（呉市は一部過疎地域のため1/4）

※3 旅客の呼び出しに応じて運行するもの。（デマンド）
（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ア)）

※4 地域公共交通会議等において，収益率，運行系統，運行回数及び時刻に係る議論がされているもの。（マイモビリティ）
（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(イ)）

※5 デマンド及びマイモビリティ以外のもの
（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ウ)）

令和7年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	平日運行 回数(回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)		
下蒲刈町循環バス													運行主体：ひまわり交通株	
	大地蔵西	支所前	見戸代棧橋	7.0	3.0	360	4,157,861	60,220	10,374.0	1.4	314	46		
	大地蔵西	支所前	改善センター	6.1	0.5	62	603,880	11,173	1,506.7	1.9	31	31		
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院	見戸代棧橋	7.2	1.0	353	1,401,869	64,513	3,499.2	4.6	161	192		
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院・コメリ	見戸代棧橋	7.6	4.5	1,540	6,658,889	263,448	16,621.2	3.9	901	639		
小 計						2,315	12,822,499	399,354	32,001.1	3.1	1,407	908	0	
川尻町循環バス													運行主体：(有)野呂山タクシー	
	小用2丁目	月の浦	川尻駅構内	3.6	2.0	983	4,013,739	207,890	4,410.0	4.7	420	563		
	小用2丁目	川尻駅構内	車庫前	4.3	6.0	3,178	12,931,989	628,040	14,207.2	4.1	450	2,728		
小 計						4,161	16,945,728	835,930	18,617.2	4.9	870	3,291	0	
倉橋町循環バス													運行主体：(有)倉橋交通	
●	桂浜・温泉館	倉橋本浦	大向	9.0	4.0	2,218	4,698,645	806,756	24,903.0	17.2	873	1,345	622,575	
●	桂浜・温泉館	室尾	大迫	12.9	3.0	4,531	4,680,424	2,145,335	24,805.8	45.8	3,732	799	620,145	
●	桂浜・温泉館	室尾	宮ノ口	16.0	4.5	5,814	9,077,946	2,441,600	48,112.0	26.9	2,946	2,868	1,202,800	
●※	藤の脇	先奥	長谷	4.2	1.5	7	3,670	1,380	21.0	37.6	2	5	788	
●	桂浜・温泉館	大向	重生	13.1	2.0	1,185	2,373,710	431,513	12,576.0	18.2	278	907	314,400	
	室尾	鹿老渡	宮ノ口	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
●	桂浜・温泉館	尾立	室尾	6.0	0.0	212	273,726	98,675	1,452.0	36.0	161	51	36,300	
	宇和木	大谷橋	重生	6.3	4.0	258	3,001,642	58,015	15,907.5	1.9	26	232		
	宇和木	藤の脇	長谷	6.6	0.5	190	449,530	58,590	2,382.6	13.0	1	189		
●※	宇和木	藤の脇	長谷	6.6	2.0	31	29,917	2,156	158.4	7.2	0	31	5,940	

