

## 呉市域を運行する協議運賃制のバス路線における運賃協議委員会の開催を要しない軽微な事案について

### 1 運賃協議委員会の開催を要しない軽微な事案を定める理由

この度、国土交通省から、事務負担の軽減のため、「運賃協議委員会」で協議の上、事前に定めた「軽微な事案」の事項に該当する場合は、「運賃協議委員会」を開催する必要がないことが示されました。

これまでであれば、協議運賃に関する事項は変更の都度、「運賃協議委員会」に諮る必要がありましたが、「軽微な事案」の事項として定めた事項については、変更の都度、同委員会を開催する必要がなくなるため、下記のとおり「軽微な事案」の事項を定めるものです。

### 2 定めようとする軽微な事案の項目と対象路線等

路線毎のアンケート結果は別紙1～23のとおり

軽微な事案の項目	路線名等	運行事業者	詳細
【項目1】 均一運賃を適用する路線の路線定期運行又は路線不定期運行の系統において、系統変更を伴う停留所の新設や変更、路線の付け替え、一部延伸やフリー乗降区間の設定があった場合（競合する路線がある場合、路線延長により当該路線が初めて他の市町村に乗り入れする場合を除く。）でも、運賃額に変更がない場合	下蒲刈地区生活バス	ひまわり交通(株)	別紙1
	安浦地区生活バス	富士交通(株)	別紙2
	横路交叉点循環線		別紙3
	白石白岳交叉点循環線		別紙4
	三条二河宝町線		別紙5
	仁方小須磨線		別紙6
【項目2】 均一運賃を適用する区域運行において、乗降ポイントの新設や変更、運行エリアの拡大の設定があった場合（競合する路線がある場合、運行エリアの拡大により当該路線が初めて他の市町村に乗り入れする場合を除く。）でも、運賃額に変更がない場合	昭和循環線北コース	朝日交通(株)	別紙7
	昭和循環線中央コース		別紙8
	昭和循環線南コース		別紙9
【項目3】 毎年のイベント行事等に係る営業割引を実施する場合	川尻地区生活バス	(有)野呂山タクシー	別紙10
	広長浜線		別紙11
【項目4】 工事等により一時的な迂回が生じる場合の路線等を変更する場合	倉橋地区生活バス	(有)倉橋交通	別紙12
	呉苗代下条線	(有)東和交通	別紙13
北原神山峠線	別紙14		
見晴町線	別紙15		
【項目5】 新たな決済手段を追加する場合や既存の決済手段の機能等を追加する場合	阿賀音戸の瀬戸線	呉交通(株)	別紙16
	広川尻線	瀬戸内産交(株)	別紙17
	音戸さざなみ線	(有)なべタクシー	別紙18
	田原藤の脇線		別紙19
【項目6】 キロ制運賃を適用する路線（系統）において、バス停を移設する場合でも、運賃額に変更がない場合	警固屋地区乗合タクシー	(有)なべタクシー	別紙20
	呉広島空港線		広島電鉄(株)
	吉浦地区乗合タクシー	平和タクシー(株)	別紙22
	沖友線	瀬戸内産交(株)	別紙23

### 3 市民・利用者・利害関係者からの意見等

運賃改定等に関する意見の募集については、呉市ホームページのほか、SNS、呉市議会への行政報告、バス車内への掲示を行いました。

#### (1) 意見募集期間

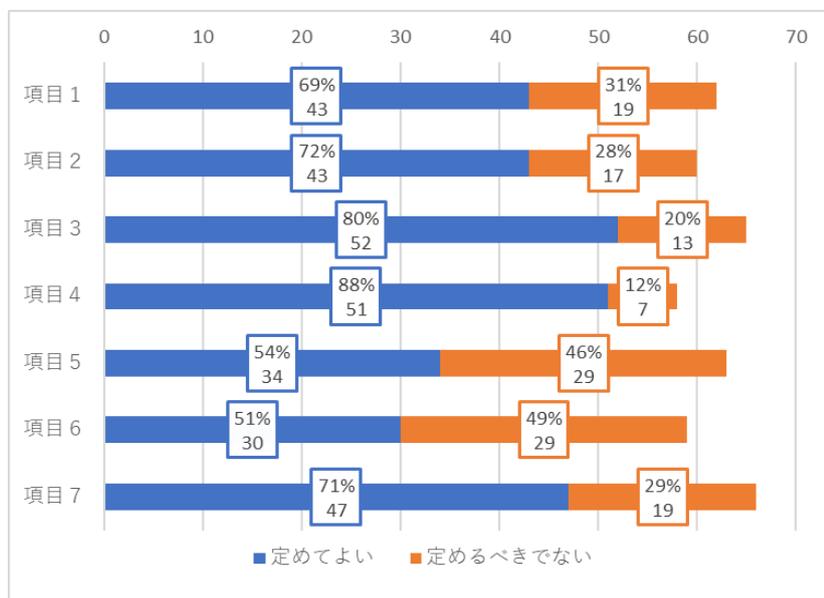
令和7年7月23日（水）～同年8月6日（水）

#### (2) 募集方法

Web入力フォームのほか、郵送、FAX、電子メールによる方法

#### (3) アンケート結果

	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	43	19	69%	31%
項目2	43	17	72%	28%
項目3	52	13	80%	20%
項目4	51	7	88%	12%
項目5	34	29	54%	46%
項目6	30	29	51%	49%
項目7	47	19	71%	29%



