

呉市生活バス（呉苗代下条線・北原神山峠線・見晴町線）の運賃改定等について

1 改定理由

呉市内の路線バスを取り巻く状況は、全国と同様に、人口減少による移動需要の縮小やそれに伴う収支悪化、運転手・船員の不足等の課題等により厳しさを増しています。

新型コロナウイルス感染症の拡大等による利用者数の大幅な減少に伴う収入減に加え、昨今の燃料費をはじめとする物価高騰や、安定的に人材を確保するための賃金水準上昇等による人件費の増加等により運行経費が増加し、さらには安全安心な運行を確保するための車両更新費、車両修繕費等も必要となります。

こうしたことを踏まえ、将来にわたり、呉市生活バス等を維持・確保するため、下記のとおり運賃改定を行うものです。

なお、呉市域を運行する広島電鉄株式会社が運行するバス路線についても運賃改定を予定しています。

2 運賃改定等の内容

各路線説明資料のとおり

3 市民・利用者・利害関係者からの意見等

運賃改定等に関する意見の募集については、呉市ホームページのほか、SNS、呉市議会への行政報告、バス車内への掲示を行いました。

(1) 意見募集期間

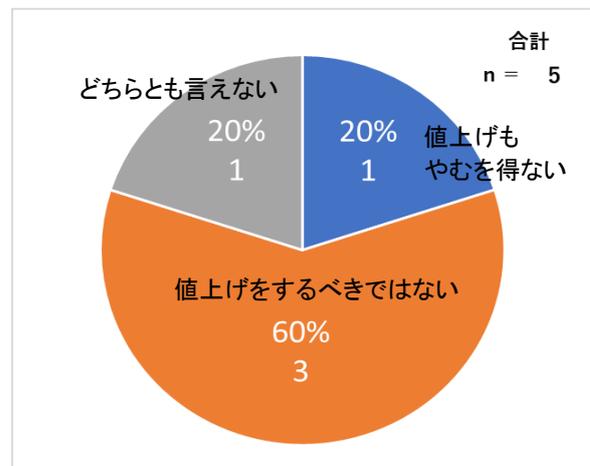
令和6年12月4日（水）～同年12月13日（金）

(2) 募集方法

Web入力フォームのほか、郵送、FAX、電子メールによる方法

(3) アンケート結果

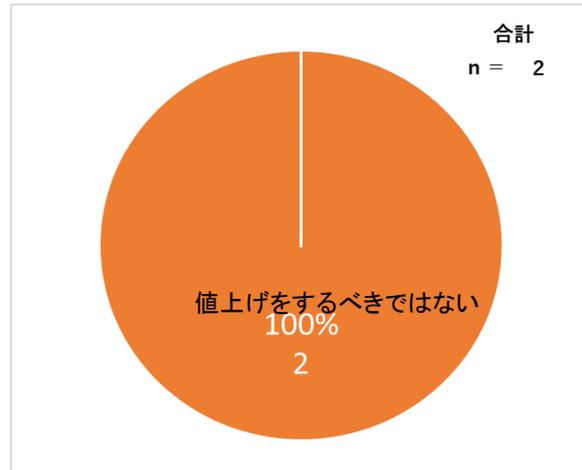
呉苗代下条線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	20%
値上げをするべきではない	3	60%
どちらとも言えない	1	20%
合計	5	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
呉苗代下条線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。 ・ 学生にとって高すぎる。交通手段がバスしかなく、貯めたバイト代もすぐになくなる。帰りはバスがなく、親の迎えのため、定期の意味がない。利用者が少ないのは、自分たちが欲しい時間にバスがないからだと思う。高齢者は、いきいきパスで100円で乗車するのに不公平である。 ・ 広島市も値上げしたし仕方ないと思う。バスのサイズを小さくする等経費削減に努めてほしい。

