

呉市まちなか公共空間社会実験 交通量調査結果

調査概要

	実験前 令和5年9月5日 (火)	実験前 令和5年9月18日 (祝)	実験中 令和6年10月24日 (木)	実験中 令和6年11月3日 (日)	実験後 令和6年11月14日 (木)
調査項目	・自動車交通量 ・歩行者通行量 ・自転車通行量	・自動車交通量 ・歩行者通行量 ・自転車通行量	・自動車交通量 ・歩行者通行量 ・自転車通行量	・歩行者通行量 ・自転車通行量	・自動車交通量
天候	曇り一時雨 ※降水量：2.0mm 日照時間：0.0h	晴れ ※降水量：0mm 日照時間：7.8h	曇り ※降水量：0mm 日照時間：2.5h	晴れ ※降水量：0mm 日照時間：9.2h	晴れ ※降水量：0mm 日照時間：5.4h
気温	最高：28.9℃ 最低：25.1℃ 平均：26.9℃	最高：31.5℃ 最低：25.7℃ 平均：28.1℃	最高：22.5℃ 最低：15.6℃ 平均：19.5℃	最高：22.8℃ 最低：14.9℃ 平均：18.7℃	最高：20.3℃ 最低：13.1℃ 平均：17.0℃
実験中の 取組内容	-	-	○まちなかHUB オープン 9:00～18:00 (中央公園8ブロック) ○キッチンカー出店 10:00～18:00 (弥生橋)	○まちなかHUB オープン 9:00～18:00 (中央公園8ブロック) ○DIYでクラフトを 楽しもう 10:00～16:00 ライブペインティング 秘密基地を作ろう 10:00～17:00 ワークショップ 10:00～15:00 (中央公園8ブロック) ○キッチンカー出店 10:00～13:30 (弥生橋)	-

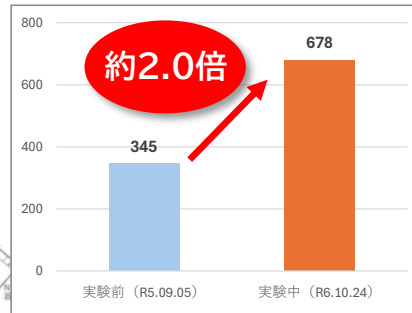
蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 歩行者通行量(平日) 単位:人/12h

- 歩行者通行量は、全体的に実験中が実験前と比較して増加している。
- 断面①においては、中央公園8ブロック付近で歩行者通行量が約2倍に増加しており、社会実験の取組の影響を受けているものと考えられる。
- 断面②においては、中央公園5ブロック付近での社会実験の取組がなかったことから、歩行者通行量に大きな変化が見られなかったものと考えられる。

