

呉市生活バス（安浦地区生活バス・横路交叉点循環線・白石白岳交叉点循環線・三条二河宝町線・仁方小須磨線）の運賃改定等について

1 改定理由

呉市内の路線バスを取り巻く状況は、全国と同様に、人口減少による移動需要の縮小やそれに伴う収支悪化、運転手・船員の不足等の課題等により厳しさを増しています。

新型コロナウイルス感染症の拡大等による利用者数の大幅な減少に伴う収入減に加え、昨今の燃料費をはじめとする物価高騰や、安定的に人材を確保するための賃金水準上昇等による人件費の増加等により運行経費が増加し、さらには安全安心な運行を確保するための車両更新費、車両修繕費等も必要となります。

こうしたことを踏まえ、将来にわたり、呉市生活バス等を維持・確保するため、下記のとおり運賃改定を行うものです。

なお、呉市域を運行する広島電鉄株式会社が運行するバス路線についても運賃改定を予定しています。

2 運賃改定等の内容

各路線説明資料のとおり

3 市民・利用者・利害関係者からの意見等

運賃改定等に関する意見の募集については、呉市ホームページのほか、SNS、呉市議会への行政報告、バス車内への掲示を行いました。

(1) 意見募集期間

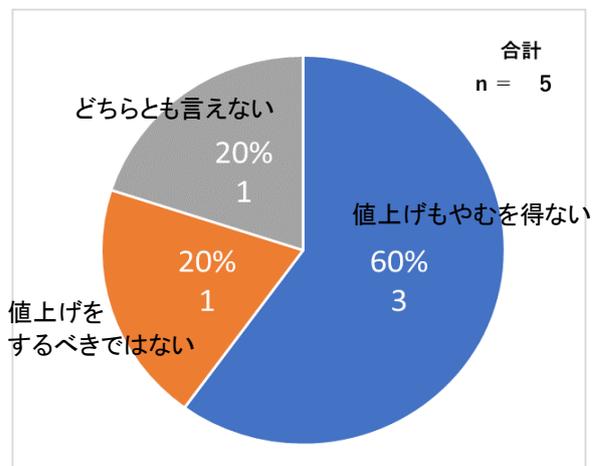
令和6年12月4日（水）～同年12月13日（金）

(2) 募集方法

Web入力フォームのほか、郵送、FAX、電子メールによる方法

(3) アンケート結果

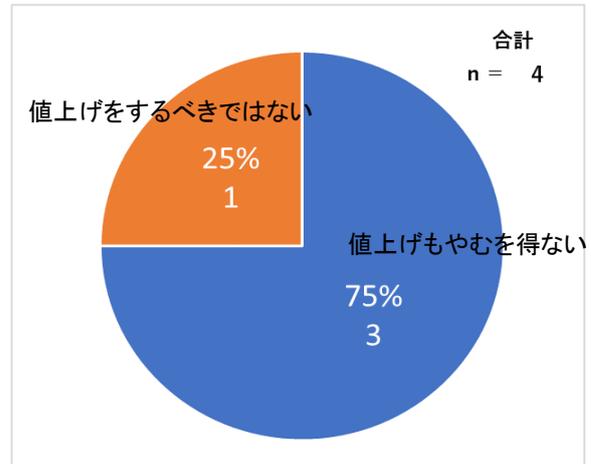
安浦地区生活バス	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	60%
値上げをするべきではない	1	20%
どちらとも言えない	1	20%
合計	5	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
安浦地区生活バス	少しの値上げはやむを得ないが、人によって事情が異なることを少しは考慮してほしい。また、高齢者の利用者が多いため、移転した藤三安浦店の近くにバス停を設置してほしい。

