

呉市生活交通の収支状況等について（令和 6 年度）

広島県市町等運行路線再編促進費補助金を申請するに当たり、生活バス及び乗合タクシーの運行について御報告します。

1 現状

旧合併町 4 地区（下蒲刈、川尻、倉橋及び安浦）及び広島電鉄が退出したバス路線の計 19 路線において、市民生活に不可欠な公共交通を確保するため、地元交通事業者に対し、生活バスの運行を依頼しています。

また、吉浦及び警固屋地区においては、地域住民が主体となり、地域の移動ニーズに即した形態で乗合タクシーが運行されています。

2 路線別収支状況等（事業期間：令和 5 年 10 月～令和 6 年 9 月）

○生活バス

（単位：人、円）

	路線名	乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率	
1	下蒲刈地区	2,303	341,130	11,842,974	△ 11,501,844	2.9%	
2	川尻地区	5,620	877,630	17,253,511	△ 16,375,881	5.1%	
3	倉橋地区	29,773	8,462,269	33,212,680	△ 24,750,411	25.5%	
4	安浦地区	14,967	2,494,251	21,431,328	△ 18,937,077	11.6%	
5	音戸さざなみ線	23,362	5,769,597	27,000,556	△ 21,230,959	21.4%	
6	広地区	横路交叉点循環線	38,132	5,268,034	24,900,063	△ 19,632,029	21.2%
7		白石白岳交叉点循環線	68,475	10,316,203	23,870,032	△ 13,553,829	43.2%
8	昭和循環線	北コース	50,227	10,235,365	25,217,260	△ 14,981,895	40.6%
9		中央コース	68,652	9,615,526	21,335,194	△ 11,719,668	45.1%
10		南コース	31,858	5,753,669	17,508,189	△ 11,754,520	32.9%
11	呉苗代下条線	52,520	9,279,952	29,227,054	△ 19,947,102	31.8%	
12	北原神山峠線	2,587	457,084	20,028,340	△ 19,571,256	2.3%	
13	見晴町線	16,560	3,276,586	24,080,443	△ 20,803,857	13.6%	
14	阿賀音戸の瀬戸線	120,676	26,736,924	91,900,128	△ 65,163,204	29.1%	
15	広長浜線	108,694	20,671,667	78,687,723	△ 58,016,056	26.3%	
16	仁方小須磨線	5,480	718,712	17,673,148	△ 16,954,436	4.1%	
17	広川尻線	95,583	15,734,646	52,090,731	△ 36,356,085	30.2%	
18	田原藤の脇線	55,644	14,086,050	57,280,149	△ 43,194,099	24.6%	
19	三条二河宝町線	63,871	10,416,014	31,090,316	△ 20,674,302	33.5%	
	計	854,984	160,511,309	625,629,819	△ 465,118,510	25.7%	

○乗合タクシー

（単位：人、円）

	路線名	乗車人数	経常収益	経常費用	経常収支	経常収支率
1	おでかけバス（警固屋地区）	2,268	296,250	3,116,112	△ 2,819,862	9.5%
2	あじさい号（吉浦地区）	18,439	2,935,120	7,773,086	△ 4,837,966	37.8%
	計	20,707	3,231,370	10,889,198	△ 7,657,828	29.7%

注 1) 下蒲刈地区及び川尻地区は P A S P Y システムを導入していないため、経常収支率の算定にあたっては、経常収益に優待負担金相当額を加算し算出しています。

注 2) 網掛している路線は、経常収支率 15%未満の路線
（安浦地区は、路線全体では経常収支率が 15%を下回っていますが、系統別では経常収支率が 15%を超えている系統があります。）

生活バスについては、昨年と同様、呉市内 19 路線中 6 路線において、路線維持基準の経常収支率 15%を下回ることとなりました。

これまで、地域の実情やニーズ、利用実態に応じた運行形態や運行経路の見直し、車両の小型化などの取組を行ってまいりましたが、これらの取組を引き続き実施するとともに、利用環境の向上や利用促進の取組をとおして、市民の移動手段の維持・確保を図ります。