断面①蔵本通り西側



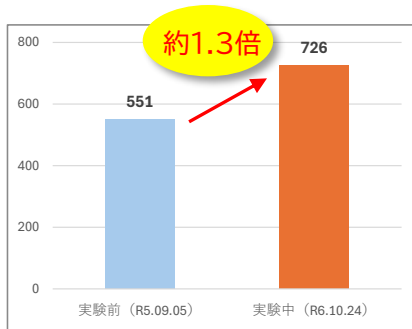
断面①蔵本通り東側



断面①中央公園8ブロック



断面②蔵本通り西側



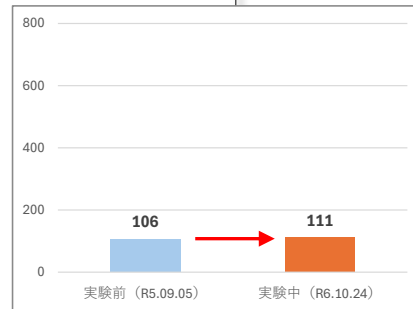
断面①堺川通り



断面②蔵本通り東側



断面②中央公園5ブロック



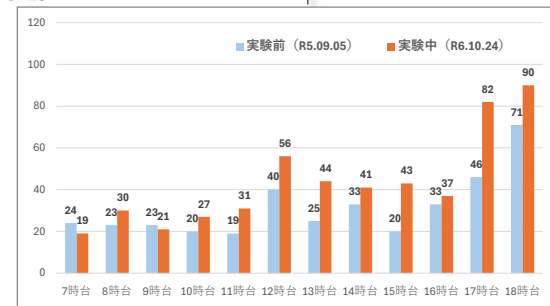
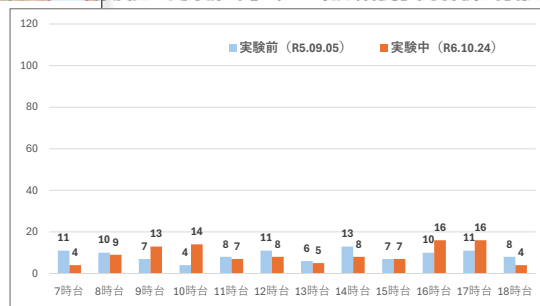
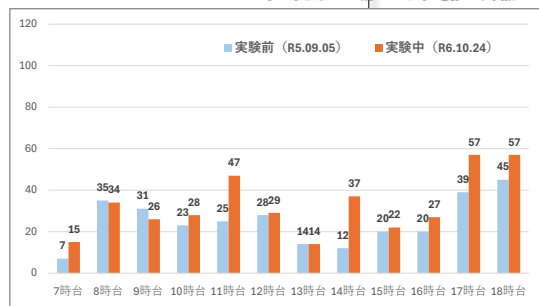
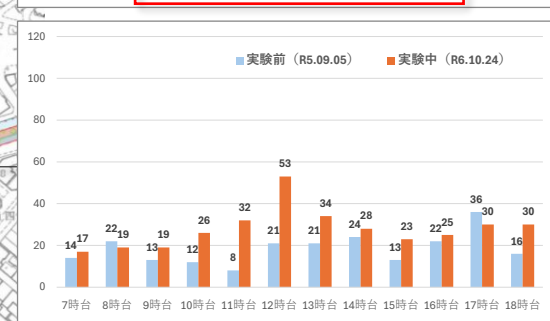
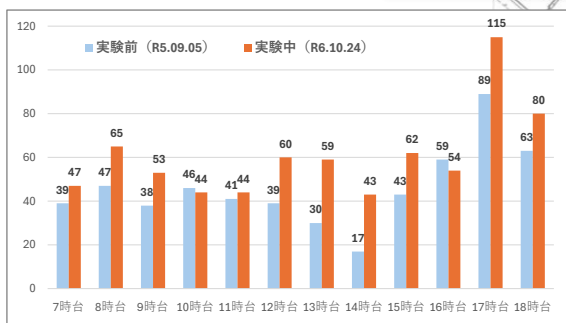
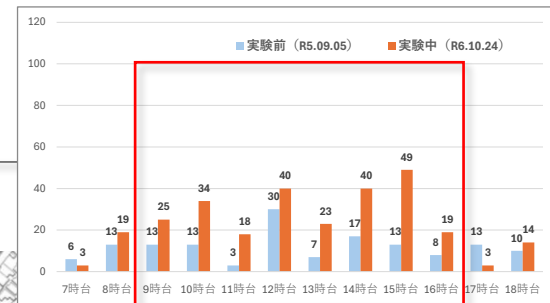
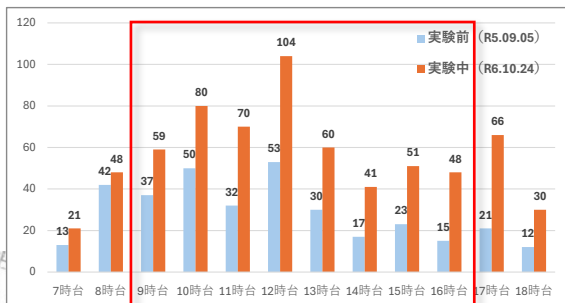
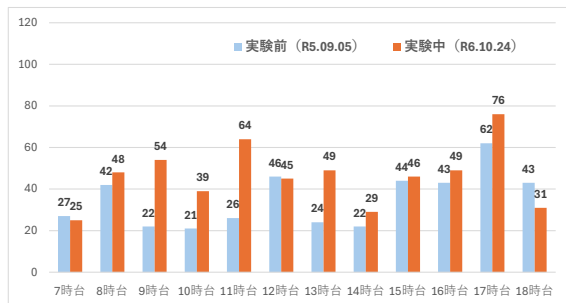
断面②堺川通り



蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 歩行者通行量(平日) 単位:人/h

○実験中の時間帯別の歩行者通行量は、断面①においては、概ねの時間帯で実験前より増加している。

○断面①の中央公園8ブロック周辺においては、社会実験の取組の時間帯である9時～17時において、実験中の歩行者通行量が増加している。

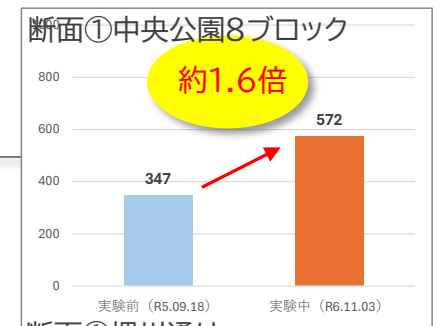
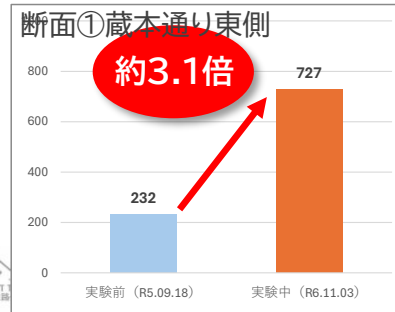
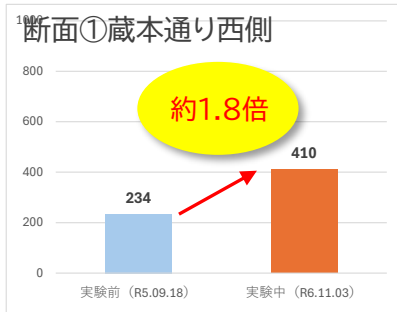


蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 歩行者通行量(休日) 単位:人/12h

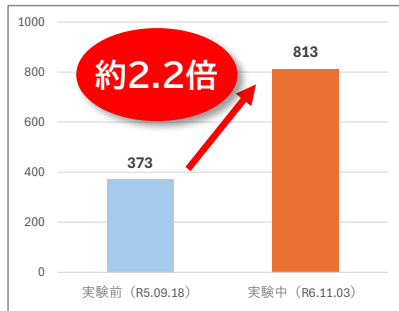
○歩行者通行量は、全体的に実験中が実験前と比較して増加している。

○断面①の「蔵本通り東側歩道」においては、約3.1倍と大きく増加している。中央公園8ブロック周辺では、全体的に歩行者通行量が増加しており、社会実験の取組の影響を受けているものと考えられる。