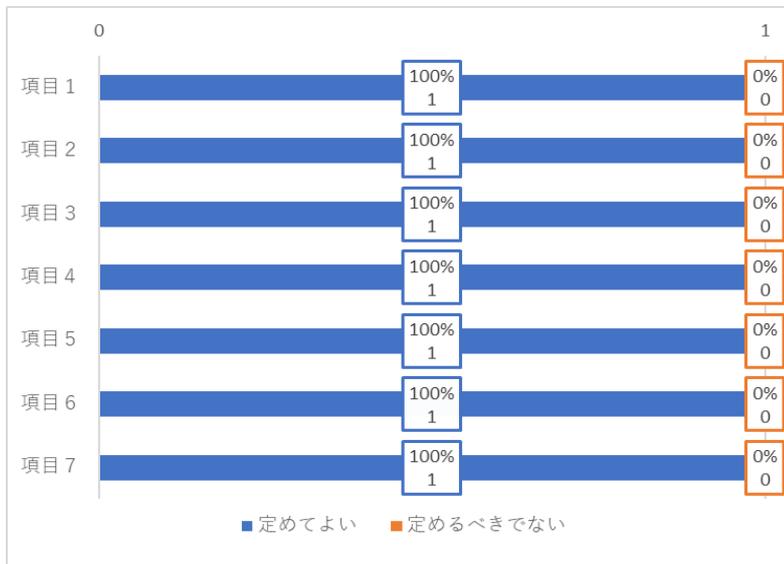
意見のあった路線	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
見晴町線	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者に不利益が起きなければ良い。ただし、不利益になるかどうかはしっかりと検討してもらいたい。</li> </ul>
広川尻線	<ul style="list-style-type: none"> <li>過去何度もしてきたことで混乱が予想されないことは、運賃協議委員会を開催しなくてよい。決算手段の変更は、PASPY終了時の大混乱が記憶に新しいので、住民、バス会社等と連携を取り、混乱が無いようにするにはどうすればいいかを協議して欲しい。</li> </ul>
田原藤の脇線	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者に不利益が起きなければ良い。ただし、不利益になるかどうかはしっかりと検討してもらいたい。</li> </ul>

## 下蒲刈地区生活のアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

①下蒲刈地区	回答数		割合	
	定めて よい	定めるべ きでない	定めて よい	定めるべ きでない
項目 1	1	0	100%	0%
項目 2	1	0	100%	0%
項目 3	1	0	100%	0%
項目 4	1	0	100%	0%
項目 5	1	0	100%	0%
項目 6	1	0	100%	0%
項目 7	1	0	100%	0%

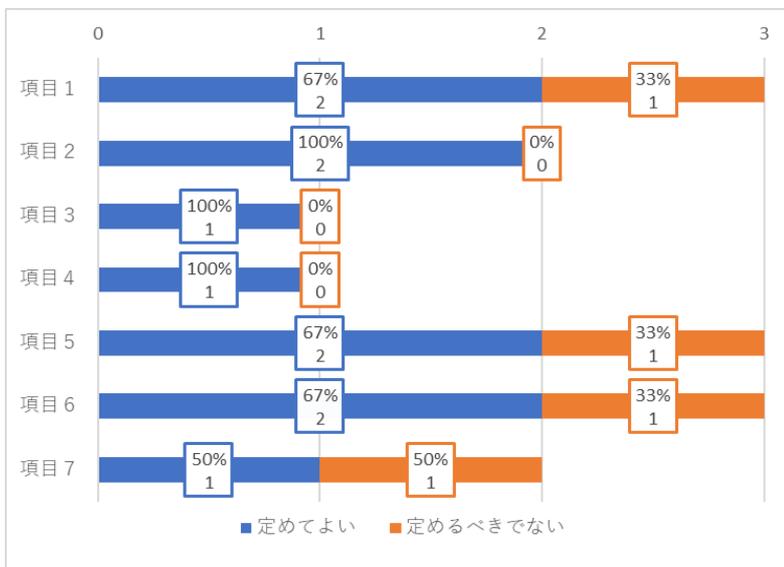


## 安浦地区生活バスのアンケート結果について

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

④安浦地区	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	2	1	67%	33%
項目2	2	0	100%	0%
項目3	1	0	100%	0%
項目4	1	0	100%	0%
項目5	2	1	67%	33%
項目6	2	1	67%	33%
項目7	1	1	50%	50%

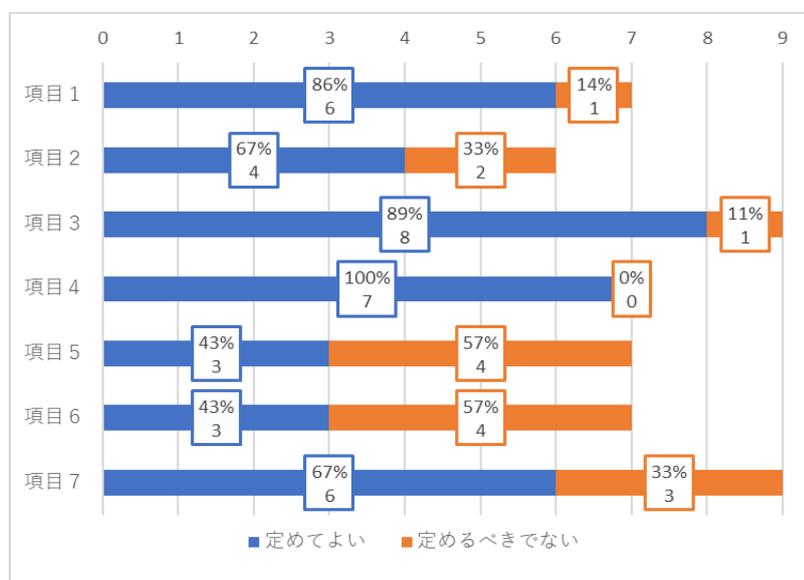


## 横路交叉点循環線のアンケート結果について

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

⑥横路交叉点循環線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	6	1	86%	14%
項目2	4	2	67%	33%
項目3	8	1	89%	11%
項目4	7	0	100%	0%
項目5	3	4	43%	57%
項目6	3	4	43%	57%
項目7	6	3	67%	33%

