

エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について

1 令和3年度～令和5年度利用状況

(単位:便, 人)

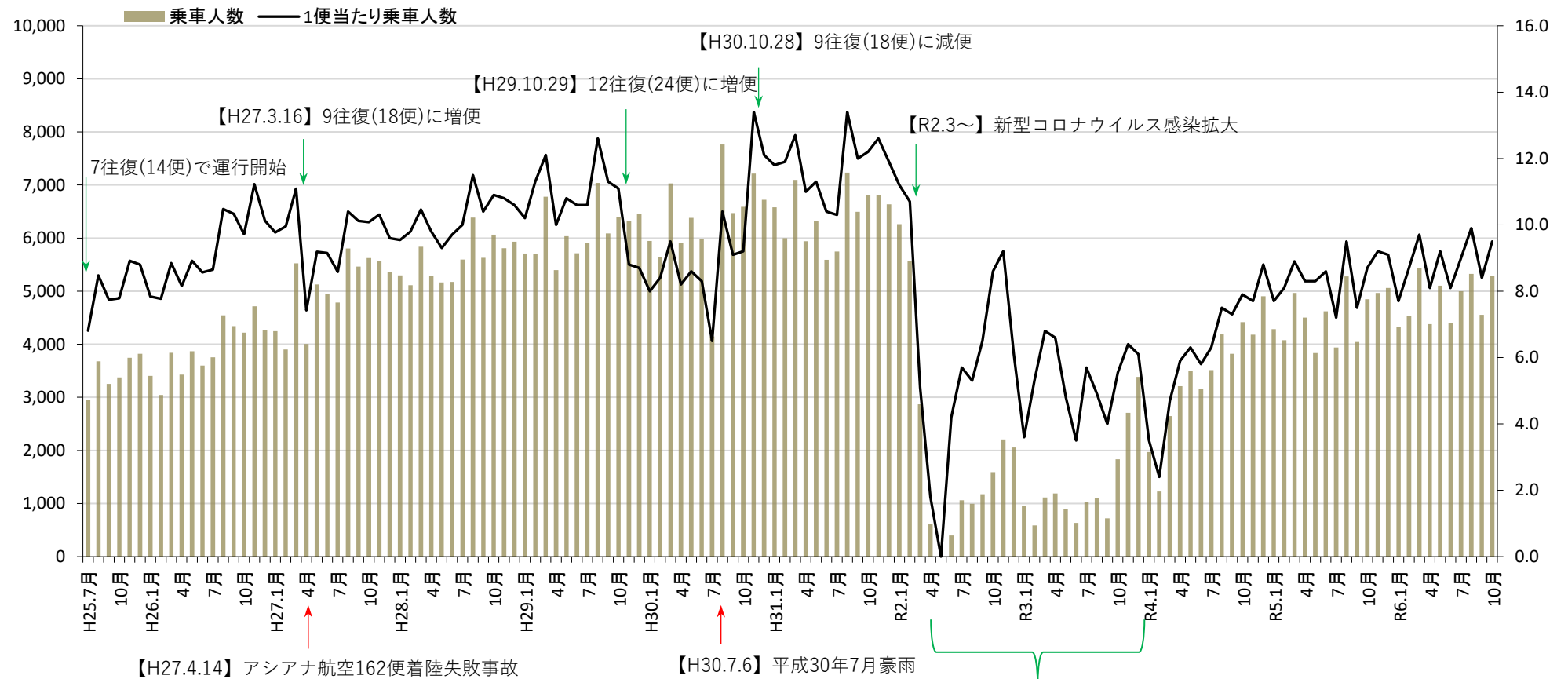
	令和3年度				令和4年度				令和5年度			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
4月	180	1,188	39.6	6.6	540	3,208	106.9	5.9	540	4,503	150.1	8.3
5月	186	894	28.8	4.8	558	3,493	112.7	6.3	462	3,837	147.6	8.3
6月	180	635	21.2	3.5	540	3,157	105.2	5.8	540	4,620	154.0	8.6
7月	181	1,027	34.2	5.7	558	3,515	113.4	6.3	547	3,938	127.0	7.2
8月	224	1,099	37.9	4.9	558	4,187	135.1	7.5	558	5,140	165.8	9.2
9月	180	719	24.0	4.0	522	3,820	131.7	7.3	540	4,041	134.7	7.5
10月	332	1,835	59.2	5.5	558	4,415	142.4	7.9	558	4,850	156.5	8.7
11月	420	2,708	90.3	6.4	540	4,181	139.4	7.7	540	4,967	165.6	9.2
12月	558	3,387	109.3	6.1	558	4,903	158.2	8.8	558	5,063	163.3	9.1
1月	558	1,971	63.6	3.5	558	4,285	138.2	7.7	558	4,323	139.5	7.7
2月	504	1,226	43.8	2.4	504	4,078	145.6	8.1	522	4,531	156.2	8.7
3月	558	2,648	85.4	4.7	558	4,964	160.1	8.9	558	5,434	175.3	9.7
合計	4,061	19,337	53.4	4.8	6,552	48,206	132.4	7.4	6,481	55,247	153.0	8.5
				対前年 同期間比	161%	249%	249%	152%	99%	115%	116%	116%

2 令和6年度利用状況

(単位:便, 人)

	往 路 (呉市 → 広島空港)				復 路 (広島空港 → 呉市)				合 計			
	便数	乗車人数			便数	乗車人数			便数	乗車人数		
		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり		合計	1日当たり	1便当たり
4月	270	2,225	74.2	8.2	270	2,155	71.8	8.0	540	4,380	146.0	8.1
5月	276	2,490	80.3	9.0	276	2,615	84.4	9.5	552	5,105	164.7	9.2
6月	270	2,217	73.9	8.2	270	2,183	72.8	8.1	540	4,400	146.7	8.1
7月	279	2,459	79.3	8.8	279	2,539	81.9	9.1	558	4,998	161.2	9.0
8月	270	2,673	89.1	9.9	270	2,653	88.4	9.8	540	5,326	177.5	9.9
9月	270	2,271	75.7	8.4	270	2,282	76.1	8.5	540	4,553	151.8	8.4
10月	279	2,611	84.2	9.4	279	2,674	86.3	9.6	558	5,285	170.5	9.5
11月										0		
12月										0		
1月										0		
2月										0		
3月										0		
合計	1,914	16,946	79.6	8.9	1,914	17,101	80.3	8.9	3,828	34,047	159.8	8.9
									対前年 同期間比	102%	110%	108%

(参考) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況の推移



<新型コロナウイルス対応に伴う臨時ダイヤでの運行>

【R2.4/20~6/14】全便運休	【R3.2.1~R3.3.11】2往復(4便)
【R2.6.15~10/31】3往復(6便)	【R3.3.12~R3.8.4】3往復(6便)
【R2.11.1~11.30】4往復(8便)	【R3.8.5~R3.8.16】6往復(12便)
【R2.12.1~12.24】5往復(10便)	【R3.8.17~R3.10.7】3往復(6便)
【R2.12.25~R3.1.5】7往復(14便)	【R3.10.8~R3.10.30】6往復(12便)
【R3.1.6~R3.1.24】4往復(8便)	【R3.10.31~R3.11.30】7往復(14便)
【R3.1.25~R3.1.31】3往復(6便)	【R3.12.1~】9往復(通常運行)