○断面②では、中央図書館開催のイベントが開催されていた影響を受け、歩行者通行量が大きく増加している。



断面②蔵本通り西側



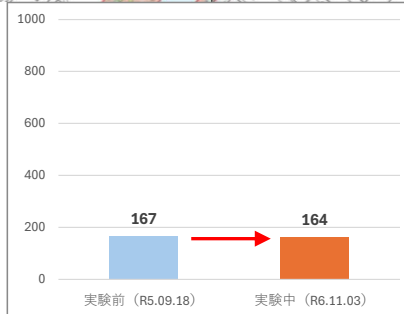
断面①堺川通り



断面②蔵本通り東側



断面②中央公園5ブロック

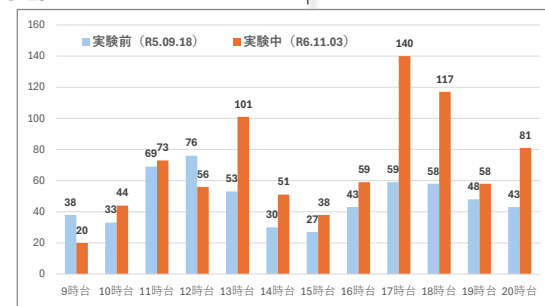
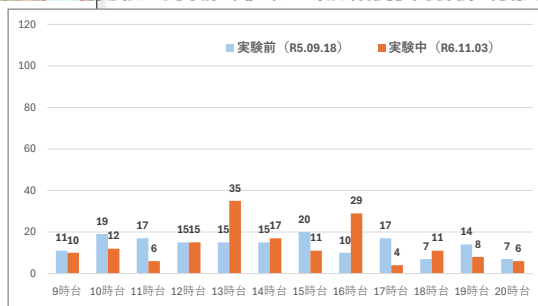
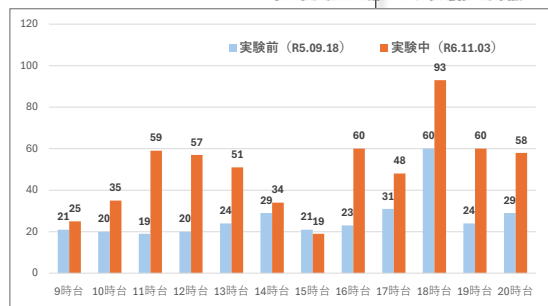
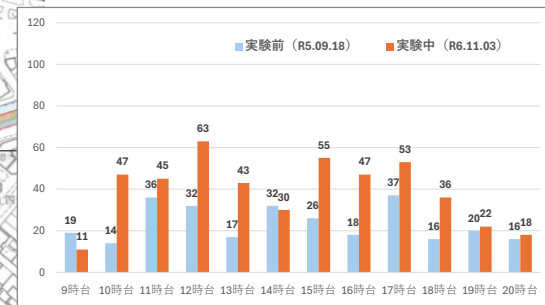
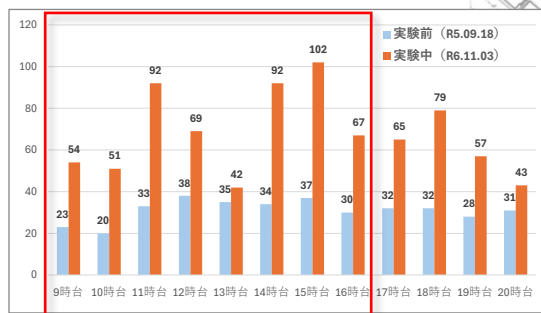
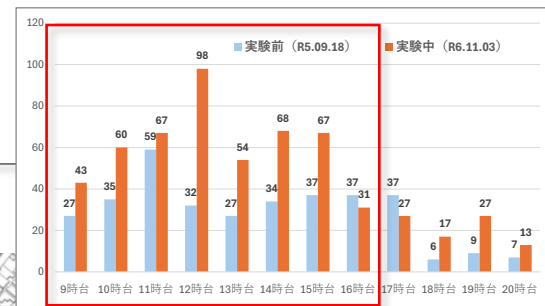
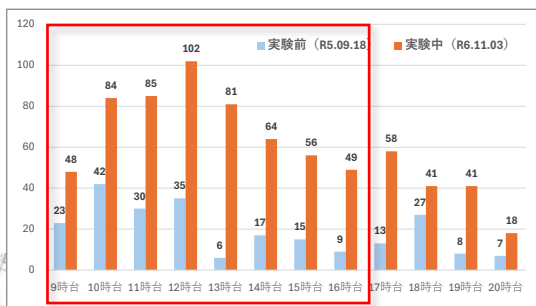
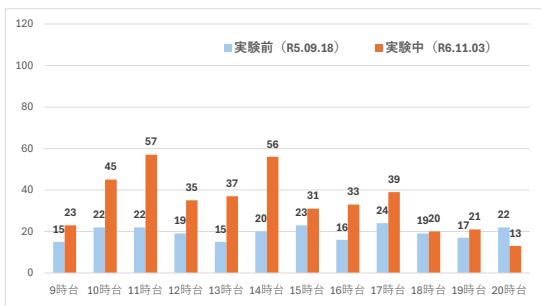


断面②堺川通り



蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 歩行者通行量(休日) 単位:人/h

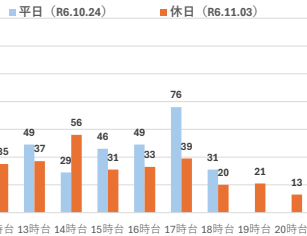
- 実験中の時間帯別の歩行者通行量は、概ねの時間帯で実験前より増加している。
- 中央公園8ブロック周辺では、社会実験の取組の時間帯である9時～17時においても、実験中の歩行者通行量が大きく増加している。
- 断面②では、実験中に中央図書館開催のイベントが開催されていた9時30分～16時においても、歩行者通行量が増加している。



蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 歩行者通行量(平日・休日) 単位:人/h

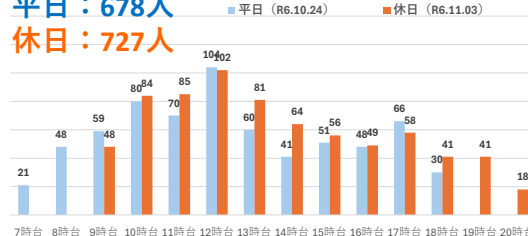
- 蔵本通りでは、実験前において休日の歩行者通行量が平日より減少する地点があったが、実験中は概ねの地点で休日の歩行者通行量が平日より多い。
- 中央公園8ブロックにおいては、社会実験の取組の時間帯である9時～17時において、休日の歩行者通行量が平日より多い。
- 市道中通1丁目2号線では、平日と比べ、休日の歩行者通行量が多い。また、実験中において、社会実験の取組を実施していた8ブロック付近(断面①)では歩行者通行量が大きく増加している。

