

令和7年度 第2回・第3回 交通戦略会議について

1 開催概要

- (1) 第2回 令和7年 9月24日(水) 10時00分～(呉市役所6階 601会議室)
- (2) 第3回 令和7年11月12日(水) 13時30分～(呉市役所6階 601会議室)

2 出席者

各会議への出席者は、別紙1のとおりです。



3 協議結果の概要

(1) 第2回(議題)

ア 利用促進策(令和7年度下期)について

「呉市地域公共交通計画」の事業8-2「モビリティ・マネジメントの実施」の今年度1件目の取組として、「中学校3年生向けの利用促進策」を実施しています。

本議題では、今年度2件目となる利用促進策についてご議論いただき、「QRコード掲示による乗り継ぎ案内」を実施することとなりました。

イ 令和8年度事業の企画・検討について

次年度(令和8年度)事業の企画・検討として、新たに予算化が必要な事業を選定し、次の3事業について、令和8年度の取組方針を議論いただきました。

(ア) 地域主導による移動手段の全市的な展開〔事業2-1〕

「重点取組地区(仁方地区)における、新しい移動サービスの導入」について

(イ) 待合環境の改善〔事業3-2〕

待合環境の現状把握のために実施した「乗り継ぎ拠点の総点検」の結果を踏まえた、「乗り継ぎ拠点への上屋又はベンチ等の設置」について

(ウ) 路線番号、バス停名称等の見直し〔事業5-1〕

令和9年度から呉駅前バス乗降場が供用開始(予定)されることを見据え、バスの「路線番号・バス停名称の見直しの実施」について

(2) 第2回（報告事項）

ア 地域主導による移動手段の全市的な展開（下蒲刈・仁方地区）について

- (ア) 下蒲刈地区 公共ライドシェアの試験運行について、8月末時点の利用状況等を報告
- (イ) 仁方地区 地域住民との協議結果及び今後の対応方針を報告

イ 乗り継ぎ拠点の整備（乗り継ぎ拠点の総点検）について

「呉市地域公共交通計画」の事業3-1「乗り継ぎ拠点の整備」の取組として、7月から9月にかけて実施した「乗り継ぎ拠点の総点検」の結果（別紙2）を報告

ウ 運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組（バス広告事業）について

「呉市地域公共交通計画」の事業7-2「運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組」として、車体ラッピングやバス車内等への広告掲示の募集を8月から開始しており、その応募状況を報告

参考（応募事業者数） 5社 令和7年度の収入見込額：420,200円（9/11時点）

エ 幹線・支線の見直し（吉浦天応線のダイヤ改正及び運行経路の変更）について

「呉市地域公共交通計画」の事業7-3「幹線・支線の見直し」の取組として実施する「吉浦天応線」のダイヤ改正及び運行経路の変更について報告（10/14実施済）

オ モビリティ・マネジメントの実施（中学校3年生向けの利用促進策）について

「呉市地域公共交通計画」の事業8-2「モビリティ・マネジメントの実施」の取組として実施する「中学校3年生向けの利用促進策」について、高等学校のオープンスクールにおけるチラシの配布実績を報告

参考（配布実績）

呉工業高等学校 100部、呉青山高等学校 150部、呉工業高等専門学校 200部、呉港高等学校 200部



R7.10.1 オープンスクール用
呉工業高等専門学校編

毎日がちゅっと楽しくなる♪
バスと電車で通学ライフ!

学校までの経路を調べてみよう!

二次元バーコードを読み込むと、現在地から学校までの経路をGoogleマップで表示することができます。 ※あらかじめ「位置情報を有効」にして、お使いください。

出発時刻や経路をお好みに変更してクレ...

公共交通の便利な使い方!

■バス

MOBIRY DAYSのバス金額式定期券

ポイント① 設定運賃以内の区間なら乗り降り自由！（違う区間でも使える）

ポイント② 乗り継ぎは、差額のお支払いだけでOK！
※ただし、乗降には各乗車料は必ずお支払いください。

ポイント③ 窓口に行かなくても、スマートフォンアプリ・Webサイトで購入可能!

