

呉市域における公共交通機関の令和 7 年春のダイヤ改正等について

1 3 月 1 5 日実施分

(1) J R 呉線

三原方面（上り）について，仁方駅以東への直通列車の一部を，広駅での乗換えを要する列車に変更

仁方駅以東への直通列車の便数

	改正前	改正後 (現行)	減便数
平 日	5 便	5 便	—
土曜・日祝日	5 便	4 便	▲ 1 便

また，広島駅を発車する広駅行きの一部列車の運転区間の見直しにより，平日の呉方面への列車が 1 本減便

改正前	広島 20:35 → 広 21:27
改正後（現行）	広島 20:35 → 坂 20:52

(2) J R バス 中国

J R 呉線との接続を図るため時刻変更（呉市域を運行する平日 4 4 便のうち 9 便，土曜・日祝日 3 2 便のうち 4 便）

(3) 広電バス

焼山・熊野～矢野駅前線について，J R 呉線との接続を図るため平日ダイヤ 1 便のみ時刻変更

2 4 月 1 日実施分

(1) 竹原大長航路

竹原大長航路が，令和 7 年 4 月 1 日から運航休止

【運航休止の理由】

竹原大長航路は，しまなみ海運株式会社が運航し，その運航経費の一部を大崎上島町が負担している航路ですが，大崎上島町において，陸上交通と海上交通を含む公共交通の再編・見直しの議論が行われ，しまなみ海運株式会社と協議を行った結果，令和 6 年度末での運航休止について，両者が合意に達したと伺っております。

(2) 明石小長航路

明石小長航路が，令和 7 年 4 月 1 日から増便

【増便の理由】

明石小長航路は，しまなみ海運株式会社が運航し，その運航経費の一部を呉市が負担している航路です。

令和 7 年 4 月 1 日から，竹原大長航路が運航休止となったことにより，明石小長航路が大崎上島と大崎下島とをつなぐ唯一の航路となりました。

このため，令和 7 年 4 月からの運航便数について，関係機関等と協議を重ねた結果，令和 5 年 9 月に実施した減便以前の運航便数とすることとなりました。

	令和 5 年 8 月まで	令和 5 年 9 月から	令和 7 年 4 月から
平 日	1 2 往復 2 4 便	1 1 往復 2 2 便	1 2 往復 2 4 便
土曜・日祝日	1 1 往復 2 2 便	1 0 往復 2 0 便	1 1 往復 2 2 便

3 5 月 1 2 日実施分

(1) 広電バス

呉倉橋島線について，平日ダイヤの減便及び運行間隔の調整等を行うための時刻変更

運行便数の比較

	改正前	改正後	減便数
平 日	1 6 6 便	1 6 4 便	▲ 2 便
土曜・日祝日	1 0 4 便	1 0 4 便	—

宮原線について，ＪＲ呉線との接続時間及び「呉駅前のりば」における他の路線との発時刻の調整を行うための時刻変更（平日 1 1 9 便のうち 1 4 便，土曜・日祝日 1 1 0 便のうち 3 便）

(2) 呉市生活バス

阿賀音戸の瀬戸線及び田原藤の脇線について，広電バスとの接続を図るため平日ダイヤの時刻変更（阿賀音戸の瀬戸線：平日 4 5 便のうち 8 便，田原藤の脇線：平日 3 3 便のうち 7 便）