

呉市土木未来プランの取組状況（令和6年度）

指標（K P I）	令和元年 （基準年）	令和6年度 （4年目）			令和7年度 （目標年）
		目標値	実績値	達成 状況	目標値
基本方針① 社会資本の適正な維持管理					
橋りょう施設数に対する健全度 Ⅰ、Ⅱの占める割合	87%	98%	98%	達成	100%
トンネル施設数に対する健全度 Ⅰ、Ⅱの占める割合	93%	100%	100%	達成	100%
老朽化した遊具の更新数（累計）	50基	170基	200基	達成	200基
基本方針② 社会資本ストックの有効活用					
市道の無電柱化の完成延長	7.6km	7.6km	7.6km	達成	8.2Km
路上イベント等の件数（年間）	27件	45件	36件	未達成	50件
防災意識向上度（災害対策をして いる市民の割合）	73.7%	90.0%	78.4%	未達成	－
基本方針③ 社会資本整備の重点化					
重点化項目① 激化する異常気象と自然災害に対する防災・減災，強靱化対策					
ボトルネックを解消した河川数 （累計）	0河川	10河川	10河川	達成	13河川
急傾斜地崩壊対策工事の実施（着 工）箇所数（累計）	745か所	754か所	754か所	達成	755か所
平成30年7月豪雨災害復旧事業 の完了率	75.4%	100%	100%	達成	100%
重点化項目② 災害に強い道路ネットワークの構築					
緊急輸送道路，重要物流道路の橋 りょう，ＪＲこ線橋の耐震化率	0%	31%	48%	達成	50%
法面施設補修工事の完成箇所数	－	0か所	0か所	達成	1か所
重点化項目③ 物流の効率化による生産性の向上					
呉市内の主要渋滞箇所における年 間渋滞損失時間	約231万 時間	約142万 時間	－ （R4.3東広島呉自 動車阿賀IC完成）	達成	約142万 時間
緊急輸送・重要物流道路改良の完 成延長	－	1.8Km	1.8Km	達成	2.7Km
重点化項目④ 交流人口の拡大，観光周遊の更なる活性化					
観光消費額（年間）	24,900 百万円	28,300 百万円	14,075 百万円	未達成	30,000 百万円
呉市内の主要渋滞箇所における年 間渋滞損失時間 《再掲》	約231万 時間	約142万 時間	－ （R4.3東広島呉自 動車阿賀IC完成）	達成	約142万 時間
呉駅～広島空港間のアクセス所要 時間	53分	45分	45分	達成	45分
重点化項目⑤ 持続可能なまちづくり					
居住誘導区域内の人口密度	66.3人/ha	現状値維持	低密度化 （61.2人/ha）	未達成	現状値維持
通学路交通安全プログラムに基づ く通学路安全対策の完了箇所数	92か所	96か所	97か所	達成	104か所
重点化項目⑥ 環境保全と循環型社会の構築					
温室効果ガスの排出量	（H29） 5,467千t	4,629千t	－ （R11.3月公表予定）	－	4,509千t
道路照明施設のＬＥＤ化率	約14%	100%	100%	達成	100%

※達成状況の「—」は、各年度の目標値が未設定のものや実績値が未発表となっているものなど