



「次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験」と 「小学校での試乗体験会」を開催します

呉市では、自動運転車両などの次世代モビリティの導入を視野に入れた実証実験等に継続して取り組むことにより、導入に向けた環境整備を推進しています。

この度、次世代モビリティ導入における課題等の把握のため、市民の皆様無料で自動運転の公道走行を体験していただく交通社会実験と小学校での試乗体験会を実施しますので、お知らせいたします。

【交通社会実験の概要】（別添1参照）

- 1 実験期間 令和7年12月15日（月）～ 12月21日（日）
- 2 実験車両 NAVYA EVO（自動運転EVバス） ※乗客定員8名
- 3 乗車方法 各停留所から先着順で乗車できます。（予約不要）
- 4 運賃 無料
- 5 その他

(1) 「マイクレ」を使ったデジタルスタンプラリー

(2) アーバンデザインセンター準備室（呉市西中央1丁目3番31号）での取組

- ・ 模擬遠隔監視（モニターに車両の状況を表示）
- ・ 公共交通の情報提供実験（JR・バス・船の運航情報を集約してモニターに表示）



▲走行ルート



▲実験車両 NAVYA EVO

【試乗体験会の概要】（別添2参照）

呉中央小学校の6年生が、校庭で自動運転車両に試乗し、未来を体験します。

※ この取組は、KUREスマートシティコンソーシアムの取組等の一環として、広島大学、呉工業高等専門学校等の協力機関から、実験への助言、実験後の検証等について御協力をいただいています。

呉市

次世代モビリティ導入に向けた

交通社会実験

2025 12.15^{MON} - 12.21^{SUN} 10:00
▼
16:35

※15日は出発式開催のため4便(13:00)~の運行となります

※悪天候の場合は、一部取組を中止する場合があります

運賃
無料

予約
不要

乗車定員
8名/便



※写真 令和6年度
実験車両
(NAVYA社 EVO)



お問い合わせ

呉市 都市部
呉駅周辺事業推進室

TEL:0823-25-5692

Mail:kureeki@city.kure.lg.jp

※詳細は裏面➡

運行ルート

運行ダイヤ



停留所	レクレ館前	中央棧橋	ビューポート前	レクレ館前
1便	10:00	10:10	10:25	10:35
2便	11:00	11:10	11:25	11:35
3便	12:00	12:10	12:25	12:35
4便	13:00	13:10	13:25	13:35
5便	14:00	14:10	14:25	14:35
6便	15:00	15:10	15:25	15:35
7便	16:00	16:10	16:25	16:35

12/15のみ
4便~

- ◆ 予約不要のため、先着順でお乗りいただけます。希望の便に合わせ、停留所にお越してください。各停留所で途中乗降ができます。なお、満席の場合はご了承ください。
- ◆ 小学生以下は保護者が同伴ください。 ◆ アンケート調査へご協力ください。

◆ 乗車前に同意書への同意が必要です
現地で改めて署名を頂きますが、事前に右のQRから内容をご確認ください



試乗者
限定

マイクレアプリで開催!

期間 12/15~12/21

カクレクレシ デジタルスタンプラリー



れんがどおりまで足をのぼして
合計 **1,500** 円分のクーポンGET!

