

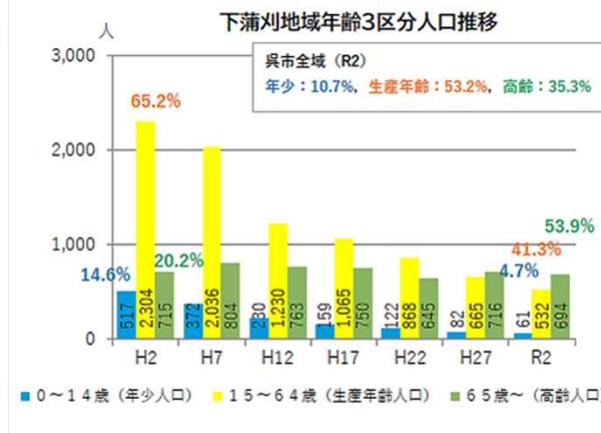
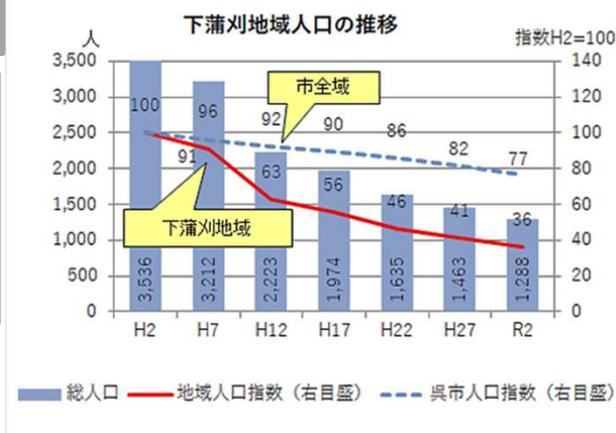
# 下蒲刈地区における公共ライドシェアの 試験運行について

下蒲刈町まちづくり協議会事務局

# 下蒲刈地区の現況①

## 地区の現状

- 地域人口（令和2年国勢調査）  
1,288人  
（総人口に占める割合：0.6%）
- 地域面積  
872ha  
（総面積に占める割合：1.5%）



資料：総務省「国勢調査（平成2年～令和2年）」 出典：呉市都市計画マスタープラン P. 143

	平日概ね運行本数		平日運行時間帯(上り)		平日運行時間帯(下り)	
	上り	下り	始発	終発	始発	終発
鉄道駅						
民間路線バス						
瀬戸内産交(株)(沖友天満宮～中国労災病院線)	1本/時	1本/時	5時台	19時台	6時台	21時台
呉市生活バス						
下蒲刈地区生活バス	1本/時	1本/時	6時台	16時台	6時台	17時台
タクシー(営業所等)						
福祉タクシー1者						
航路						

### 主な施設

<b>病院</b> ・公立下蒲刈病院 ・住吉浜病院	<b>公共施設・文化施設</b> ・下蒲刈市民センター ・下蒲刈まちづくりセンター ・下蒲刈農村環境改善センター ・呉市梶ヶ浜コワーキングスペース ・呉市下蒲刈プール	<b>観光資源</b> ・蘭島閣美術館 ・松濤園 ・梶ヶ浜海水浴場・キャンプ場 ・コテージ梶ヶ浜 ・三之瀬御本陣芸術文化館 ・昆虫の家「頑愚庵」 ・白雪楼 ・貝と海藻の家 ・姫ひじき塩の家
<b>買物施設</b> -		
<b>学校(高校以上)</b> -		

### 第1回住民意見交換会で出された「地域の交通の課題」

- 生活バスは、乗っている人が少なく、不便
- 土日に運行していないのが困る。
- バスが不便なので、住民同士の乗り合いで移動している。
- バスで行けるが、帰りの時間に合う便がない。
- 一人暮らしの住民は、バス以外の交通手段がないので困る。
- バスの便数が少ない。
- バスの乗り継ぎ時間が長く、不便
- 大地蔵から直通で町外に行く手段がない。
- 年末年始の移動手段がない。
- 生活バスは、通学に使えない。
- 時刻表が分かりにくい。
- 町内にタクシー会社がない。
- 運転免許を返納した後が不安