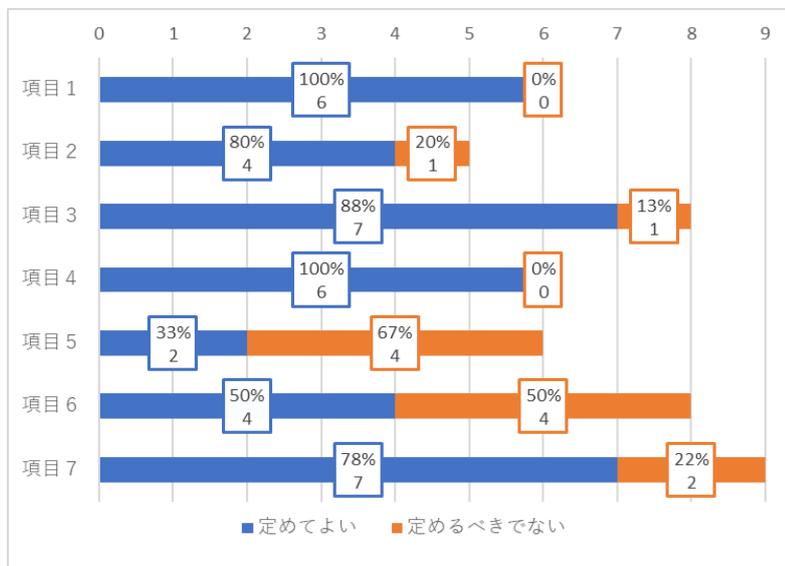


## 白石白岳交叉点循環線のアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

⑦白石白岳交叉点循環線	回答数		割合	
	定めて よい	定めるべ きでない	定めて よい	定めるべ きでない
項目1	6	0	100%	0%
項目2	4	1	80%	20%
項目3	7	1	88%	13%
項目4	6	0	100%	0%
項目5	2	4	33%	67%
項目6	4	4	50%	50%
項目7	7	2	78%	22%

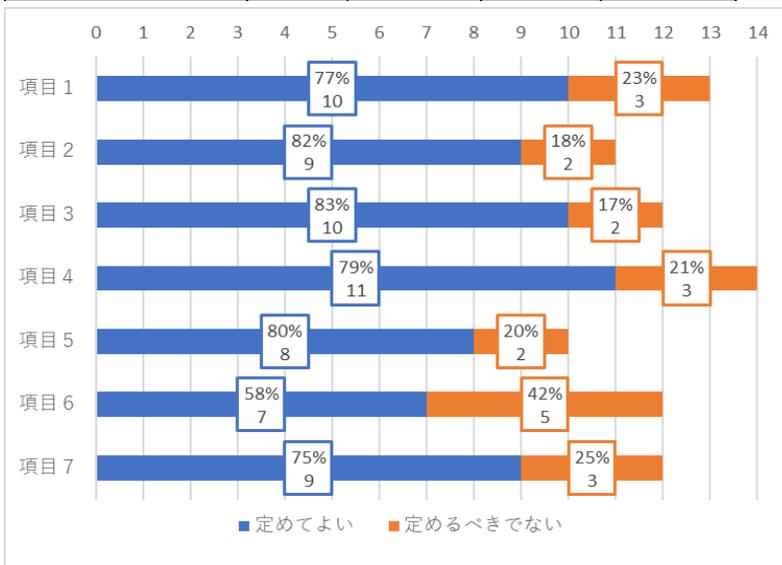


### 三条二河宝町線のアンケート結果について

○市民・利用者・利害関係者からの意見等

アンケート結果

⑨三条二河宝町線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	10	3	77%	23%
項目2	9	2	82%	18%
項目3	10	2	83%	17%
項目4	11	3	79%	21%
項目5	8	2	80%	20%
項目6	7	5	58%	42%
項目7	9	3	75%	25%



## 仁方小須磨線のアンケート結果について

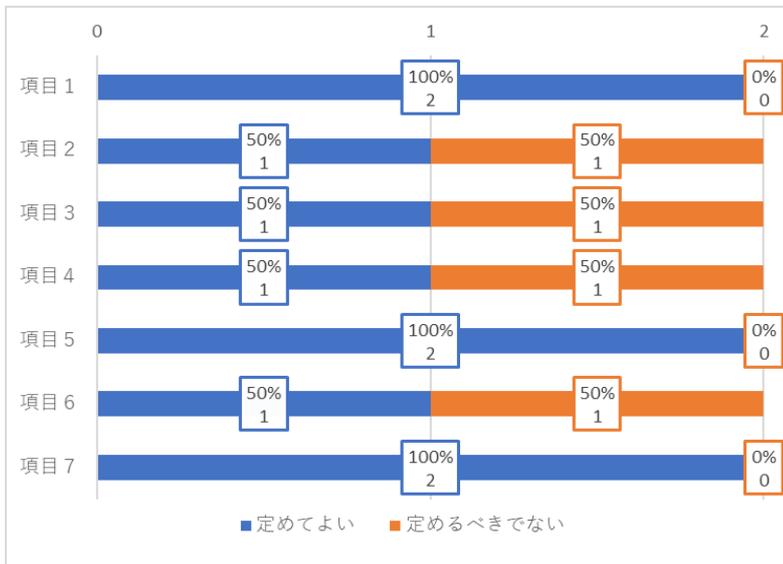
### ○運賃改定等の内容

次ページ以降を参照

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

⑩仁方小須磨線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	2	0	100%	0%
項目2	1	1	50%	50%
項目3	1	1	50%	50%
項目4	1	1	50%	50%
項目5	2	0	100%	0%
項目6	1	1	50%	50%
項目7	2	0	100%	0%