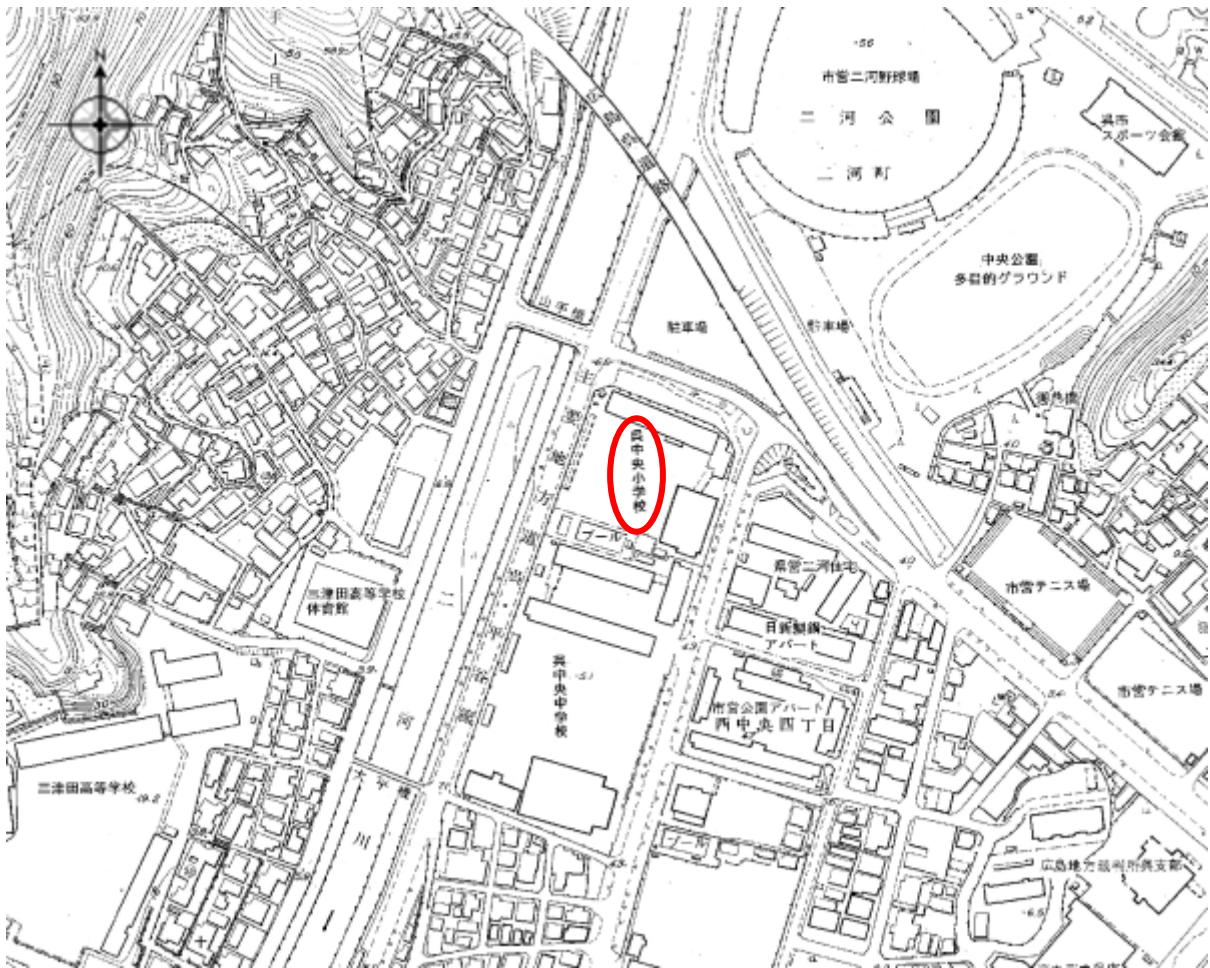


スタンプラリーの流れ



呉中央小学校における次世代モビリティ試乗体験会

- 1 目的 呉市の将来を担う小学生に次世代モビリティの試乗機会を設け、自動運転に対する社会的受容性の向上を図る。
- 2 日時 令和7年11月13日（木） 9：35～12：15
（2時間目～4時間目）
- 3 場所 呉中央小学校（呉市西中央4丁目10-52）の校庭
- 4 試乗車両 NAVYA EVO（自動運転EVバス） ※乗客定員8名
- 5 体験児童 呉中央小学校 6年生（91名）



補足メモ

令和7年10月29日
都市部呉駅周辺事業推進室(林・島津江)
☎0823-25-3227

別添のとおり報道発表いたしました「次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験」について、自動運転バスの運行初日である12月15日(月)に、下記の要領で報道関係者の皆様への説明等を行いますので、お知らせいたします。