### 第2回住民意見交換会で出された「地区の目指す姿」

- もっと便利に(土日、年末の運行)
- バスの運行情報が分かりやすい。
- もっと安価に(タクシー、橋代)
- 子育てしやすい。
- 人が増え、空き家が減る。

### 地区の方向性(キーワード)

- 利便増進**  
運行方法、運行ルート、待合環境、車両等が最適で使いやすい地域の交通
- 単純明快**  
路線図、乗継等が分かりやすく、使ってもらえる地域の交通
- 魅力向上**  
身近な移動手段として認知され、にぎわい創出に貢献する地域の交通

・・・「利便増進」に係る項目

・・・「単純明快」に係る項目

・・・「安全・安心」に係る項目

・・・「魅力向上」に係る項目

# 下蒲刈地区の現況②

## 交通手段

瀬戸内産交バス(沖友天満宮～中国労災病院線), 下蒲刈地区生活バス, タクシー(島内に営業所無し)

### 【下蒲刈地区生活バス路線図】



### 【運行状況等】

(令和5年度実績)

- 運行便数  
平日 9往復(18便)／日  
運行時間 6:20～17:52  
**土日祝日・年末年始運休**
- 運行事業者  
ひまわり交通株式会社
- 利用状況  
乗車人数 2,465人／年  
**1便当たり 0.6人**  
空車率 61.1%
- 運行負担金 11,584千円
- **経常収支率 2.8%**

