

呉市生活バス等の運賃改定等について

1 改定理由

呉市内の路線バスを取り巻く状況は、全国と同様に、人口減少による移動需要の縮小やそれに伴う収支悪化、運転手・船員の不足等の課題等により厳しさを増しています。

新型コロナウイルス感染症の拡大等による利用者数の大幅な減少に伴う収入減に加え、昨今の燃料費をはじめとする物価高騰や、安定的に人材を確保するための賃金水準上昇等による人件費の増加等により運行経費が増加し、さらには安全安心な運行を確保するための車両更新費、車両修繕費等も必要となります。

こうしたことを踏まえ、将来にわたり、呉市生活バス等を維持・確保するため、下記のとおり運賃改定を行うものです。

なお、呉市域を運行する広島電鉄株式会社が運行するバス路線についても運賃改定を予定しています。

2 運賃改定の概要

(1) 呉市生活バス

路線名等	運賃制度	運賃		運行事業者	詳細
		現行	改定案		
下蒲刈地区生活バス	均一制	210円	250円	ひまわり交通株式会社	別紙1
安浦地区生活バス	均一制	220円	260円	富士交通株式会社	別紙2
横路交叉点循環線	均一制	170円	200円		別紙3
白石白岳交叉点循環線	均一制	170円	200円		別紙4
三条二河宝町線	均一制	170円	200円		別紙5
仁方小須磨線(※)	キロ制	170円	200円		別紙6
昭和循環線北コース	均一制	170円	200円		朝日交通株式会社
昭和循環線中央コース	均一制	170円	200円	別紙8	
昭和循環線南コース	均一制	170円	200円	別紙9	
川尻地区生活バス	均一制	170円	200円	有限会社野呂山タクシー	別紙10
広長浜線(※)	キロ制	170円～300円	200円～360円		別紙11
倉橋地区生活バス	キロ制	170円～590円	200円～670円	有限会社倉橋交通	別紙12
呉苗代下条線	キロ制	170円～500円	200円～580円	有限会社東和交通	別紙13
北原神山峠線(※)	キロ制	170円～250円	200円～300円		別紙14
見晴町線(※)	キロ制	170円～180円	200円～220円		別紙15
阿賀音戸の瀬戸線(※)	キロ制	170円～470円	200円～550円	呉交通株式会社	別紙16
広川尻線(※)	キロ制	170円～720円	200円～840円	瀬戸内産交株式会社	別紙17
音戸さざなみ線	キロ制	170円～700円	200円～780円	有限会社なべタクシー	別紙18
田原藤の脇線(※)	キロ制	170円～550円	200円～630円		別紙19