アンケート結果

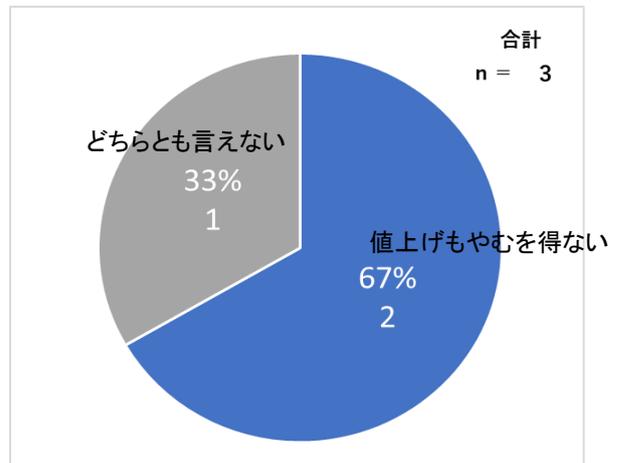
横路交叉点循環線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	75%
値上げをするべきではない	1	25%
どちらとも言えない	0	
合計	4	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
横路交叉点循環線	<ul style="list-style-type: none"> 運賃を上げる以前に、呉市がバス会社を一括で管理し、経営を合理化するなどに取り組むべき。 昨今の物価上昇や運転手不足などを考慮すると、値上げが妥当だと思う。ただし、極端に赤字が出ている路線を縮小するなど、収支改善策も実施してほしい。何も対応策を出さず、値上げすることは反対である。 値上げはやむを得ないが、車両はノンステップバスに変えてほしい。

アンケート結果

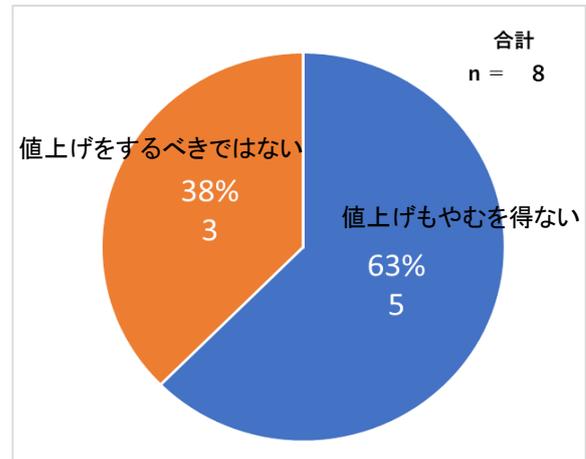
白石白岳交叉点循環線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	2	67%
値上げをするべきではない	0	
どちらとも言えない	1	33%
合計	3	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
白石白岳交叉点循環線	<p>昨今の物価上昇や運転手不足などを考慮すると、値上げが妥当だと思う。ただし、極端に赤字が出ている路線を縮小するなど、収支改善策も実施してほしい。何も対応策を出さず、値上げすることは反対である。</p> <p>初乗りを値上げするのであれば、長距離運賃は値下げを望む。ただし、本数を5、6年前の水準に戻すのであれば短・長距離問わず値上げはやむを得ないと思う。値上げの度に通常運賃といきいきの差が広がるので、その是正も求める。</p> <ul style="list-style-type: none"> 赤字経営では路線廃止に繋がる。

アンケート結果

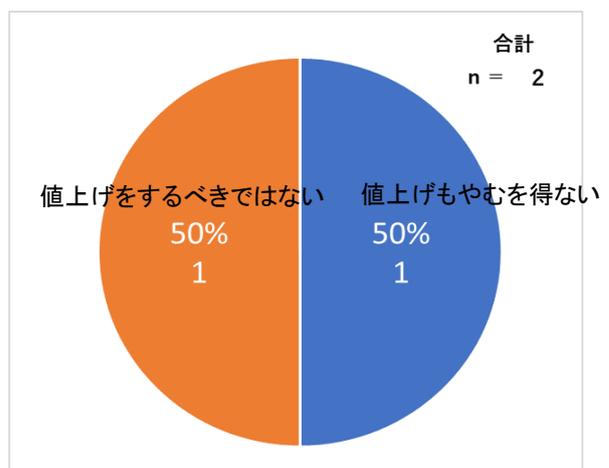
三條二河宝町線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	5	63%
値上げをするべきではない	3	38%
どちらとも言えない	0	
合計	8	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見 (要約)
三條二河宝町線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 値上げはやむを得ないが、車両はノンステップバスに変えてほしい。 初乗りを値上げするのであれば、長距離運賃は値下げを望む。ただし、本数を5, 6年前の水準に戻すのであれば短・長距離問わず値上げはやむを得ないと思う。値上げの度に通常運賃といきいきの差が広がるので、その是正も求める。 ・ 環境定期券制度の廃止はとても残念に思う。休日に呉市内でバスに乗って外出する意欲が出るため、継続を検討してほしい。 路線を維持するためであればやむを得ないと思うが、値上げするなら運行本数は維持して欲しい。また、一部の時間帯の便は積み残しの可能性があり、次の便まで1時間あるため、混雑が予想される便は大きいバスにしてほしい。以前走っていたくれまちループバスと宝町線を統合させたような南側のルートがあれば利用しやすいし是非利用したい。 ・ 生活に密着しているので値上げはしないで欲しい。 どこかで乗務員の賃上げをして、運行維持出来ることが一番大事であり、バスがなくなるのが一番困る。今、自家用車を運転している人たちも、いずれは運転出来なくなるため、今だけを考えず将来を見据えて、賃上げのタイミングだと思う。 ・ 一つ先のバス停にいきいたいときに気にせず乗れる額が今の金額だと思っているので出来れば値上げされない方がよい。