ポイント④ 一部区間の移動にも使える♪

広島県内乗合バス乗車券システムの機能・サービスのまとめ→

作成・発行 737-8501 呉市中央4丁目1番6号
呉市地域公共交通協議会事務局(呉市都市部交通政策課) 担当:松田・小林



公共交通の便利な使い方

■ J R 呉線

中学生も！高校生も！通学定期券はスマホで

モバイルのICOCAは中学生・高校生用の通学定期券に対応！
通学定期券を利用するご本人がクレジットカード等の決済用カードをお持ちでなくても、保護者のクレジットカード等による「代理決済」ができます。

移動生活ナビアプリWESTER

ポイント① 列車運行情報・列車走行位置を確認できる！

ポイント② 「マイ駅登録」するとアプリホーム画面に時刻表を表示できる！

ポイント③ マイ駅時刻表から運行情報通知をONにすると、プッシュ通知で遅延情報が届く！

ポイント④ 検索をはじめとした、公共交通等による経路検索ができる！

さあ、公共交通を利用してみよう!

移動時間を自分時間に
移動時間を友だちとの会話、読書、勉強など様々なことに有効活用できます。また、保険者等の選定の負担軽減にもなります。

一緒にお出かけができる
公共交通は、自家用車による移動に比べて、一度に多くの人数を輸送できます。部活動での移動など、大勢で学校間を移動する手段にも適しています。

毎日の通学が運動に
公共交通の利用により、自宅から駅やバス停まで歩くことで、運動量が増え、健康増進に効果があることが様々な研究で示されています。

乗るだけでCO2ダイエット
公共交通は、自家用車に比べて輸送量あたりの二酸化炭素の排出が抑えられ、地球温暖化防止につながります。

将来の公共交通を守る
公共交通の利用者数が増えれば、公共交通のサービス水準が向上することにもつながります。私たち一人一人が将来の公共交通を守る一員になります。

カ 合同就職説明会の開催（バスのお仕事まちかど相談会の開催）について

「呉市地域公共交通計画」の事業9-1「合同就職説明会の開催」の取組として実施する「バスのお仕事まちかど相談会の開催」について、開催予定を報告

(3) 第3回（議題）

ア 利用促進策（令和7年度下期）について（QRコード掲示による乗り継ぎ案内）

「呉市地域公共交通計画」の事業8-2「モビリティ・マネジメントの実施」の取組として、今年度2件目の取組として、「QRコード掲示による乗り継ぎ案内」を実施することとなり、本議題では、乗り継ぎ案内（掲示物）の内容について、ご議論いただきました。

※会議でのご意見を踏まえ、掲示物を修正中

イ 令和8年度事業の企画・検討について

第2回交通戦略会議に引き続き、次年度（令和8年度）事業の企画・検討として、次の3事業について、具体的な取組内容とそのスケジュールをご議論いただきました。

(ア) 地域主導による移動手段の全市的な展開〔事業2-1〕

重点取組地区（下蒲刈地区）における公共ライドシェアの試験運行は、令和8年2月以降も試験運行を継続することとし、重点取組地区（仁方地区）については、11月に住民アンケート調査を実施し、その結果に応じて、地域住民とのワークショップを実施予定

(イ) 待合環境の改善〔事業3-2〕

令和11年度までの整備計画について、議論し、予算措置の結果に応じて取組を推進

(ウ) 路線番号、バス停名称等の見直し〔事業5-1〕

実施内容について議論し、令和9年4月の実施に向け、令和8年9月末までに見直し内容を検討する予定

(4) 第3回（報告事項）

ア 生活バス車内におけるアンケート調査の実施について（速報）

サービス実績のモニタリングとして、第1回の交通戦略会議で検討した「生活バス車内におけるアンケート調査」について、10月末時点の回答状況を報告

参考（実施内容）

- ・配布開始 令和7年9月3日～
- ・配布枚数 累計1,600枚（車両1台当たり25枚程度）
- ・配布方法 生活バス車内にはがきを設置
- ・回答状況 186件（回収率11.6%）