【日時】 令和7年12月15日(月) 午前10時00分～午前10時15分ごろ
(その後、試乗便出発)

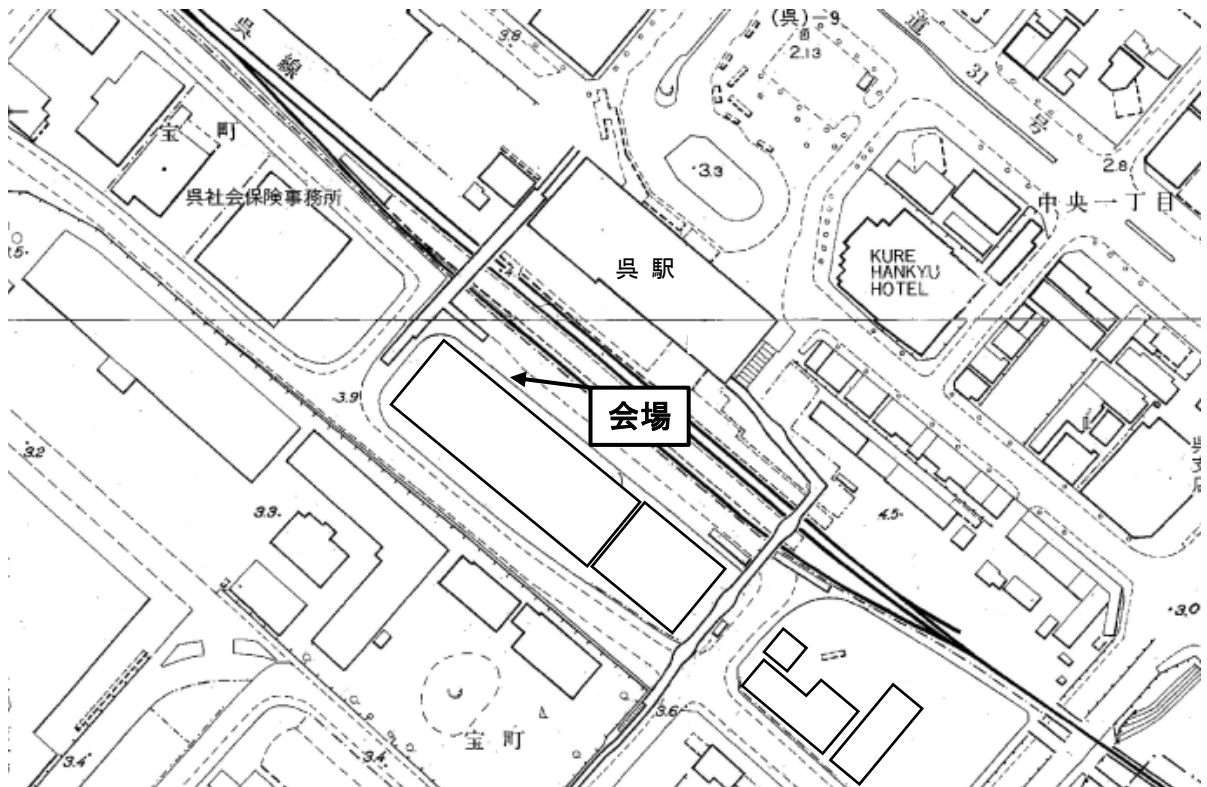
【場所】 レクレ館前 停留所付近(レクレ館北側の歩道)
(下記地図を参照)

【概要】

- ・市長挨拶
- ・実験概要の説明
- ・試乗便の運行

【試乗】 報道関係者の方の試乗(取材)が可能です。(1周 約35分程度)
なお、試乗便は関係者と同乗となります(合わせて8名乗車)

- ・試乗便①(報道レク後)
- ・試乗便②(試乗便①出発の約40分後)



▲会場の位置置図