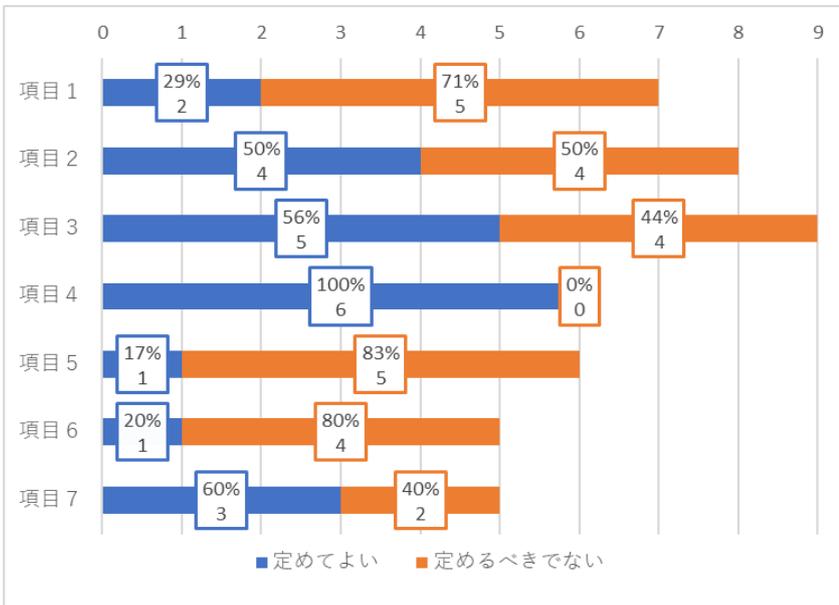


昭和循環線「北コース」のアンケート結果について

○市民・利用者・利害関係者からの意見等

アンケート結果

⑧昭和循環線北コース	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	2	5	29%	71%
項目2	4	4	50%	50%
項目3	5	4	56%	44%
項目4	6	0	100%	0%
項目5	1	5	17%	83%
項目6	1	4	20%	80%
項目7	3	2	60%	40%

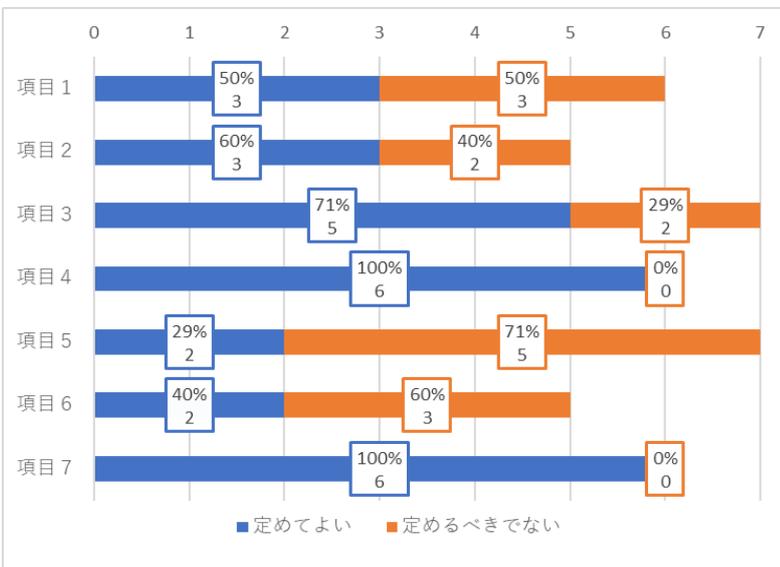


昭和循環線「中央コース」のアンケート結果について

○市民・利用者・利害関係者からの意見等

アンケート結果

◎昭和循環線中央コース	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目 1	3	3	50%	50%
項目 2	3	2	60%	40%
項目 3	5	2	71%	29%
項目 4	6	0	100%	0%
項目 5	2	5	29%	71%
項目 6	2	3	40%	60%
項目 7	6	0	100%	0%

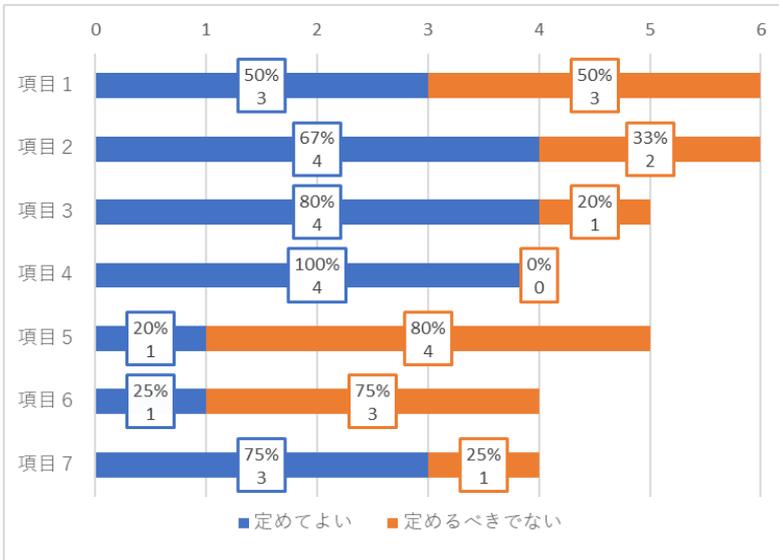


昭和循環線「南コース」のアンケート結果について

○市民・利用者・利害関係者からの意見等

アンケート結果

⑩昭和循環線南コース	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	3	3	50%	50%
項目2	4	2	67%	33%
項目3	4	1	80%	20%
項目4	4	0	100%	0%
項目5	1	4	20%	80%
項目6	1	3	25%	75%
項目7	3	1	75%	25%

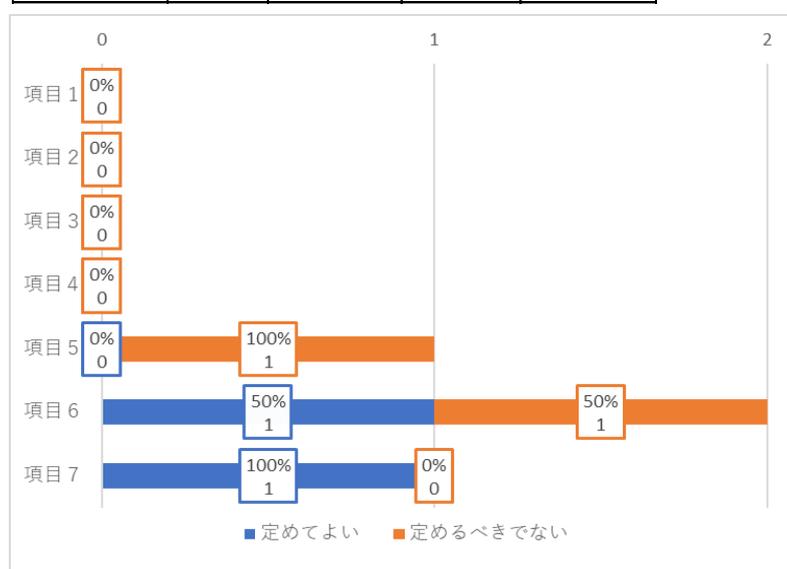


## 川尻地区生活バスのアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

③川尻地区	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	0	0	0%	0%
項目2	0	0	0%	0%
項目3	0	0	0%	0%
項目4	0	0	0%	0%
項目5	0	1	0%	100%
項目6	1	1	50%	50%
項目7	1	0	100%	0%

