

## 下蒲刈地区生活バスの運賃改定等について

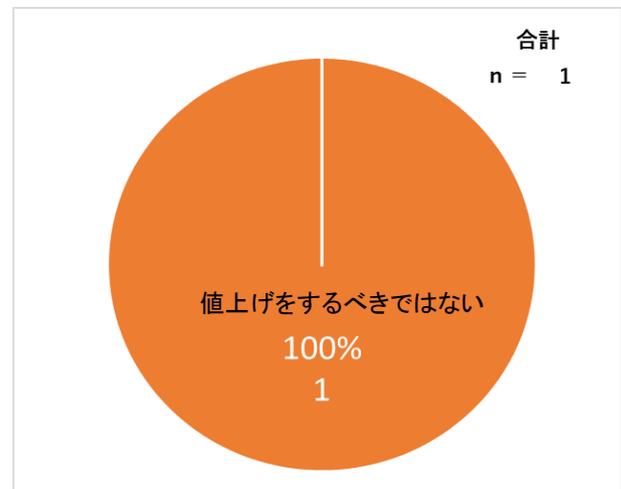
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

下蒲刈地区生活バス	回答数	割合
値上げもやむを得ない	0	
値上げをするべきではない	1	100%
どちらとも言えない	0	
合計	1	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
下蒲刈地区生活バス	・ 安いままがよい。

## 下蒲刈地区生活バスの運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・下蒲刈地区生活バス路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 ひまわり交通株式会社  
住 所 呉市下蒲刈町下島字御坊迫 2 0 8 3 番地  
代表者 代表取締役 火岡 純也

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	210 円	250 円	40 円	
小人	110 円	130 円	20 円	大人運賃の半額で10円未満の端数は、切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分		現行	改定(案)	算式等		
通勤定期	割引率	2割5分	3割			
	種類・運賃	1か月定期	9,450円	10,500円	現行: 基準運賃額×2×30日×(1-0.25) 改定案: 基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	—	29,920円	新規: 1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	51,030円	56,700円	1か月定期運賃×6か月×0.90(変更なし)	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割8分	4割		
		種類・運賃	1か月定期	6,550円	9,000円	現行: 基準運賃額×2×30日×(1-0.48) 改定案: 基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	—	25,650円	新規: 1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	35,370円	48,600円	1か月定期運賃×6か月×0.90(変更なし)
	小学生	割引率	4割8分	通学定期運賃 (大人)の半額		
		種類・運賃	1か月定期	3,430円	4,500円	現行: 小児運賃×2×30日×(1-0.48) 改定案: 通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	—	12,830円	新規: 1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	18,520円	24,300円	1か月定期運賃×6か月×0.90(変更なし)

※改定(案)は、MOBIRY DAYS 定期券の利用による適用

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定(学期別)通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式	
新設	1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
	2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
	3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※MOBIRY DAYS 定期券の利用による適用

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃

(ア) 紙式回数券

区分	現行	
	販売額	割引率
廃止	100円券(12枚綴)	1,000円 16.6%
	110円券(12枚綴)	1,100円 16.6%
	210円券(12枚綴)	2,100円 16.6%

(イ) MOBIRY DAYS 乗車券の利用による適用

区分	算式
新設	MOBIRY DAYS 乗車券 定率割引(最大10%)を適用する。 (割引後の運賃は、10円単位に切り上げ)

## (3) その他(旅客運賃の割引制度)

### ア 乗継割引 … 新設

MOBIRY DAYS 乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、MOBIRY DAYS 乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う(一部対象外の路線あり)。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用。

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

# 下蒲刈地区 生活バス路線図



## 安浦地区生活バスの運賃改定等について

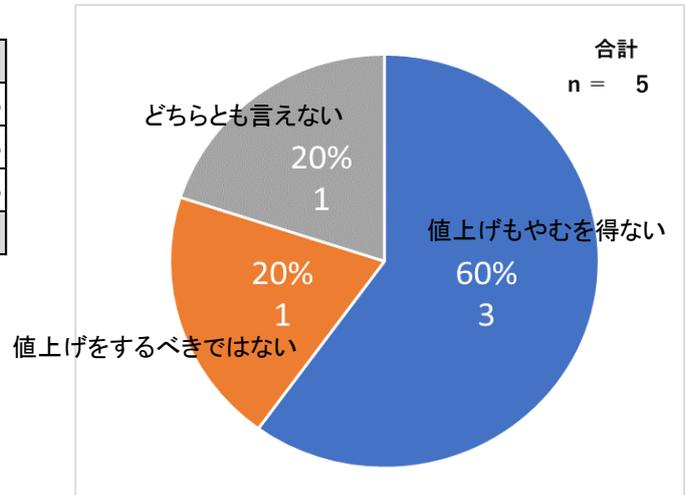
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

安浦地区生活バス	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	60%
値上げをするべきではない	1	20%
どちらとも言えない	1	20%
合計	5	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
安浦地区生活バス	少しの値上げはやむを得ないが、人によって事情が異なることを少しは考慮してほしい。また、高齢者の利用者が多いため、移転した藤三安浦店の近くにバス停を設置してほしい。

## 安浦地区生活バスの運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・安浦地区生活バス路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社  
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号  
代表者 代表取締役 火岡 純也

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	220 円	260 円	40 円	
小人	110 円	130 円	20 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分		現行	改定(案)	算式等		
通勤定期	割引率	3割	3割			
	種類・運賃	1か月定期	9,240円	10,920円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	26,330円	31,120円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	49,900円	58,970円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	4割		
		種類・運賃	1か月定期	7,920円	9,360円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	22,570円	26,680円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	42,770円	50,540円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額		
		種類・運賃	1か月定期	3,960円	4,680円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	11,290円	13,340円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	21,380円	25,270円	1か月定期運賃×6か月×0.90

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用。

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。



## 横路交叉点循環線の運賃改定等について

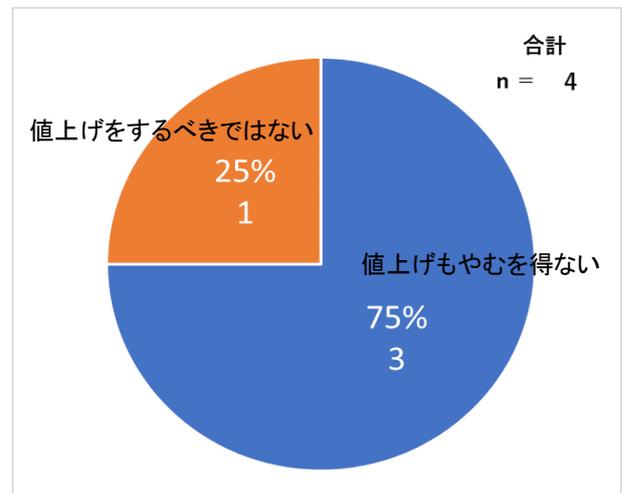
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

横路交叉点循環線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	75%
値上げをするべきではない	1	25%
どちらとも言えない	0	
合計	4	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
横路交叉点循環線	<ul style="list-style-type: none"> <li>運賃を上げる以前に、呉市がバス会社を一括で管理し、経営を合理化するなどに取り組むべき。</li> <li>昨今の物価上昇や運転手不足などを考慮すると、値上げが妥当だと思う。ただし、極端に赤字が出ている路線を縮小するなど、収支改善策も実施してほしい。何も対応策を出さず、値上げすることは反対である。</li> <li>値上げはやむを得ないが、車両はノンステップバスに変えてほしい。</li> </ul>

## 横路交叉点循環線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・横路交叉点循環線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社  
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号  
代表者 代表取締役 火岡 純也

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分			現行	改定(案)	算式等	
通勤定期	割引率		3割	3割		
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	4割	
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率		通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

# 「横路交叉点循環線」運行路線図



別図1

## 白石白岳交叉点循環線の運賃改定等について

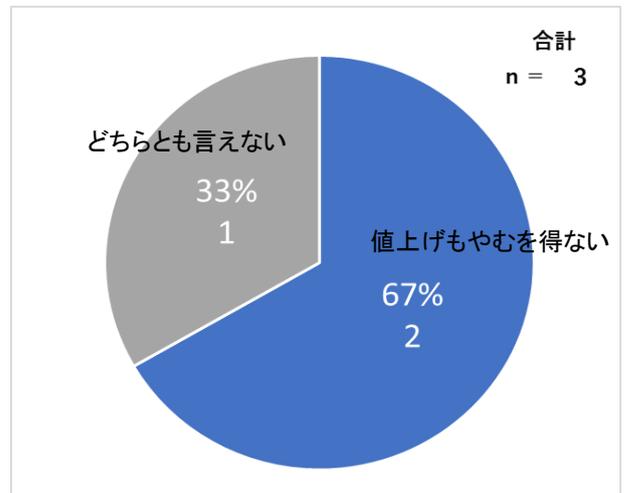
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

白石白岳交叉点循環線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	2	67%
値上げをするべきではない	0	
どちらとも言えない	1	33%
合計	3	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
白石白岳交叉点循環線	<p>昨今の物価上昇や運転手不足などを考慮すると、値上げが妥当だと思う。ただし、極端に赤字が出ている路線を縮小するなど、収支改善策も実施してほしい。何も対応策を出さず、値上げすることは反対である。</p> <p>初乗りを値上げするのであれば、長距離運賃は値下げを望む。ただし、本数を5、6年前の水準に戻すのであれば短・長距離問わず値上げはやむを得ないと思う。値上げの度に通常運賃といきいきの差が広がるので、その是正も求める。</p> <p>赤字経営では路線廃止に繋がる。</p>

## 白石白岳交叉点循環線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・白石白岳交叉点循環線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社  
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号  
代表者 代表取締役 火岡 純也

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分			現行	改定(案)	算式等	
通勤 定期	割引率		3割	3割		
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	4割	
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率		通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。



## 三条二河宝町線の運賃改定等について

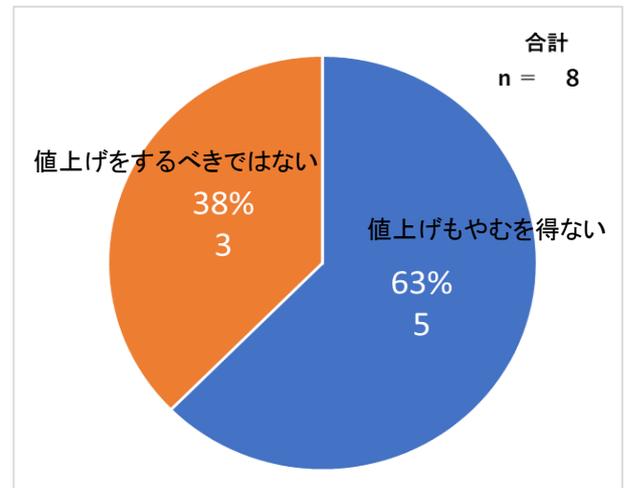
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

三条二河宝町線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	5	63%
値上げをするべきではない	3	38%
どちらとも言えない	0	
合計	8	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
三条二河宝町線	<ul style="list-style-type: none"> <li>値上げはやむを得ないが、車両はノンステップバスに変えてほしい。</li> <li>初乗りを値上げするのであれば、長距離運賃は値下げを望む。ただし、本数を5、6年前の水準に戻すのであれば短・長距離問わず値上げはやむを得ないと思う。値上げの度に通常運賃といきいきの差が広がるので、その是正も求める。</li> <li>環境定期券制度の廃止はとても残念に思う。休日に呉市内でバスに乗って外出する意欲が出るため、継続を検討してほしい。</li> <li>路線を維持するためであればやむを得ないと思うが、値上げするなら運行本数は維持して欲しい。また、一部の時間帯の便は積み残しの可能性があり、次の便まで1時間あるため、混雑が予想される便は大きいバスにしてほしい。以前走っていたくれまちループバスと宝町線を統合させたような南側のルートがあれば利用しやすいし是非利用したい。</li> <li>生活に密着しているので値上げはしないで欲しい。</li> <li>どこかで乗務員の賃上げをして、運行維持出来ることが一番大事であり、バスがなくなるのが一番困る。今、自家用車を運転している人たちも、いずれは運転出来なくなるため、今だけを考えず将来を見据えて、賃上げのタイミングだと思う。</li> <li>一つ先のバス停にいきいたいときに気にせず乗れる額が今の金額だと思っているので出来れば値上げされない方がよい。</li> </ul>