平日：555人
休日：410人



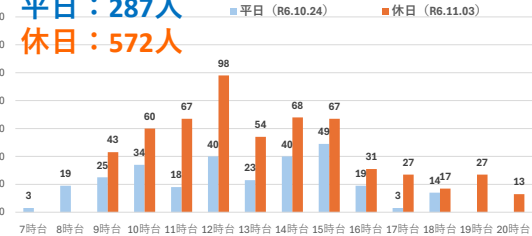
実験前 平日：422人 休日：234人

平日：678人
休日：727人



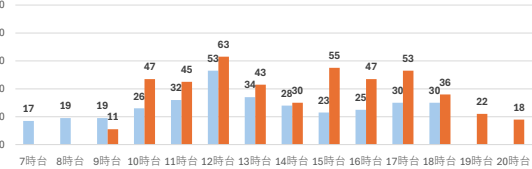
実験前 平日：422人 休日：234人

平日：287人
休日：572人



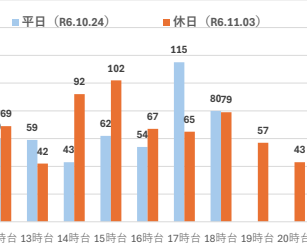
実験前 平日：146人 休日：347人

平日：336人
休日：470人



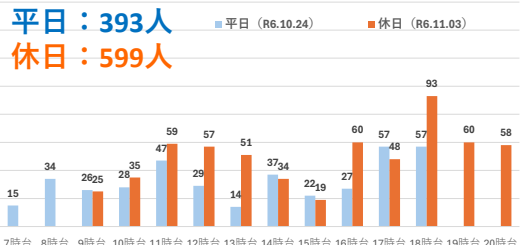
実験前 平日：222人 休日：283人

平日：726人
休日：813人



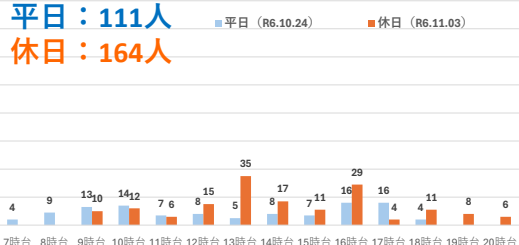
実験前 平日：551人 休日：373人

平日：393人
休日：599人



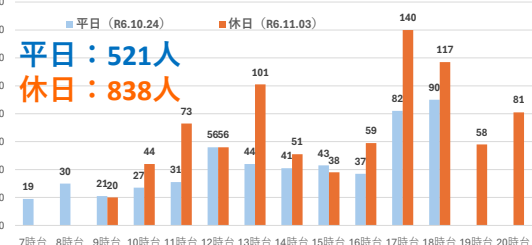
実験前 平日：299人 休日：321人

平日：111人
休日：164人



実験前 平日：106人 休日：167人

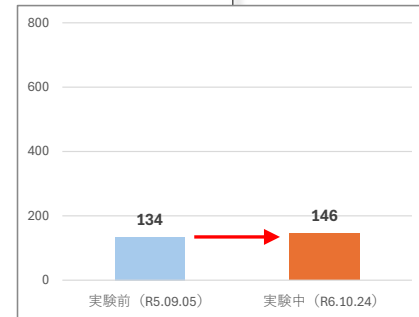
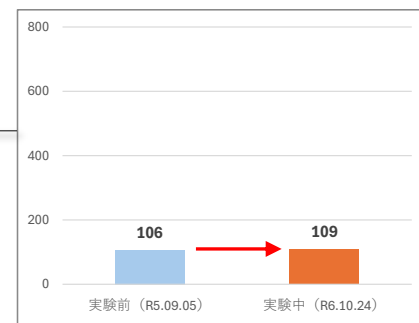
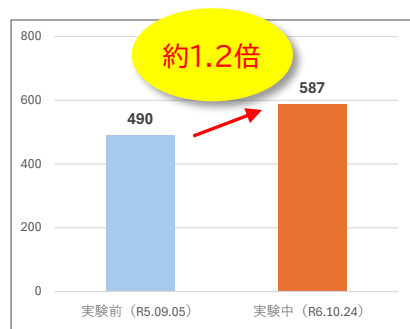
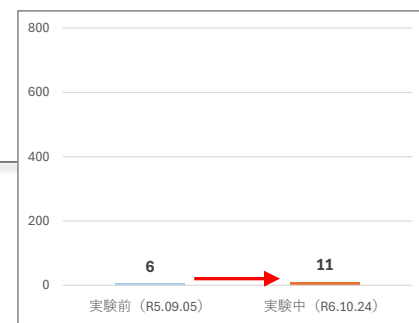
平日：521人
休日：838人



