

呉広島空港線の運賃改定等について

1 改定理由

呉市内の路線バスを取り巻く状況は、全国と同様に、人口減少による移動需要の縮小やそれに伴う収支悪化、運転手・船員の不足等の課題等により厳しさを増しています。

新型コロナウイルス感染症の拡大等による利用者数の大幅な減少に伴う収入減に加え、昨今の燃料費をはじめとする物価高騰や、安定的に人材を確保するための賃金水準上昇等による人件費の増加等により運行経費が増加し、さらには安全安心な運行を確保するための車両更新費、車両修繕費等も必要となります。

こうしたことを踏まえ、将来にわたり、呉広島空港線を維持・確保するため、下記のとおり運賃改定を行うものです。

2 運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

3 市民・利用者・利害関係者からの意見等

運賃改定等に関する意見の募集については、呉市ホームページのほか、SNS、呉市議会への行政報告、バス車内への掲示を行いました。

(1) 意見募集期間

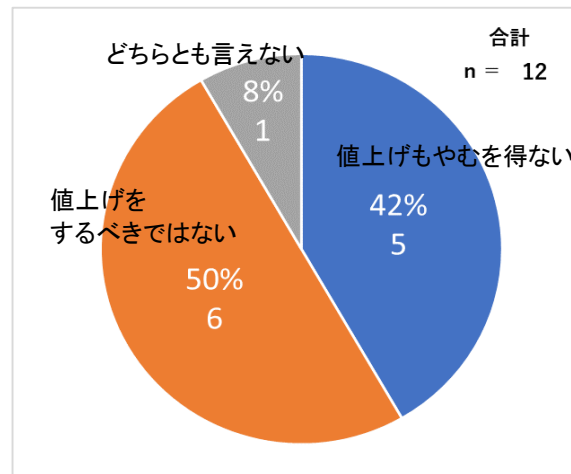
令和6年12月4日（水）～同年12月13日（金）

(2) 募集方法

Web入力フォームのほか、郵送、FAX、電子メールによる方法

(3) アンケート結果

呉広島空港線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	5	42%
値上げをするべきではない	6	50%
どちらとも言えない	1	8%
合計	12	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
呉広島空港線	・ 安いままがよい。 ・ 給料は上がらないのに、物価が上がって困っているのので、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。 ・ どこかで乗務員の賃上げをして、運行維持出来ることが一番大事であり、バスがなくなるのが一番困る。今、自家用車を運転している人たちも、いずれは運転出来なくなるため、今だけを考えず将来を見据えて、賃上げのタイミングだと思う。 ・ 往復割引がなくなるのは厳しい。まだ便を減らす方がよい。

エアポートバス「呉広島空港線」の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期乗車券及び MOBIRY DAYS 定期乗車券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・ 呉広島空港線運行経路図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 広島電鉄株式会社
住 所 広島市中区東千田町 2 丁目 9 番 2 9 号
代表者 代表取締役社長 仮井 康裕

3 運賃改定の内容

(1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分		現行	改定(案)	増減額	備考
片道	大人	1,450 円	1,500 円	50 円	
	小人	730 円	750 円	20 円	大人運賃の半額で10円未満端数は切り上げ
往復	大人	2,620 円	廃止	—	現 行：1,450円－(1,450円×10%)≒1,310円 1,310円×2=2,620円 (片道運賃のPASPY割引後の運賃を 2 倍。 小人は大人往復運賃の半額で10円未満 端数は切り上げ)
	小人	1,310 円	廃止	—	改定案：廃止

(2) 定期旅客運賃

ア 通勤・通学定期旅客運賃 … 廃止

区分		現行		改定(案)
			算式等	
通勤定期	割引率	3割		廃止
	種類・運賃	1か月定期	60,900円	
		3か月定期	173,570円	
		6か月定期	328,860円	
通学定期	割引率	4割	640円を超える部分は8割引	廃止
	種類・運賃	1か月定期	32,760円	
		3か月定期	93,370円	
		6か月定期	176,900円	

イ 呉広島空港乗り放題パス

改定(案)	区分		金額	備考
新設	大人 通勤	30 日	63,000 円	割引率30% 基準運賃額×2×30 日×(1-0.3) 原則払い戻し不可。
		365 日	360,000 円	30 日単位で払戻対応。(払戻手数料 100 円)

(3) 回数旅客運賃 … 廃止

キャッシュレス乗車券の利用による定率割引（最大 10 %）は廃止する。

3 特殊普通旅客運賃

「広島たびパス(Visit Hiroshima Tourist Pass)」をデジタルチケット^(※)として購入した旅客に対し、次の2種類のセット券を追加オプションとして販売し、その運賃について普通旅客運賃から割り引いたもの。

① 呉広島空港線＋呉中心部エリア路線バスフリーチケット

② 呉広島空港線＋クレアライン線＋呉中心部エリア路線バスフリーチケット

区分			現行	改定(案)	増減
①	呉広島空港線（片道） ＋呉中心部エリア路線バス フリーチケット	大人	1,320 円	1,360 円	40 円
		小人	660 円	690 円	30 円
	呉広島空港線（往復） ＋呉中心部エリア路線バス フリーチケット	大人	2,370 円	廃止	－
		小人	1,190 円	廃止	－
②	呉広島空港線（片道） ＋呉中心部エリア路線バス フリーチケット ＋クレアライン線（片道）	大人	2,030 円	2,140 円	110 円
		小人	1,020 円	1,080 円	60 円

※デジタルチケット「MOBIRY」とは、広島エリアの路面電車・バス・フェリーなどの交通機関の乗車券を購入できるデジタルチケットサービスのことで、購入したデジタルチケットは、スマートフォンに表示させて、乗務員や係員に「見せるだけ」で使用が可能（Webブラウザによるサービスのため、スマートフォンアプリのダウンロードは不要）。

なお、令和6年12月18日(水)から「MOBIRY TRAVEL」に名称変更予定。

呉広島空港線 運行経路図