令和7年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地		終 点	キロ程 (km)	平日運行 回数(回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
●	重生	藤の脇		長谷	11.7	0.5	657	796,890	281,690	4,223.7	35.3	547	110	105,593
●	重生	宇和木		藤の脇	8.7	0.5	165	394,106	69,301	2,088.0	17.6	78	87	52,200
	倉橋本浦	尾立		室尾	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
●	倉橋本浦	室尾		宮ノ口	16.9	3.5	5,777	7,286,451	2,340,524	38,616.5	32.1	2,261	3,516	965,413
●	倉橋本浦	室尾		大迫	13.8	2.0	1,620	2,500,547	593,275	13,248.0	23.7	548	1,072	331,200
小 計							22,665	35,567,204	9,328,810	188,494.5	26.2	11,453	11,212	4,257,353
安浦町循環バス													運行主体：富士交通(株)	
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、山田谷、黒地		安浦駅	57.3	1.0	3,936	4,206,338	637,521	15,356.4	15.2	2,397	1,539	383,910
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、小用入口		安浦駅	18.8	1.0	2,936	1,380,087	527,404	5,038.4	38.2	70	2,866	125,960
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原		小用入口	12.3	2.0	5,191	3,611,722	913,552	13,185.6	25.3	316	4,875	329,640
	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原		安浦駅	14.8	3.0	1,132	3,259,358	249,717	11,899.2	7.7	257	875	
	安浦駅	安登駅、小用入口、小田野原、安浦交通本社前、黒地、塩谷		安浦駅	47.9	1.0	456	3,516,291	92,282	12,837.2	2.6	45	411	
	安浦駅	安浦交通本社前、塩谷、安登駅、小用入口		安浦駅	33.5	1.0	82	4,918,402	12,312	17,956.0	0.3	2	80	
	安浦駅	安登駅、山田谷		安浦駅	18.7	2.0	225	2,745,494	70,286	10,023.2	2.6	179	46	
●※	女子畑エリア			まちなかエリア	13.2	1.5	289	438,476	49,555	1,597.2	11.3	64	225	59,895
●※	山田谷エリア			まちなかエリア	16.1	1.0	30	62,570	10,727	225.4	17.1	30	0	8,453
※	黒地エリア			まちなかエリア	9.0	2.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	
●※	塩谷エリア			まちなかエリア	11.8	1.0	21	34,470	5,509	123.9	16.0	15	6	4,646
小 計							14,298	24,173,208	2,568,865	88,242.5	10.6	3,375	10,923	912,504

令和7年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地		終 点	キロ程 (km)	平日運行 回数(回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
音戸地区生活バス「音戸さざなみ線」						運行主体：(有)なベタクシー								
●	高須		藤の脇(波)		8.7	0.5	3,335	690,576	482,484	1,748.7	74.8	3,279	56	43,718
●	早瀬大橋	音戸・清盛塚	藤の脇(波)		18.1	2.5	8,467	12,420,261	1,869,802	31,367.3	15.1	4,273	4,194	784,183
●	音戸市民センター	清盛塚・音戸	早瀬大橋		9.0	1.5	3,947	3,610,759	768,211	9,117.0	21.3	3,658	289	227,925
●	早瀬大橋	音戸・清盛塚	音戸市民センター		9.1	2.5	7,783	5,534,546	1,438,156	13,977.6	26.0	7,414	369	349,440
小 計							23,532	22,256,142	4,558,653	56,210.6	20.5	18,624	4,908	1,405,265
横路地区生活バス「横路交叉点循環線」						運行主体：富士交通株								
	新広駅	四新開	新広駅		5.2	10.0	8,042	8,183,524	1,074,764	17,269.2	13.1	4,710	3,332	
	新広駅	大広	新広駅		7.4	11.0	13,746	13,204,696	1,946,563	27,868.4	14.7	4,932	8,814	
●	新広駅	四新開	労災病院		5.6	1.0	13,644	1,905,023	1,865,616	4,020.8	97.9	5,619	8,025	100,520
●	新広駅	労災・虹村・大広	新広駅		10.4	1.0	2,543	1,182,825	340,769	2,496.0	28.8	2,213	330	62,400
小 計							37,975	24,476,068	5,227,712	51,654.4	21.4	17,474	20,501	162,920
広地区生活バス「白石白岳交叉点循環線」						運行主体：富士交通株								
	東のりば	左	広小学校前		2.1	2.0	18,964	1,012,067	2,266,083	1,810.2	223.9	18,964	0	
●	東のりば	右・労災病院	東のりば		7.2	18.0	41,154	24,139,911	5,349,693	43,653.6	22.2	22,053	19,101	1,091,340
●	東のりば	右	労災病院		3.4	0.5	3,552	451,429	427,713	816.0	94.7	3,373	179	20,400
小 計							63,670	25,603,407	8,043,489	46,279.8	31.4	44,390	19,280	1,111,740