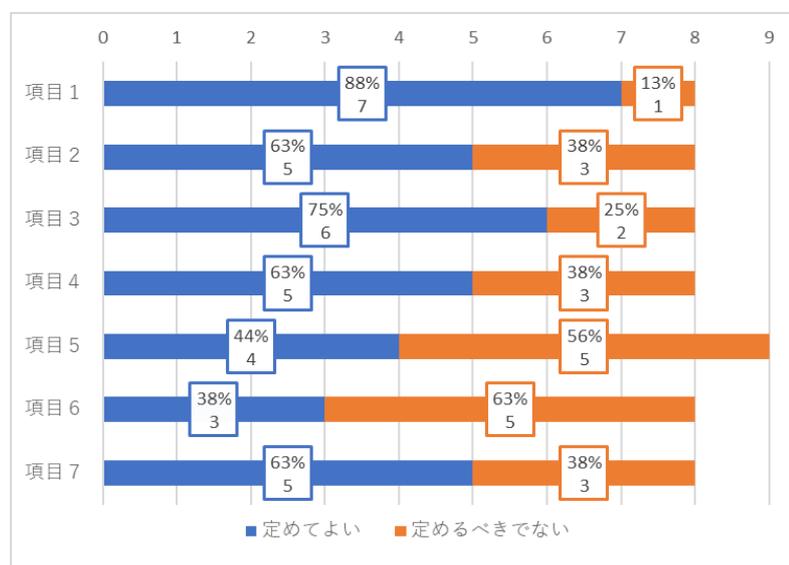


## 広長浜線のアンケート結果について

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

①広長浜線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	7	1	88%	13%
項目2	5	3	63%	38%
項目3	6	2	75%	25%
項目4	5	3	63%	38%
項目5	4	5	44%	56%
項目6	3	5	38%	63%
項目7	5	3	63%	38%

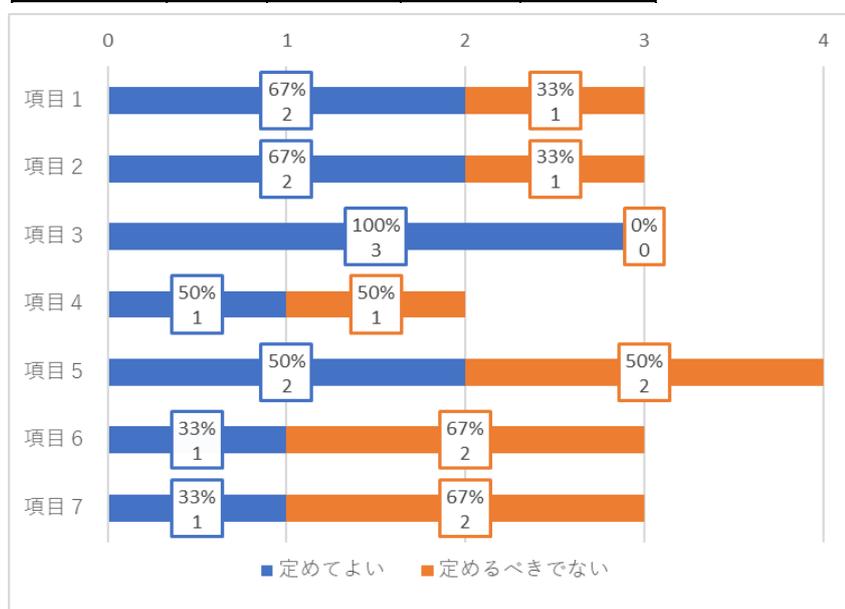


## 倉橋地区生活バスのアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

②倉橋地区	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	2	1	67%	33%
項目2	2	1	67%	33%
項目3	3	0	100%	0%
項目4	1	1	50%	50%
項目5	2	2	50%	50%
項目6	1	2	33%	67%
項目7	1	2	33%	67%

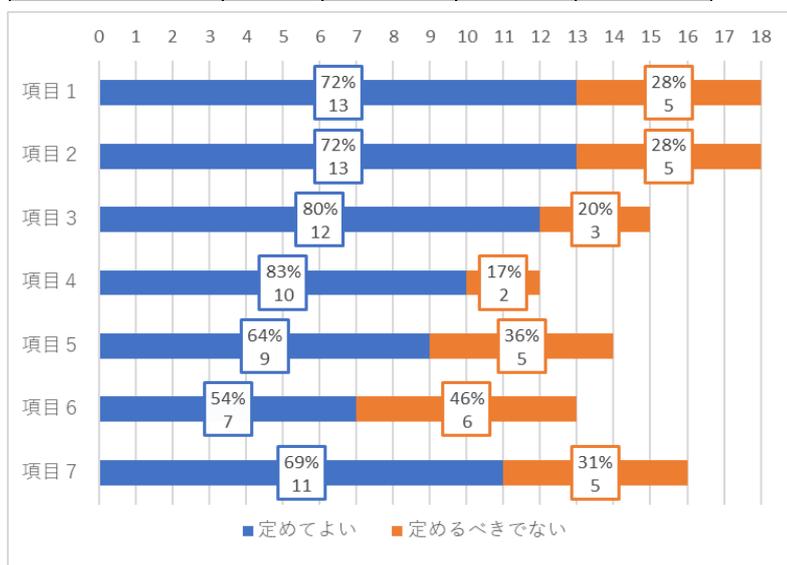


## 呉苗代下条線のアンケート結果について

○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

①呉苗代下条線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	13	5	72%	28%
項目2	13	5	72%	28%
項目3	12	3	80%	20%
項目4	10	2	83%	17%
項目5	9	5	64%	36%
項目6	7	6	54%	46%
項目7	11	5	69%	31%

