

呉市生活バス（倉橋地区生活バス）の運賃改定等について

1 改定理由

呉市内の路線バスを取り巻く状況は、全国と同様に、人口減少による移動需要の縮小やそれに伴う収支悪化、運転手・船員の不足等の課題等により厳しさを増しています。

新型コロナウイルス感染症の拡大等による利用者数の大幅な減少に伴う収入減に加え、昨今の燃料費をはじめとする物価高騰や、安定的に人材を確保するための賃金水準上昇等による人件費の増加等により運行経費が増加し、さらには安全安心な運行を確保するための車両更新費、車両修繕費等も必要となります。

こうしたことを踏まえ、将来にわたり、呉市生活バス等を維持・確保するため、下記のとおり運賃改定を行うものです。

なお、呉市域を運行する広島電鉄株式会社が運行するバス路線についても運賃改定を予定しています。

2 運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

3 市民・利用者・利害関係者からの意見等

運賃改定等に関する意見の募集については、呉市ホームページのほか、SNS、呉市議会への行政報告、バス車内への掲示を行いました。

(1) 意見募集期間

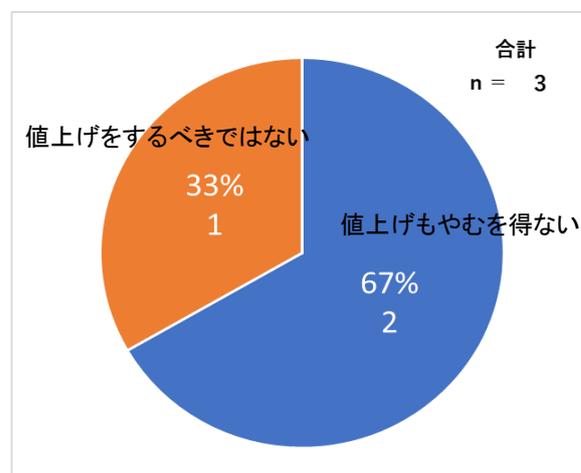
令和6年12月4日（水）～同年12月13日（金）

(2) 募集方法

Web入力フォームのほか、郵送、FAX、電子メールによる方法

(3) アンケート結果

倉橋地区生活バス	回答数	割合
値上げもやむを得ない	2	67%
値上げをするべきではない	1	33%
どちらとも言えない	0	
合計	3	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
倉橋地区生活バス	・ 特に学生には、負担になる金額である。

倉橋地区生活バスの運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・倉橋地区生活バス路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 有限会社倉橋交通
住 所 呉市倉橋町 1 2 1 0 番地の 6
代表者 代表取締役 宇和村 泰典

3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

- (ア) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

- (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部対象外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用。

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

倉橋地区生活バス路線図



倉橋地区生活バス

鹿島線(倉橋本浦・桂浜温泉館～室尾～鹿島)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

													宮ノ口																			
													碓之元		170																	
													家之元		170	170																
													鹿島小学校		170	170	180															
													瀬戸口		170	170	170	200														
													鹿老渡		180	180	190	210	260													
													堀切橋		170	180	210	230	250	300												
													南海越		170	170	190	230	250	270	320											
													海越		170	170	170	170	230	250	270	290	330									
													海越口		170	170	170	170	230	250	270	300	340									
													室尾		170	170	170	180	220	270	310	330	340	400								
													室尾西		170	170	180	190	230	270	310	330	340	400								
													尾立		170	170	220	230	250	260	300	340	390	400	420	460						
													伊目木		170	230	240	300	330	340	380	420	440	460	470	510	590					
													笹子島ビーチ前		170	200	270	280	340	340	370	380	410	450	470	490	510	560				
													倉橋給食センター前		170	170	220	290	300	350	360	380	390	430	450	470	490	510	560			
広島電鉄との重複区間													桂浜・温泉館		170	170	170	230	300	310	370	390	400	440	470	490	510	540	570			
													オノ木		170	170	170	170	230	300	310	370	400	400	440	470	490	510	540	570		
													本浦		170	170	170	190	260	340	350	400	400	430	430	470	490	510	540	560	590	
													倉橋本浦		170	170	170	170	190	260	340	350	400	400	430	440	480	490	510	540	560	590
															200	200	200	200	230	310	410	420	480	480	510	510	550	570	590	620	640	670

大迫線(倉橋本浦・桂浜温泉館～室尾～大迫)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

													大迫														
													倉井		210												
													州ノ崎		170	230											
													倉橋東中学校		170	170	280										
													撰果場		170	170	170	290									
													室尾		170	170	190	220	340								
													室尾西		170	170	170	180	210	330							
													尾立		170	170	200	200	250	270	400						
													伊目木		170	230	240	270	270	330	360	460					
													笹子島ビーチ前		170	200	270	280	310	310	370	390	490				
													倉橋給食センター前		170	170	220	290	300	320	320	380	400	500			
広島電鉄との重複区間													桂浜・温泉館		170	170	170	230	300	310	340	340	390	420	510		
													オノ木		170	170	170	170	230	300	310	340	340	390	420	510	
													本浦		170	170	170	190	260	340	350	370	370	420	440	540	
													倉橋本浦		170	170	170	170	190	260	340	350	370	380	420	440	540
															200	200	200	200	230	310	410	420	440	440	500	520	620

大向・重生線(桂浜温泉館～大向～重生)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

													重生												
													大向		240										
													大影		180	340									
													西宇土		170	200	360								
													須川宮前		170	170	260	410							
													須川東浜		170	170	170	270	420						
													尾曾郷		170	170	170	180	290	440					
													石原		170	190	200	250	270	380	500				
広島電鉄との重複区間													倉橋本浦		170	180	200	210	260	290	380	510			
													本浦		170	170	190	210	220	270	300	390	530		
													オノ木		170	170	170	210	220	230	290	310	410	540	
													桂浜・温泉館		170	170	170	220	230	240	300	320	420	550	
															200	200	200	200	260	280	290	360	380	500	630

長谷線(重生～宇和木～藤の脇～長谷)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

													重生																			
													相の山		170																	
													江の浦		170	200																
													重極		170	170	170															
													瀬戸内台入口		170	170	170	200														
													鳴滝		170	170	170	180	210													
													光ヶ瀬		170	170	170	180	190	210												
													小宇和木南		170	170	170	170	180	190	210											
													小宇和木		170	170	170	180	180	230	250											
広島電鉄との重複区間													大谷橋		170	170	170	180	180	210	210	260	270									
													宇和木		170	170	170	190	190	250	300	300	360	380								
													大白明橋		170	170	170	170	180	180	240	240	290	300								
													宇和木新開		170	170	170	170	170	180	180	230	230	270	300							
													釣士田南		170	170	170	170	170	180	180	230	230	270	300							
													釣士田造船所前		170	170	170	170	180	180	210	220	220	270	320	340						
													釣士田郵便局前		170	170	170	170	170	180	180	210	220	220	270	320	340					
													藤の脇		170	170	170	170	170	170	200	200	240	240	300	340	370					
													先奥		170	170	170	200	210	220	220	250	300	300	360	360	400	420				
													大江		170	170	170	180	210	230	240	240	240	270	270	310	310	370	420	430		
													誠和団地		170	170	210	210	230	230	270	290	300	300	320	320	370	370	420	420	460	470
													長谷		170	170	180	240	240	260	260	310	320	330	330	360	360	390	390	450	480	500
															200	200	220	290	290	310	310	370	380	400	430	430	470	470	530	530	560	580