アンケート結果

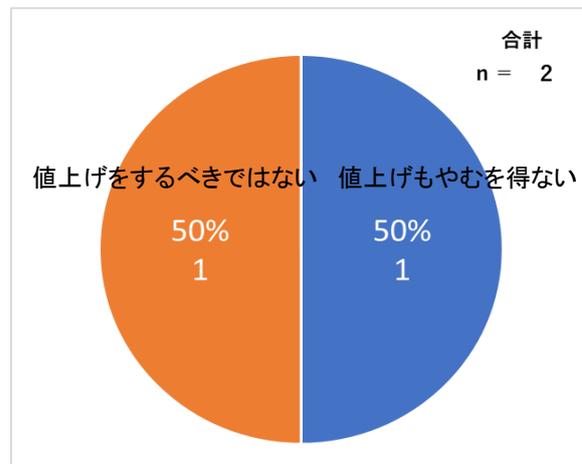
北原神山峠線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	0	
値上げをするべきではない	2	100%
どちらとも言えない	0	
合計	2	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
北原神山峠線	・ 安いままがよい。

アンケート結果

見晴町線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	50%
値上げをするべきではない	1	50%
どちらとも言えない	0	
合計	2	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
見晴町線	鍋棧橋での乗り継ぎがうまくできない，仕事帰りの便がない等，不便な状況なのに値上げはどうかと思う。料金だけでなく，時刻表も改め，本通や坪ノ内，宮原経由からの乗り換えも考慮して欲しい。

呉苗代下条線の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・ 呉苗代下条線路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 有限会社東和交通
住 所 呉市海岸 1 丁目 7 番 8 号
代表者 代表取締役 神田 健治

3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

- (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

- (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

吳苗代下条線 路線図



呉苗代下条線 呉駅前～平原～苗代下条

1 普通旅客運賃新旧比較表

(単位:円)

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

																			苗代下条		170	
																			苗代西条		200	170
																			苗代		170	170
																			東谷		200	200
																			栃原		170	170
																			柳迫灰ヶ峰登山口		200	200
																			小菅		170	170
																			神山峠		200	200
																			東惣付		170	170
																			中惣付		200	200
																			惣付		170	170
																			涼三岩		200	200
																			西谷		170	170
																			望地		200	200
																			上平原町		170	170
																			平原水源池前		200	200
広島電鉄との重複区間																			西畑		170	170
																			本通8丁目		200	200
																			本通7丁目		170	170
																			本通6丁目		200	200
																			本通5丁目		170	170
																			本通4丁目		200	200
																			本通3丁目		170	170
																			四道路		200	200
																			中通1丁目		170	170
呉駅前																			170	170		
																			200	200		

北原神山峠線の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・北原神山峠線路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 有限会社東和交通
住 所 呉市海岸 1 丁目 7 番 8 号
代表者 代表取締役 神田 健治

3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。

- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。

- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		1か月定期運賃×6か月×0.90	

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するときに適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

北原神山峠線
北原～南ハイツ入口～神山峠

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

(単位:円)

												神山峠																	
												神山		170	200														
												洗川		170	170	200	200												
												三石		170	170	170	170	200	200	200									
												昭和中学校前		170	170	170	170	200	200	200									
												昭和中学校前		170	170	170	170	200	200	200									
広島電鉄との重複区間												南ハイツ入口		170	170	170	170	170	170	180	200	200	200	200	200	220			
												第3団地入口		170	170	170	170	170	170	170	170	180	200	200	200	220			
												焼山下呉地		170	170	170	170	170	170	170	170	170	190	200	200	200	230		
												仲間ヶ原		170	170	170	170	170	170	170	180	180	220	220	260				
												昭和市民センター前		170	170	170	170	170	170	170	170	180	180	220	220	260			
												昭和市民センター西		170	170	170	170	170	170	170	170	180	180	220	220	260			
												宮ヶ迫団地入口		170	170	170	170	170	170	170	170	180	200	200	250	200	200	300	
												北原		170	170	170	170	170	170	170	170	170	180	200	200	250	200	200	300
														200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	220	240	240	300		

北原神山峠線

呉駅前～市役所前～昭和市民センター～神山峠(直通運賃)