## 三条二河宝町線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・ 三条二河宝町線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社  
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号  
代表者 代表取締役 火岡 純也

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (ア) 金額式定期券 … 新規（「MOBIRY DAYS」サービスの開始に併せて取扱開始）

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分		現行	改定(案)	算式等		
通勤定期	割引率	3割	3割			
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	4割		
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額		
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。



## 仁方小須磨線の運賃改定等について

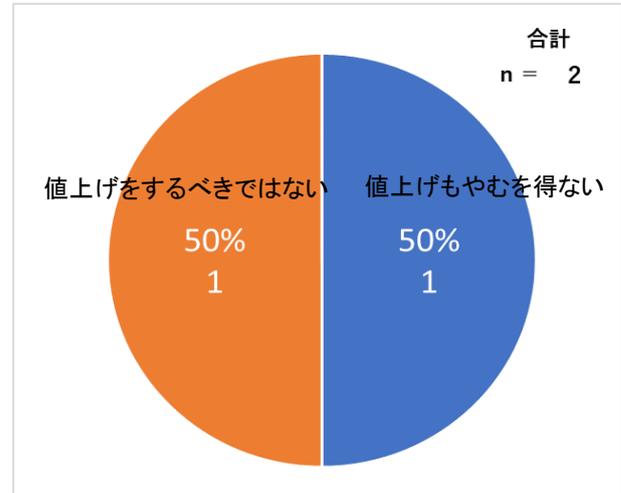
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

仁方小須磨線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	50%
値上げをするべきではない	1	50%
どちらとも言えない	0	
合計	2	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
仁方小須磨線	<ul style="list-style-type: none"> <li>給料は上がらないのに、物価が上がって困っているので、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。</li> </ul>

## 仁方小須磨線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・ 仁方小須磨路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 富士交通株式会社  
住 所 呉市本通 6 丁目 5 番 1 号  
代表者 代表取締役 火岡 純也

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (ア) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。



# 仁方小須磨線

## ■仁方駅南口～小須磨

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

(単位:円)

小須磨			
皆実公園前			170
			200
皆実町		170	170
		200	200
新開橋		170	170
		200	200
仁方駅南口		170	170
		200	200

# 仁方小須磨線

## ■呉駅前～阿賀駅前～広市民センター～小須磨(直通運賃)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

(単位:円)

直通運賃を適用する  
乗り継ぎバス停

		小須磨															
		皆実公園前															170
																	200
		皆実町														170	170
																200	200
		新開橋													170	170	170
															200	200	200
		仁方駅南口												170	170	170	170
														200	200	200	200
		仁方棧橋入口											170	170	170	170	180
													200	200	200	200	220
		大東踏切前										170	170	170	170	180	
												200	200	200	200	220	
		仁方駅前									170	170	170	170	170	210	
											200	200	200	200	200	250	
		汐込川								170	170	170	170	170	210		
										200	200	200	200	200	250		
		西神町							170	170	170	170	170	210			
									200	200	200	200	200	250			
		白石						170	170	170	180	180	200	250			
								200	200	200	220	220	240	300			
		東のりば					170	170	190	190	190	230	230	240	300		
							200	200	230	230	230	280	280	290	360		
		白岳入口				170	170	170	190	190	190	230	230	230	240	300	
						200	200	200	230	230	230	280	280	290	360		
		広駅前			170	170	170	190	190	190	230	230	230	240	300		
					200	200	200	230	230	230	280	280	280	290	360		
		オークアリーナ入口		170	170	170	190	210	210	210	260	260	260	270	320		
				200	200	200	230	250	250	250	310	310	310	310	380		
		広交差点	170	170	170	170	190	210	210	210	260	260	260	270	320		
			200	200	200	200	230	250	250	250	310	310	310	310	380		
		二級橋	170	170	170	190	190	190	230	260	260	300	300	310	370		
			200	200	200	230	230	230	280	310	310	360	360	360	440		
		広市民センター	170	170	170	170	190	190	190	230	260	260	300	300	370		
			200	200	200	200	230	230	230	280	310	310	360	360	440		
		広大橋	170	170	170	170	190	190	190	230	260	260	300	300	370		
			200	200	200	200	230	230	230	280	310	310	360	360	440		
		先小倉	170	170	170	170	190	190	230	230	230	270	300	300	370		
			200	200	200	200	230	230	230	280	310	310	360	360	440		
		小倉新開	170	170	170	170	190	190	230	230	230	270	300	300	370		
			200	200	200	200	230	230	230	280	310	310	360	360	440		
		阿賀駅前	170	170	170	170	170	190	190	230	230	230	270	300	370		
			200	200	200	200	200	230	230	280	280	280	320	360	440		
		阿賀海岸通	170	170	170	170	170	170	200	200	240	240	240	240	310		
			200	200	200	200	200	200	240	240	290	290	290	340	410		
		郷	170	170	170	170	210	210	210	240	240	280	280	280	350		
			200	200	200	200	250	250	250	290	290	340	340	340	410		
		原	170	170	170	170	210	210	210	240	240	280	280	280	350		
			200	200	200	200	250	250	250	290	290	340	340	340	410		
		中畑	170	170	170	170	190	190	190	240	240	260	260	310	370		
			200	200	200	200	230	230	230	290	290	310	310	370	440		
		新畑	170	170	170	170	210	210	210	250	250	280	280	320	380		
			200	200	200	200	250	250	250	300	300	340	340	380	450		
		呉越	170	170	170	170	210	210	210	250	250	280	280	320	380		
			200	200	200	200	250	250	250	300	300	340	340	380	450		
		東畑	170	170	170	170	180	180	190	230	230	280	280	300	350		
			200	200	200	200	220	220	230	280	280	340	340	360	420		
		西畑	170	170	170	170	180	180	190	230	230	280	280	300	350		
			200	200	200	200	220	220	230	280	280	340	340	360	420		
		本通8丁目	170	170	170	170	180	220	220	230	270	270	310	310	370		
			200	200	200	200	220	260	260	280	320	320	320	370	430		
		本通7丁目	170	170	170	170	180	220	220	230	270	270	310	310	370		
			200	200	200	200	220	260	260	280	320	320	320	370	430		
		本通6丁目	170	170	170	170	180	220	220	230	270	270	310	310	370		
			200	200	200	200	220	260	260	280	320	320	320	370	430		
		本通5丁目	170	170	170	170	190	230	230	240	280	280	320	320	380		
			200	200	200	200	230	280	280	290	340	340	340	380	440		
		本通4丁目	170	170	170	170	180	200	200	230	270	270	280	320	380		
			200	200	200	200	220	240	240	280	320	320	320	360	420		
		本通3丁目	170	170	170	170	170	180	200	200	230	270	270	280	320		
			200	200	200	200	200	220	240	240	280	320	320	320	360		
		四道路	170	170	170	170	170	180	200	200	230	270	270	280	320		
			200	200	200	200	200	220	240	240	280	320	320	320	360		
		中通1丁目	170	170	170	170	190	190	190	210	230	230	250	300	360		
			200	200	200	200	200	230	230	230	250	280	300	360	420		
		呉駅前	170	170	170	170	190	190	190	210	230	230	250	300	360		
			200	200	200	200	200	230	230	230	250	280	300	360	420		

## 昭和循環線「北コース」の運賃改定等について

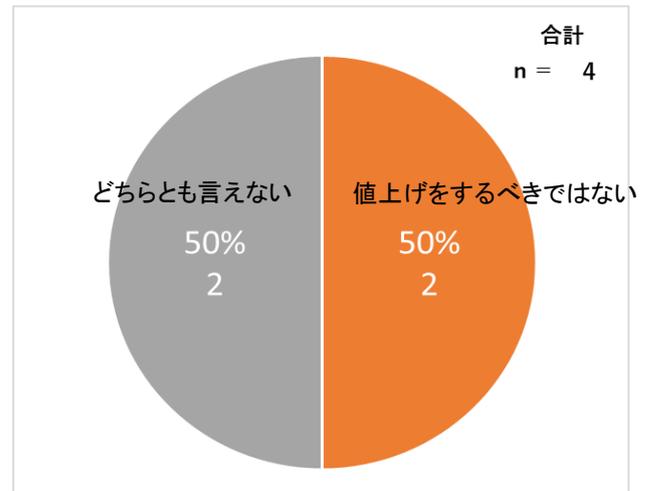
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

昭和循環線北コース	回答数	割合
値上げもやむを得ない	0	
値上げをするべきではない	2	50%
どちらとも言えない	2	50%
合計	4	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
昭和循環線北コース	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 安いままがよい。</li> <li>・ 値上げしたらさらに利用者が減ると思うため、値下げして利用者を増やす方がいいと思う。通学に負担が大きい。</li> </ul>

## 昭和循環線「北コース」の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・昭和循環線「北コース」路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 朝日交通株式会社  
住 所 呉市朝日町 5 番 1 0 号  
代表者 代表取締役 面迫 孝文

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分			現行	改定(案)	算式等	
通勤定期	割引率		3割	3割		
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	4割	
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率		通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

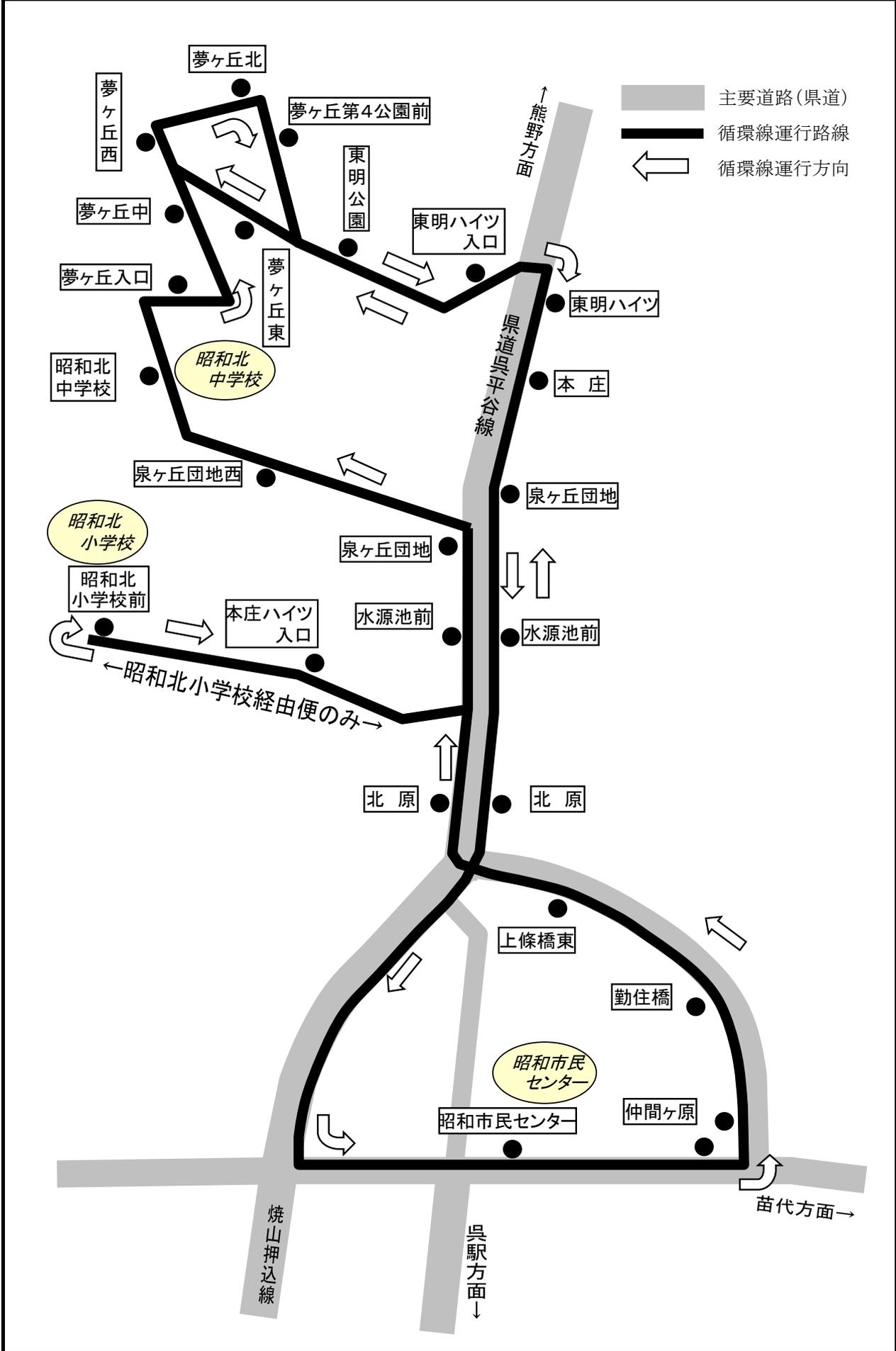
**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

