

エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について

1 令和5年度～令和7年度利用状況

(単位: 便, 人)

	令和5年度(R4.10～R5.9)				令和6年度(R5.10～R6.9)				令和7年度(R6.10～R7.9)			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
10月	558	4,415	142.4	7.9	558	4,850	156.5	8.7	558	5,285	170.5	9.5
11月	540	4,181	139.4	7.7	540	4,967	165.6	9.2	533	4,988	166.3	9.4
12月	558	4,903	158.2	8.8	558	5,063	163.3	9.1	558	5,077	163.8	9.1
1月	558	4,285	138.2	7.7	558	4,323	139.5	7.7	558	4,931	159.1	8.8
2月	504	4,078	145.6	8.1	522	4,531	156.2	8.7	504	4,979	177.8	9.9
3月	558	4,964	160.1	8.9	558	5,436	175.4	9.7	558	4,642	149.7	8.3
4月	540	4,503	150.1	8.3	540	4,417	147.2	8.2	540	3,860	128.7	7.1
5月	462	3,837	147.6	8.3	558	5,143	165.9	9.2	558	4,378	141.2	7.8
6月	540	4,620	154.0	8.6	540	4,430	147.7	8.2	540	4,028	134.3	7.5
7月	547	3,938	127.0	7.2	558	5,035	162.4	9.0				
8月	558	5,140	165.8	9.2	540	5,355	178.5	9.9				
9月	540	4,041	134.7	7.5	540	4,586	152.9	8.5				
合計	6,463	52,905	147.0	8.2	6,570	58,136	159.3	8.8	4,907	42,168	154.5	8.6
				対前年 同期間比	102%	110%	108%	108%	99%	98%	98%	98%

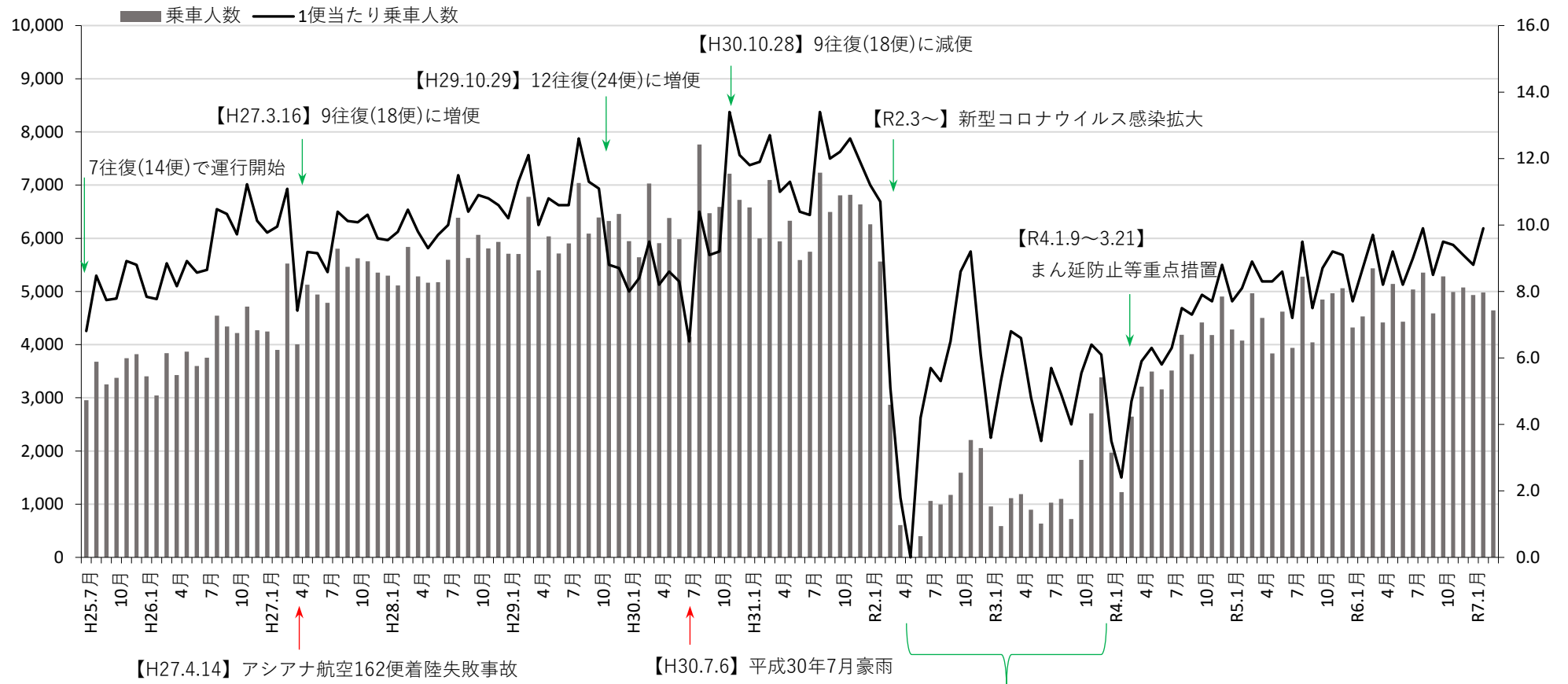
2 令和7年度利用状況

(単位: 便, 人)