(単位:円)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

																				神山峠		170																				
																				神山		200																				
																				洗川		170	170																			
																						200	200																			
																				三石		170	170	170																		
																						200	200	200																		
																				昭和中学校前		170	170	170	170																	
																						200	200	200	200																	
																				昭和中学校前		170	170	170	170	170																
																						200	200	200	200	200																
																				南ハイツ入口		170	170	170	170	170	180															
																						200	200	200	200	200	220															
																				第3団地入口		170	170	170	170	170	170	180														
																						200	200	200	200	200	220															
																				焼山下呉地		170	170	170	170	170	170	190														
																						200	200	200	200	200	230															
																				仲間ヶ原		170	170	170	170	170	170	180	180	220												
																						200	200	200	200	200	200	220	220	260												
																				昭和市民センター前		170	170	170	170	170	170	170	180	180	220											
																						200	200	200	200	200	200	200	220	220	260											
																				昭和市民センター		170	170	170	170	170	170	170	180	180	220											
																						200	200	200	200	200	200	200	220	220	260											
																				兎の口		170	170	170	170	170	170	180	180	190	240	240	250									
																						200	200	200	200	200	200	220	220	230	290	290	300									
																				政敵団地入口		170	170	170	170	170	170	170	180	180	190	240	240	250								
																						200	200	200	200	200	200	200	220	220	230	290	290	300								
																				桜ヶ丘団地		170	170	170	170	180	180	190	190	190	220	250	250	300								
																						200	200	200	200	220	220	230	230	230	260	300	300	360								
																				野間園前		170	170	170	170	170	180	180	190	190	190	220	250	250	300							
																						200	200	200	200	200	220	220	230	230	230	260	300	300	360							
																				松ヶ丘団地		170	170	170	170	170	190	190	200	200	200	240	270	270	310							
																						200	200	200	200	200	230	230	240	240	240	290	320	320	370							
																				猿見橋		170	170	180	180	230	230	230	250	250	270	270	270	300	330	330	360					
																						200	200	220	220	280	280	280	300	300	320	320	320	360	400	400	430					
																				二河峡隧道		170	220	230	250	250	290	290	290	310	310	310	310	320	320	350	370	390				
																						200	260	280	300	300	350	350	350	370	370	370	370	380	380	420	440	470				
																				上二河町		170	170	220	230	250	250	290	290	290	310	310	310	310	320	320	350	370	390			
																						200	200	260	280	300	300	350	350	350	370	370	370	370	380	380	420	440	470			
																				上山手橋		170	170	170	230	240	270	270	310	310	310	340	340	350	350	350	380	390	390			
																						200	200	200	280	290	320	320	370	370	370	410	410	420	420	420	460	470	470			
																				二河公園		170	170	190	190	250	270	300	300	340	340	340	360	360	380	380	380	380	390	390	390	
																						200	200	230	230	300	320	360	360	410	410	410	430	430	460	460	460	460	470	470	470	
																				体育館前		170	170	170	190	190	250	270	300	300	340	340	340	360	360	380	380	380	380	390	390	390
																						200	200	200	230	230	300	320	360	360	410	410	410	430	430	460	460	460	460	470	470	470
																				呉市役所前		170	170	170	170	210	210	280	300	330	330	370	370	370	390	390	390	390	390	390	390	390
																						200	200	200	200	250	250	340	360	400	400	440	440	440	470	470	470	470	470	470	470	470
																				呉市役所前		170	170	170	170	170	210	210	280	300	330	330	370	370	370	390	390	390	390	390	390	390
																						200	200	200	200	200	250	250	340	360	400	400	440	440	440	470	470	470	470	470	470	470
																				中央3丁目		170	170	170	170	170	210	210	280	300	330	330	370	370	370	390	390	390	390	390	390	390
																						200	200	200	200	200	250	250	340	360	400	400	440	440	440	470	470	470	470	470	470	470
																				中央2丁目		170	170	170	170	170	210	210	280	300	330	330	370	370	370	390	390	390	390	390	390	390
																						200	200	200	200	200	250	250	340	360	400	400	440	440	440	470	470	470	470	470	470	470
																				中央1丁目		170	170	170	170	170	210	210	280	300	330	330	370	370	370	390	390	390	390	390	390	390
																						200	200	200	200	200	250	250	340	360	400	400	440	440	440	470	470	470	470	470	470	470
																				呉駅前		170	170	170	170	170	210	210	280	300	330	330	370	370	370	390	390	390	390	390	390	390
																						200	200	200	200	200	250	250	340	360	400	400	440	440	440	470	470	470	470	470	470	470