※アンケートはがきと回答内容は、別紙3のとおり

イ 合同就職説明会の開催（バスのお仕事まちかど相談会の開催）

「呉市地域公共交通計画」の事業9-1「合同就職説明会の開催」の取組として実施した「バスのお仕事まちかど相談会の開催」について、開催結果を報告

参考 参加事業者 4社、参加者数 4名（50代～60代男性）

1. まちかど相談会

9月13日（土）13時～16時
県民文化センター地下第1展示室
（広島市中区大手町1丁目5-3）

10月28日（火）14時～17時
ハローワーク くれ
（呉市西中央1-5-2）

2. 運転体験会（事前予約制）

10月13日（月・祝）
沼田自動車学校
（広島市安佐南区伴西1-1-1）
※運転体験会は定員制で事前エントリーが必要です。

3. 就職フェア

11月8日（土）10時～16時
11月9日（日）10時～16時
紙屋町スウィング
（広島市中区基町地下街100号）

お問い合わせ先：公益社団法人広島県バス協会
082-261-3238

地域の移動手段を維持するために、あなたのために、

バス運転者になりたい!!

未経験者さんでも応募します!

※雇用保険受給者の就職活動実績になります。

気軽に話を聞いてみたい方、効率的な就職活動に

バスのお仕事まちかど相談会

■他業種からの転職 ■新卒・第二新卒 ■再就職 ■大型二種未取得 ■女性

ウ 呉広島空港線のアンケート調査について（速報）

運行改善に向けた情報収集として、毎年実施している「呉広島空港線のアンケート調査」について、実施状況を報告

※回答結果は、本書面審議の報告事項(4)に添付

4 呉市地域公共交通計画の事業の取組状況について

交通戦略会議での議論を踏まえながら、計画に位置付けた事業を推進しています。各事業の取組状況は、別紙4のとおりです。

5 今後の予定

令和8年2月頃 第4回交通戦略会議を開催予定

交通戦略会議 出席者名簿

凡例

○ … 対面でご参加

● … オンラインでご参加

× … ご欠席

※代理出席の場合は、出席者の所属・職名・氏名を記載

所 属	職 名	第 2 回	第 3 回
	氏 名	9月24日(水)開催	11月12日(水)開催
呉工業高等専門学校	環境都市工学分野 教授	○	○
	神田 佑亮		
名古屋大学大学院	環境学研究科 教授	○	●
	加藤 博和		
(公社)広島県バス協会	専務理事	○	○
	赤木 康秀		
(一社)広島県タクシー協会	呉支部長	○	×
	火岡 純也		
西日本旅客鉄道(株) 中国統括本部広島支社	課長(地域交通)	代理 中国統括本部広島支社 (地域交通) 荻原 将吾	○
	山口 晃弘		
広島電鉄(株)	執行役員 交通政策本部長 (バス事業本部バス輸送営業部長)	○	○
	山根 辰夫 (鴨下 典浩)		
J Rバス中国(株)	運輸部運輸課課長代理 生活交通活性化推進室長	○	○
	吉崎 祐司		
瀬戸内産交(株)	代表取締役	○	×
	土井 昇		
国土交通省中国運輸局 広島運輸支局	首席運輸企画専門官	○	●
	蔦 真		
広島県	地域政策局公共交通政策課長 (地域政策局公共交通政策課参事)	○	代理 公共交通政策課主任 中和 恵一
	水本 全彦 (柴田 益良)		
呉市	都市部長 (都市部交通政策課長)	○	○
	荻野 晋 (中本 敬順)		

(敬称略, 順不同)

点検結果一覧(備える機能・設備)