3 広島県市町等運行路線再編促進費補助金について

- ・令和6年度補助対象（予定）

43系統 27,613千円（令和5年度 45系統 28,906千円）

- ・増減があった主な路線

増：昭和循環線南コース 21千円

減：横路交叉点循環線 △699千円，倉橋地区 △283千円

※補助対象系統等については，別紙参照

【参考】

○補助要件

市町が事業主体として運行する路線（直営，委託等）又はNPO，町内会等が主体として運行する路線のうち，市町が運行補助を行う路線

①収支率が15%以上の路線（デマンドを除く）

②国，県等の他の補助制度の対象でない路線

③赤字路線

○補助金

実車走行キロ×単価※1×補助率※2

※1 デマンド※3：150円，マイモビリティ※4：100円，その他※5：50円

※2 過疎要件による補助率（呉市は一部過疎地域のため1/4）

※3 旅客の呼び出しに応じて運行するもの。（デマンド）

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ア)）

※4 地域公共交通会議等において，収益率，運行系統，運行回数及び時刻に係る議論がされているもの。（マイモビリティ）

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(イ)）

※5 デマンド及びマイモビリティ以外のもの

（広島県バス運行対策費等補助金交付要綱第2条2号イ(ウ)）

令和6年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)		
下蒲刈町循環バス													運行主体：ひまわり交通㈱	
	大地蔵西	支所前	見戸代棧橋	7.0	3.0	272	3,799,885	44,376	10,206.0	1.1	272	0		
	大地蔵西	支所前	改善センター	6.1	0.5	26	551,888	3,473	1,482.3	0.6	26	0		
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院	見戸代棧橋	7.2	1.0	256	1,302,817	47,794	3,499.2	3.6	245	11		
	大地蔵西	支所前・下蒲刈病院・コメリ	見戸代棧橋	7.6	4.5	1,749	6,188,384	245,487	16,621.2	3.9	1,672	77		
小 計						2,303	11,842,974	341,130	31,808.7	2.9	2,215	88	0	
川尻町循環バス													運行主体：㈲野呂山タクシー	
	小用2丁目	月の浦	川尻駅構内	3.6	2.0	1,545	4,093,800	213,282	4,399.2	5.2	904	641		
	小用2丁目	川尻駅構内	車庫前	4.3	6.0	4,075	13,159,711	664,348	14,138.4	5.0	959	3,116		
小 計						5,620	17,253,511	877,630	18,537.6	5.1	1,863	3,757	0	
倉橋町循環バス													運行主体：㈲倉橋交通	
●	桂浜・温泉館	倉橋本浦	大向	9.0	5.0	3,089	4,319,712	798,051	26,721.0	18.4	1,606	1,483	668,025	
●	桂浜・温泉館	室尾	大迫	12.9	3.5	5,959	4,492,519	1,976,606	27,812.4	43.9	5,140	819	695,310	
●	桂浜・温泉館	室尾	宮ノ口	16.0	5.5	8,256	8,687,004	2,370,191	53,776.0	27.2	4,730	3,526	1,344,400	
●※	藤の脇	先奥	長谷	4.2	1.5	31	13,674	8,910	84.0	65.1	2	29	3,150	
	桂浜・温泉館	大向	重生	13.1	3.0	1,802	3,235,677	409,170	20,016.8	12.6	519	1,283		
	室尾	鹿老渡	宮ノ口	10.0	0.5	17	284,183	2,975	1,790.0	1.0	0	17		
●	桂浜・温泉館	尾立	室尾	6.0	0.5	550	231,122	162,090	1,428.0	70.1	323	227	35,700	
	宇和木	大谷橋	重生	6.3	4.0	275	2,568,807	63,190	15,869.7	2.4	44	231		
●※	宇和木	藤の脇	長谷	6.6	2.5	273	479,485	71,067	2,963.4	14.8	4	269	111,128	