※直通乗継割引運賃適用路線（乗継バス停で広電バスと接続）

(2) 呉広島空港線

詳細は、別紙20のとおり

(3) 沖友線（瀬戸内産交株式会社による自主運行路線）

呉市生活バス「広川尻線」と重複する区間の運賃について、呉市生活バスと合わせるため改定するものです。… 詳細は、別紙21のとおり

3 市民・利用者・利害関係者からの意見等

運賃改定等に関する意見の募集については、呉市ホームページのほか、SNS、呉市議会への行政報告、バス車内への掲示を行いました。

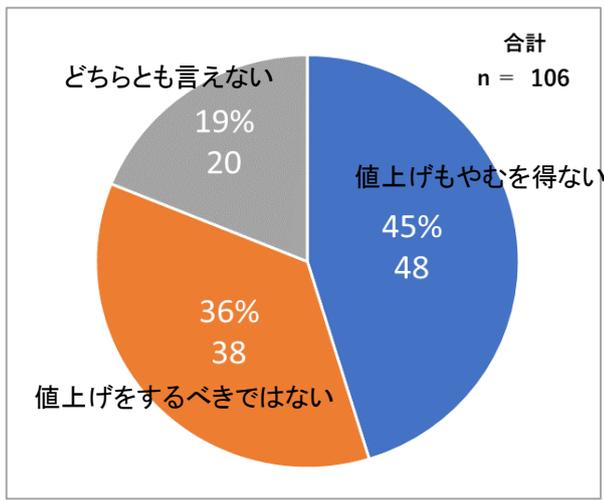
(1) 意見募集期間

令和6年12月4日（水）～同年12月13日（金）

(2) 募集方法

Web入力フォームのほか、郵送、FAX、電子メールによる方法

(3) アンケート結果



※ 左グラフの内容は、呉市生活バス（19路線）、呉広島空港線及び沖友線の集計結果であり、路線ごとのアンケート結果は、各路線のページに記載しています。

全路線集計分	回答数	割合
値上げもやむを得ない	48	45%
値上げをするべきではない	38	36%
どちらとも言えない	20	19%
合計	106	-

意見のあった路線	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
下蒲刈地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。
安浦地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 少しの値上げはやむを得ないが、人によって事情が異なることを少しは考慮してほしい。また、高齢者の利用者が多いため、移転した藤三安浦店の近くにバス停を設置してほしい。
横路交叉点循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運賃を上げる以前に、呉市がバス会社を一括で管理し、経営を合理化するなどに取り組むべき。 ・ 昨今の物価上昇や運転手不足などを考慮すると、値上げが妥当だと思う。ただし、極端に赤字が出ている路線を縮小するなど、収支改善策も実施してほしい。何も対応策を出さず、値上げすることは反対である。 ・ 値上げはやむを得ないが、車両はノンステップバスに変えてほしい。
白石白岳交叉点循環線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 昨今の物価上昇や運転手不足などを考慮すると、値上げが妥当だと思う。ただし、極端に赤字が出ている路線を縮小するなど、収支改善策も実施してほしい。何も対応策を出さず、値上げすることは反対である。 ・ 初乗りを値上げするのであれば、長距離運賃は値下げを望む。ただし、本数を5、6年前の水準に戻すのであれば短・長距離問わず値上げはやむを得ないと思う。値上げの度に通常運賃といきいきの差が広がるので、その是正も求める。 ・ 赤字経営では路線廃止に繋がる。

意見のあった路線	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
三条二河宝町線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 値上げはやむ得ないが、車両はノンステップバスに変えてほしい。 ・ 初乗りを値上げするのであれば、長距離運賃は値下げを望む。ただし、本数を5、6年前の水準に戻すのであれば短・長距離問わず値上げはやむを得ないと思う。値上げの度に通常運賃といきいきの差が広がるので、その是正も求める。 ・ 環境定期券制度の廃止はとても残念に思う。休日に呉市内でバスに乗って外出する意欲が出るため、継続を検討してほしい。 ・ 路線を維持するためであればやむを得ないと思うが、値上げするなら運行本数は維持して欲しい。また、一部の時間帯の便は積み残しの可能性があり、次の便まで1時間あるため、混雑が予想される便は大きいバスにしてほしい。以前走っていたくれまちループバスと宝町線を統合させたような南側のルートがあれば利用しやすいし是非利用したい。 ・ 生活に密着しているので値上げはしないで欲しい。 ・ どこかで乗務員の賃上げをして、運行維持出来ることが一番大事であり、バスがなくなるのが一番困る。今、自家用車を運転している人たちも、いずれは運転出来なくなるため、今だけを考えず将来を見据えて、賃上げのタイミングだと思う。 ・ 一つ先のバス停にいきいたいときに気にせず乗れる額が今の金額だと思っているので出来れば値上げされない方がよい。
仁方小須磨線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 給料は上がらないのに、物価が上がって困っているので、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。
昭和循環線北コース	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。 ・ 値上げしたらさらに利用者が減ると思うため、値下げして利用者を増やす方がいいと思う。通学に負担が大きい。
昭和循環線中央コース	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。 ・ 環境定期券制度の廃止はとても残念に思う。休日に呉市内でバスに乗って外出する意欲が出るため、継続を検討してほしい。 ・ ガソリン代等が高騰しているのも事実だから一概に値上げしないでとは言わない方がいいと思うが出来ればしない方が助かる。するとしても200円以内の値上げに留めて欲しい。
昭和循環線南コース	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。
川尻地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利用者減少、経費の増加等で値上げは仕方ない。
広長浜線	<ul style="list-style-type: none"> ・ ガソリン代高騰対策と職員さんの待遇改善のために必要かと思われる。
倉橋地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 特に学生には、負担になる金額である。
呉苗代下条線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。 ・ 学生にとって高すぎる。交通手段がバスしかなく、貯めたバイト代もすぐなくなる。帰りはバスがなく、親の迎えのため、定期の意味がない。利用者が少ないのは、自分たちが欲しい時間にバスがないからだと思う。高齢者は、いきいきパスで100円で乗車できるのに不公平である。 ・ 広島市も値上げしたし仕方ないと思う。バスのサイズを小さくする等経費削減に努めてほしい。
北原神山峠線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。
見晴町線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鍋棧橋での乗り継ぎがうまくできない、仕事帰りの便がない等、不便な状況なのに値上げはどうかと思う。料金だけでなく、時刻表も改め、本通や坪ノ内、宮原経由からの乗り換えも考慮して欲しい。
阿賀音戸の瀬戸線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1ヶ月定期代が2万円を越えるのは厳しい。 ・ 鍋棧橋での乗り継ぎがうまくできない、仕事帰りの便がない等、不便な状況なのに値上げはどうかと思う。料金だけでなく、時刻表も改め、本通や坪ノ内、宮原経由からの乗り換えも考慮して欲しい。