※旧下蒲刈町から引き継いだ路線

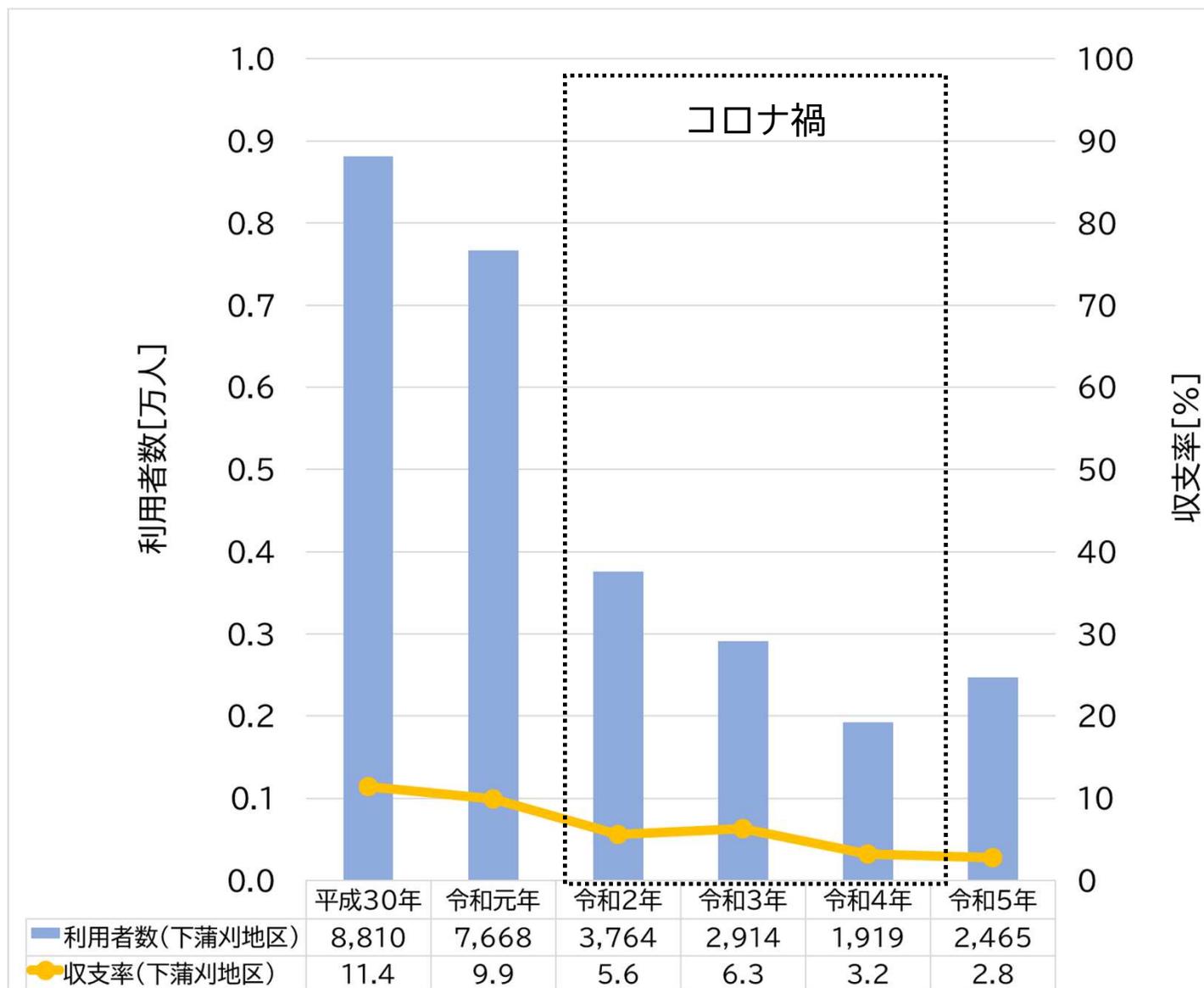
# 下蒲刈地区生活バス 運行記録の一例（令和6年4月）

【往路：大地蔵西→支所前→見戸代棧橋】

日／曜日	1便 6:05		2便 6:35		3便 7:15		4便 7:48		5便 9:00		6便 12:10		7便 13:23		8便 14:38		9便 16:32		乗客数計	
	乗客	優待	乗客	優待	乗客	優待	乗客	優待	乗客	優待	乗客	優待								
1 日																			0	0
2 月	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0
3 火	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	9	0
4 水	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	9	0
5 木	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	0
6 金	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	5	0
7 土																			0	0
8 日																			0	0
9 月	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0
10 火	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	5	0
11 水	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
12 木	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	0	7	0
13 金	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2	2	0	0	0	2	0	1	0	9	2
14 土																			0	0
15 日																			0	0
16 月																			0	0
17 火	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	6	0
18 水	1	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	9	0
19 木	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	6	0
20 金	0	0	1	0	0	0	2	0	3	2	1	0	0	0	0	0	1	0	8	2
21 土																			0	0
22 日																			0	0
23 月																			0	0
24 火	0	0	1	0	0	0	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	0	7	2
25 水	1	0	0	0	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	0	6	2
26 木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
27 金	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0
28 土																			0	0
29 日																			0	0
30 月	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	2	0	7	0
月計	8	0	16	0	4	0	14	0	24	8	12	0	8	0	5	0	24	0	115	8
平均	0.42		0.84		0.21		0.74		1.26		0.63		0.42		0.26		1.26		6.05	

※乗客数には、学生の定期券保持者を含む。

# 下蒲刈地区の現況③



住民一人当たりの負担額(円)	
平成30年	8,176
令和元年	9,191
令和2年	9,227
令和3年	8,805
令和4年	9,002
令和5年	10,021

# これまでの取組①

広島県が実施する「新たな移動サービス調査事業」に下蒲刈地区が選定され、地域の交通に関する課題抽出とそれに対する方向性を地域住民・広島県・呉市で協議を進めてきました。

利便性・持続可能性の高い新たな移動サービスを設計するとともに、将来的な社会実装に向けた調査・検討を行い、地域住民の合意の下、公共ライドシェアを活用した取組を進めていくことになりました。