令和6年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地		終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
	重生	藤の脇		長谷	11.7	0.5	667	683,716	101,445	4,223.7	14.8	438	229	
	重生	宇和木		藤の脇	8.7	0.5	171	333,692	45,306	2,061.9	13.5	1	170	
●	倉橋本浦	尾立		室尾	6.9	0.5	137	264,652	49,773	1,635.3	18.8	130	7	40,883
●	倉橋本浦	室尾		宮ノ口	16.9	3.0	6,877	5,759,661	1,963,840	35,523.8	34.0	3,361	3,516	888,095
●	倉橋本浦	室尾		大迫	13.8	1.5	1,669	1,858,776	439,655	11,454.0	23.6	644	1,025	286,350
小 計							29,773	33,212,680	8,462,269	205,360.0	25.5	16,942	12,831	4,073,040
安浦町循環バス										運行主体：富士交通(株)				
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、山田谷、黒地		安浦駅	57.3	1.0	3,109	4,158,942	1,023,030	15,299.1	24.5	1,498	1,611	382,478
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原、小用入口		安浦駅	18.8	1.0	3,058	1,364,539	265,870	5,019.6	19.4	131	2,927	125,490
●	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原		小用入口	12.3	2.0	5,936	3,571,029	670,902	13,136.4	18.7	474	5,462	328,410
	安浦駅	安登駅、石公園前、小田野原		安浦駅	14.8	3.0	1,336	3,218,535	235,274	11,840.0	7.3	239	1,097	
	安浦駅	安登駅、小用入口、小田野原、安浦交通本社前、黒地、塩谷		安浦駅	47.9	1.0	674	3,476,673	96,683	12,789.3	2.7	85	589	
	安浦駅	安浦交通本社前、塩谷、安登駅、小用入口		安浦駅	33.5	1.0	361	2,431,494	28,171	8,944.5	1.1	9	352	
	安浦駅	安登駅、山田谷		安浦駅	18.7	2.0	193	2,714,563	111,025	9,985.8	4.0	136	57	
●※	女子畑エリア			まちなかエリア	13.2	1.5	229	384,186	30,955	1,412.4	8.0	31	198	52,965
●※	山田谷エリア			まちなかエリア	16.1	1.5	27	60,939	17,952	225.4	29.4	26	1	8,453
※	黒地エリア			まちなかエリア	9.0	2.0	10	2,494	3,900	9.0	156.3	2	0	
●※	塩谷エリア			まちなかエリア	11.8	1.0	34	47,934	10,489	177.0	21.8	15	19	6,638
小 計							14,967	21,431,328	2,494,251	78,838.5	11.6	2,646	12,313	904,433

令和6年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統					年 間 輸 送 実 績						利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地	終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)	優待 (K)		
音戸地区生活バス「音戸さざなみ線」													運行主体：(有)なべタクシー	
	高須		藤の脇(波)	8.7	0.5	3,334	822,454	841,927	1,711.4	102.3	3,308	26		
	早瀬大橋	音戸・清盛塚	藤の脇(波)	18.1	2.5	8,003	15,108,300	1,916,310	31,385.4	12.6	3,797	4,206		
●	音戸市民センター	清盛塚・音戸	早瀬大橋	9.0	1.5	4,270	4,358,707	1,067,731	9,054.0	24.4	3,953	317	226,350	
●	早瀬大橋	音戸・清盛塚	音戸市民センター	9.1	2.5	7,755	6,711,095	1,943,629	13,941.2	28.9	7,367	388	348,530	
小 計						23,362	27,000,556	5,769,597	56,092.0	21.4	18,425	4,937	574,880	
横路地区生活バス「横路交叉点循環線」													運行主体：富士交通(株)	
●	新広駅	四新開	新広駅	5.2	10.0	7,831	8,390,874	1,276,504	17,461.6	15.2	4,671	3,160	436,540	
	新広駅	大広	新広駅	7.4	11.0	13,796	13,387,962	1,691,655	27,861.0	12.6	5,062	8,734		
●	新広駅	四新開	労災病院	5.6	1.0	13,617	1,926,539	1,769,991	4,009.6	91.8	5,582	8,035	100,240	
●	新広駅	労災・虹村・大広	新広駅	10.4	1.0	2,888	1,194,688	529,884	2,485.6	44.3	2,675	213	62,140	
小 計						38,132	24,900,063	5,268,034	51,817.8	21.2	17,990	20,142	598,920	
広地区生活バス「白石白岳交叉点循環線」													運行主体：富士交通(株)	
	東のりば	左	広小学校前	2.1	2.0	20,498	918,887	3,697,703	1,782.9	402.4	20,498	0		
●	東のりば	右・労災病院	東のりば	7.2	18.0	43,771	22,537,405	5,871,524	43,696.8	26.0	25,165	18,606	1,092,420	
	東のりば	右	労災病院	3.4	0.5	4,206	413,740	746,976	802.4	180.5	3,884	322		
小 計						68,475	23,870,032	10,316,203	46,282.1	43.2	49,547	18,928	1,092,420	