# 昭和循環線【北コース】路線図



## 昭和循環線「中央コース」の運賃改定等について

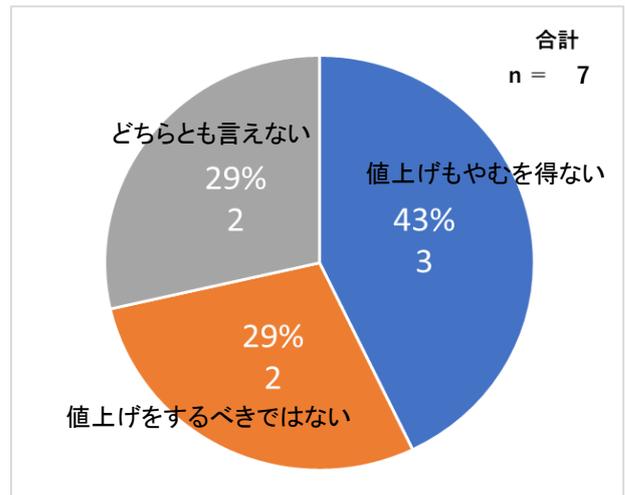
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

昭和循環線中央コース	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	43%
値上げをするべきではない	2	29%
どちらとも言えない	2	29%
合計	7	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
昭和循環線中央コース	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 安いままがよい。</li> <li>・ 環境定期券制度の廃止はとても残念に思う。休日に呉市内でバスに乗って外出する意欲が出るため、継続を検討してほしい。</li> <li>・ ガソリン代等が高騰しているのも事実だから一概に値上げしないのでは言わない方がいいと思いますが出来ればしない方が助かります。するとしても200円以内の値上げに留めて欲しいです</li> </ul>

## 昭和循環線「中央コース」の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・昭和循環線「中央コース」路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 朝日交通株式会社  
住 所 呉市朝日町 5 番 1 0 号  
代表者 代表取締役 面迫 孝文

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分			現行	改定(案)	算式等	
通勤 定期	割引率		3割	3割		
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	4割	
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率		通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律 50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。



## 昭和循環線「南コース」の運賃改定等について

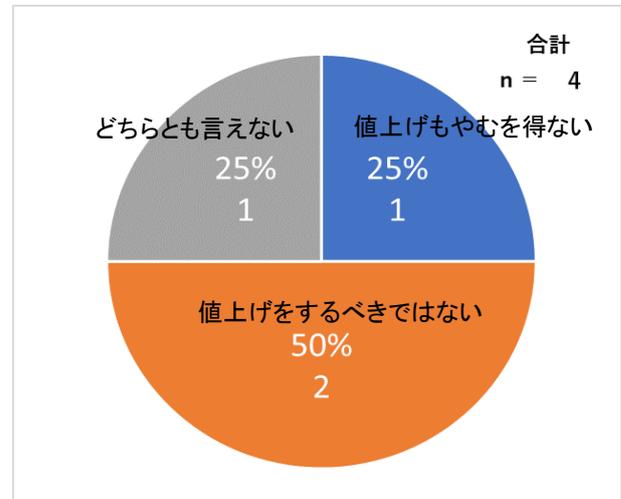
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

昭和循環線南コース	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	25%
値上げをするべきではない	2	50%
どちらとも言えない	1	25%
合計	4	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
昭和循環線南コース	・ 安いままがよい。

## 昭和循環線「南コース」の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・昭和循環線「南コース」路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 朝日交通株式会社  
住 所 呉市朝日町 5 番 1 0 号  
代表者 代表取締役 面迫 孝文

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は，切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分			現行	改定(案)	算式等	
通勤定期	割引率		3割	3割		
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	4割	
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率		通学定期運賃 (大人)の半額	通学定期運賃 (大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	3,060円	3,600円	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,720円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		16,520円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律 50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

# 昭和循環線【南コース】路線図



## 川尻地区生活バスの運賃改定等について

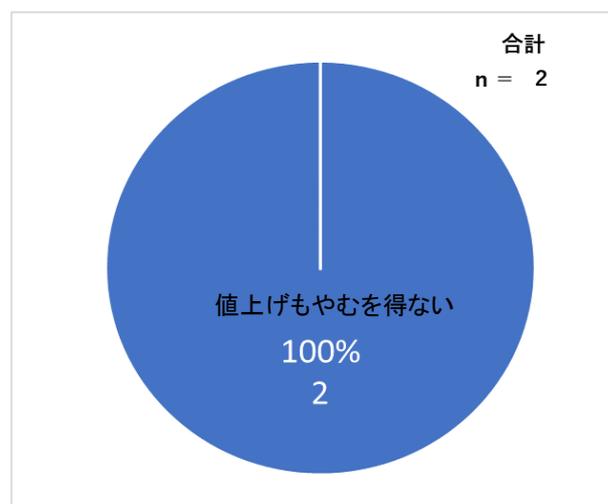
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

川尻地区生活バス	回答数	割合
値上げもやむを得ない	2	100%
値上げをするべきではない	0	
どちらとも言えない	0	
合計	2	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
川尻地区生活バス	・ 利用者減少，経費の増加等で値上げは仕方ない。

## 川尻地区生活バスの運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・川尻地区生活バス路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社野呂山タクシー  
 住 所 呉市川尻町西 2 丁目 1 8 番 1 9 号  
 代表者 代表取締役 尾松 泰幸

### 3 運賃改定の内容

#### (1) 普通旅客運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考
大人	170 円	200 円	30 円	
小人	90 円	100 円	10 円	大人運賃の半額で 10 円未満の端数は切り上げ

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

区分		現行	改定(案)	算式等		
通勤定期	割引率	1割6分	3割			
	種類・運賃	1か月定期	7,140円	8,400円	現行: 基準運賃額×2×25日×(1-0.16) 改定案: 基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	20,350円	23,940円	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	38,560円	45,360円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学定期	大学生	割引率	2割8分	4割		
		種類・運賃	1か月定期	6,120円	7,200円	現行: 基準運賃額×2×25日×(1-0.28) 改定案: 基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	17,440円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		33,050円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
	高校生	割引率	4割	4割		
		種類・運賃	1か月定期	5,100円	7,200円	現行: 基準運賃額×2×25日×(1-0.4) 改定案: 基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	14,540円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		27,540円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
	中学生	割引率	5割2分	4割		
		種類・運賃	1か月定期	4,080円	7,200円	現行: 基準運賃額×2×25日×(1-0.52) 改定案: 基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	11,630円	20,520円	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		22,030円	38,880円	1か月定期運賃×6か月×0.90	
	小学生	割引率	3割2分5厘	通学定期運賃 (大人)の半額		
		種類・運賃	1か月定期	3,040円	3,600円	現行: 小人普通旅客運賃額×2×25日× (1-0.325) 改定案: 通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	8,660円	10,260円	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	16,420円	19,440円	1か月定期運賃×6か月×0.90

※改定(案)は、MOBIRY DAYS 定期券の利用による適用

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定(学期別)通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式	
新設	1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
	2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
	3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※MOBIRY DAYS 定期券の利用による適用

※10円未満の端数は、切り上げ

エ 回数旅客運賃

(ア) 紙式回数券

区分	現行	
	販売額	割引率
廃止	900円券(11枚綴)	900円 9.1%
	100円券(11枚綴)	1,000円 9.1%
	170円券(11枚綴)	1,700円 9.1%

(イ) MOBIRY DAYS 乗車券の利用による適用

区分	算式
新設	定率割引(最大10%)を適用する。 (割引後の運賃は、10円単位に切り上げ)

### (3) その他（旅客運賃の割引制度）

#### ア 乗継割引 … 新設

MOBIRY DAYS 乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、MOBIRY DAYS 乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部対象外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用。

#### イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は、10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は、10円単位へ切り上げ）

#### ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

#### エ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

### 4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については、半導体不足の影響により、車載機器の生産・納入が遅れたため、未定。

サービス開始時期が決まり次第、市政だより等により周知を行う予定。

# 川尻地区生活バス路線図

川尻町

安浦町

JR  
安芸川尻駅

川尻駅

清水町

月の浦

東グラウンド

水落

文化会館前

小用西

小用東

小用2丁目

川尻駅構内

新宮神社前

車庫前

## 広長浜線の運賃改定等について

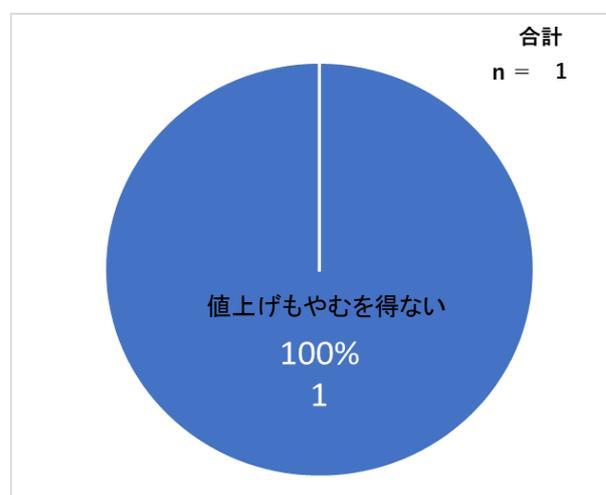
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

広長浜線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	100%
値上げをするべきではない	0	
どちらとも言えない	0	
合計	1	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
広長浜線	・ ガソリン代高騰対策と職員さんの待遇改善のために必要かと思われる。

## 広長浜線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・ 広長浜線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社野呂山タクシー  
住 所 呉市川尻町西 2 丁目 1 8 番 1 9 号  
代表者 代表取締役 尾松 泰幸

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1-1，1-2 のとおり

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (ア) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

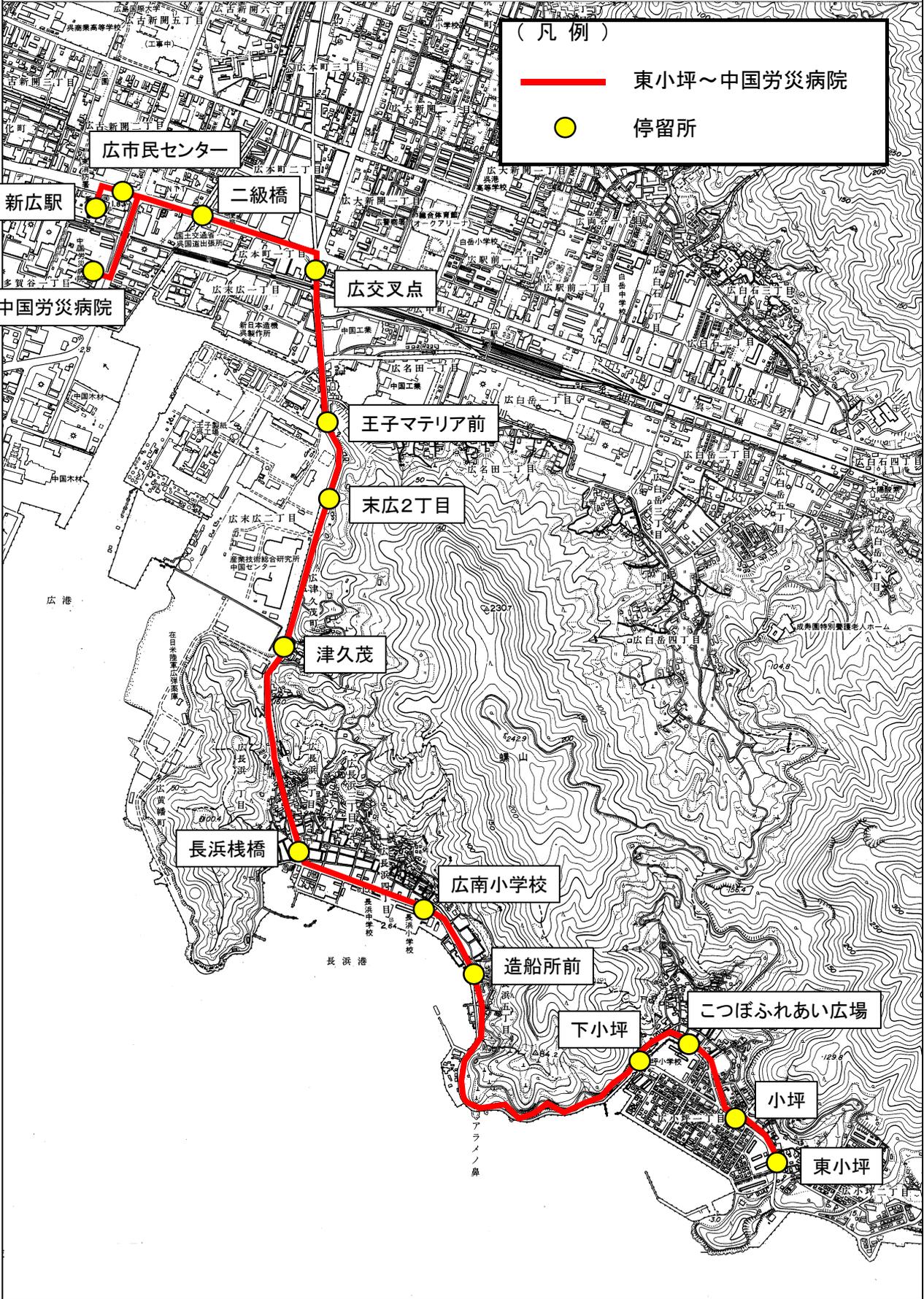
**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