意見のあった路線	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
広川尻線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 少しの値上げはやむを得ないが、人によって事情が異なることを少しは考慮してほしい。また、高齢者の利用者が多いため、移転した藤三安浦店の近くにバス停を設置してほしい。 ・ 給料は上がらないのに、物価が上がって困っているのに、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。 ・ 値上げは仕方ない。バスの最終便の時間が早いので22時代も運行して欲しい。
音戸さざなみ線	<ul style="list-style-type: none"> ・ サービスの質が悪いため、値上げは反対である。 ・ 収支状況を公表せず値上げは納得しづらい。値上げの前に、運行便数を削減し、補助金を減らす事が先である。運行事業者から経費削減策を提案させて、官民一体で経営努力する施策が必要である。 ・ ここ数年で異常な値上げであり、自家用車を利用した方が安い。 ・ 運賃を上げる以前に、呉市がバス会社を一括で管理し、経営を合理化するなどに取り組むべき。
田原藤の脇線	<ul style="list-style-type: none"> ・ サービスの質が悪いため、値上げは反対である。 ・ 収支状況を公表せず値上げは納得しづらい。値上げの前に、運行便数を削減し、補助金を減らす事が先である。運行事業者から経費削減策を提案させて、官民一体で経営努力する施策が必要である。 ・ ここ数年で異常な値上げであり、自家用車を利用した方が安い。 ・ 直通乗継割引が継続されるので、値上げもやむを得ない。 ・ 鍋棧橋での乗り継ぎがうまくできない、仕事帰りの便がない等、不便な状況なのに値上げはどうかと思う。料金だけでなく、時刻表も改め、本通や坪ノ内、宮原経由からの乗り換えも考慮して欲しい。
呉広島空港線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。 ・ 給料は上がらないのに、物価が上がって困っているのに、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。 ・ どこかで乗務員の賃上げをして、運行維持出来ることが一番大事であり、バスがなくなるのが一番困る。今、自家用車を運転している人たちも、いずれは運転出来なくなるため、今だけを考えず将来を見据えて、賃上げのタイミングだと思う。 ・ 往復割引がなくなるのは厳しい。まだ便を減らす方がよい。
沖友線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 安いままがよい。 ・ 環境定期券制度の廃止はとても残念に思う。休日に呉市内でバスに乗って外出する意欲が出るため、継続を検討してほしい。 ・ 給料は上がらないのに、物価が上がって困っているのに、バスの値上げは困る。更に乗る人が少なくなって便数が減るのも困る。 ・ ただでさえ、物資の値上げが止まらない状況の中で本当は値上げして欲しくはないのが本音であるが、維持するにも資金源がないと維持さえできないかと思う。