実験前 平日：377人 休日：577人

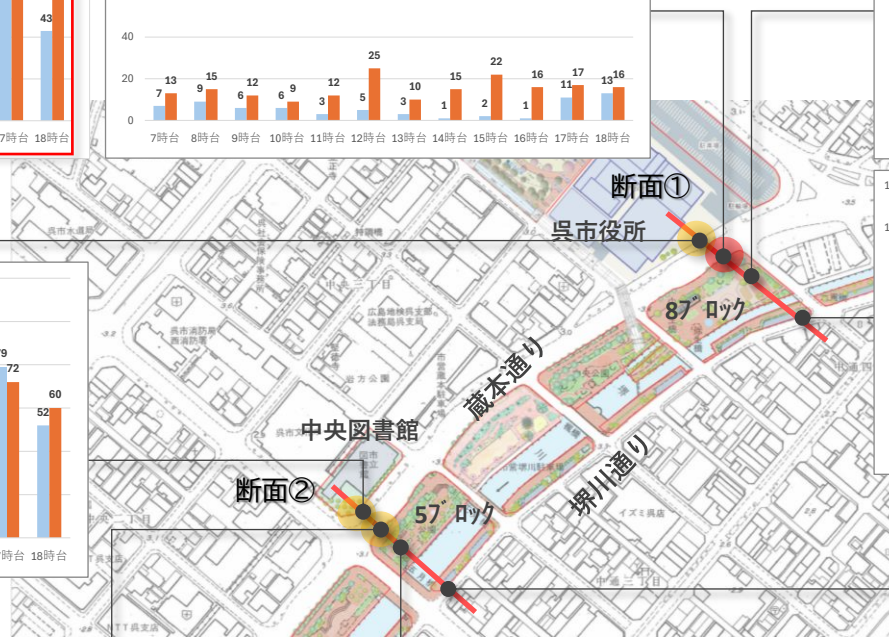
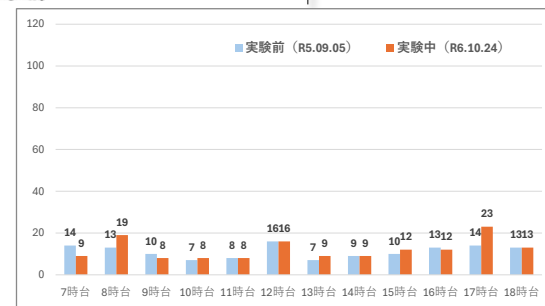
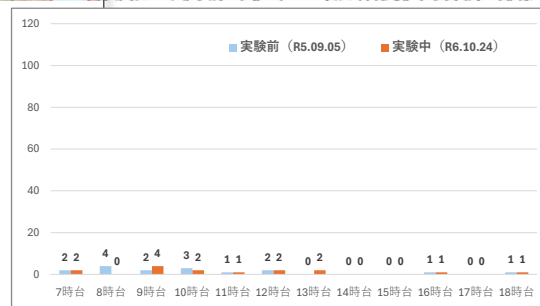
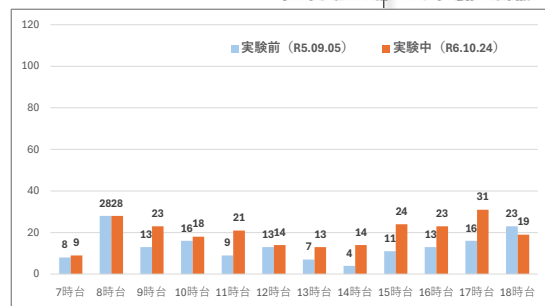
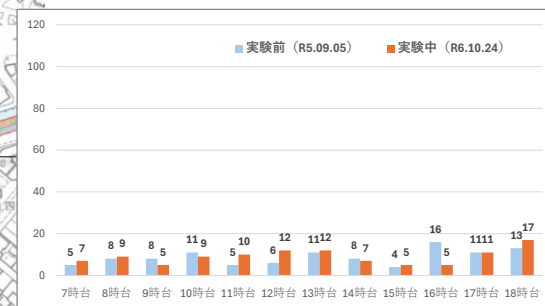
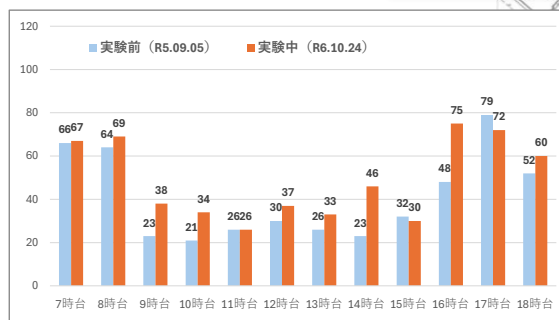
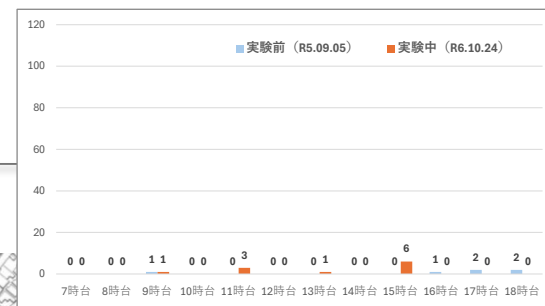
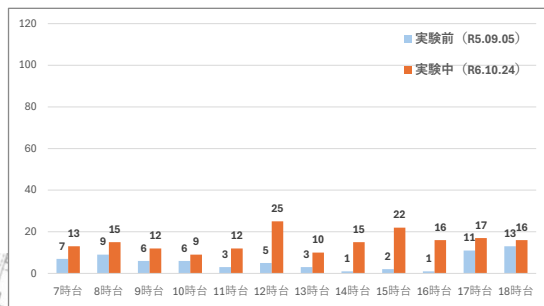
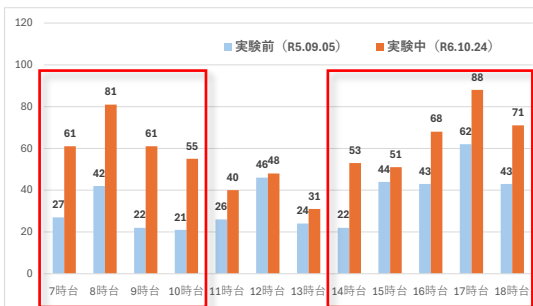
蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 自転車通行量(平日) 単位:台/12h