# 広長浜線 路線図



広長浜線

中国労災病院～新広駅・広市民センター～東小坪

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

(単位:円)

														東小坪																											
														小坪		170	200																								
														こつぽふれあい広場		170	170	200	200																						
														下小坪		170	170	170	200	200	200																				
														造船所前		170	170	170	170	200	200	200	200																		
														広南小学校		170	170	180	180	180	200	200	220	220	220																
														長浜棧橋		170	170	170	180	180	180	200	200	200	220	220	220														
														津久茂		170	170	170	190	230	230	230	200	200	200	230	280	280	280												
														末広2丁目		170	170	170	170	190	230	230	230	200	200	200	230	280	280	280											
														王子マテリア前		170	170	170	190	190	230	260	260	260	200	200	200	230	230	280	310	310	310								
広島電鉄との重複区間														広交叉点		170	170	170	170	190	190	230	260	260	260	200	200	200	200	230	230	280	310	310	310						
														二級橋		170	170	170	200	200	230	230	270	300	300	300	200	200	200	240	240	280	280	320	360	360	360				
														広市民センター		170	170	170	170	200	200	230	230	270	300	300	300	200	200	200	200	240	240	280	280	320	360	360	360		
														新広駅		170	170	170	170	170	200	200	230	230	270	300	300	300	200	200	200	200	240	240	280	280	320	360	360	360	
														広市民センター		170	170	170	170	170	200	200	230	230	270	300	300	300	200	200	200	200	240	240	280	280	320	360	360	360	
														中国労災病院		170	170	170	170	170	170	200	200	230	230	270	300	300	300	200	200	200	200	240	240	280	280	320	360	360	360



## 倉橋地区生活バスの運賃改定等について

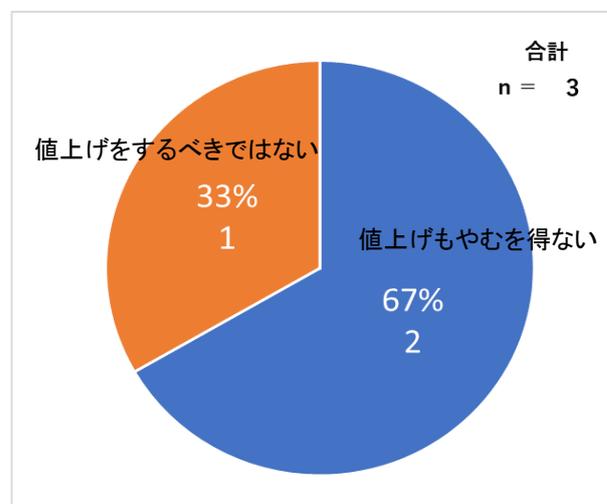
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

倉橋地区生活バス	回答数	割合
値上げもやむを得ない	2	67%
値上げをするべきではない	1	33%
どちらとも言えない	0	
合計	3	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
倉橋地区生活バス	・ 特に学生には、負担になる金額である。

## 倉橋地区生活バスの運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・倉橋地区生活バス路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社倉橋交通  
住 所 呉市倉橋町 1 2 1 0 番地の 6  
代表者 代表取締役 宇和村 泰典

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

- (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

- (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部対象外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用。

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

# 倉橋地区生活バス路線図



### 倉橋地区生活バス

#### 鹿島線(倉橋本浦・桂浜温泉館～室尾～鹿島)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

														宮ノ口																			
														碓之元		170																	
														家之元		170	170																
														鹿島小学校		170	170	180															
														瀬戸口		170	170	170	200														
														鹿老渡		180	180	190	210	260													
														堀切橋		170	180	210	230	250	300												
														南海越		170	170	190	230	250	270	320											
														海越		170	170	170	170	230	250	270	290	330									
														海越口		170	170	170	170	230	250	270	300	340									
														室尾		170	170	170	180	220	270	310	330	340	400								
														室尾西		170	170	180	190	230	270	310	330	340	400								
														尾立		170	170	220	230	250	260	300	340	390	400	420	460						
														伊目木		170	230	240	300	330	340	380	420	440	460	470	510	590					
														笹子島ビーチ前		170	200	270	280	340	340	370	380	410	450	470	490	510	560				
														倉橋給食センター前		170	170	220	290	300	350	360	380	390	430	450	470	490	510	560			
広島電鉄との重複区間														桂浜・温泉館		170	170	170	230	300	310	370	370	390	400	440	470	490	510	540	570		
														オノ木		170	170	170	170	230	300	310	370	370	400	400	440	470	490	510	540	570	
														本浦		170	170	170	190	260	340	350	400	400	430	430	470	490	510	540	560	590	
														倉橋本浦		170	170	170	170	190	260	340	350	400	400	430	440	480	490	510	540	560	590
																200	200	200	200	230	310	410	420	480	480	510	510	550	570	590	620	640	670

#### 大迫線(倉橋本浦・桂浜温泉館～室尾～大迫)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

														大迫														
														倉井		210												
														州ノ崎		170	230											
														倉橋東中学校		170	170	280										
														撰果場		170	170	170	290									
														室尾		170	170	190	220	340								
														室尾西		170	170	170	180	210	330							
														尾立		170	170	200	200	250	270	400						
														伊目木		170	230	240	270	270	330	360	460					
														笹子島ビーチ前		170	200	270	280	310	310	370	390	490				
														倉橋給食センター前		170	170	220	290	300	320	320	380	400	500			
広島電鉄との重複区間														桂浜・温泉館		170	170	170	230	300	310	340	340	390	420	510		
														オノ木		170	170	170	170	230	300	310	340	340	390	420	510	
														本浦		170	170	170	190	260	340	350	370	370	420	440	540	
														倉橋本浦		170	170	170	170	190	260	340	350	370	380	420	440	540
																200	200	200	200	230	310	410	420	440	440	500	520	620

#### 大向・重生線(桂浜温泉館～大向～重生)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

														重生												
														大向		240										
														大影		180	340									
														西宇土		170	200	360								
														須川宮前		170	170	260	410							
														須川東浜		170	170	170	270	420						
														尾曾郷		170	170	170	180	290	440					
														石原		170	190	200	250	270	380	500				
広島電鉄との重複区間														倉橋本浦		170	180	200	210	260	290	380	510			
														本浦		170	170	190	210	220	270	300	390	530		
														オノ木		170	170	170	210	220	230	290	310	410	540	
														桂浜・温泉館		170	170	170	220	230	240	300	320	420	550	
																200	200	200	200	260	280	290	360	380	500	630

#### 長谷線(重生～宇和木～藤の脇～長谷)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

														重生																			
														相の山		170																	
														江の浦		170	200																
														重極		170	170	170															
														瀬戸内台入口		170	170	170	200														
														鳴滝		170	170	170	180	210													
														光ヶ瀬		170	170	170	180	190	210												
														小宇和木南		170	170	170	170	180	190	210											
														小宇和木		170	170	170	180	180	230	250											
広島電鉄との重複区間														大谷橋		170	170	170	180	180	210	210	260	270									
														宇和木		170	170	170	190	190	190	250	300	320									
														大白明橋		170	170	170	170	180	180	240	240	290	300								
														宇和木新開		170	170	170	170	170	180	180	230	230	270	300							
														釣士田南		170	170	170	170	170	180	180	230	230	270	300							
														釣士田造船所前		170	170	170	170	180	180	210	220	220	270	320	340						
														釣士田郵便局前		170	170	170	170	170	180	180	220	220	270	320	340						
														藤の脇		170	170	170	170	170	170	200	200	240	240	300	340	370					
														先奥		170	170	170	200	210	220	220	250	300	300	360	360	400	420				
														大江		170	170	170	180	210	230	240	240	270	270	310	310	370	420	430			
														誠和団地		170	170	210	210	230	230	270	290	300	300	320	320	370	370	420	420	460	470
														長谷		170	170	180	240	240	260	260	310	320	330	330	360	360	390	390	450	480	500
																200	200	220	290	290	310	310	370	380	400	430	430	470	470	530	530	560	580

## 呉苗代下条線の運賃改定等について

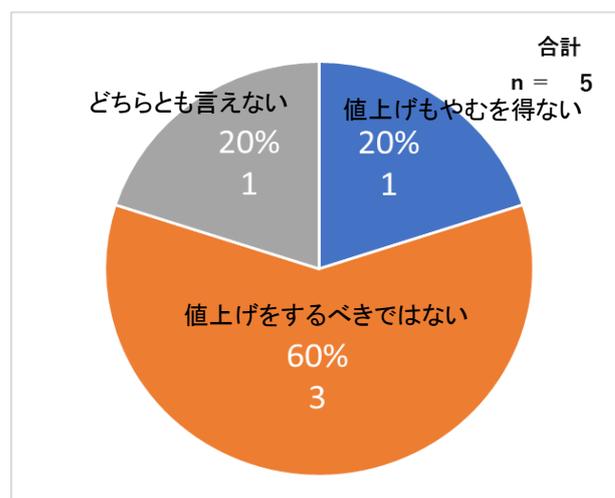
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

呉苗代下条線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	20%
値上げをするべきではない	3	60%
どちらとも言えない	1	20%
合計	5	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
呉苗代下条線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 安いままがよい。</li> <li>・ 学生にとって高すぎる。交通手段がバスしかなく、貯めたバイト代もすぐなくなる。帰りはバスがなく、親の迎えのため、定期の意味がない。利用者が少ないのは、自分たちが欲しい時間にバスがないからだと思う。高齢者は、いきいきパスで100円で乗車できるのに不公平である。</li> <li>・ 広島市も値上げしたし仕方ないと思う。バスのサイズを小さくする等経費削減に努めてほしい。</li> </ul>

## 呉苗代下条線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・ 呉苗代下条線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社東和交通  
住 所 呉市海岸 1 丁目 7 番 8 号  
代表者 代表取締役 神田 健治