令和6年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地		終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
昭和地区生活バス「昭和循環線北コース」						運行主体：朝日交通㈱								
	北原	夢が丘・市民センター・仲間ヶ原		北原	7.2	6.0	10,572	10,799,334	1,293,142	15,580.8	11.9	3,213	7,359	
	北原	夢が丘・昭和北小・市民センター・仲間ヶ原		北原	8.5	2.0	12,460	2,803,207	2,880,454	4,046.0	102.7	12,045	415	
●	北原	昭和北小・夢が丘・市民センター・仲間ヶ原		北原	8.5	7.0	10,937	9,811,225	1,980,497	14,161.0	20.1	7,675	3,262	354,025
	夢が丘東			昭和北小学校前	3.5	1.0	9,351	956,398	2,436,554	1,386.0	254.7	9,344	7	
	昭和北小前	夢が丘西		夢が丘第4公園	3.1	1.0	6,907	847,096	1,644,718	1,227.6	194.1	6,906	1	
小 計							50,227	25,217,260	10,235,365	36,401.4	40.6	39,183	11,044	354,025
昭和地区生活バス「昭和循環線中央コース」						運行主体：朝日交通㈱								
●	北原	向条・南ハイツ・宮ヶ迫		北原	9.5	13.0	68,652	21,335,194	9,615,526	42,190.5	45.0	13,322	55,330	1,054,763
昭和地区生活バス「昭和循環線南コース」						運行主体：朝日交通㈱								
●	北原	松ヶ丘・ひばりヶ丘		北原	9.8	12.0	19,859	9,547,968	3,313,141	20,354.6	34.6	9,924	9,935	508,865
●	北原			北原	12.3	9.0	11,999	7,960,221	2,440,528	19,360.2	30.6	3,377	8,622	484,005
小 計							31,858	17,508,189	5,753,669	39,714.8	32.9	13,301	18,557	992,870
呉苗代下条線						運行主体：(有)東和交通								
●	呉駅			苗代下条	12.6	7.0	52,520	29,227,054	9,279,952	63,453.6	31.7	18,795	33,725	1,586,340
北原神山峠線						運行主体：(有)東和交通								
	北原			神山峠	5.1	6.5	2,587	20,028,340	457,084	18,875.1	2.2	910	1,677	
見晴町線						運行主体：(有)東和交通								
	鍋棧橋			見晴町	2.6	11.5	16,560	24,080,443	3,276,586	20,628.4	13.6	4,853	11,707	

令和6年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主な経由地		終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
阿賀音戸の瀬戸線						運行主体：呉交通株								
●	鍋棧橋	冠崎		阿賀駅	11.9	24.5	115,482	89,993,548	25,207,881	179,975.6	28.0	57,195	58,287	4,499,390
●	鍋棧橋	阿賀小		阿賀駅	13.1	0.5	4,136	1,294,542	1,221,035	2,593.8	94.3	3,848	288	64,845
●	阿賀小			冠崎	5.9	1.0	1,058	612,038	308,008	1,274.4	50.3	1,015	43	31,860
小 計							120,676	91,900,128	26,736,924	183,843.8	29.1	62,058	58,618	4,596,095
広長浜線						運行主体：(有)野呂山タクシー								
●	中国労災病院			東小坪	5.7	17.0	85,677	56,403,983	15,340,216	66,097.2	27.1	39,462	46,215	1,652,430
●	新広駅			東小坪	5.3	7.5	23,017	22,283,740	5,331,451	26,113.1	23.9	18,910	4,107	652,828
小 計							108,694	78,687,723	20,671,667	92,210.3	26.3	58,372	50,322	2,305,258
仁方小須磨線						運行主体：富士交通株								
	仁方駅南口			小須磨	2.5	12.5	5,480	17,673,148	718,712	18,712.5	4.0	1,911	3,569	
広川尻線						運行主体：瀬戸内産交株								
●	中国労災病院			小用入口	11.5	14.0	78,101	45,469,377	13,048,119	117,093.0	28.6	35,917	42,184	2,927,325
●	中国労災病院			安浦駅	17.9	2.0	17,482	6,621,354	2,686,527	17,040.8	40.5	4,501	12,981	426,020
小 計							95,583	52,090,731	15,734,646	134,133.8	30.2	40,418	55,165	3,353,345
田原藤の脇線						運行主体：(有)なべタクシー								
●	鍋棧橋	早瀬		藤の脇 (田原経由)	13.6	13.5	48,219	47,474,067	12,098,143	126,575.2	25.4	26,626	21,593	3,164,380
●	鍋棧橋			早瀬	11.4	3.0	7,425	9,806,082	1,987,907	26,140.2	20.2	4,775	2,650	653,505
小 計							55,644	57,280,149	14,086,050	152,715.4	24.6	31,401	24,243	3,817,885