○蔵本通りの自転車通行量は、実験前と比較して実験中で増加しているが、市道中通1丁目2号線においては、大きな変化は見られない。



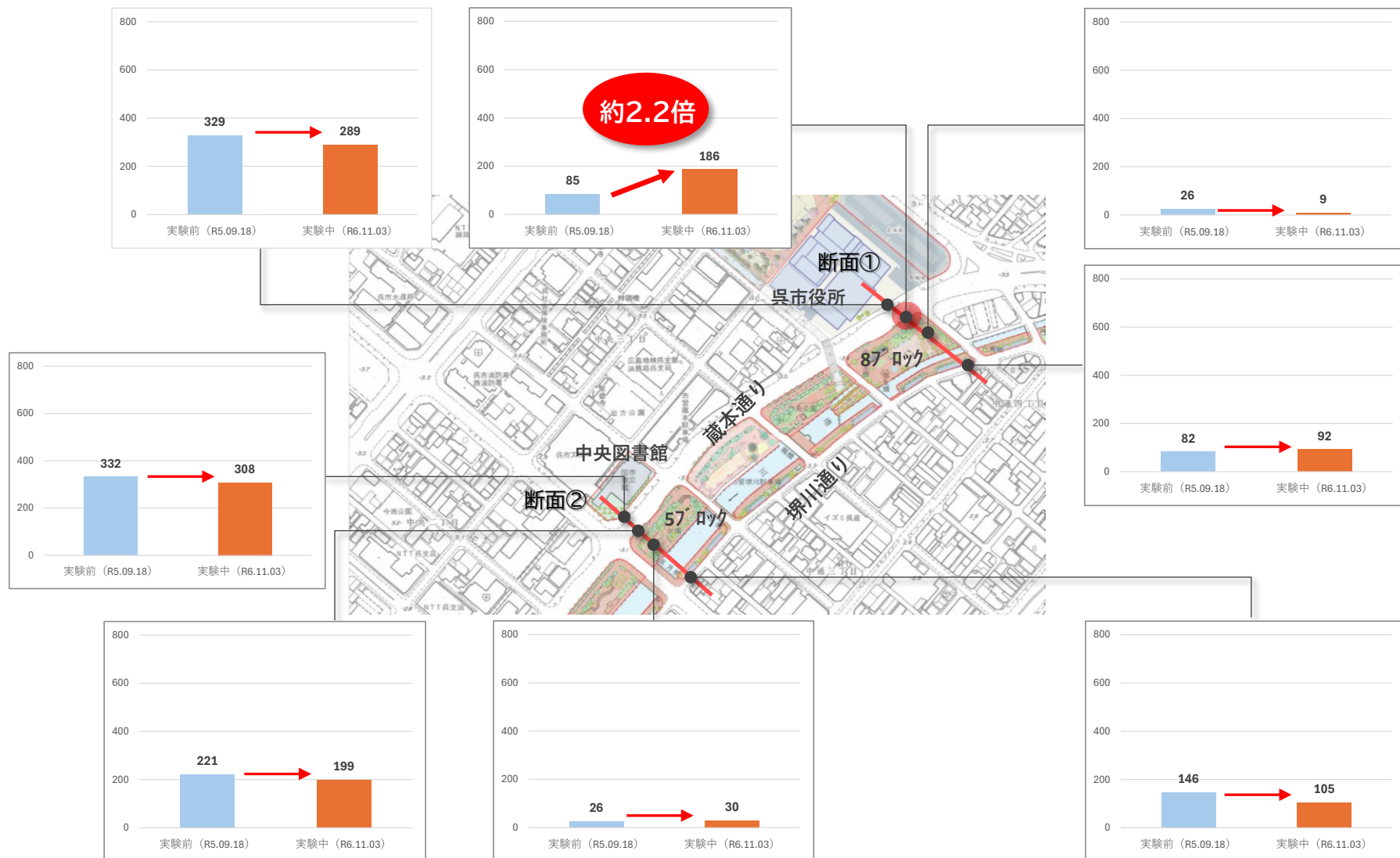
蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 自転車通行量(平日) 単位:台/h

- 断面①の「蔵本通り西側歩道」においては、朝夕時間帯において、自転車通行量の増加が著しい。
- その他箇所においては、全体的に増加している状況である。



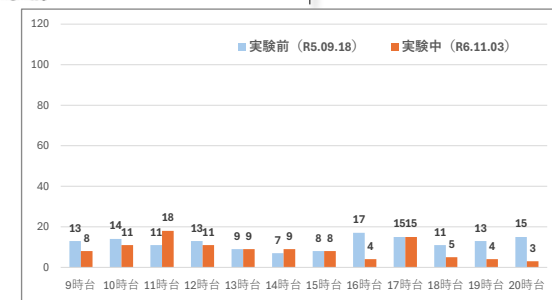
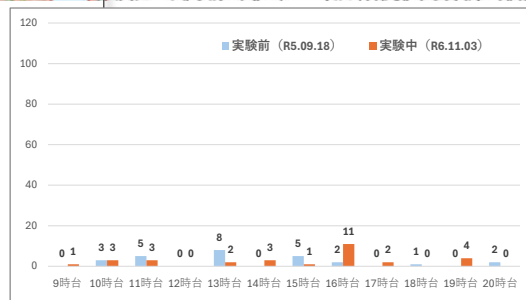
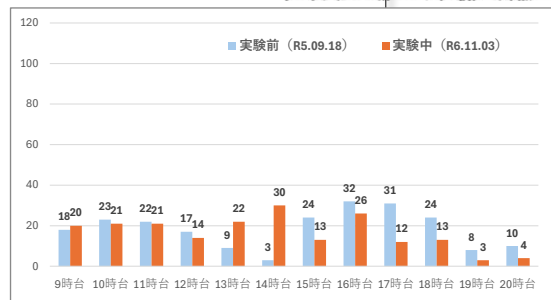
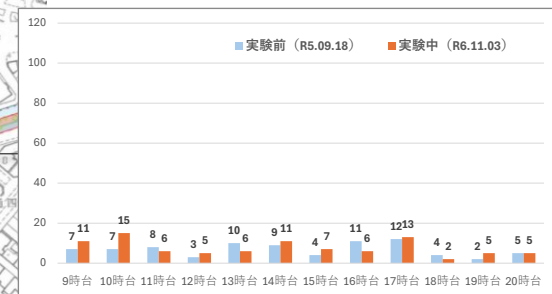
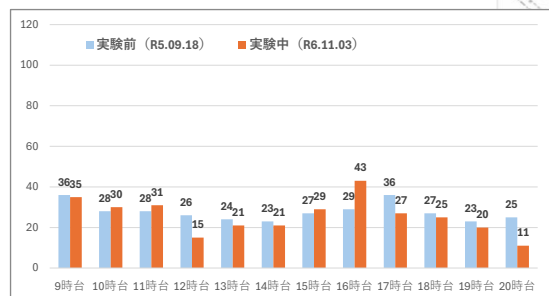
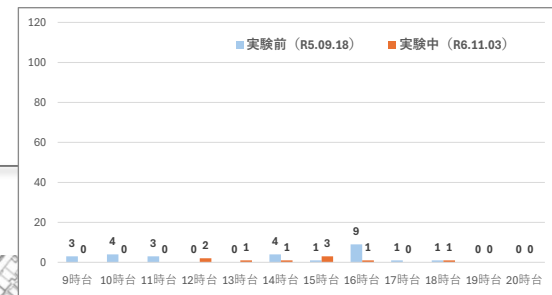
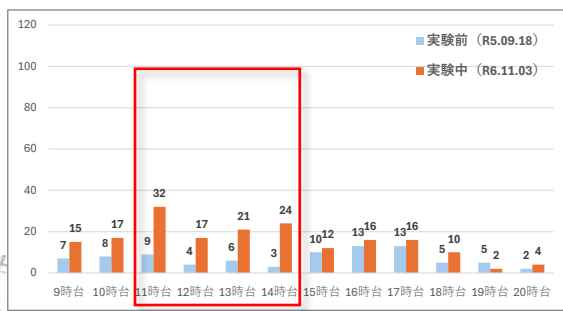
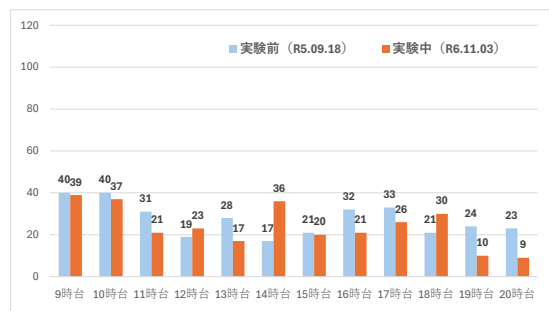
蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 自転車通行量(休日) 単位:台/12h