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

- (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

- (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

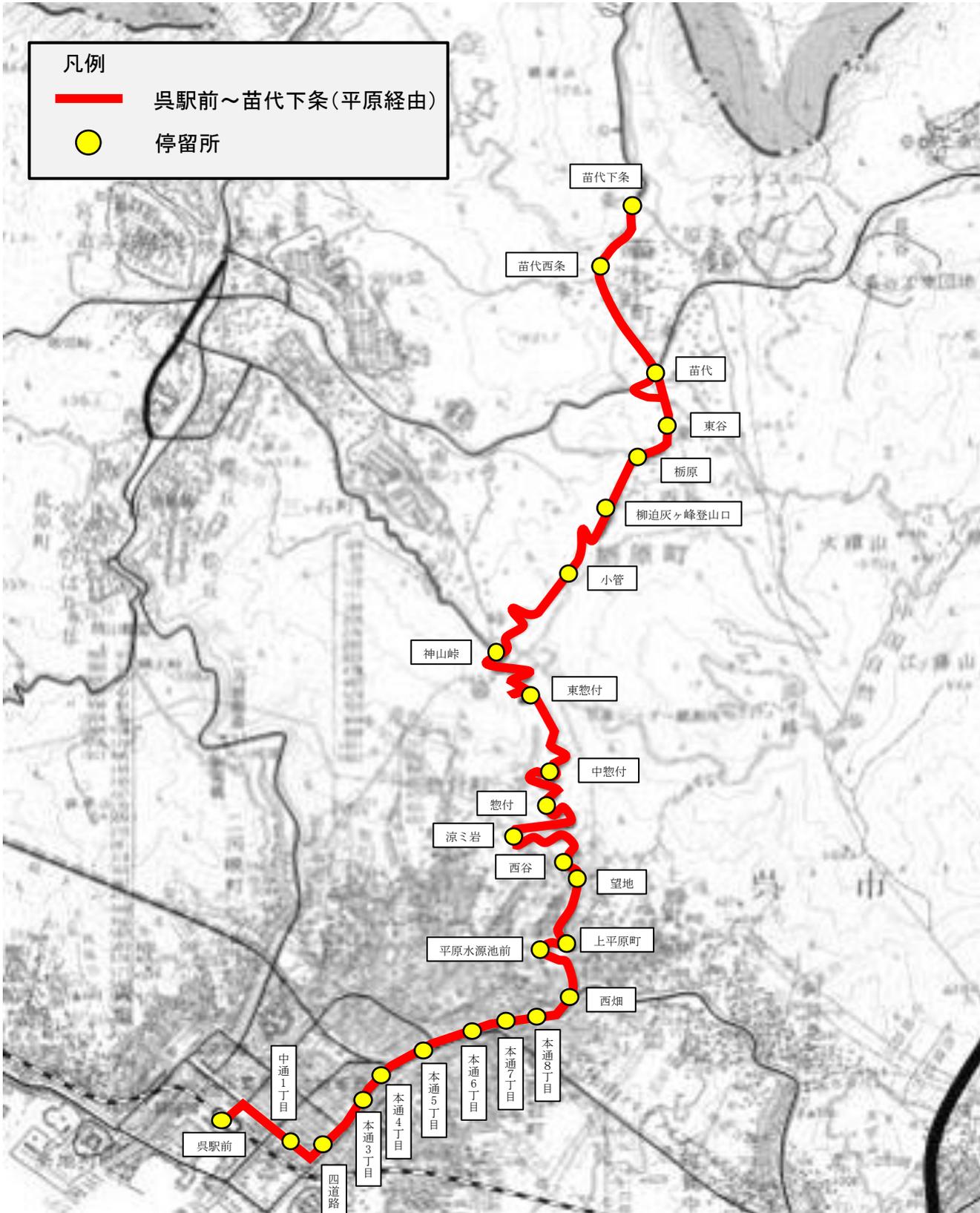
**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

吳苗代下条線 路線図



# 呉苗代下条線 呉駅前～平原～苗代下条

1 普通旅客運賃新旧比較表

(単位:円)

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

																			苗代下条		170	
																			苗代西条		200	170
																			苗代		170	170
																			東谷		200	200
																			栃原		170	170
																			柳迫灰ヶ峰登山口		200	200
																			小菅		170	170
																			神山峠		200	200
																			東惣付		170	170
																			中惣付		200	200
																			惣付		170	170
																			涼三岩		200	200
																			西谷		170	170
																			望地		200	200
																			上平原町		170	170
																			平原水源池前		200	200
広島電鉄との重複区間																			西畑		170	170
																			本通8丁目		200	200
																			本通7丁目		170	170
																			本通6丁目		200	200
																			本通5丁目		170	170
																			本通4丁目		200	200
																			本通3丁目		170	170
																			四道路		200	200
																			中通1丁目		170	170
呉駅前																			170	170		
																			200	200		

## 北原神山峠線の運賃改定等について

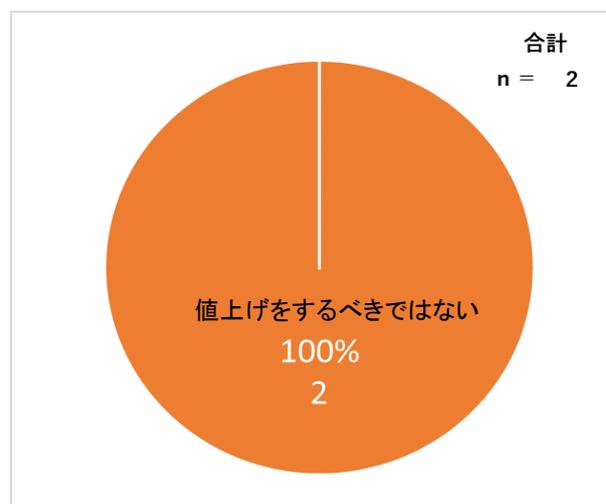
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

北原神山峠線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	0	
値上げをするべきではない	2	100%
どちらとも言えない	0	
合計	2	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
北原神山峠線	・ 安いままがよい。

## 北原神山峠線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・北原神山峠線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社東和交通  
住 所 呉市海岸 1 丁目 7 番 8 号  
代表者 代表取締役 神田 健治

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。

- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。

- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
	6か月定期		1か月定期運賃×6か月×0.90	

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するときに適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。







北原神山峠線

呉駅前～今西通り～昭和市场センター～神山峠(直通運賃)

(単位:円)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

																	神山峠					
																	神山		170	200		
																	洗川		170	170	200	200
																	三石		170	170	170	170
																	昭和中学校前		200	200	200	200
																	昭和中学校前		170	170	170	170
																	昭和中学校前		200	200	200	200
広島電鉄との重複区間																	南ハイツ入口		170	170	170	170
																	南ハイツ入口		200	200	200	200
																	第3団地入口		170	170	170	170
																	第3団地入口		200	200	200	200
																	焼山下呉地		170	170	170	170
																	焼山下呉地		200	200	200	200
																	仲間ヶ原		170	170	170	170
																	仲間ヶ原		200	200	200	200
																	昭和市场センター前		170	170	170	170
																	昭和市场センター前		200	200	200	200
																	昭和市场センター		170	170	170	170
																	昭和市场センター		200	200	200	200
																	兎の口		170	170	170	170
																	兎の口		200	200	200	200
																	政畝団地入口		170	170	170	170
																	政畝団地入口		200	200	200	200
																	桜ヶ丘団地		170	170	170	170
																	桜ヶ丘団地		200	200	200	200
																	野間園前		170	170	170	170
																	野間園前		200	200	200	200
																	松ヶ丘団地		170	170	170	170
																	松ヶ丘団地		200	200	200	200
																	猿見橋		170	170	180	180
																	猿見橋		200	200	220	220
																	二河峡隧道		170	220	230	250
																	二河峡隧道		200	260	280	300
																	上二河町		170	170	220	230
																	上二河町		200	200	260	280
																	上山手橋		170	170	170	230
																	上山手橋		200	200	200	280
																	二河公園		170	170	190	190
																	二河公園		200	200	230	230
																	体育館前		170	170	170	190
																	体育館前		200	200	200	230
																	西中央3丁目		170	170	170	210
																	西中央3丁目		200	200	200	250
																	呉郵便局前		170	170	170	170
																	呉郵便局前		200	200	200	200
																	呉駅前		170	170	170	170
																	呉駅前		200	200	200	200

## 見晴町線の運賃改定等について

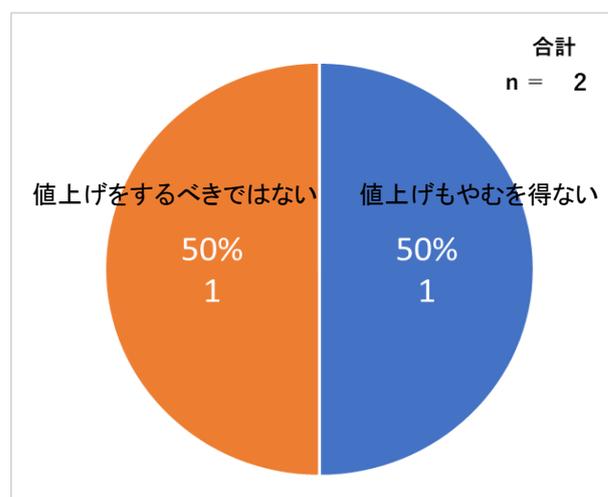
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

見晴町線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	1	50%
値上げをするべきではない	1	50%
どちらとも言えない	0	
合計	2	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
見晴町線	鍋棧橋での乗り継ぎがうまくできない，仕事帰りの便がない等，不便な状況なのに値上げはどうかと思う。料金だけでなく，時刻表も改め，本通や坪ノ内，宮原経由からの乗り換えも考慮して欲しい。

## 見晴町線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・見晴町線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社東和交通  
住 所 呉市海岸 1 丁目 7 番 8 号  
代表者 代表取締役 神田 健治

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

ア 定期乗車券について

(ア) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

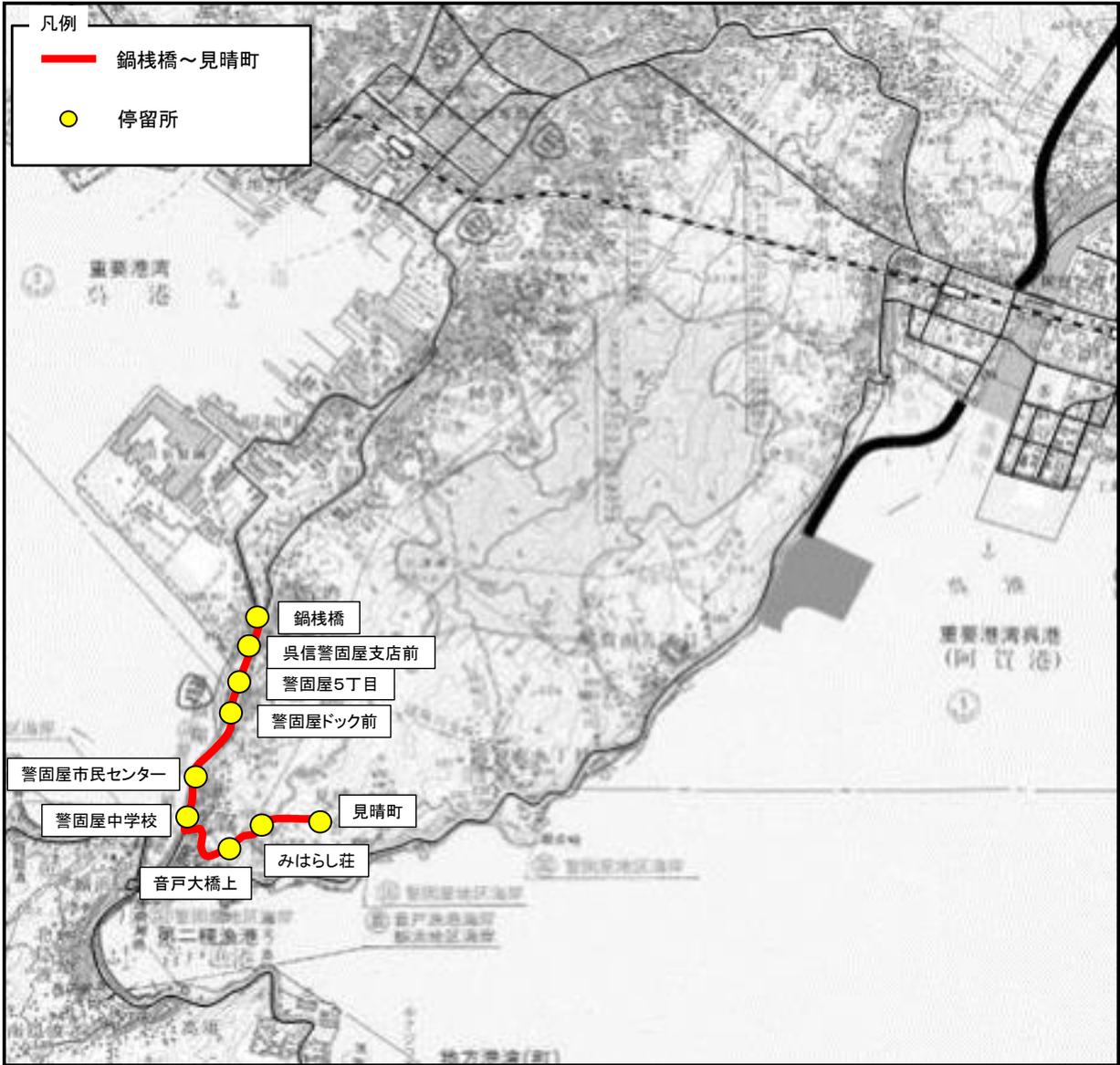
**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