番号	バス停名(方面)	ベンチ・椅子	上屋・屋根	明るい照明	トイレ	冷暖房	Wi-Fi	売店・自販機	デジタルサイネージ	駐輪場	歩道幅員(m)	歩道高(cm)	乗降人数(人)※3
1	呉駅前	○	○	○	×	×	×	×	○	○	—	—	2,644,161
2	呉市役所(庁舎側)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	4.4	18	90,604
2	呉市役所(公園側)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	6.0	18	
2	呉市役所(北側)	○※1	○	○	×	×	×	×	×	×	6.1	20	
3	広駅前(呉方面)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	2.4(2.0)	0	116,622
3	広駅前(仁方方面)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	3.0(2.4)	0	
4	広交差点(呉方面,375号線)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	2.4	15	
4	広交差点(郷原方面,375号線)	×	○	○	×	×	×	×	×	×	2.5	15	
4	広交差点(呉方面,185号線)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	2.0	18	175,212
4	広交差点(仁方方面,185号線)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	7.1	18	
4	広交差点(広長浜線:長浜行)	○※1	○	○	×	×	×	○	×	×	3.4	13~20	
4	広交差点(広長浜線:新広行)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	3.5	20	
5	広市民センター(呉方面,185号線)	○	○	○	×	×	×	×	○	×	6.2	13	298,378
5	広市民センター(仁方方面,185号線)	○	○	○	×	×	×	×	○	×	3.9(3.3)	15	
5	広市民センター(労災行側)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	4.8	20	
5	広市民センター(労災発側)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	3.3	20	
6	新広駅	○※1	○	○	×	×	×	×	×	×	3.5	15	29,451
7	中国労災病院前	○※1	○	○	×	×	×	×	×	×	6.2	13	35,042
8	東のりば(呉方面)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	2.6	15	64,503
8	東のりば(仁方方面)	○※1	○	○	×	×	×	×	×	×	2.9	15	
8	東のりば(白岳側)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	2.8	12	
9	浜田橋	未実施											19,881
10	広島文化学園大学	未実施											5,731
11	天応福浦	○※1	○	×	×	×	×	×	×	×	3.0	15	11,271
12	汐見町(呉方面)	○※1	×	○	×	×	×	×	×	×	1.9	15	32,853
12	汐見町(天応方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	1.8	15	
13	かるが(呉方面)	×	○	○	×	×	×	×	×	×	2.7	21	
13	かるが(天応方面)	○※1	○	○	×	×	×	×	×	×	3.0	13	17,875
14	吉浦駅前(呉方面)	○※1	○	○	×	×	×	×	×	×	3.0	0	82,182
14	吉浦駅前(天応方面)	○※1	×	○	×	×	×	×	×	×	2.6	23	
15	海岸4丁目(呉方面)	×	×	○	×	×	×	○	×	×	1.2	0	42,184
15	海岸4丁目(天応方面)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	1.5(0.8)	0	
16	中央棧橋	○※1	○	○	○	○	×	○	×	×	1.9	0	10,933
17	本通3丁目(呉駅方面)①	×	○	○	×	×	×	○	×	○	7.1	0	437,780
17	本通3丁目(呉駅方面)②	○	○	○	×	×	×	○	×	○	7.1	0	
17	本通3丁目(広方面)①	○	○	○	×	×	×	○	×	○	6.8	0	
17	本通3丁目(広方面)②	○※1	○	○	×	×	×	○	○	○	6.8	0	
17	本通3丁目(広方面)③	×	○	○	×	×	×	○	×	○	6.9	0	47,739
18	桂浜温泉館	○※1	○	○	×	×	×	×	×	×	2.3	14	
19	本浦(呉方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	2.7	12	2,605
19	本浦(桂浜温泉館方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	0	
20	宇和木(呉方面)	○※1	○	×	×	×	×	×	×	×	2.5	20	11,552
20	宇和木(桂浜温泉館方面)	○	○	×	×	×	×	×	×	×	2.0	20	
21	釣土田南(呉方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	0	562
21	釣土田南(倉橋方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	0	
22	藤の脇(呉方面)	○※1	×	×	×	×	×	×	×	×	4.3	20	25,307
22	藤の脇(倉橋方面)	○※1	×	×	×	×	×	×	×	×	1.7	20	
22	藤の脇(生活バス)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	0	
23	音戸市民センター(呉方面)	○※1	○	×	×	×	×	×	×	×	3.1	20	43,091