令和6年度

令和7年度

11月～1月

- ・アンケートによる交通に関する課題抽出
- ・地域交通の利用状況の分析
- ・地域住民の移動実態調査（GPS移動データの分析）
- ・交通事業者意見収集

2月～5月

- ・新たな移動サービスの制度設計
- ・試験運行の計画策定

7月～1月

- ・試験運行
- ・結果の検証・分析
- ・本格運行の導入検討

# これまでの取組②

○地域住民の課題・移動実態を把握するため、全戸配布のアンケートを実施(R6.12～R7.1)

## 設問(自由記述)

普段、移動に関して困っていることや、公共交通へのご要望があれば自由にお答えください。

生活バスの停留所位置に関する声 (抜粋)	
90歳以上	生活バスでも自宅前で下車できるようにしてほしい。杖をついているので不自由である為。
85～89歳	停留所が少し遠いので、また足が悪いので、生活バスを家の前で乗車出来るようにして頂きたい。
80～84歳	遠い為、停留所まで歩けない。バスと電車の時間がちぐはぐで長い時間待つ。
	他人の車に乗るよりバスの運行に力を入れてもらいたい(もっと細かい場所まで乗り入れてほしい)。
65～69歳	家が山の上なので、家まで来てもらえれば助かります。
60～64歳	自宅が停留所より遠く、山の上なので、自家用車で動きにくい。なるべく自宅付近までバスを運行してほしい。

バスと電車の接続に関する声 (抜粋)	
65～69歳	瀬戸内産交バスと呉線の乗り継ぎを考慮してほしい。バス運転手の労働時間のこともあるが、広駅21:39発のバスが30分以上繰り上がったのは残念で、自動車にシフトする大きな理由になった。(中略)お年寄りにやさしく、乗ってみようと思わせることが大切だと思う。
	呉線の到着時間と瀬戸内産交バスの時刻を丁度いいようにしてほしい。
15～19歳	バスと電車の接続を良くしてほしい。

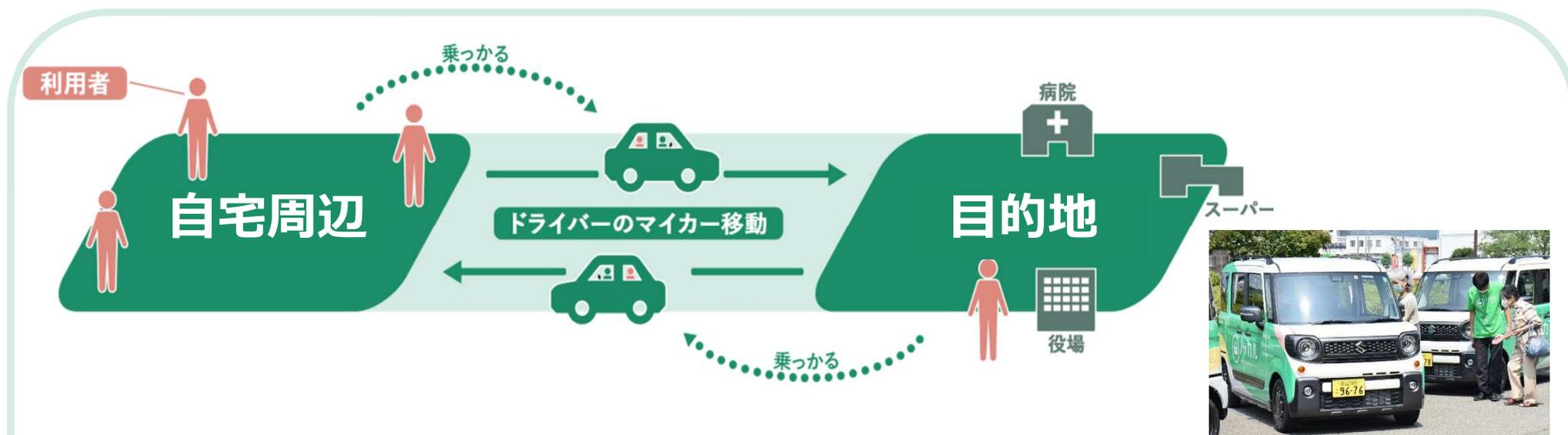
# 公共ライドシェア

## ●ライドシェアとは…

地域住民等の一般ドライバーが自家用車を活用して、他の利用者と座席をシェアしながら運送する相乗りサービス

## ●公共ライドシェアとは…

道路運送法第78条第2号「自家用有償旅客運送制度」の愛称



- 自宅周辺から目的地方面へ、おでかけする住民のマイカーに「同乗する」仕組みです。
- 運賃、停留所、予約方法、予約期限など、地域の皆様と協議しながらサービスを設計していきます。