令和6年度呉市生活交通収支状況等について（系統別収支）

事業期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日

※小数点以下の端数処理の関係上、小計額が一致しない場合があります。
また、査定等の結果、数値が増減することがあります。

運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					利用者数		県補助金 申請額 (算定基礎) (円)	
補助 対象	起 点	主 な 経 由 地		終 点	キロ程 (km)	運行回数 (回)	輸送人員 (人)	経常費用 (円)	運送収入 (円)	実車走行キロ (km)	収益率 (%)	一般 (人)		優待 (K)
三条二河宝町線						運行主体：富士交通㈱								
●	呉駅	三条二河宝町(左)		呉駅	8.9	5.0	31,313	15,545,158	5,061,586	32,378.2	32.5	7,752	23,561	809,455
●	呉駅	三条二河宝町(右)		呉駅	8.9	5.0	32,558	15,545,158	5,354,428	32,378.2	34.4	8,627	23,931	809,455
小 計							63,871	31,090,316	10,416,014	64,756.4	33.5	16,379	47,492	1,618,910
警固屋地区乗合タクシー						運行主体：㈹なべタクシー								
	警固屋4丁目	的場1丁目		警固屋4丁目	6.6	4.0	2,268	3,116,112	296,250	3,748.8	9.5	2,268	0	
吉浦地区乗合タクシー						運行主体：平和タクシー㈱								
●	吉浦駅前	松葉町東・西・弥生町		吉浦駅前	6.5	2.0	3,835	1,294,411	607,819	4,706.0	46.9	3,835	0	117,650
●	吉浦駅前	松葉町東・西・天応西条		吉浦駅前	8.9	4.0	7,722	3,052,498	1,238,885	11,098.3	40.5	7,722	0	277,458
●	吉浦駅前	松葉町・弥生町		吉浦駅前	7.1	2.0	2,163	1,286,791	345,720	4,678.9	26.8	2,163	0	116,973
●	吉浦駅前	松葉町・天応西条		吉浦駅前	9.5	1.0	1,419	775,846	225,992	2,821.5	29.1	1,419	0	70,538
●	弥生町	松葉町西・東		吉浦駅前	3.7	1.0	1,808	539,613	283,553	1,964.7	52.5	1,808	0	49,118
●	吉浦駅前	松葉町東・西		天応西条	3.9	1.0	1,387	642,751	215,716	2,340.0	33.5	1,387	0	58,500
	吉浦駅前	松葉町東・西		弥生町	2.8	0.5	105	181,176	17,435	660.8	9.6	105	0	
小 計							18,439	7,773,086	2,935,120	28,270.2	37.8	18,439	0	690,235

※網掛けをしている6系統がデマンド系統

広島県市町等運行路線再編促進費補助金 (項目毎の合計額を千円未満切り捨て)	摘要	項目	補助対象系統数	金額(円)	
	申請額 (算定基礎)	デマンド系統		5	182,333
		デマンド系統以外		38	27,431,085
	申請額	デマンド系統		5	182,000
デマンド系統以外			38	27,431,000	
	合計		43	27,613,000	