アンケート結果

仁方小須磨線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	50%
値上げをするべきではない	1	50%
どちらとも言えない	0	
合計	2	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見 (要約)
仁方小須磨線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 給料は上がらないのに、物価が上がって困っているのので、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。

安浦地区生活バスの運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・安浦地区生活バス路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号
代表者 代表取締役 火岡 純也

3 運賃改定の内容

(1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	220 円	260 円	40 円	
小人	110 円	130 円	20 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券^{*}を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分		現行	改定(案)	算式等		
通勤定期	割引率	3割	3割			
	種類・運賃	1か月定期	9,240円	10,920円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	26,330円	31,120円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	49,900円	58,970円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	4割		
		種類・運賃	1か月定期	7,920円	9,360円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	22,570円	26,680円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	42,770円	50,540円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額		
		種類・運賃	1か月定期	3,960円	4,680円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	11,290円	13,340円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	21,380円	25,270円	1か月定期運賃×6か月×0.90

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用。

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

横路交叉点循環線の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・横路交叉点循環線路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号
代表者 代表取締役 火岡 純也

3 運賃改定の内容

(1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分		現行	改定(案)	算式等		
通勤定期	割引率	3割	3割			
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	4割		
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額		
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

「横路交叉点循環線」運行路線図



別図1

白石白岳交叉点循環線の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・白石白岳交叉点循環線路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号
代表者 代表取締役 火岡 純也

3 運賃改定の内容

(1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分			現行	改定(案)	算式等	
通勤定期	割引率		3割	3割		
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	4割	
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率		通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律 50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

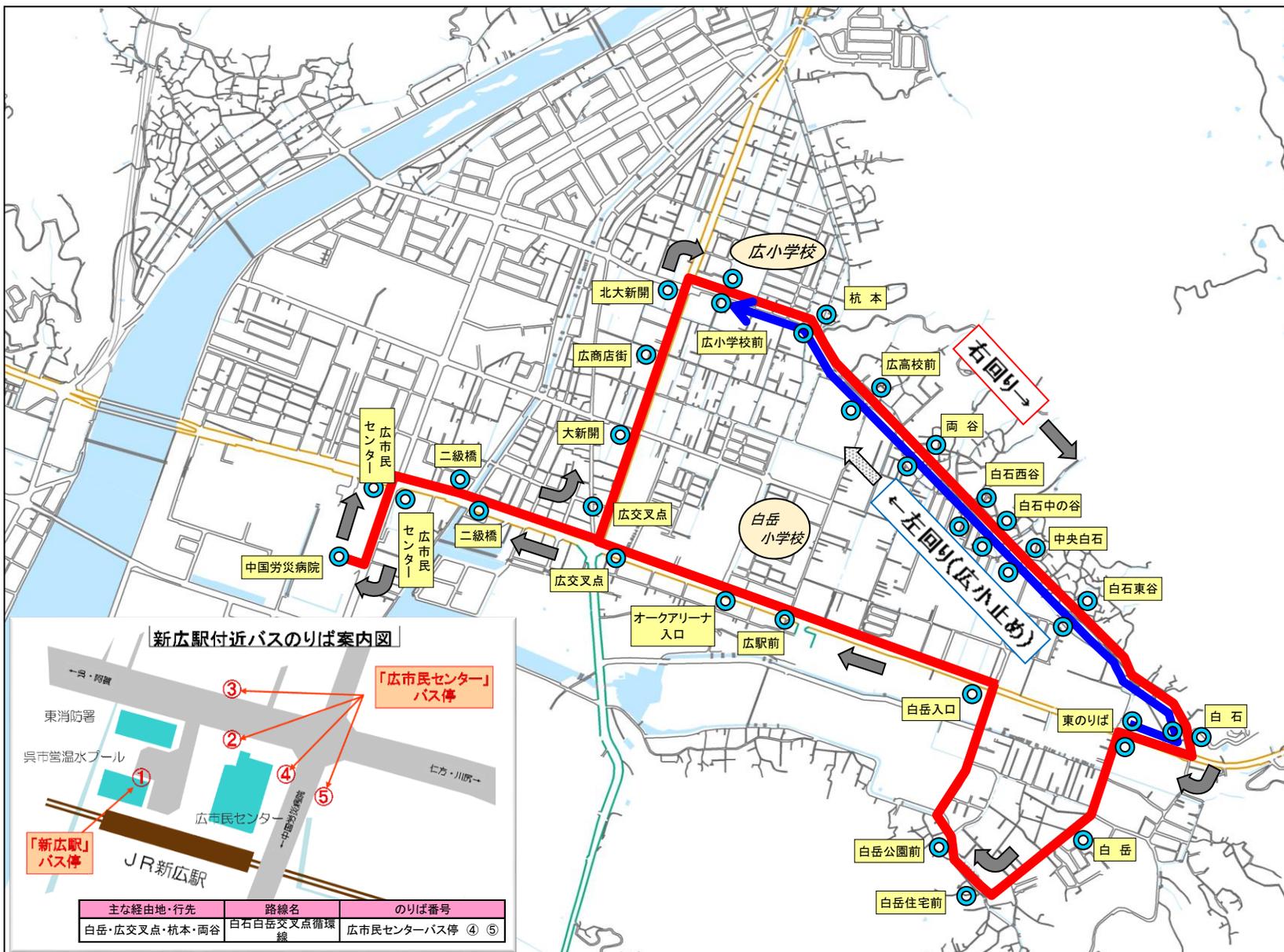
4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