# 試験運行の概要①

## ●目的

路線バス，生活バス，そのほか公共交通機関の運行がない曜日・時間帯の「交通空白」において，移動の選択肢を増やし，快適に多様なおでかけを可能とすること

## ●自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送（事業者協力型自家用有償旅客運送）

## ●運送主体の名称，住所，代表者の氏名

下蒲刈町まちづくり協議会（呉市下蒲刈町下島2361番地の7）  
代表者 山本 忠

## ●協力事業者の名称及び住所

瀬戸内産交株式会社  
呉市蒲刈町田戸2494-12  
代表取締役 土井 昇

### 協力する事項

- ・運行管理及び車両の整備管理
- ・乗車予約の受付
- ・会員登録
- ・ドライバーの登録 など

# 試験運行の概要②

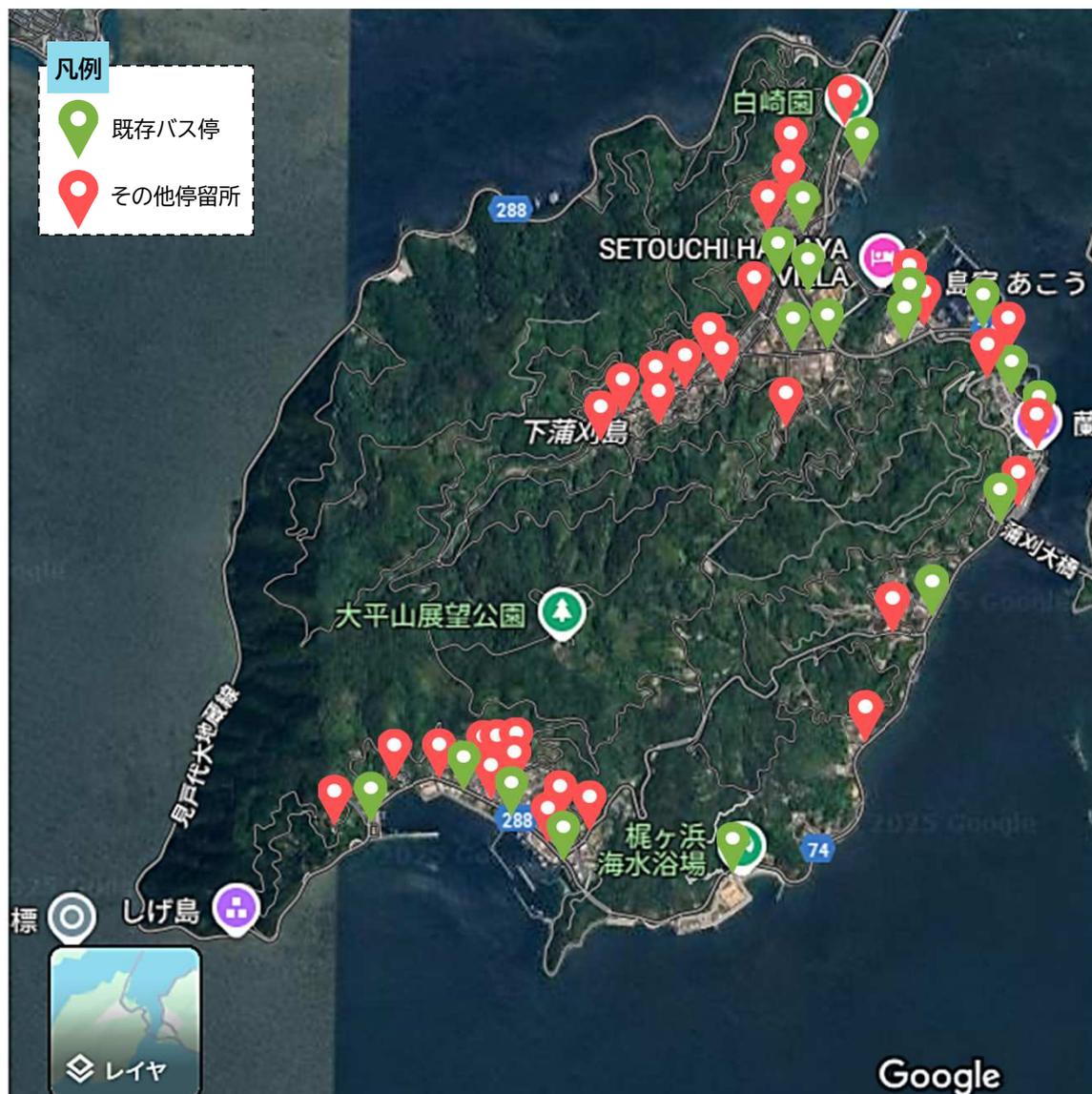
## ● 運送サービスの概要

運送の区域	下蒲刈町内全域
停留所	50か所の停留所の中から選択
ダイヤ	事前に用意された運行便の中から選択 ※ドライバーがいる便のみ選択可能 試験運行開始時点: 平日11便, 土日12便
予約方法・期限	前日17時までに、電話またはLINEで事前予約
旅客から収受する対価	1乗車当たり300円をドライバーに支払う(チケット制) 相乗りの場合も、1名につき300円分ずつ支払う
利用者	会員登録した方全て(町内外不問)