○休日の自転車通行量は、断面①の「蔵本通り東側歩道」において増加しているものの、その他箇所においては、大きな変化は見られない。



蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 自転車通行量(休日) 単位:台/h

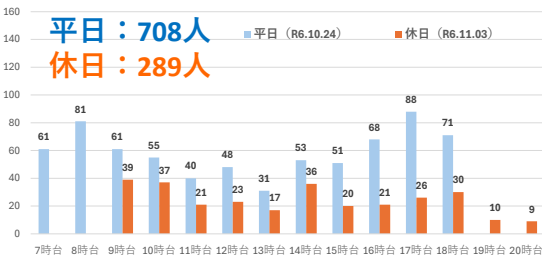
- 断面①の「蔵本通り東側歩道」においては、11～14時台において実験中の自転車通行量が増加している。
- 全体的に19時以降などにおいて自転車通行量が減少しており、調査時期の影響(日没時間)が考えられる。



蔵本通り・堺川通り(市道中通1丁目2号線) 自転車通行量(平日・休日) 単位:台/h

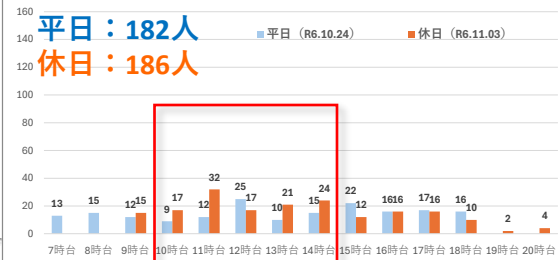
- 断面①の「蔵本通り西側歩道」においては、通勤・通学等の利用のため平日の自転車通行量が多くなっていると考えられる。
- 断面①の「蔵本通り東側歩道」においては、一部時間帯において、休日のほうが多くなっている。
- 市道中通1丁目2号線では、時間帯によるばらつきはあるものの、全体的に平日と休日で自転車通行量は同程度である。