### 見晴町線 路線図



見晴町線  
■鍋棧橋～見晴町

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃							見晴町	
下段	改定後の運賃							見晴町	
(単位:円)									
見晴町									
みはらし荘									
音戸大橋上									
警固屋中学校									
警固屋市民センター									
警固屋 Dock 前									
警固屋5丁目									
呉信警固屋支店前									
鍋棧橋									

見晴町線  
■呉駅前～鍋棧橋～見晴町(直通運賃)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃																			見晴町	
下段	改定後の運賃																			見晴町	
(単位:円)																					
見晴町																					
みはらし荘																					
音戸大橋上																					
警固屋中学校																					
警固屋市民センター																					
警固屋 Dock 前																					
警固屋5丁目																					
呉信警固屋支店前																					
鍋棧橋																					
大正橋(呉市)																					
警固屋まちづくりセンター前																					
日本製鉄前																					
昭和町																					
淀川製鋼前																					
貿易倉庫前																					
潜水隊前																					
昭和埠頭前																					
IHI前																					
子規句碑前																					
総監部前																					
教育隊前																					
眼鏡橋																					
中通1丁目																					
呉駅前																					

直通運賃を適用する  
乗り継ぎバス停

## 阿賀音戸の瀬戸線の運賃改定等について

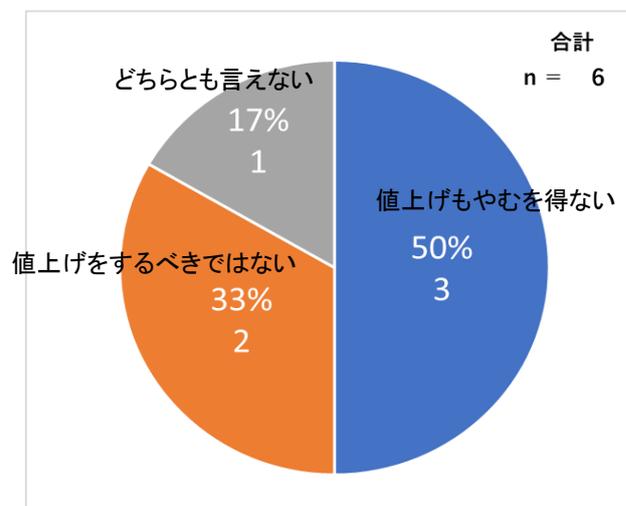
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

阿賀音戸の瀬戸線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	50%
値上げをするべきではない	2	33%
どちらとも言えない	1	17%
合計	6	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
阿賀音戸の瀬戸線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1ヶ月定期代が2万円を越えるのは厳しい。</li> <li>・ 鍋棧橋での乗り継ぎがうまくできない、仕事帰りの便がない等、不便な状況なのに値上げはどうかと思う。料金だけでなく、時刻表も改め、本通や坪ノ内、宮原経由からの乗り換えも考慮して欲しい。</li> </ul>

## 阿賀音戸の瀬戸線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・阿賀音戸の瀬戸線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 呉交通株式会社  
住 所 呉市東中央 1 丁目 2 番 9 号  
代表者 代表取締役 久崎 和夫

### 3 運賃改定の内容

(1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

(2) 定期旅客運賃

#### ア 定期乗車券について

(7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率等は変更なし：現行どおり）

区分		割引率等		
通勤 定期	割引率	3割		
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割	
		種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額	
		種類・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95
6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

区分	算式
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95

※キャッシュレス定期券の利用による適用（割引率・算式は現行どおり（変更なし））

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

**イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）**

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は，10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）**

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）**

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するとき適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

阿賀音戸の瀬戸線 路線図







## 広川尻線の運賃改定等について

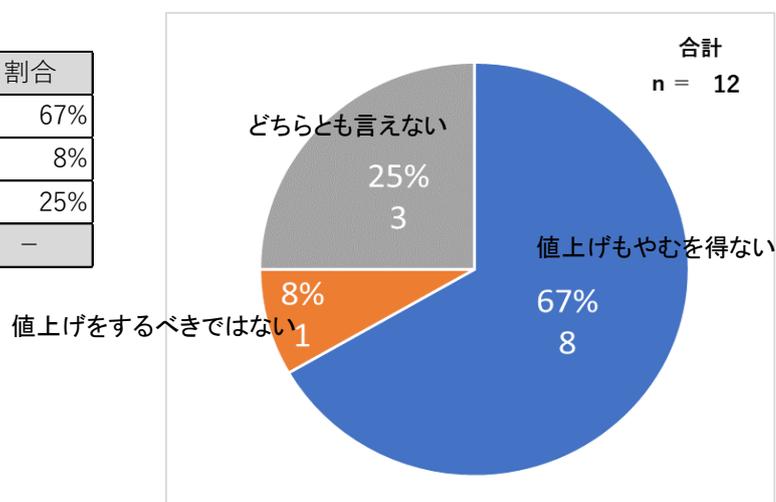
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

広川尻線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	8	67%
値上げをするべきではない	1	8%
どちらとも言えない	3	25%
合計	12	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
広川尻線	<p>少しの値上げはやむを得ないが、人によって事情が異なることを少しは考慮してほしい。また、高齢者の利用者が多いため、移転した藤三安浦店の近くにバス停を設置してほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 給料は上がらないのに、物価が上がって困っているのに、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。</li> <li>・ 値上げは仕方ない。バスの最終便の時間が早いので22時代も運行して欲しい。</li> </ul>

## 広川尻線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・ 広川尻線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 瀬戸内産交株式会社  
住 所 呉市蒲刈町田戸 2 4 9 4 - 1 2  
代表者 代表取締役 土井 昇

### 3 運賃改定の内容

(1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 - 1， 1 - 2 のとおり

(2) 定期旅客運賃

#### ア 定期乗車券について

(7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

(4) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

【現行】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用

区分			割引率等	
通勤 定期	割引率		3割	
	種類・運賃	1ヶ月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×3ヶ月×0.95	
		6ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率		
		4割		
		種類・運賃	1ヶ月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×3ヶ月×0.95
	6ヶ月定期		1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90	
	小学生	割引率		通学定期運賃(大人)の半額
		種類・運賃	1ヶ月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×3ヶ月×0.95
			6ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90
			6ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90
6ヶ月定期			1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90	

【改定後】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用（変更なし）
- ・通学定期について、基準運賃額700円を超える運賃額の割引率を8割とする。【新規】

区分			割引率等		
通勤 定期	割引率		3割		
	種類 ・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)		
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95		
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90		
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	
		種類 ・運賃	区分	基準運賃額が700円 以下の場合	基準運賃額が700円 を超える場合
			1か月定期	基準運賃額×2×30日× (1-0.4)	{700円×2×30日×(1-0.4)} +(基準運賃額-700円)×2× 30日×(1-0.8)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
	6か月定期		1か月定期運賃×6か月×0.90		
	小学生	割引率		通学定期運賃(大人)の半額	
		種類 ・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2	
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	
6か月定期			1か月定期運賃×6か月×0.90		

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用（変更なし）
- ・基準運賃額が700円を超える運賃額の割引率を8割とする。【新規】

区分	算式	
	基準運賃額が700円以下の場合	基準運賃額が700円を超える場合
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{700円×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-700円)×(60回+端数日数×2回)×(1-0.8)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{700円×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-700円)×(120回+端数日数×2回)×(1-0.8)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95	{700円×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-700円)×(180回+端数日数×2回)×(1-0.8)×0.95

※10円未満の端数は切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳、身体障害者手帳、保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が、休日にバスを利用するときに適用

大人：一律100円、小人：一律50円

※適用日：土曜日、日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

#### オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。(詳細は別紙参照)

#### 4 実施日

令和7年2月1日予定

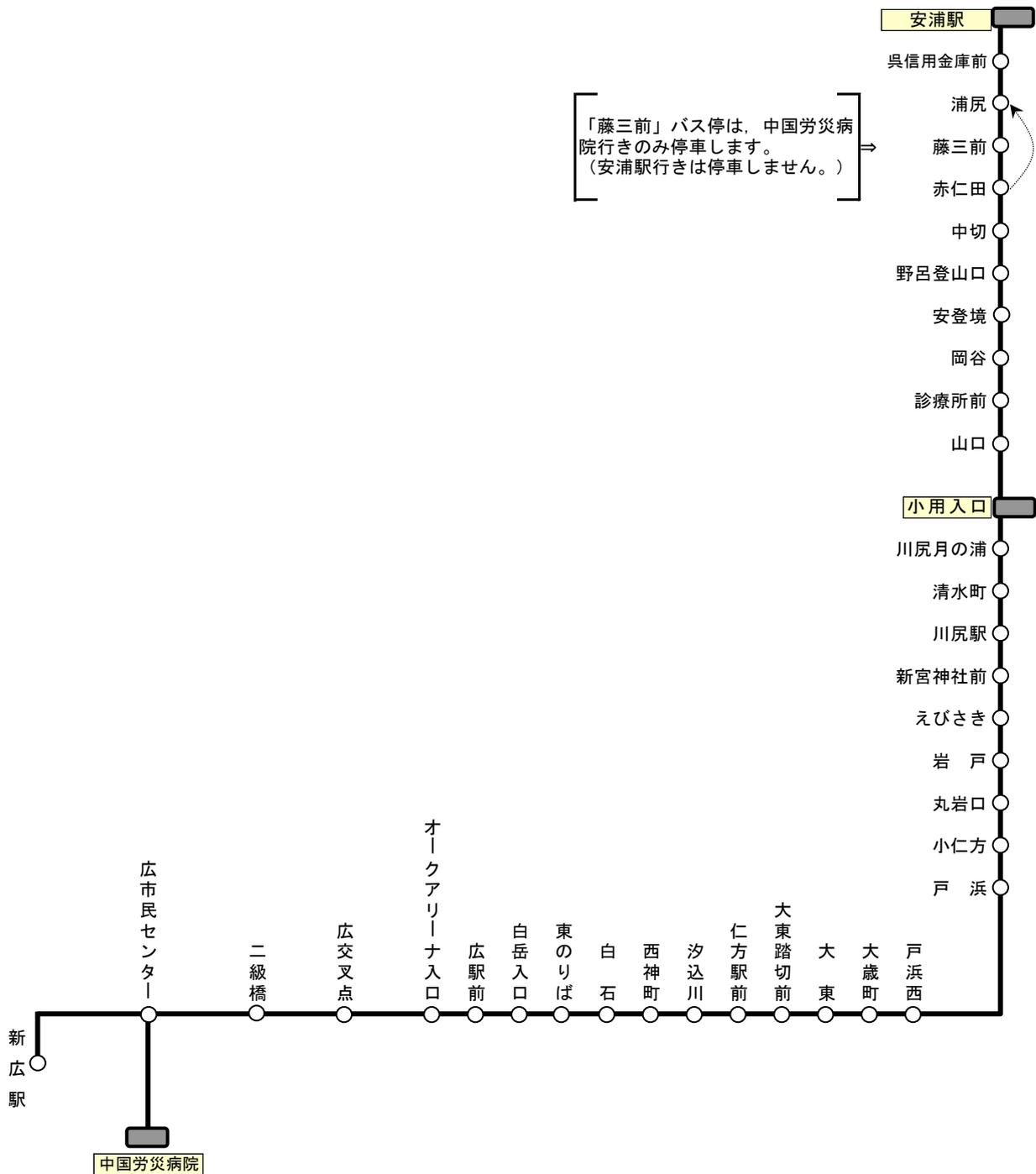
※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については、半導体不足の影響により、車載機器の生産・納入が遅れたため、未定。

サービス開始時期が決まり次第、市政だより等により周知を行う予定。

# 広川尻線 路線図

(凡例)

起終点停留所を示す。



# 広川尻線

## 中国労災病院～広市民センター～安浦駅

(単位:円)