令和7年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地		終 点	キロ程 (km)	平日運行 回数(回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
昭和地区生活バス「昭和循環線北コース」						運行主体：朝日交通㈱								
	北原	夢が丘・市民センター・仲間ヶ原		北原	7.2	6.0	10,277	10,298,437	1,495,224	15,580.8	14.5	3,215	7,062	
●	北原	夢が丘・昭和北小・市民センター・仲間ヶ原		北原	8.5	2.0	12,194	2,697,757	1,674,218	4,080.0	62.1	11,827	367	102,000
	北原	昭和北小・夢が丘・市民センター・仲間ヶ原		北原	8.5	7.0	9,769	9,584,997	1,307,134	14,492.5	13.6	6,466	3,303	
	夢が丘東			昭和北小学校前	3.5	1.0	9,833	940,473	1,212,621	1,414.0	128.9	9,831	2	
	昭和北小前	夢が丘西		夢が丘第4公園	3.1	1.0	7,608	829,124	938,352	1,246.2	113.2	7,600	8	
小 計							49,681	24,350,788	6,627,549	36,813.5	27.2	38,939	10,742	102,000
昭和地区生活バス「昭和循環線中央コース」						運行主体：朝日交通㈱								
●	北原	向条・南ハイツ・宮ヶ迫		北原	9.5	13.0	65,327	20,172,039	10,620,438	42,227.5	52.6	13,083	52,244	1,055,688
昭和地区生活バス「昭和循環線南コース」						運行主体：朝日交通㈱								
	北原	松ヶ丘・ひばりヶ丘		北原	9.8	1.0	4,824	1,044,310	1,109,220	2,352.0	106.2	4,747	77	
●	北原	松ヶ丘団地上・ひばりヶ丘・政敵団地上		北原	12.3	9.0	21,664	17,055,932	3,553,225	38,425.2	20.8	5,135	16,529	960,630
小 計							26,488	18,100,242	4,662,445	40,777.2	25.8	9,882	16,606	960,630
呉苗代下条線						運行主体：(有)東和交通								
●	呉駅			苗代下条	12.6	7.0	50,120	29,960,854	10,797,144	63,340.3	36.0	16,120	34,000	1,583,508
北原神山峠線						運行主体：(有)東和交通								
	北原			神山峠	5.1	5.5	2,335	19,070,279	414,096	17,666.4	2.2	572	1,763	
見晴町線						運行主体：(有)東和交通								
	鍋棧橋			見晴町	2.6	11.5	16,134	22,753,074	2,902,942	20,644.0	12.8	5,192	10,942	

令和7年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地		終 点	キロ程 (km)	平日運行 回数(回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
阿賀音戸の瀬戸線						運行主体：呉交通株								
●	鍋棧橋	冠崎		阿賀駅	11.9	22.0	104,537	86,152,662	26,028,216	171,764.6	30.2	48,921	55,616	4,294,115
●	鍋棧橋	阿賀小		阿賀駅	13.1	0.5	3,241	1,317,473	904,165	2,633.1	68.6	2,852	389	65,828
	阿賀小			冠崎	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
小 計							107,778	87,470,135	26,932,381	174,397.7	30.8	51,773	56,005	4,359,943
広長浜線						運行主体：(有)野呂山タクシー								
●	中国労災病院			東小坪	5.7	17.0	81,422	56,655,778	17,107,028	66,057.3	30.2	35,156	46,266	1,651,433
●	新広駅			東小坪	5.3	7.5	20,456	22,391,728	4,625,081	26,107.8	20.7	16,794	3,662	652,695
小 計							101,878	79,047,506	21,732,109	92,165.1	27.5	51,950	49,928	2,304,128
仁方小須磨線						運行主体：富士交通株								
	仁方駅南口			小須磨	2.5	12.5	3,242	17,087,305	699,571	18,637.5	4.1	2,470	3,298	
広川尻線						運行主体：瀬戸内産交株								
●	中国労災病院			小用入口	11.5	14.0	68,875	48,959,067	15,458,738	114,379.0	31.6	28,211	40,664	2,859,475
●	中国労災病院			安浦駅	17.9	2.0	272	7,356,542	4,253,099	17,184.0	57.8	3,831	12,396	429,600
小 計							69,147	56,315,609	19,711,837	131,563.0	35.0	32,042	53,060	3,289,075
田原藤の脇線						運行主体：(有)なべタクシー								
●	鍋棧橋	早瀬		藤の脇 (田原経由)	13.6	13.5	41,310	47,211,532	10,937,267	126,684.0	23.1	21,029	20,281	3,167,100
●	鍋棧橋			早瀬	11.4	3.0	7,064	9,732,488	1,983,161	26,117.4	20.4	4,331	2,733	652,935
小 計							48,374	56,944,020	12,920,428	152,801.4	22.7	25,360	23,014	3,820,035