- 県では、人口減少・少子高齢化が進む中においても、将来にわたって移動を確保する仕組みを作る取組を、今年度から開始しています。

事業目的	<p>鉄道や路線バス、タクシー等の公共交通サービスの提供が困難な地域において、<u>利便性と持続可能性が高い新たな移動サービスを設計するとともに、将来的な社会実装に向けた調査等を実施し、将来にわたって移動手段を確保すること。</u></p>
令和6年度事業概要	<p>■<u>県内で、既存の公共交通サービスに捉われない、安心かつ持続可能性が高い新たな移動サービスのモデル事例を作っていくため、移動サービスの設計及び実証運行計画をとりまとめる。</u></p>

- 県から各市町交通政策担当課へ取組を説明し、各市町で新たな移動サービスの検討を行っている取組や、それぞれの地域での検討状況を踏まえて、モデル候補地域をご紹介いただきました。
- こうした経緯があり、下蒲刈町の3自治会長への説明機会をいただき、内容についてご説明したところ、下蒲刈町をモデル地域として、持続可能な新たな移動サービスの検討を行うことについて、各自治会長に了承いただきました。

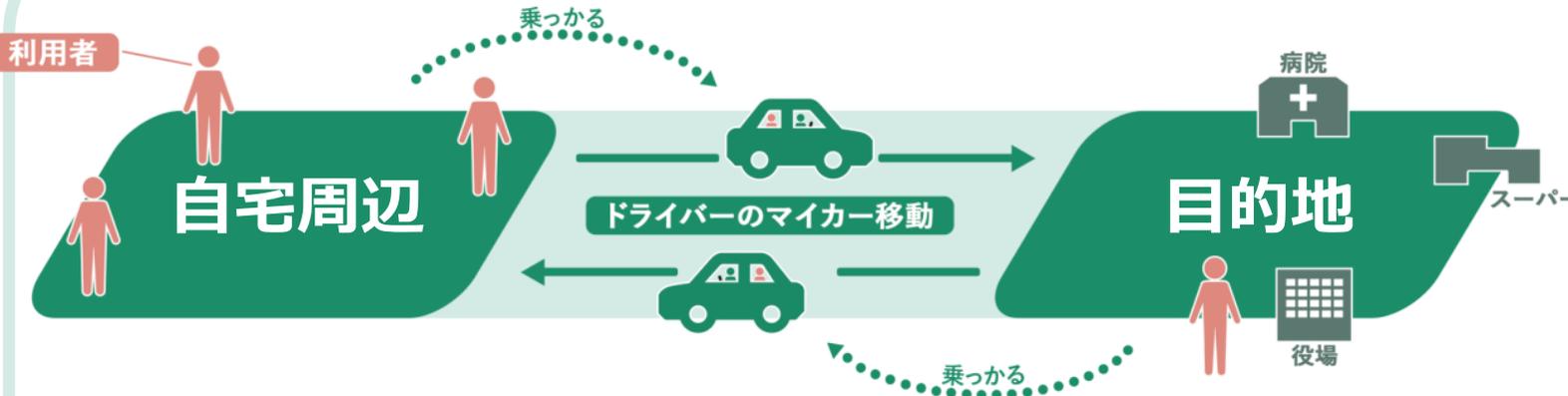
地域内の移動に関する提案

交通手段の選択肢を増やし、交通の利便性を高めるための手法の一つとして、
下蒲刈町内で、持続可能となる「**公共ライドシェア**」の導入に向けて一緒に考えませんか。

☞公共ライドシェアとは・・・地域や時間帯としての「交通空白地」解消を目的として、
自治体等が運営主体となり、自家用車で有償運送をすること

【概念図】

【イメージ】



- 自宅周辺から目的地方面へ、お出かけする住民のマイカーに「同乗する」仕組みです
- 運賃、停留所、予約方法、予約期限など、地域の皆様と協議しながらサービスを設計していきます