1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

																				安浦駅		220
																				呉信用金庫前		260
																				浦尻		220
																						260
																				藤三前		220
																						260
																				赤仁田		220
																						260
																				中切		220
																						260
																				野呂登山口		220
																						260
																				安登境		220
																						260
																				岡谷		220
																						260
																				診療所前		220
																						260
																				山口		220
																						260
																				小用入口		220
																						260
																				川尻月の浦		170
																						200
																				清水町		170
																						200
																				川尻駅		170
																						200
																				新宮神社前		170
																						200
																				えびさき		170
																						200
																				岩戸		170
																						200
																				丸岩口		170
																						200
																				小仁方		170
																						200
																				戸浜		170
																						200
																				戸浜西		170
																						200
																				大歳町		170
																						200
																				大東		170
																						200
																				大東踏切前		170
																						200
																				仁方駅前		170
																						200
																				汐込川		170
																						200
																				西神町		170
																						200
																				白石		170
																						200
																				東のりば		170
																						200
																				白岳入口		170
																						200
																				広駅前		170
																						200
																				オークアリーナ入口		170
																						200
																				広交叉点		170
																						200
																				二級橋		170
																						200
																				広市民センター		170
																						200
																				新広駅		170
																						200
																				広市民センター		170
																						200
																				中国労災病院		170
																						200

広島電鉄との重複区間



## 音戸さざなみ線の運賃改定等について

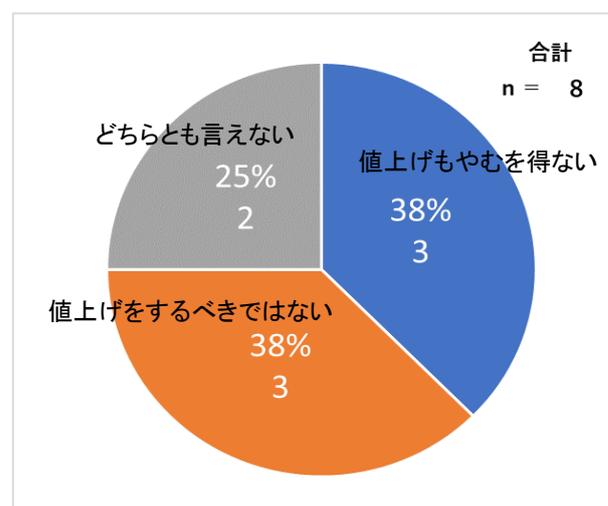
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

音戸さざなみ線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	38%
値上げをするべきではない	3	38%
どちらとも言えない	2	25%
合計	8	-



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
音戸さざなみ線	<ul style="list-style-type: none"> <li>サービスの質が悪いため、値上げは反対である。</li> <li>収支状況を公表せず値上げは納得しづらい。値上げの前に、運行便数を削減し、補助金を減らす事が先である。運行事業者から経費削減策を提案させて、官民一体で経営努力する施策が必要である。</li> <li>ここ数年で異常な値上げであり、自家用車を利用した方が安い。</li> <li>運賃を上げる以前に、呉市がバス会社を一括で管理し、経営を合理化するなどに取り組むべき。</li> </ul>

## 音戸さざなみ線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・音戸さざなみ線バス路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社なベタクシー  
住 所 呉市警固屋 4 丁目 5 番 1 3 号  
代表者 代表取締役 岩沖 卓雄

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

##### (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

##### (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

## イ 通勤・通学定期旅客運賃

### 【現行】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用
- ・通学定期について、基準運賃額 630 円を超える運賃額の割引率を 8 割とする。

区分		割引率等			
通勤定期	割引率	3割			
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)		
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95		
6か月定期		1か月定期運賃×6か月×0.90			
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割		
		種類・運賃	区分	基準運賃額が 630 円以下の場合	基準運賃額が 630 円を超える場合
			1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)	{630円×2×30日×(1-0.4)} +(基準運賃額-630円)×2×30日×(1-0.8)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
	6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額		
種類・運賃		1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2		
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95		
	6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

### 【改定後】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用（変更なし）
- ・通学定期について、基準運賃額 700 円を超える運賃額の割引率を 8 割とする。

区分		割引率等			
通勤定期	割引率	3割			
	種類・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)		
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95		
6か月定期		1か月定期運賃×6か月×0.90			
通学定期	大学生 高校生 中学生	割引率	4割		
		種類・運賃	区分	基準運賃額が 700 円以下の場合	基準運賃額が 700 円を超える場合
			1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)	{700円×2×30日×(1-0.4)} +(基準運賃額-700円)×2×30日×(1-0.8)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
	6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			
	小学生	割引率	通学定期運賃(大人)の半額		
種類・運賃		1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2		
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95		
	6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90			

※10円未満の端数は、切り上げ

## ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

### 【現行】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用
- ・通学定期について、基準運賃額 630 円を超える運賃額の割引率を 8 割とする。

区分	算式	
	基準運賃額が630円以下の場合	基準運賃額が630円を超える場合
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{630円×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-630円)×(60回+端数日数×2回)×(1-0.8)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{630円×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-630円)×(120回+端数日数×2回)×(1-0.8)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95	{630円×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-630円)×(180回+端数日数×2回)×(1-0.8)×0.95

※10円未満の端数は、切り上げ

### 【改定後】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用（変更なし）
- ・通学定期について、基準運賃額 700 円を超える運賃額の割引率を 8 割とする。

区分	算式	
	基準運賃額が700円以下の場合	基準運賃額が700円を超える場合
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{700円×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-630円)×(60回+端数日数×2回)×(1-0.8)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{700円×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-630円)×(120回+端数日数×2回)×(1-0.8)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95	{700円×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-630円)×(180回+端数日数×2回)×(1-0.8)×0.95

※10円未満の端数は、切り上げ

## エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大 10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10 円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

## (3) その他（旅客運賃の割引制度）

### ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用。

**イ 障害者等割引運賃** … 現行どおり（変更なし）

療育手帳，身体障害者手帳，保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

**ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用** … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

**エ 環境定期券制度** … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が，休日にバスを利用するときに適用

大人：一律100円，小人：一律50円

※適用日：土曜日，日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

**オ 適用方法**

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。（詳細は別紙参照）

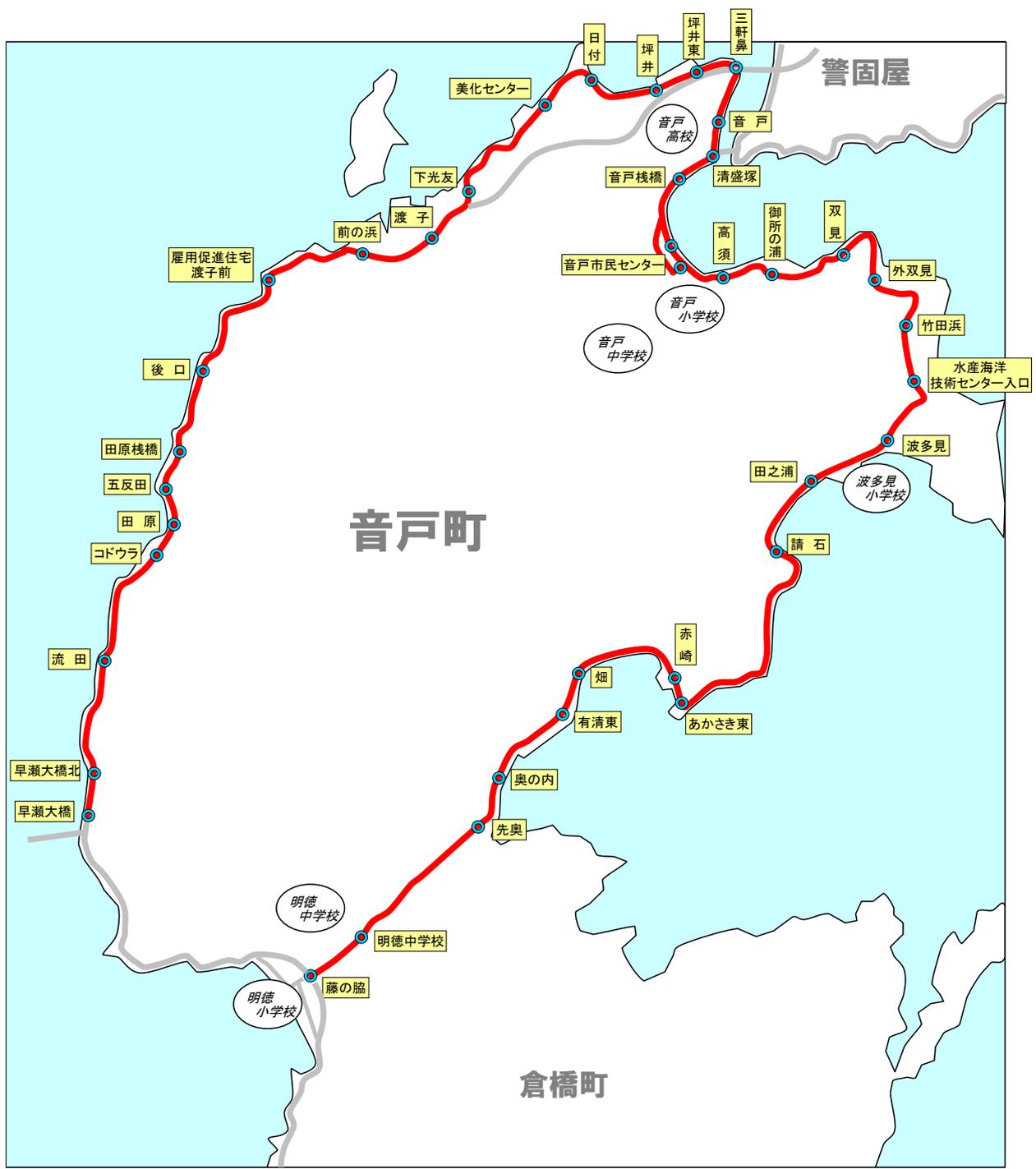
**4 実施日**

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については，半導体不足の影響により，車載機器の生産・納入が遅れたため，未定。

サービス開始時期が決まり次第，市政だより等により周知を行う予定。

### 「音戸さざなみ線」運行路線図





## 田原藤の脇線の運賃改定等について

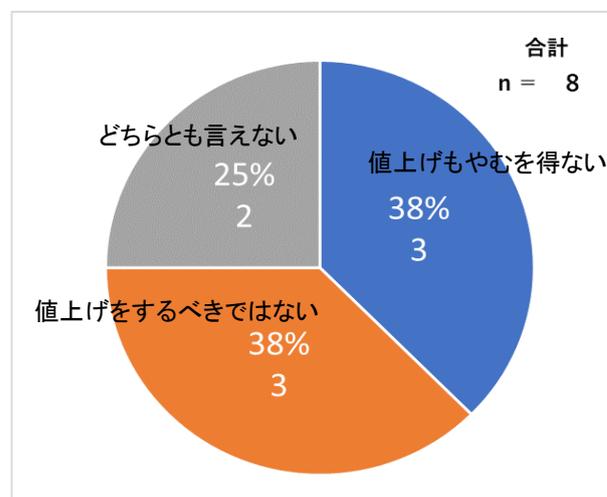
## ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

田原藤の脇線	回答数	割合
値上げもやむを得ない	3	38%
値上げをするべきではない	3	38%
どちらとも言えない	2	25%
合計	8	—



路線名	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
田原藤の脇線	<ul style="list-style-type: none"> <li>サービスの質が悪いため、値上げは反対である。</li> <li>収支状況を公表せず値上げは納得しづらい。値上げの前に、運行便数を削減し、補助金を減らす事が先である。運行事業者から経費削減策を提案させて、官民一体で経営努力する施策が必要である。</li> <li>ここ数年で異常な値上げであり、自家用車を利用した方が安い。</li> <li>直通乗継割引が継続されるので、値上げもやむを得ない。</li> <li>鍋棧橋での乗り継ぎがうまくできない、仕事帰りの便がない等、不便な状況なのに値上げはどうかと思う。料金だけでなく、時刻表も改め、本通や坪ノ内、宮原経由からの乗り換えも考慮して欲しい。</li> </ul>

## 田原藤の脇線の運賃改定（案）について

### 【用語の定義】

用語	定義
MOBIRY DAYS	MOBIRY DAYS アプリで表示する QR コード，又は専用 IC チップを搭載した媒体を用いることで，公共交通の利用が可能となるクラウド型チケットサービスのこと。
MOBIRY DAYS 乗車券	MOBIRY DAYS によるサービスを利用することで可能となる乗車券機能のこと。
MOBIRY DAYS 定期券	MOBIRY DAYS 乗車券のうち MOBIRY DAYS によるサービスで利用可能な定期乗車券のこと。
キャッシュレス乗車券	P A S P Y 乗車券及び MOBIRY DAYS 乗車券のこと。
キャッシュレス定期券	P A S P Y 定期券及び MOBIRY DAYS 定期券のこと。