令和7年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和6年10月1日～令和7年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主 な 経 由 地		終 点	キロ程 (km)	平日運行 回数(回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
三条二河宝町線						運行主体：富士交通㈱								
●	呉駅	三条二河宝町(左)		呉駅	8.9	10.0	29,142	17,149,839	4,771,287	32,378.2	27.8	6,231	22,911	809,455
●	呉駅	三条二河宝町(右)		呉駅	8.9	10.0	30,822	17,149,836	5,068,785	32,378.2	29.6	7,024	23,798	809,455
小 計							59,964	34,299,675	9,840,072	64,756.4	28.7	13,255	46,709	1,618,910
警固屋地区乗合タクシー						運行主体：㈲なべタクシー								
	警固屋4丁目	的場1丁目		警固屋4丁目	6.6	4.0	1,060	1,548,013	129,000	1,900.8	8.3	1,060	0	
吉浦地区乗合タクシー						運行主体：平和タクシー㈱								
●	吉浦駅前	松葉町東・西・弥生町		吉浦駅前	6.5	2.0	3,352	1,248,597	558,253	4,706.0	44.7	3,352	0	117,650
●	吉浦駅前	松葉町東・西・天応西条		吉浦駅前	8.9	4.0	7,034	2,947,212	1,171,517	11,113.0	39.8	7,034	0	277,825
●	吉浦駅前	松葉町・弥生町		吉浦駅前	7.1	2.0	1,960	1,239,269	326,534	4,671.8	26.3	1,960	0	116,795
●	吉浦駅前	松葉町・天応西条		吉浦駅前	9.5	1.0	1,225	745,039	204,197	2,809.6	27.4	1,225	0	70,240
●	弥生町	松葉町西・東		吉浦駅前	3.7	1.0	1,911	524,345	317,911	1,986.9	60.6	1,911	0	49,673
●	吉浦駅前	松葉町東・西		天応西条	3.9	1.0	1,543	620,152	256,768	2,348.4	41.4	1,543	0	58,710
	吉浦駅前	松葉町東・西		弥生町	2.8	0.5	20	177,004	3,310	674.8	1.9	20	0	
小 計							17,045	7,501,618	2,838,490	28,310.5	37.8	17,045	0	690,893

※網掛けをしている6系統がデマンド系統

広島県市町等運行路線再編促進費補助金 (項目毎の合計額を千円未満切り捨て)	摘要	項目	補助対象系統数	金額(円)	
	申請額 (算定基礎)	デマンド系統		5	79,721
		デマンド系統以外		40	27,554,868
	申請額	デマンド系統		5	79,000
		デマンド系統以外		40	27,554,000
合計			45	27,633,000	

呉市生活交通の収支状況等について(路線図)

【色分け】

- 経常収支率50%以上
- 経常収支率30%以上50%未満
- 経常収支率15%以上30%未満
- 経常収支率15%未満

【線の太さ】

- 支
- 生活交通