● 法律に基づいた**安全なサービス**

道路運送法第78条第2号（自家用有償旅客運送）に基づき、法律の範囲内で運用しています。
ドライバーに対する安全講習や、万が一に備えた保険整備もサポートします。

● ドライバーに**過度な負担がかからない運行形態**

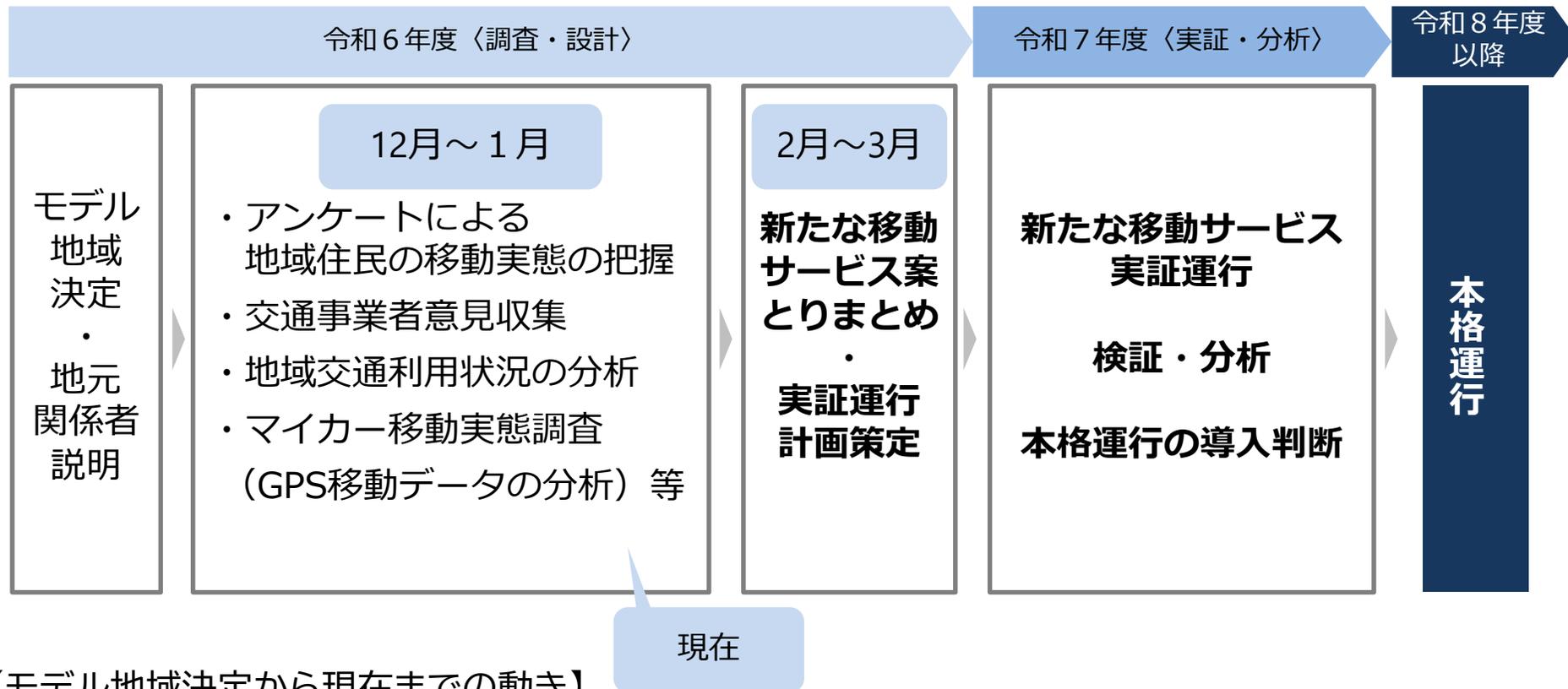
ドライバーは事前に運行可能な日時を登録します。
予約が入ったときのみ運行する、事前予約方式です。

新たな移動サービスの検討スケジュールについて

修正後

- 本年度中に移動サービス案をとりまとめ、来年度実証運行を行う予定としています。

《予定スケジュール》



【モデル地域決定から現在までの動き】

- 10月 下蒲刈地区自治会長に、広島県の取組や実証の説明
- 11月 各地区長（下島・三之瀬・大地蔵）への説明
実証運行に向けた取組についての周知（チラシを各戸配布）
- 12月 アンケート調査の実施（各戸配布，対象者：15歳以上の個人）
- 1月 アンケート調査の回収・集計
マイカー移動実態調査（町内在住の協力者50名）