※ P A S P Y 乗車券及び P A S P Y 定期券の取扱については，令和 7 年 3 月 2 9 日（金）で終了します。

### 1 運賃改定の対象区域

- ・ 田原藤の脇線路線図 … 別図 1 のとおり

### 2 運行事業者

名 称 有限会社なベタクシー  
住 所 呉市警固屋 4 丁目 5 番 1 3 号  
代表者 代表取締役 岩沖 卓雄

### 3 運賃改定の内容

- (1) 普通旅客運賃新旧比較表 … 別表 1 のとおり

#### (2) 定期旅客運賃

##### ア 定期乗車券について

- (7) 金額式定期券 … 新規

MOBIRY DAYS 定期券について，利用する区間や経路，路線の指定がなく，定期券の設定運賃以内の区間であれば，追加の運賃が不要で利用が可能となる定期券制度を新たに導入。

- ・ 定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合の追加費用は，乗車区間の運賃と定期券の設定運賃との差額。
- ・ 金額式定期券は，同制度を導入する広島電鉄株式会社，エイチ・ディー西広島株式会社，芸陽バス株式会社及び備北交通株式会社が運行する路線バスにおいても利用が可能（広電電車，広島空港リムジンバス，呉広島空港線等の一部の路線を除く。）。

- (イ) 区間式定期券 … 廃止

金額式定期券の導入により，従来の区間式定期券（乗継定期券\*を含む。）を廃止（P A S P Y の区間式定期券は，令和 7 年 3 月 2 9 日をもって発売終了）。

- ・ 区間式定期券は，利用できる区間・経路が指定されており，その区間・経路以外では使用不可。
- ・ 定期券の区間を超えて乗車した場合の追加費用は，超えた区間の区間運賃。

※乗継定期券は，複数の路線を乗り継ぐ利用をする場合に発行する定期券。

イ 通勤・通学定期旅客運賃

【現行】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用

区分			割引率等	
通勤 定期	割引率		3割	
	種類・運賃	1ヶ月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)	
		3ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×3ヶ月×0.95	
		6ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90	
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率		
		4割		
		種類・運賃	1ヶ月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.4)
			3ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×3ヶ月×0.95
	6ヶ月定期		1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90	
	小学生	割引率		通学定期運賃(大人)の半額
		種類・運賃	1ヶ月定期	通学定期運賃額(大人)÷2
			3ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×3ヶ月×0.95
			6ヶ月定期	1ヶ月定期運賃×6ヶ月×0.90

【改定後】

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用（変更なし）
- ・通学定期について、基準運賃額700円を超える運賃額の割引率を8割とする。【新規】

区分			割引率等		
通勤 定期	割引率		3割		
	種類 ・運賃	1か月定期	基準運賃額×2×30日×(1-0.3)		
		3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95		
		6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90		
通学 定期	大学生 高校生 中学生	割引率		4割	
		種類 ・運賃	区分	基準運賃額が700円 以下の場合	基準運賃額が700円 を超える場合
			1か月定期	基準運賃額×2×30日× (1-0.4)	{700円×2×30日×(1-0.4)} +(基準運賃額-700円)×2× 30日×(1-0.8)
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
	6か月定期		1か月定期運賃×6か月×0.90		
	小学生	割引率		通学定期運賃(大人)の半額	
		種類 ・運賃	1か月定期	通学定期運賃額(大人)÷2	
			3か月定期	1か月定期運賃×3か月×0.95	
			6か月定期	1か月定期運賃×6か月×0.90	

※10円未満の端数は、切り上げ

ウ 期間限定（学期別）通学定期旅客運賃

学期別通学定期旅客運賃は、次の算式により算定されたものとする。

- ・キャッシュレス定期券の利用による適用（変更なし）
- ・基準運賃額が700円を超える運賃額の割引率を8割とする。【新規】

区分	算式	
	基準運賃額が700円以下の場合	基準運賃額が700円を超える場合
1か月と端数	基準運賃額×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{700円×(60回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-700円)×(60回+端数日数×2回)×(1-0.8)
2か月と端数	基準運賃額×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)	{700円×(120回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-700円)×(120回+端数日数×2回)×(1-0.8)
3か月と端数	基準運賃額×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)×0.95	{700円×(180回+端数日数×2回)×(1-0.4)}+(基準運賃額-700円)×(180回+端数日数×2回)×(1-0.8)×0.95

※10円未満の端数は切り上げ

エ 回数旅客運賃 ※現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券の利用による適用

区分	算式
キャッシュレス乗車券	定率割引（最大10%）を適用する。 （割引後の運賃は、10円単位に切り上げ）

※キャッシュレス乗車券を利用することによる割引運賃は、PASPY乗車券またはMOBIRY DAYS乗車券のどちらか一方を使用して運賃を支払う場合に適用されるもので、1乗車の運賃をPASPY乗車券とMOBIRY DAYS乗車券の両方を使用して支払う場合は、定率割引は適用されない。

(3) その他（旅客運賃の割引制度）

ア 乗継割引 … 現行どおり（変更なし）

キャッシュレス乗車券を利用してバスとバスを1時間以内に乗り継いだ場合、2回目に乗車したバスで、キャッシュレス乗車券割引運賃からさらに運賃の割引を行う（一部適応外の路線あり）。

大人 20円引き、小児・障害者等 10円引き

※乗継割引は、1乗車目と2乗車目の運賃の支払いを、同一の乗車券で支払う場合に適用

イ 障害者等割引運賃 … 現行どおり（変更なし）

療育手帳、身体障害者手帳、保健福祉手帳を提示する者及びその介護人が介護のために乗車するとき

障害者大人（中学生以上）… 普通旅客運賃大人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

障害者小人（小学生以下）… 普通旅客運賃小人の半額（端数は10円単位へ切り上げ）

ウ 呉市発行の「優待証（現：いきいきパス）」（敬老・障害者）の適用 … 現行どおり（専用のキャッシュレス乗車券の利用によって運賃を割り引く）

敬老優待割引適用運賃 一律100円

障害者優待割引適用運賃 無料

エ 環境定期券制度 … 廃止（令和7年1月26日（日）まで適用）

通勤定期券を所持する利用者及び同乗したその家族が、休日にバスを利用するときに適用

大人：一律100円、小人：一律50円

※適用日：土曜日、日祝日及び8月13～16日及び12月29日～1月4日

#### オ 適用方法

MOBIRY DAYS 乗車券の取扱いを定める「MOBIRY DAYS 乗車券取扱規則」を定める。(詳細は別紙参照)

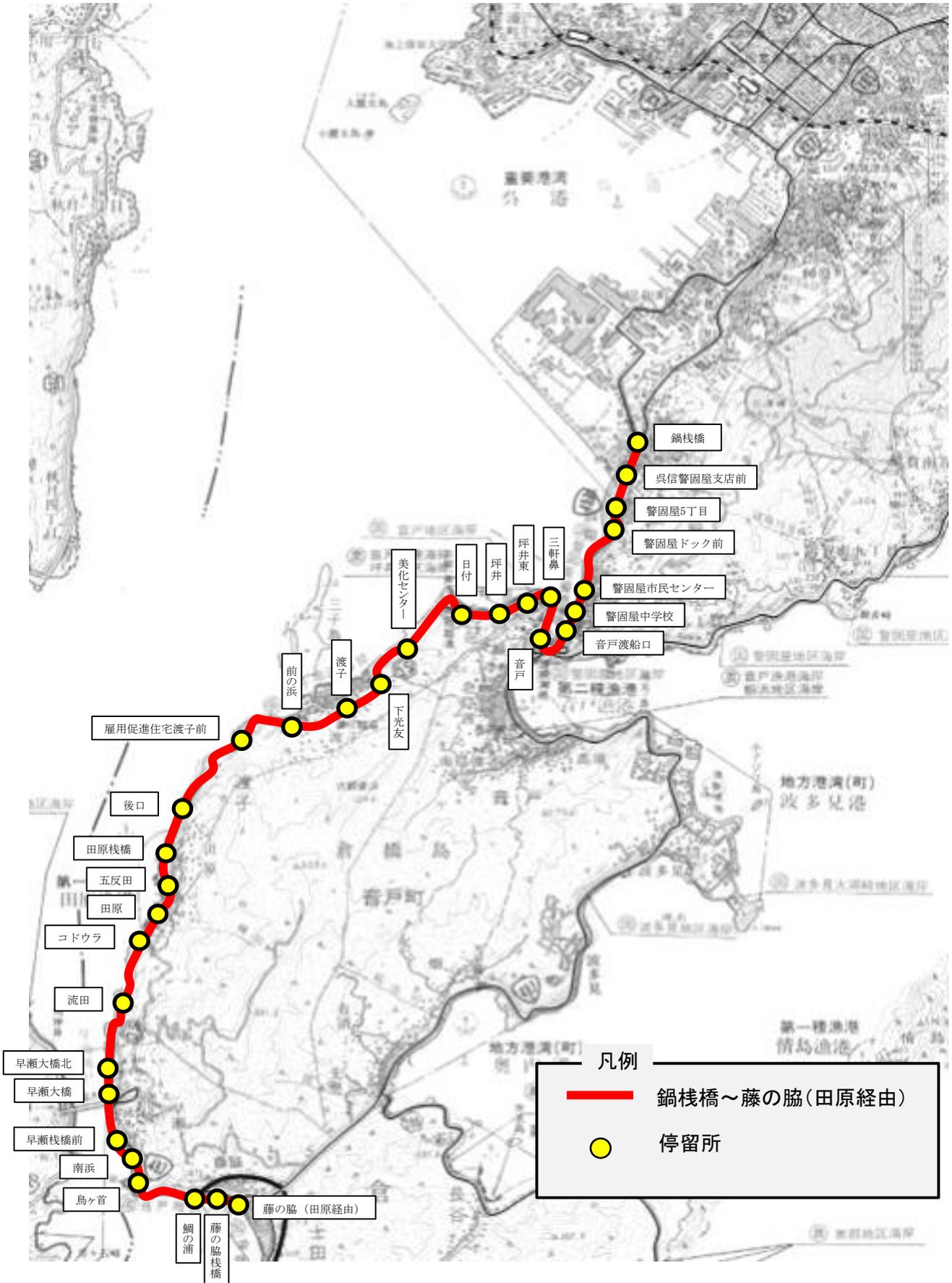
#### 4 実施日

令和7年2月1日予定

※「MOBIRY DAYS」のサービス開始日については、半導体不足の影響により、車載機器の生産・納入が遅れたため、未定。

サービス開始時期が決まり次第、市政だより等により周知を行う予定。

田原藤の脇線 路線図





# 田原藤の脇線

## 呉駅前～昭和町～田原～藤の脇(直通運賃)

(単位:円)

### 1 普通旅客運賃新旧比較表

上段	現行運賃
下段	改定後の運賃

															藤の脇		170
															藤の脇橋		200
															雙の浦		170
																	200
															鳥ヶ首		170
																	200
															南浜		170
																	200
															早瀬橋前		170
																	200
															早瀬大橋		170
																	200
															早瀬大橋北		170
																	200
															流田		170
																	200
															コドウラ		170
																	200
															田原		170
																	200
															五反田		170
																	200
															田原橋		170
																	200
															後口		170
																	200
															雇用促進住宅渡子前		170
																	200
															前の浜		170
																	200
															渡子		170
																	200
															下光友		170
																	200
															美化センター		170
																	200
															日付		170
																	200
															坪井		170
																	200
															坪井東		170
																	200
															三軒鼻		170
																	200
															音戸		170
																	200
															音戸渡船口		170
																	200
															菅固屋中学校		170
																	200
															菅固屋市民センター		170
																	200
															菅固屋トック前		170
																	200
															菅固屋5丁目		170
																	200
															呉信菅固屋支店前		170
																	200
															鋼橋		170
																	200
															大正橋(呉市)		170
																	200
															菅固屋まちづくりセンター前		170
																	200
															日本製鉄前		170
																	200
															昭和町		170
																	200
															淀川製鋼前		170
																	200
															貿易倉庫前		170
																	200
															潜水隊前		170
																	200
															昭和埠頭前		170
																	200
															IHI前		170
																	200
															子規句碑前		170
																	200
															総監部前		170
																	200
															教育隊前		170
																	200
															眼鏡橋		170
																	200
															中通1丁目		170
																	200
															呉駅前		170
																	200

直通運賃を適用する乗り継ぎバス停

広島電鉄との重複区間