(単位:便、人)

	往 路 (呉市 → 広島空港)				復 路 (広島空港 → 呉市)				合 計			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
R6.10月	279	2,611	84.2	9.4	279	2,674	86.3	9.6	558	5,285	170.5	9.5
R6.11月	267	2,404	80.1	9.0	266	2,584	86.1	9.7	533	4,988	166.3	9.4
R6.12月	279	2,548	82.2	9.1	279	2,529	81.6	9.1	558	5,077	163.8	9.1
R7.1月	279	2,504	80.8	9.0	279	2,427	78.3	8.7	558	4,931	159.1	8.8
R7.2月	252	2,530	90.4	10.0	252	2,449	87.5	9.7	504	4,979	177.8	9.9
R7.3月	279	2,235	72.1	8.0	279	2,407	77.6	8.6	558	4,642	149.7	8.3
R7.4月	270	1,888	62.9	7.0	270	1,972	65.7	7.3	540	3,860	128.7	7.1
R7.5月	279	2,214	71.4	7.9	279	2,164	69.8	7.8	558	4,378	141.2	7.8
R7.6月	270	2,011	67.0	7.4	270	2,017	67.2	7.5	540	4,028	134.3	7.5
R7.7月												
R7.8月												
R7.9月												
合計	2,454	20,945	76.7	8.5	2,453	21,223	77.7	8.7	4,907	42,168	154.5	8.6
								対前年 同期間比	99%	98%	98%	98%

(参考) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況の推移



<新型コロナウイルス対応に伴う臨時ダイヤでの運行>

【R2.4/20~6/14】 全便運休	【R3.2.1~R3.3.11】 2往復(4便)
【R2.6.15~10/31】 3往復(6便)	【R3.3.12~R3.8.4】 3往復(6便)
【R2.11.1~11.30】 4往復(8便)	【R3.8.5~R3.8.16】 6往復(12便)
【R2.12.1~12.24】 5往復(10便)	【R3.8.17~R3.10.7】 3往復(6便)
【R2.12.25~R3.1.5】 7往復(14便)	【R3.10.8~R3.10.30】 6往復(12便)
【R3.1.6~R3.1.24】 4往復(8便)	【R3.10.31~R3.11.30】 7往復(14便)
【R3.1.25~R3.1.31】 3往復(6便)	【R3.12.1~ 】 9往復(通常運行)

呉広島空港線の運行に関する利用者アンケート調査の実施について

1 調査の目的

エアポートバス「呉広島空港線」（以下「空港線」という。）の利用者を対象にしたアンケート調査を実施することにより，空港線の利用実態やその変化についてデータを収集し，今後の運行内容の見直しの検討材料とすることを目的とする。

2 調査期間

令和 7 年 9 月 1 日（月）～ 9 月 3 0 日（火）

3 調査対象

空港線の利用者（全便）

4 調査内容の方向性

- (1) 空港線の利用状況について，経年で傾向を確認するため，例年どおり，属性，利用状況等を調査する。
- (2) 過去 3 年間の調査結果から，空港線を利用する理由として「乗換がない」と回答した方が最も多かった。次いで，「所要時間が短い」と「航空機との接続がよい（令和 6 年度新設の項目）」と回答した方が多い。更なる利便性の向上を図るため，空港線の満足度，良かった点及び改善してほしい点を調査する。

5 調査方法

- ・車内の各座席にアンケート調査票（筆記具セット）を設置
- ・運転士のアナウンスにより，アンケート調査への協力を依頼
- ・降車時にアンケート調査票を回収（回収用のボックスを設置）

※WEB 併用（アンケート調査票へ二次元バーコードを記載）

エアポートバス「呉広島空港線」の運行に関するアンケート調査について(お願い)