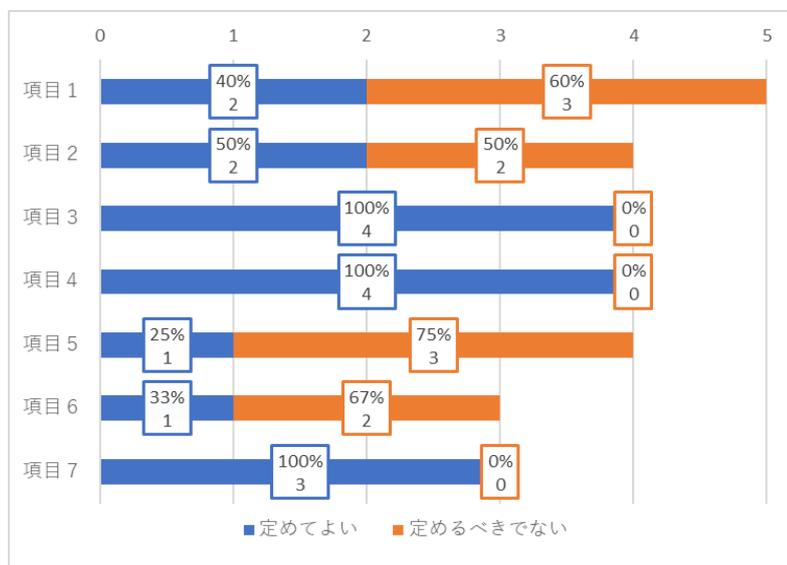


## 北原神山峠線のアンケート結果について

○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

⑫北原神山峠線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	2	3	40%	60%
項目2	2	2	50%	50%
項目3	4	0	100%	0%
項目4	4	0	100%	0%
項目5	1	3	25%	75%
項目6	1	2	33%	67%
項目7	3	0	100%	0%

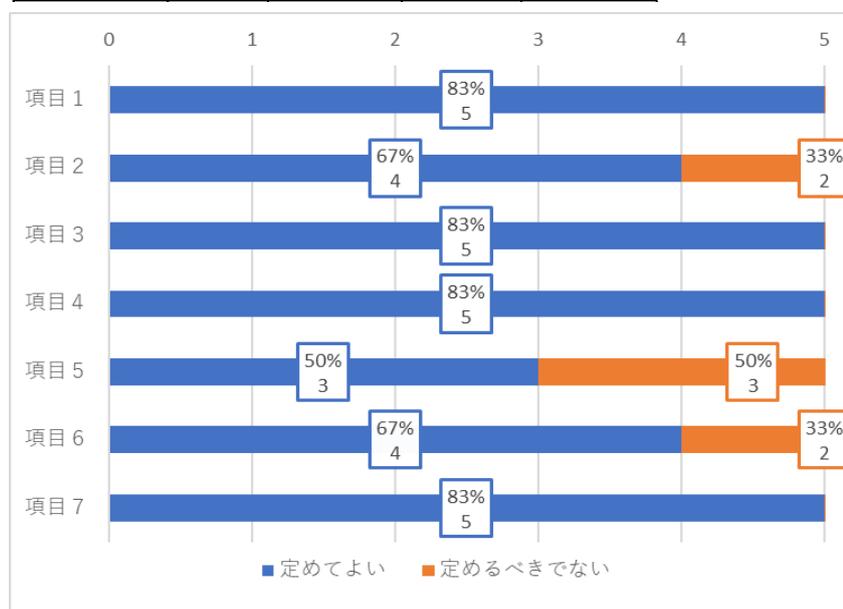


## 見晴町線のアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

③見晴町線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	5	1	83%	17%
項目2	4	2	67%	33%
項目3	5	1	83%	17%
項目4	5	1	83%	17%
項目5	3	3	50%	50%
項目6	4	2	67%	33%
項目7	5	1	83%	17%



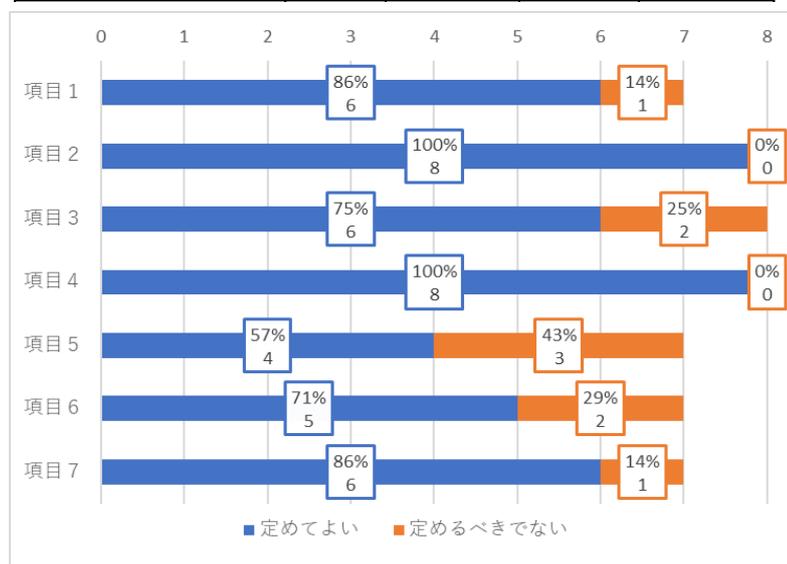
意見のあった路線	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
見晴町線	・ 利用者に不利益が起きなければ良い。ただし、不利益になるかどうかはしっかりと検討してもらいたい。

## 阿賀音戸の瀬戸線のアンケート結果について

○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

⑭阿賀音戸の瀬戸線	回答数		割合	
	定めて よい	定めるべ きでない	定めて よい	定めるべ きでない
項目1	6	1	86%	14%
項目2	8	0	100%	0%
項目3	6	2	75%	25%
項目4	8	0	100%	0%
項目5	4	3	57%	43%
項目6	5	2	71%	29%
項目7	6	1	86%	14%