「白石白岳交叉点循環線」運行路線図



三条二河宝町線の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・ 三条二河宝町線路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号
代表者 代表取締役 火岡 純也

3 運賃改定の内容

(1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(ア) 金額式定期券 … 新規（「MOBIRY DAYS」サービスの開始に併せて取扱開始）

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分		現行	改定(案)	算式等		
通勤定期	割引率	3割	3割			
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	4割		
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額		
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律 50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

仁方小須磨線の運賃改定（案）について

【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

1 運賃改定の対象区域

- ・仁方小須磨路線図 … 別図 1 のとおり

2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号
代表者 代表取締役 火岡 純也

3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(ア) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

仁方小須磨線 ■仁方駅南口～小須磨

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

(単位:円)

小須磨			
皆実公園前			170
			200
皆実町		170	170
		200	200
新開橋		170	170
		200	200
仁方駅南口		170	170
		200	200

仁方小須磨線 ■呉駅前～阿賀駅前～広市民センター～小須磨(直通運賃)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

直通運賃を適用する
乗り継ぎバス停

(単位:円)

																小須磨			
																皆実公園前			170
																			200
																皆実町		170	170
																		200	200
																新開橋		170	170
																		200	200
																仁方駅南口		170	170
																		200	200
																仁方橋入口		170	170
																		200	200
																大東踏切前		170	170
																		200	200
																仁方駅前		170	170
																		200	200
																汐込川		170	170
																		200	200
																西神町		170	170
																		200	200
																白石		170	170
																		200	200
																東のりば		170	170
																		200	200
																白岳入口		170	170
																		200	200
																広駅前		170	170
																		200	200
																オークアリーナ入口		170	170
																		200	200
																広交差点		170	170
																		200	200
																二級橋		170	170
																		200	200
																広市民センター		170	170
																		200	200
																広大橋		170	170
																		200	200
																先小倉		170	170
																		200	200
																小倉新開		170	170
																		200	200
																阿賀駅前		170	170
																		200	200
																阿賀海岸通		170	170
																		200	200
																郷		170	170
																		200	200
																原		170	170
																		200	200
																中畑		170	170
																		200	200
																新畑		170	170
																		200	200
																呉越		170	170
																		200	200
																東畑		170	170
																		200	200
																西畑		170	170
																		200	200
																本通8丁目		170	170
																		200	200
																本通7丁目		170	170
																		200	200
																本通6丁目		170	170
																		200	200
																本通5丁目		170	170
																		200	200
																本通4丁目		170	170
																		200	200
																本通3丁目		170	170
																		200	200
																四道路		170	170
																		200	200
																中通1丁目		170	170
																		200	200
																呉駅前		170	170
																		200	200