23	音戸市民センター(倉橋方面)	○※1	×	×	×	×	×	×	×	×	2.0	20	
23	音戸市民センター(生活バス)	○※1	○	×	×	×	×	×	×	×	3.5	20	
24	早瀬大橋	未実施											2,699
25	苗代(呉駅方面)	○※1	○	×	×	×	×	×	×	×	2.3	15	15,550
25	苗代(苗代下条方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	1.7	0	
26	北原(呉駅方面)	○※1	○	○	×	×	×	×	×	○	1.6	17	121,265
26	北原(熊野方面)	○※1	○	○	×	×	×	×	×	○	0	0	
27	昭和市民センター(呉駅方面:駐輪場前)	×	○	○	×	×	×	○	×	○	2.2	25	
27	昭和市民センター(熊野方面:ダイレックス前)	○※1	×	○	×	×	×	×	×	×	0	0	388,025
27	昭和市民センター前(呉駅・北原方面:万惣前)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	3.1	18	
27	昭和市民センター前(苗代方面:市民センター前)	○	×	○	×	×	×	×	×	×	4.0	0	
28	神山峠	未実施											1,516
29	小長港	○※1	○	×	×	×	×	×	×	×	3.8(1.8)	9	1,607
30	久比港(広方面)	○※1	×	×	×	×	×	○	×	×	3.8(2.5)	0	2,878
30	久比港(小長方面)	○※1	×	×	×	×	×	○	×	×	1.4(0.8)	0	
31	豊浜支所前(広方面)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	2.5(2.0)	0(緑石20)	8,323
31	豊浜支所前(小長方面)	○	×	×	×	×	×	×	×	×	2.8(1.5)	0	
32・33	見戸代棧橋・見戸代	○	×	×	○	×	×	○	×	×	0	0	8,515
34	安浦駅前	○	○	×	×	×	×	×	×	○	4.6(2.4)	16	3,900
35	安登駅前	×	×	×	×	×	×	×	×	○	0	0	5,674
36	小用入口(転回場)	○	○	○	×	×	×	○	×	×	0	0	5,358
36	小用入口(広方面)	○※1	○※2	×	×	×	×	○	×	×	6.3	0	
37	川尻駅前(呉方面)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	3.5	20	14,806
37	川尻駅前(安浦方面)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	4.8	13	
38	仁方駅南口	○	○	×	×	×	×	×	×	×	4.6	18	18,577
39	仁方駅前(広方面)	○	×	○	×	×	×	○	×	×	1.0	20	12,358
39	仁方駅前(川尻方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	0	
40	阿賀駅前(呉方面)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	7.1	20	204,189
40	阿賀駅前(広方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	2.5	20	
40	阿賀駅前(ロータリー内)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	5.8	16	
41	阿賀港(阿賀駅方面)	○	×	×	×	×	×	×	×	×	1.4	12	4,087
41	阿賀港(警固屋方面)	○	×	×	×	×	×	×	×	×	1.7	8	
42	音戸の瀬戸(呉駅方面)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	0	0	315
42	音戸の瀬戸(阿賀方面)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	0	0	
43	警固屋市民センター	未実施											22,310
44	鍋棧橋	○	○	○	○	○	×	○	×	×	0	0	303,453
45	四道路(呉駅方面)	○	○	○	×	×	×	○	×	×	3.4	15	262,666
45	四道路(広方面)	○	○	○	×	×	×	×	×	×	4.0	0	
45	四道路(呉駅方面坪ノ内経由)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	3.4	15	
45	四道路(坪ノ内方面)	×	×	○	×	×	×	×	×	×	3.8	0	
46	JR呉ポートピア駅	○	×	○	○	×	×	×	×	○	—	—	251,518
47	JR天応駅	○	○	○	○	×	×	○	×	×	—	—	177,039
48	JRかるが浜駅	○	○	○	○	×	×	×	×	×	—	—	72,002
49	JR吉浦駅	○	○	○	○	×	×	○	×	○	—	—	406,765
50	JR川原石駅	未実施											149,295
51	JR呉駅	○	○	○	○	×	×	○	○	○	—	—	3,169,878
52	JR阿賀駅	○	○	○	○	×	×	×	×	○	—	—	755,587
53	JR新広駅	○	○	○	○	×	×	○	×	○	—	—	1,103,931
54	JR広駅	○	○	○	○	×	×	○	×	○	—	—	1,079,175
55	JR仁方駅	未実施											153,171
56	JR安芸川尻駅	未実施											207,070
57	JR安登駅	○	○	○	○	×	×	○	×	×	—	—	96,072
58	JR安浦駅	○	○	○	○	×	×	○	×	○	—	—	169,907
59	天応港	○	○	○	○	○	×	○	×	×	—	—	101,261
60	呉港	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—	543,542
61	阿賀港	未実施											493
62	豊島港	○	○	○	○	×	×	×	×	×	—	—	7,952
63	久比港	○	○	○	○	×	×	×	×	×	—	—	
64	小長港	○	○	○	○	×	×	○	×	×	—	—	28,664