平日：708人
休日：289人



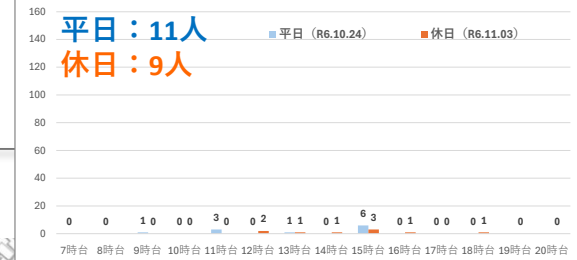
実験前 平日：458人 休日：329人

平日：182人
休日：186人



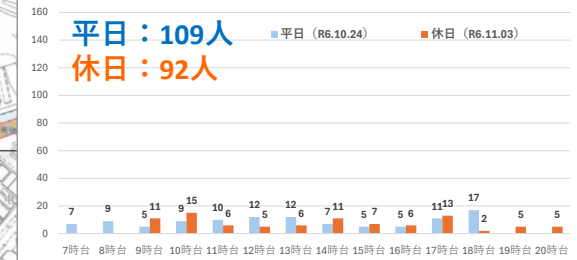
実験前 平日：67人 休日：85人

平日：11人
休日：9人



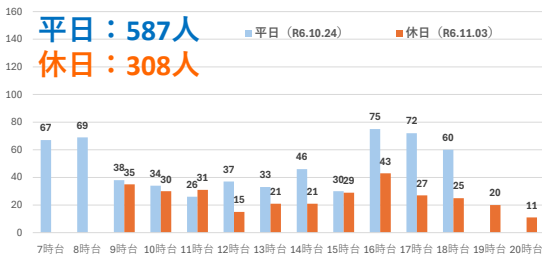
実験前 平日：6人 休日：26人

平日：109人
休日：92人



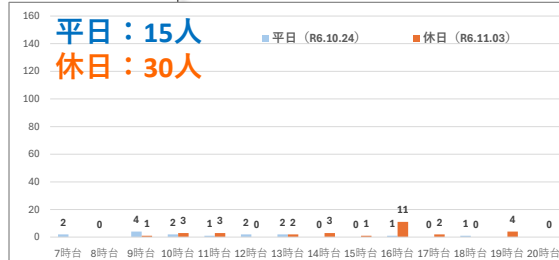
実験前 平日：106人 休日：82人

平日：587人
休日：308人



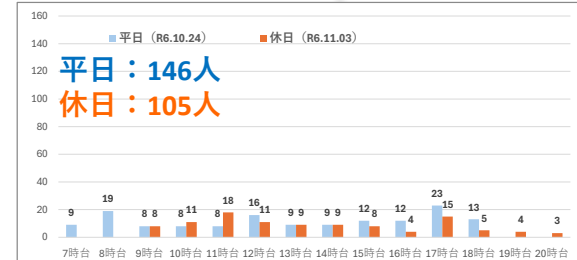
実験前 平日：490人 休日：332人

平日：15人
休日：30人



実験前 平日：16人 休日：26人

平日：146人
休日：105人

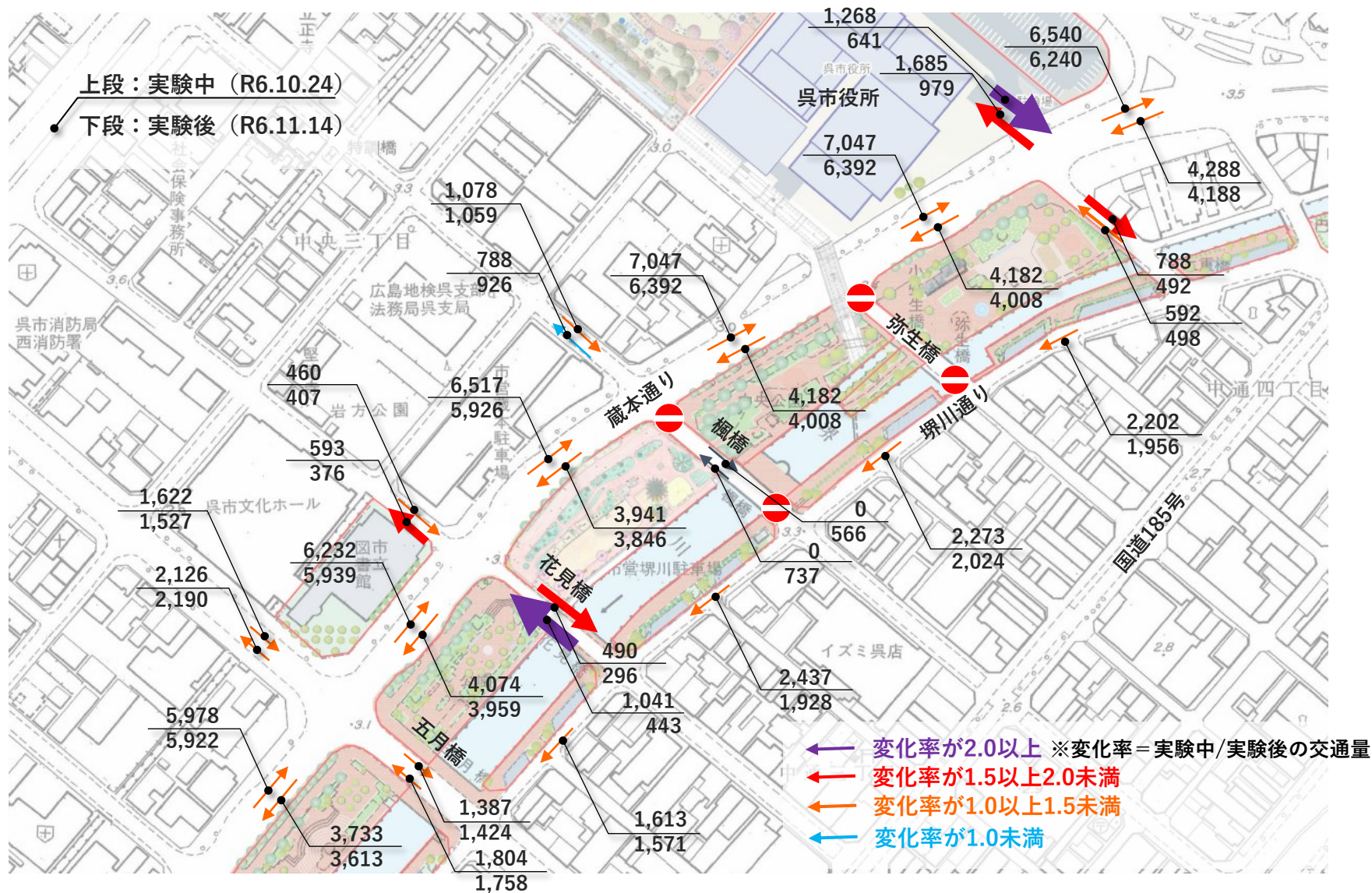


実験前 平日：134人 休日：146人

実験前 平日：161人 休日：221人

自動車交通流動の変化(平日)

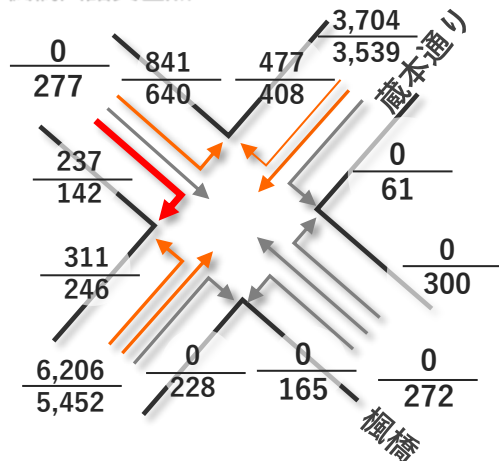
単位：台/12h



自動車交通流動の変化(平日)

単位：台/12h

楓橋西詰交差点



市役所前
交差点

楓橋西詰
交差点

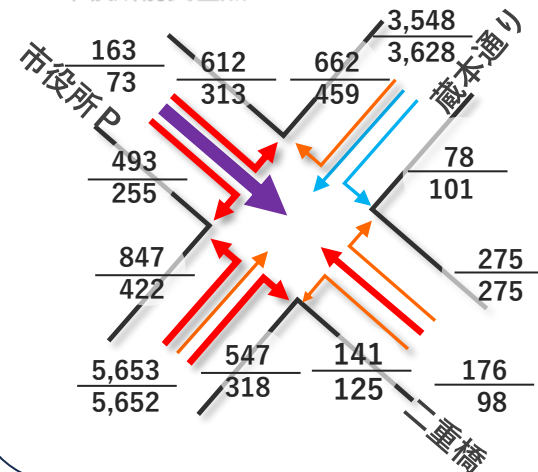
花見橋西詰
交差点

上段：実験中 (R6.10.24)

下段：実験後 (R6.11.14)

- 変化率が2.0以上 ※変化率=実験中/実験後の交通量
- 変化率が1.5以上2.0未満
- 変化率が1.0以上1.5未満
- 変化率が1.0未満

市役所前交差点



自動車交通流動の変化(平日)

單位：台/12h