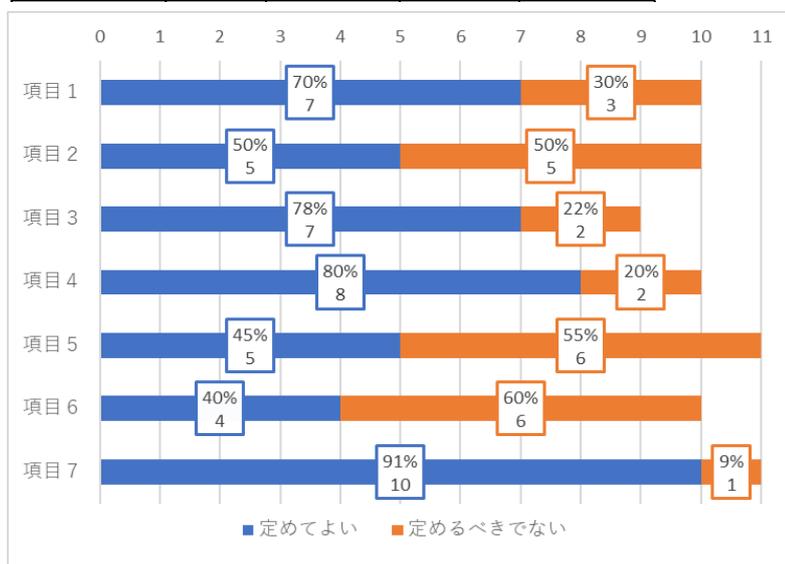


## 広川尻線のアンケート結果について

### ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

#### アンケート結果

⑱広川尻線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	7	3	70%	30%
項目2	5	5	50%	50%
項目3	7	2	78%	22%
項目4	8	2	80%	20%
項目5	5	6	45%	55%
項目6	4	6	40%	60%
項目7	10	1	91%	9%



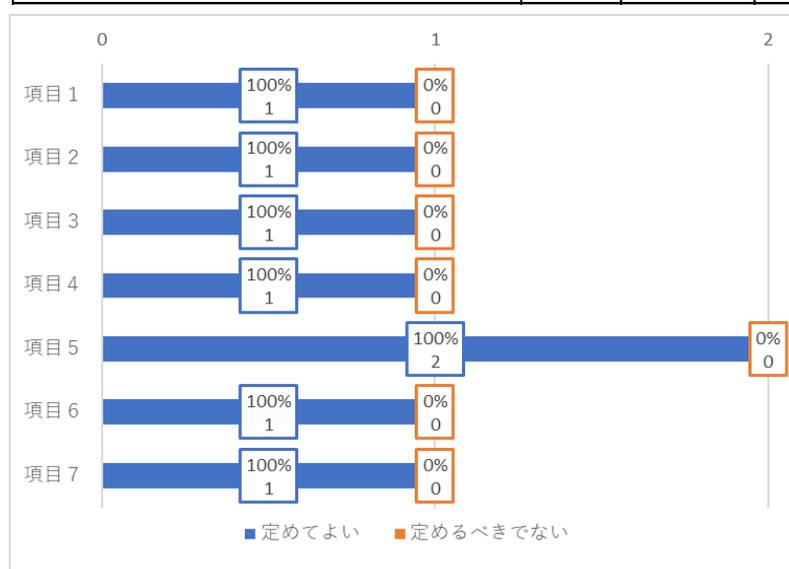
意見のあった路線	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
広川尻線	<ul style="list-style-type: none"> <li>過去何度もしてきたことで混乱が予想されないことは、運賃協議委員会を開催しなくてよい。</li> <li>決算手段の変更は、PASPY終了時の大混乱が記憶に新しいので、住民、バス会社等と連携を取り、混乱が無いようにするにはどうすればいいかを協議して欲しい。</li> </ul>

## 瀬戸内産交株式会社運行バス路線（沖友線）のアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

③瀬戸内産交(株)バス路線（沖友線）	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	1	0	100%	0%
項目2	1	0	100%	0%
項目3	1	0	100%	0%
項目4	1	0	100%	0%
項目5	2	0	100%	0%
項目6	1	0	100%	0%
項目7	1	0	100%	0%

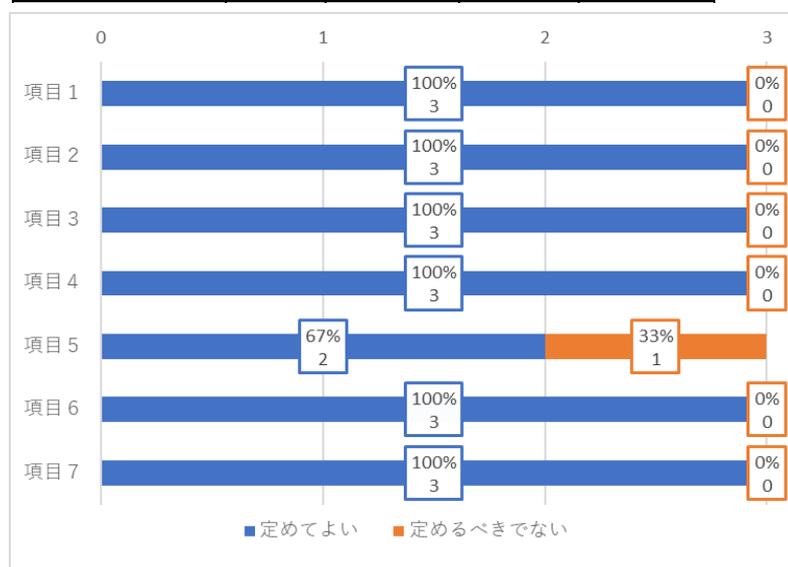


## 音戸さざなみ線のアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

⑮田原藤の脇線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	3	0	100%	0%
項目2	3	0	100%	0%
項目3	3	0	100%	0%
項目4	3	0	100%	0%
項目5	2	1	67%	33%
項目6	3	0	100%	0%
項目7	3	0	100%	0%