直通運賃を適用する乗り継ぎバス停



北原神山峠線

呉駅前～今西通り～昭和市场センター～神山峠(直通運賃)

(単位:円)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

																	神山峠					
																	神山		170	200		
																	洗川		170	170	200	200
																	三石		170	170	170	170
																	昭和中学校前		200	200	200	200
																	昭和中学校前		170	170	170	170
																	昭和中学校前		200	200	200	200
広島電鉄との重複区間																	南ハイツ入口		170	170	170	170
																	南ハイツ入口		200	200	200	200
																	第3団地入口		170	170	170	170
																	第3団地入口		200	200	200	200
																	焼山下呉地		170	170	170	170
																	焼山下呉地		200	200	200	200
																	仲間ヶ原		170	170	170	170
																	仲間ヶ原		200	200	200	200
																	昭和市场センター前		170	170	170	170
																	昭和市场センター前		200	200	200	200
																	昭和市场センター		170	170	170	170
																	昭和市场センター		200	200	200	200
																	兎の口		170	170	170	170
																	兎の口		200	200	200	200
																	政畝団地入口		170	170	170	170
																	政畝団地入口		200	200	200	200
																	桜ヶ丘団地		170	170	170	170
																	桜ヶ丘団地		200	200	200	200
																	野間園前		170	170	170	170
																	野間園前		200	200	200	200
																	松ヶ丘団地		170	170	170	170
																	松ヶ丘団地		200	200	200	200
																	猿見橋		170	170	180	180
																	猿見橋		200	200	220	220
																	二河峡隧道		170	220	230	250
																	二河峡隧道		200	260	280	300
																	上二河町		170	170	220	230
																	上二河町		200	200	260	280
																	上山手橋		170	170	170	230
																	上山手橋		200	200	200	280
																	二河公園		170	170	190	190
																	二河公園		200	200	230	230
																	体育館前		170	170	170	190
																	体育館前		200	200	200	230
																	西中央3丁目		170	170	170	210
																	西中央3丁目		200	200	200	250
																	呉郵便局前		170	170	170	170
																	呉郵便局前		200	200	200	200
																	呉駅前		170	170	170	170
																	呉駅前		200	200	200	200

見晴町線の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・見晴町線路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 有限会社東和交通
住 所 呉市海岸 1 丁目 7 番 8 号
代表者 代表取締役 神田 健治

3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(ア) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