ドライバー	①～⑥を全て満たし、ドライバー登録した方 ①スマートフォン保有, ②運行可能な車両を保有, ③(目安)80歳以下, ④直近2年間無事故, ⑤大臣認定講習(ドライバー講習)を受講している, ⑥自動車任意保険に加入している
車両	ドライバー所有のマイカー
保険	運行主体(事務局)が加入する公共ライドシェア用保険が適用
サービス名	ノッカル下蒲刈

# 試験運行の概要③

## ●運送の区域

下蒲刈町全域（公共ライドシェアにより，島外へ行くことは不可）



### 乗降場所

- ・町内行先(アンケート回答)7停留所
- ・住宅地周辺(地図より目視)25停留所
- ・下蒲刈町生活バス 18停留所

合計50か所

※一部の乗降場所は，瀬戸内産交バス又は下蒲刈地区生活バスの停留所に設定

# 試験運行の概要④

## ●平日ダイヤ・・・生活バスの運行がない時間帯に設定

※大地蔵地区⇔見戸代棧橋は約15分

※点線で囲む瀬戸内産交バス便は今回のサービスと接続しない

### 平日ダイヤ 合計11便

	大地蔵→下島	(参考) 瀬戸内産交バス 見戸代棧橋→広方面	広方面→ 見戸代棧橋	下島→大地蔵
8時台	—	9:09	8:53	—
9時台	9:20	9:47	9:33	9:40
10時台	10:00	10:34	10:13	10:20
11時台	11:00	11:22	11:43	11:30
12時台	検討中	12:32	12:43	12:30
13時台	検討中	13:49	13:53	検討中
14時台	14:00	14:22	—	検討中
15時台	検討中	15:17	14:58	15:10
16時台	16:30	16:57		
17時台	17:30	17:52		