※1:非固定 ※2:ひび割れあり ※3:集計期間について、バスはR5.10.1~R6.9.30、鉄道及び航路はR6.4.1~R7.3.31

生活バス車内におけるアンケート調査の実施について（速報）

1 趣旨・概要

バス利用者からの課題感の抽出と運行に対する満足度を把握し、交通サービスの質を改善するため、「生活バス車内におけるアンケート調査」を実施する。

2 アンケート用ハガキ

いつも呉市生活バスをご利用いただき、ありがとうございます。
アンケートにご協力ください

■お客様情報

よく使うバス停	ご自宅付近	目的地付近
性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性 <input type="checkbox"/> その他（どちらともいえない・答えたくないなど）	
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代 <input type="checkbox"/> 80代以上	

■ご利用のバス路線について

○呉市生活バスについてのご感想をお聞かせください。
 不満 やや不満 普通 満足 大変満足

○良かった点があれば、ご記入ください。

○改善してほしい点があれば、ご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

3 回答の内容

(1) 回収枚数：186 件、回収率：11.6%（令和 7 年 10 月末時点）

(2) 回答結果概要

ア 年齢及び性別

		性別				総計 (件)	割合 (%)
		男性	女性	その他	空欄		
年齢	10代	1				1	0.5
	20代	2	1			3	1.6
	30代	1	4			5	2.7
	40代	1	2			3	1.6
	50代	6	7			13	7.0
	60代	6	19		1	26	14.0
	70代	9	43		1	53	28.5
	80代以上	19	56		4	79	42.5
	空欄			1	2	3	1.6
総計(件)		45	132	1	8	186	100.0
割合(%)		24.2	71.0	0.5	4.3	100.0	

イ 満足度

		満足度					総計(件)	
		不満	やや不満	普通	満足	大変満足		空欄
年齢	10代				1		1	
	20代	1		2			3	
	30代	2			1	2	5	
	40代	1	1				3	
	50代	7	2	1	1	2	13	
	60代	4	10	4	6	1	1	26
	70代	6	8	10	20	6	3	53
	80代以上	7	14	12	17	23	6	79
	空欄	2			1			3
総計(件)		30	35	29	47	34	11	186
割合(%)		16.1	18.8	15.6	25.3	18.3	5.9	100.0

ウ 良かった点・改善して欲しい点（自由記述） ※抜粋

(ア) 良かった点

カテゴリー	路線名	性別	年代	良かった点
運行	仁方小須磨線	女性	80代以上	乗客が少ないのに利用させていただける事に感謝です。
	呉苗代下条線	女性	80代以上	このバスがある事で毎度出かける事が出来ます。感謝しつつ利用させていただいております。
	昭和循環線 北コース	女性	70代	生活の足として利用しております。午前中の北原発車の時間が一定でそれに合わせて行動しております。
	下蒲刈地区生活バス	女性	80代以上	生活バスがあつて遊んでいます。今後ともよろしくお願いします。90才です。
運転者	昭和循環線 南コース	女性	80代以上	親切で気づき上げ
	白石白岳交叉点循環線	女性	60代	利用する路線は、高齢者や子どもが多く降り際に時間がかかりますが、嫌な顔をせず、見守ってくださる運転手さんに感謝しています。
系統（目的地・バス停）	安浦地区生活バス	女性	70代	今回、安浦藤三近くにバス乗り場を設置してくれるとのこと、ありがたいです。足が悪いと近くの方が助かります。
	不明	男性	80代以上	坂の上の家付近までバスが来るようになり、買い物がとても楽になりました。
運賃	安浦地区生活バス	女性	70代	高齢者割引適用で気軽に利用できる！
	広川尻線	女性	70代	呉医療センターに通う為、100円で呉駅まで行けて助かる。
ダイヤ・便数	白石白岳交叉点循環線	男性	20代	広電バスとの接続が良い。
	安浦地区生活バス	女性	70代	病院通い、買物等々、呉線の電車の時間とも調整されているので、感謝しております。
車両	広川尻線	男性	80代以上	乗降口が下がる。