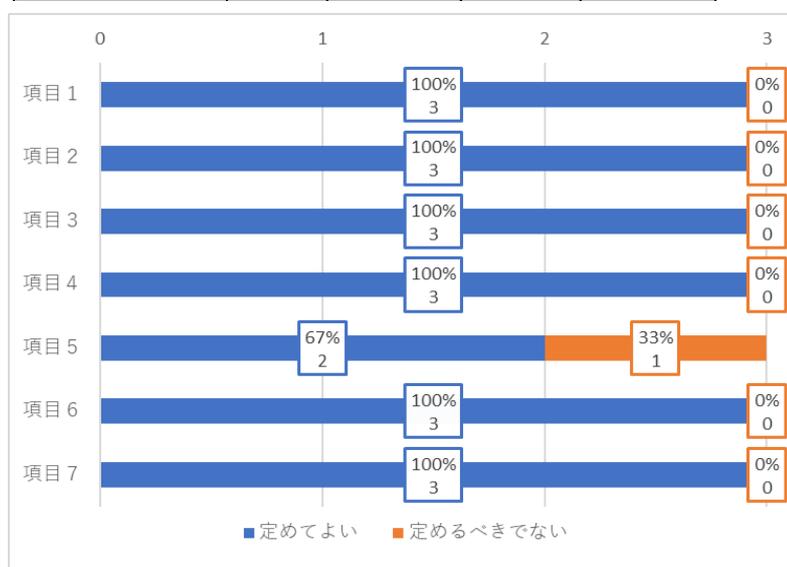


## 田原藤の脇線のアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

⑮田原藤の脇線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	3	0	100%	0%
項目2	3	0	100%	0%
項目3	3	0	100%	0%
項目4	3	0	100%	0%
項目5	2	1	67%	33%
項目6	3	0	100%	0%
項目7	3	0	100%	0%



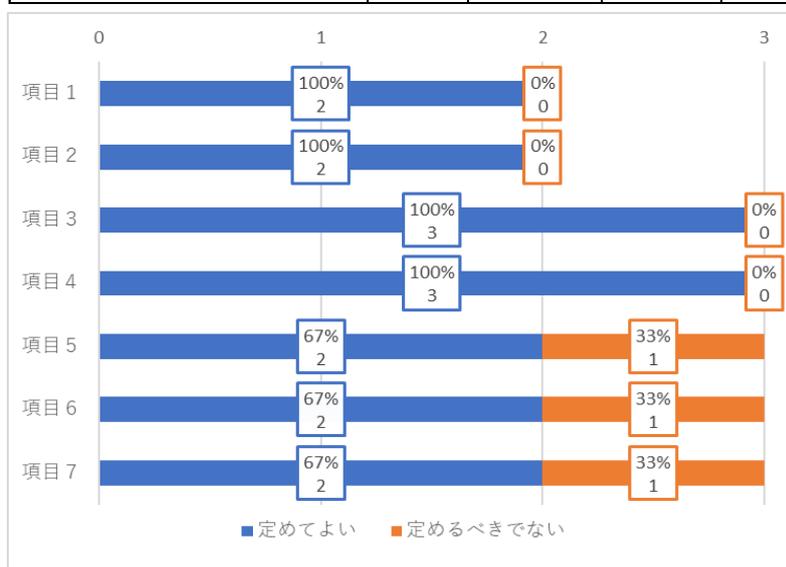
意見のあった路線	運賃・割引サービスに関する意見（要約）
田原藤の脇線	・ 利用者に不利益が起きなければ良い。ただし、不利益になるかどうかはしっかりと検討してもらいたい。

## 警固屋地区乗合タクシーのアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

②警固屋地区乗合タクシー	回答数		割合	
	定めて よい	定めるべきでない	定めて よい	定めるべきでない
項目 1	2	0	100%	0%
項目 2	2	0	100%	0%
項目 3	3	0	100%	0%
項目 4	3	0	100%	0%
項目 5	2	1	67%	33%
項目 6	2	1	67%	33%
項目 7	2	1	67%	33%

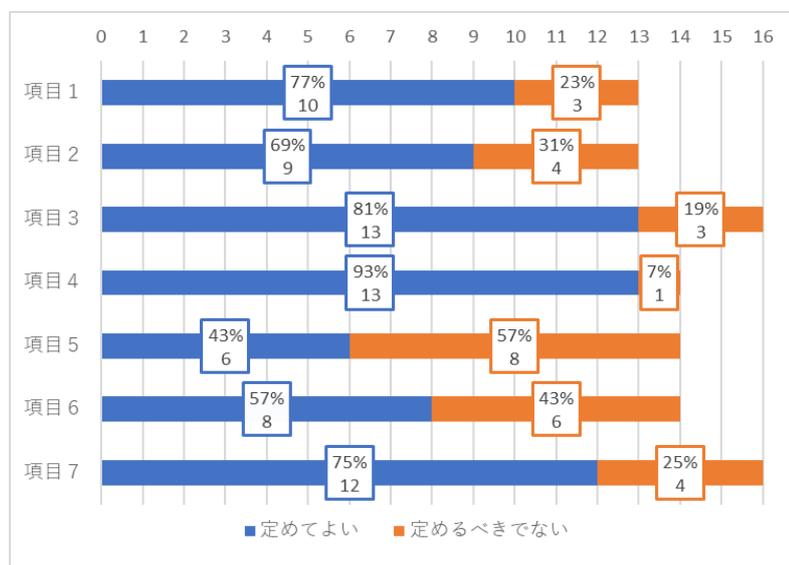


## 呉広島空港線のアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

②呉広島空港線	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	10	3	77%	23%
項目2	9	4	69%	31%
項目3	13	3	81%	19%
項目4	13	1	93%	7%
項目5	6	8	43%	57%
項目6	8	6	57%	43%
項目7	12	4	75%	25%



## 吉浦地区乗合タクシーのアンケート結果について

## ○市民・利用者・利害関係者からの意見等

## アンケート結果

②吉浦地区乗合タクシー	回答数		割合	
	定めてよい	定めるべきでない	定めてよい	定めるべきでない
項目1	2	1	67%	33%
項目2	2	1	67%	33%
項目3	4	0	100%	0%
項目4	3	0	100%	0%
項目5	3	0	100%	0%
項目6	3	0	100%	0%
項目7	4	0	100%	0%