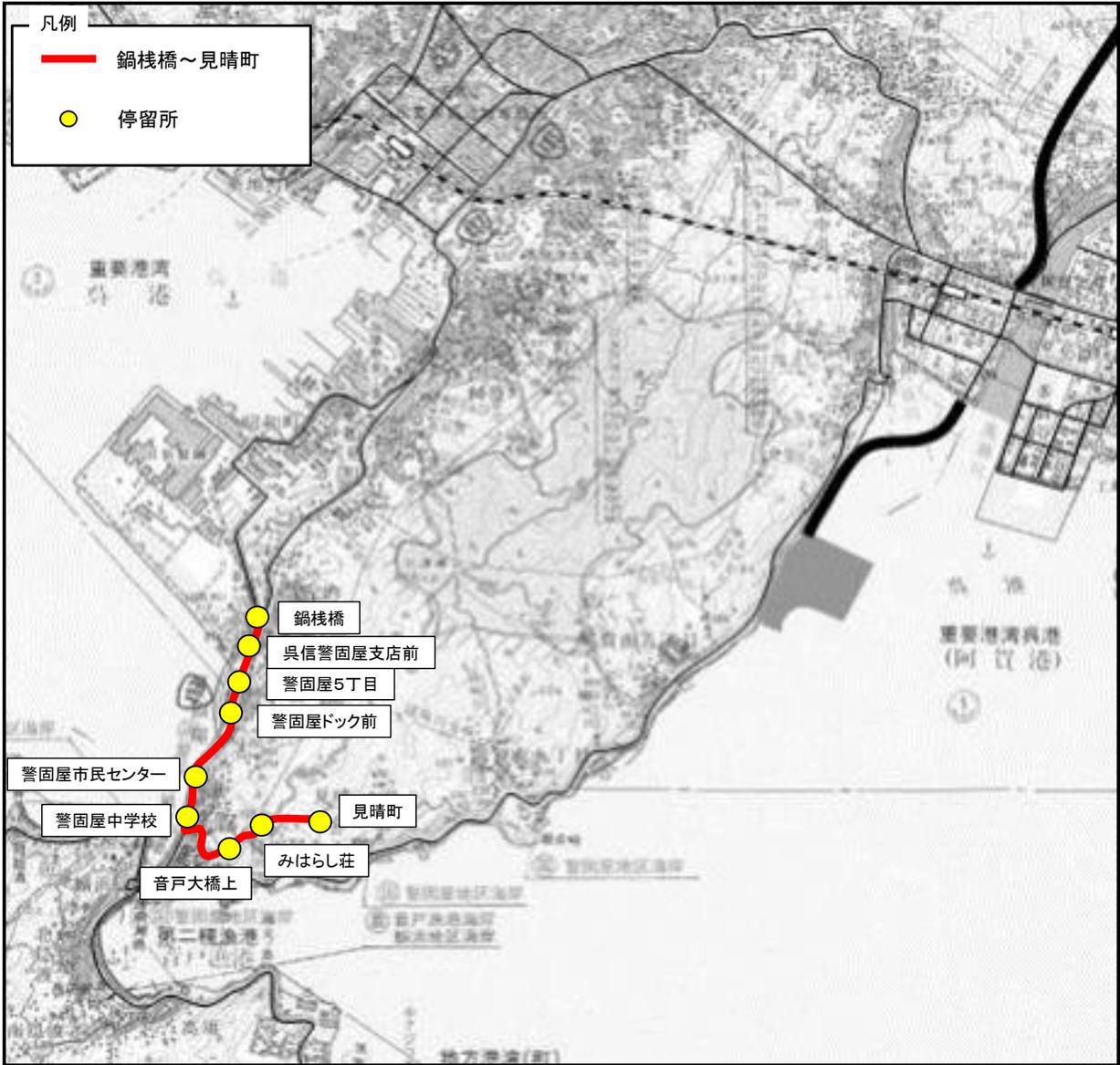
4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

見晴町線 路線図



見晴町線
■鍋棧橋～見晴町

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃							見晴町	
下段	改定後の運賃							見晴町	
(単位:円)									
見晴町									
みはらし荘									
音戸大橋上									
警固屋中学校									
警固屋市民センター									
警固屋 Dock 前									
警固屋5丁目									
呉信警固屋支店前									
鍋棧橋									

見晴町線
■呉駅前～鍋棧橋～見晴町(直通運賃)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃																			見晴町	
下段	改定後の運賃																			見晴町	
(単位:円)																					
見晴町																					
みはらし荘																					
音戸大橋上																					
警固屋中学校																					
警固屋市民センター																					
警固屋 Dock 前																					
警固屋5丁目																					
呉信警固屋支店前																					
鍋棧橋																					
大正橋(呉市)																					
警固屋まちづくりセンター前																					
日本製鉄前																					
昭和町																					
淀川製鋼前																					
貿易倉庫前																					
潜水隊前																					
昭和埠頭前																					
IHI前																					
子規句碑前																					
総監部前																					
教育隊前																					
眼鏡橋																					
中通1丁目																					
呉駅前																					

直通運賃を適用する
乗り継ぎバス停