(イ) 改善してほしい点

カテゴリー	路線名	性別	年代	良かった点
ダイヤ・便数	昭和循環線 北コース	男性	80代以上	北原発 土日便 12:56 と 14:00 の間にもう一本便数がほしいです。平日便 14:28 と 15:24 の間にもう一本便があれば最高です。
	広長浜線	女性	40代	JRとの夜の時間帯の乗り継ぎが悪い。乗り継ぎが1分の時刻がある。早急に改善してほしい！
	音戸さざなみ線	女性	80代以上	土・日・祝日午前中9時台の前半～11時台前半まで1台もなく、午後からも前半がなくて便利が悪いです。
車両	三条二河宝町線	女性	80代以上	時間帯によるが、ショッピングカーを持っている人が多いので少し狭い。
	三条二河宝町線	男性	70代	ジャンボタクシーのカラーを遠目で見てわかるようにしてください。絶対をお願いします。(デイ케어の車と勘違いする。)
運転者	田原藤の脇線	男性	40代	スピード出して、命をあずけないといけないうらい飛ばす。怖い。
	倉橋地区生活バス	女性	70代	運転手さんは安全運転で良いのですが、車内放送の「次は〇〇です。」という放送を流されない方がいるので遠方から来られた方はわからないと思います。改善してほしいです。
運行	白石白岳交叉点循環線	女性	40代	私が利用する時間帯は大体 10 分程、時刻表より遅れてきます。常にそれだけ遅れるのであれば、時刻表自体を変更していただきたいです。
	仁方小須磨線	女性	60代	呉→仁方駅南口行のバスが遅れているのに待たずに発車してるので乗れない。広電バスが南口に着くまで待つしてほしい。
系統(目的地・バス停)	昭和循環線 南コース	男性	60代	斎場にバス停を作してほしいです。
乗継・乗降施設	白石白岳交叉点循環線	女性	80代以上	特にジャスコ前、藤三前に段差が多い。
その他	安浦地区生活バス	女性	70代	川尻から乗者するお客さんが、他の客に文句を言うのが嫌。会社として対策していただきたい。
運賃	田原藤の脇線	女性	60代	高齢者 100 円は、安すぎます。

4 今後の予定

当面の間は、調査を継続し、回答結果を運行事業者と共有しながら、接遇面に関する点については、各社での対応を依頼し、ダイヤ・便数や車両等に関する点については、運行事業者と連携を図りながら、改善に向けて検討を行う。