平素より、エアポートバス「呉広島空港線」をご利用いただき誠にありがとうございます。

今後の運行内容の見直しなどの参考とするため、アンケート調査へのご協力をお願いいたします。

<回答方法>

次のいずれかの方法でご回答ください。

- ①スマートフォン等で右のQRコードを読み取って回答
- ②この調査票にて回答



<回答に当たってのお願い>

選択肢がある項目は該当する□にチェック印✓を1つ付けてください。

() がある項目は具体的な内容をご記入ください。

【問1】あなた自身についてお伺いします。

- 性 別 ☐¹ 男性 ☐² 女性 ☐³ その他
- 年 齢 ☐¹ 19 歳以下 ☐² 20～29 歳 ☐³ 30～39 歳 ☐⁴ 40～49 歳
 ☐⁵ 50～59 歳 ☐⁶ 60～64 歳 ☐⁷ 65～69 歳 ☐⁸ 70 歳以上
- 居住地 () 都・道・府・県 () 区・市・郡 () 町・村
- 職業等 ☐¹ 会社員・公務員(パート・アルバイトを含む, 学生は除く)
 ☐² 自営業(農業・商業等) ☐³ 主婦・主夫(職業従事者を除く)
 ☐⁴ 学生・生徒・児童 ☐⁵ 無職 ☐⁶ その他()

【問2】呉広島空港線のご利用についてお伺いします。

- 当バスのご利用日
(月 日)
- 当バスに乗車(広島空港行き)したバス停, または降車(呉駅方面行き)するバス停
☐¹ クレイトンベイホテル ☐² 呉駅前 ☐³ 本通3丁目 ☐⁴ 阿賀駅前 ☐⁵ 新広島
- 当バスのご利用目的
☐¹ ビジネス ☐² 観光・旅行 ☐³ 帰省 ☐⁴ 見送り・出迎え ☐⁵ その他()
- 呉市内の訪問先, または出発地(施設, 地区などをご記入ください。)
()
- 当バスを呉市内で降車してから訪問先までの移動手段, または出発地から当バス乗車までの移動手段
☐¹ 徒歩 ☐² 自動車 ☐³ バス ☐⁴ 電車 ☐⁵ その他()
- 当バス乗車前後の宿泊地等
☐¹ 宿泊する, または宿泊した
 宿泊地 ☐¹ 呉市内 ☐² その他(市)
☐² 宿泊なし
☐³ 今から出発(この度の旅程の始まり)

○この度の旅程における呉広島空港線のご利用状況

☐¹ 広島空港行きのみ利用

呉駅方面への移動手段 ☐¹ 自動車 ☐² バス ☐³ 電車 ☐⁴ その他（ ）

☐² 呉駅方面行きのみ利用

広島空港への移動手段 ☐¹ 自動車 ☐² バス ☐³ 電車 ☐⁴ その他（ ）

☐³ 往復利用

○当バスを利用した理由（複数回答可）

☐¹ 航空機との接続がよい ☐² 運賃が安い ☐³ 所要時間が短い

☐⁴ 乗換がない ☐⁵ 車内が快適 ☐⁶ 最寄りのバス停に行きやすい

☐⁷ その他（ ）

○広島空港発着の航空機を利用する際の当バスの利用頻度

☐¹ いつも利用する ☐² 時々利用する ☐³ 初めて利用した

【問3】 呉広島空港線の運行内容についてお伺いします。

○運行便数 …………… ☐¹ 多い ☐² 適当 ☐³ 少ない

○所要時間 …………… ☐¹ 長い ☐² 適当 ☐³ 短い

○運賃 …………… ☐¹ 高い ☐² 適当 ☐³ 安い

○運行ダイヤの設定 … ☐¹ 良い ☐² 適当 ☐³ 悪い

○当バスに求めるサービス（優先度の高いものを3つまで選んでください）

☐¹ 航空機との接続がよい ☐² 運賃が安い ☐³ 所要時間が短い ☐⁴ 便数が多い

☐⁵ 乗換がない ☐⁶ 遅延・欠便が少ない ☐⁷ 車内が快適

☐⁸ 乗降できるバス停が多い ☐⁹ クレジットカード決済ができる

☐¹⁰ その他（ ）

【問4】 当バスのご利用前後の航空機についてお伺いします。

○本日ご利用の航空機

☐¹ 利用する、または利用した（次のいずれかにご記入ください。）

☐¹ 広島空港（ ）時（ ）分 発 → （ ）空港行き

☐² （ ）空港（ ）時（ ）分 発 → 広島空港行き

☐² 利用しない、または利用していない

【問5】 当バスをご利用された満足度をお伺いします。

○本日ご利用の満足度

満足（ 5 ・ 4 ・ 3 ・ 2 ・ 1 ）不満

理由（ ）

【問6】 当バスのよかったところ、または改善してほしいところがあればご記入ください。

ご協力ありがとうございました。ご記入いただきました調査票は、お手数ですが、降車される際に降車扉横の回収ボックスにお入れくださいますようお願いいたします。

＜このアンケート調査に関するお問い合わせ＞呉市役所 交通政策課 TEL0823-25-3062