#### 利用イメージ

午前診察行き  
町内買い物行き  
町外へ外出

午前診察帰り  
町内買い物帰り

午後診察行き

午後診察帰り  
町外からの帰り

広方面の夕食  
買い物行き

#### (参考) 各施設営業時間

##### 町内

##### ・コメリハード&グリーン蒲刈店

毎日9:00~19:00

##### ・公立下蒲刈病院 外来

外科 火~金 8:30~12:00

内科 月~金 8:30~12:00

歯科 月水金 9:00~12:00, 13:30~17:00

木 9:00~12:00, 13:00~16:00

整形外科 月 9:00~12:00

脳神経外科 月 9:00~12:00

脳神経内科 木 9:30~12:00

耳鼻咽喉科 火 14:30~16:30

水 10:30~12:00

循環器内科 木 9:00~12:00

##### ・住吉浜病院 外来

月火水金 9:00~12:00, 14:00~17:00

木 9:00~12:00

##### 町外

##### ・フレスタ広店 (広駅前停留所から徒歩7分)

毎日9:00~22:00

##### ・マックスバリュ広東店 (東のりば停留所から徒歩1分) 毎日7:00~23:00

##### ・ディオ呉広店 (広駅前停留所から徒歩7分)

24時間営業

# 試験運行の概要⑤

## ●土日ダイヤ・・・移動実態に応じたダイヤを設定

※大地蔵地区⇔見戸代棧橋は約15分

※点線で囲む瀬戸内産交バス便は今回のサービスと接続しない

### 土日ダイヤ 合計12便

	(参考) 瀬戸内産交バス			下島→大地蔵	利用イメージ
	大地蔵→下島	見戸代棧橋 →広方面	広方面→ 見戸代棧橋		
8時台	8:30	8:25	8:23	検討中	午前診察行き 町内買い物行き 町外へ外出
9時台	9:20	9:45	9:13	9:20	
10時台	10:00	11:20	—	検討中	午前診察帰り 町内買い物帰り
11時台	11:40	12:10	10:53	11:00	
12時台	検討中	—	12:43	12:50	町外へ外出
13時台	13:10	13:40	—	検討中	
14時台	検討中	15:10	14:13	14:20	町外からの帰り
15時台	検討中	15:37	15:23	15:30	
16時台	16:00	16:32			広方面の外食 買い物行き
17時台	17:00	17:30			

### (参考) 各施設営業時間

#### 町内

- ・ **コメリハード&グリーン蒲刈店**  
毎日9:00~19:00
- ・ **公立下蒲刈病院 外来**  
土 外科8:30~12:00  
歯科9:00~12:00  
日祝休診
- ・ **住吉浜病院 外来**  
土 9:00~12:00  
日祝休診

#### 町外

- ・ フレスタ広店（広駅前停留所から徒歩7分）毎日9:00~22:00
- ・ マックスバリュ広東店（東のりば停留所から徒歩1分）毎日7:00~23:00
- ・ ディオ呉広店（広駅前停留所から徒歩7分）24時間営業

# 試験運行の概要⑥

## ●旅客から収受する対価

1乗車300円(チケット制), 相乗りの場合も1名につき300円

※小人割引, 障害者割引等の適用はありません。

チケットのイメージ



## ●タクシー運賃の約8割の金額との比較

自家用有償旅客運送者が利用者から収受する対価の目安(R6.4.1 中国運輸局公表)

距離制運賃 初乗運賃(1.0km) 380円(広島県B地区)



	運賃 (円)	距離 (km)	キロ当たり運賃 (円)
下島⇔ 三之瀬	300	約1.6	約188
大地蔵⇔ 三之瀬		約3.1	約97
下島⇔ 大地蔵		約4.7	約64

# 試験運行の概要⑦

## ● 運送しようとする旅客の範囲

会員登録した方全て(町内外不問)。会員と非会員の同乗は可能。

## ● 会員登録の方法

### 電話の場合

- ① 下蒲刈町まちづくり協議会事務局  
または、瀬戸内産交バスへ連絡
- ② 対応する事務員が利用者情報を聞き取り、登録

### LINEの場合

利用者が自分で登録情報を入力し登録

#### 登録する情報

- 氏名,フリガナ
- 電話番号
- 住所

## ● 会員登録の受付場所

- 下蒲刈町まちづくり協議会事務局(呉市下蒲刈市民センター内)
- 瀬戸内産交株式会社

# 今後の予定