令和7年度 交通戦略会議及び呉市地域公共交通計画の推進 年間スケジュール

		令和7年											
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
交通戦略会議					● 第1回(7/10) ・委員長の互選 ・R6年の事業評価 ・乗り継ぎ拠点の総点検の実施内容 ・サービス実績のモニタリング ・利用促進策の企画		● 第2回(9/24) ・利用促進策(令和7年度下期)について ・令和8年度事業の企画・検討について ・R7年事業の進捗報告 ・データの共有・意見交換		● 第3回(11/12) ・利用促進策(令和7年度下期)について ・令和8年度事業の企画・検討について ・R7年事業の進捗報告			● 第4回 ・R8年事業の確認(事業計画) ・R7年事業の進捗報告 ・データの共有・意見交換	
呉市地域公共交通計画の推進(主な事業を抜粋)													
事業1-1 空港アクセス・瀬戸内海アクセス・基幹幹線の改善【継続】					空港線アンケートの内容検討・準備	空港線アンケート実施	空港線アンケート結果集計・まとめ					空港線の経路変更の検討	広島電鉄株・全日本空輸株・広島国際空港株と連携した利用促進額策の実施
事業1-2 幹線・支線の改善【新規】								● 10/14~				小用~呉中央航路に対する補助(令和8年度予算から)	吉浦天応線のダイヤ改正・経路変更
事業2-1 地域主導による移動手段の全市的な展開(重点取組地区における取組)	下浦刈地区	地元協議	試験運行の準備		● 7/5~ 試験運行								公共ライドシェアの試験運行(広島県事業)
	仁方地区				● 7/14 地元協議 検討組織の組成	● 9/9 地元協議 アンケートの内容検討・準備	● 10/3 地元協議	アンケート実施	アンケート結果集計・まとめ				公共ライドシェアの試験運行(予定)(呉市事業)
事業2-2 補助制度の見直し【新規】													補助制度の見直し検討
													見直し後の制度運用
事業3-1 乗り継ぎ拠点の整備					● 7/31~9/3 乗り継ぎ拠点・待合環境の総点検の実施計画作成	総点検の実施							R8年予算要求
事業3-2 待合環境の改善													地元説明・乗り継ぎ拠点・待合環境(ハード面)の改善検討
													乗り継ぎ拠点・待合環境(ソフト面)の改善
事業3-3 呉駅周辺地域総合開発の推進(再掲)							● 8/20~						● 11/13~ 工事の進捗に合わせ、呉駅前バス停の乗り場変更
													工事の進捗に合わせ、呉駅前バス停の乗り場変更
事業4-1 JR駅のバリアフリー化等の推進【継続】													安芸川尻駅の周辺整備に向けた検討実施
事業4-2 ノンステップバス車両への計画的な更新【継続】			● 5/8契約						● 令和8年予算要求				● 11/21納車 ノンステップバス1台購入
事業5-1 路線番号、バス停名称等の見直し【拡充】													事業3-1・事業3-2と連動して取組
事業5-2 デジタルサイネージやGTFIS等による情報発信の拡充【拡充】													生活バスのバスロケ対応
													動的データのオープンデータ化について方法調査
													調査結果に応じて対応
事業6-1 便利で使いやすい運賃制度の導入【新規】													制度の検討
事業7-1 「交通戦略会議(仮称)」の設置【新規】					● 7/10		● 9/24		● 11/12				● 第4回
事業7-2 運賃収入以外の収入源の確保に向けた取組						● 8/1~							広告の募集・広報
													追加メニューの検討(協賛金・ネーミングライツ等)
事業7-3 幹線・支線の見直し【継続】									● 10/14~				吉浦天応線のダイヤ改正・経路変更
													吉浦天応線のダイヤ改正・経路変更
事業7-4 呉市生活バス及び航路の見直し【継続】	安浦地区	地元協議・関係者合意形成	事業計画の検討・修正										事業計画変更後の運行(バス停新設・デマンド運行のルート変更)
	その他												事業2-1と連動して取組
事業8-1 便利で使いやすい運賃制度の導入(再掲)													事業6-1と連動して取組
事業8-2 モビリティ・マネジメントの実施			小学生向け乗り方教室				● 8/29~ 中学校3年生向けのチラシ配布 高齢者向け乗り方教室の募集	● 9/27 エコフェスタ				● 11/30 安浦新えとご祭り	● 2/15 宝島くらはしフェスティバル 幼児向け乗り方教室 中学校3年生向けのチラシ配布
事業9-1 合同就職説明会の開催								● 10/28 バスのお仕事まちかど相談会		● 12/20 退職予定自衛官合同企業説明会			
事業9-2 学生等を対象とした会社見学・職業体験の実施【新規】													R8年予算要求
事業9-3 運転手合同研修・訓練の実施【新規】													他市町村の事例等の調査・研究
事業9-4 第二種運転免許等取得費用の助成【新規】													他市町村の事例等の調査・研究
事業10-1 災害に強い交通ネットワーク・機能の確保【継続】													JR西日本旅客鉄道(株)との協議の継続
事業10-2 呉駅周辺地域総合開発の推進(再掲)													事業3-3と連動して取組
事業11-1 「交通戦略会議(仮称)」の設置(再掲)													事業7-1と連動して取組
事業12-1 地域主導による移動手段の全市的な展開(再掲)													事業2-1と連動して取組
事業12-2 モビリティ・マネジメントの実施(再掲)													事業8-2と連動して取組
事業13-1 次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験の実施【継続】												● 12/15~21	次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験
													自動運転の社会実装に向けた実証実験の実施
事業13-2 交通の脱炭素化【継続】													EVバスの導入・水素エネルギーの利活用の検討
事業13-3 呉駅交通ターミナルを起点とした次世代交通ネットワークの形成【新規】													事業3-3・事業10-2と連動して取組