

海上保安学校

Homepage



海上保安業務に必要な知識と技能の習得、心身の錬成を行い、現場業務に即応できる海上保安官の育成を目的に設置された海上保安庁の教育機関です。
三方を海に囲まれた京都府舞鶴市にある学校です。



試験名 海上保安学校学生採用試験(4月入学)
海上保安学校学生(特別)採用試験(10月入学)
※一般課程のみ

受験資格 高校卒業後12年未満まで
(詳細はp17を参照)

待遇 入学と同時に
国家公務員(海上保安庁職員)
として採用。給与支給。
入学金、授業料不要(詳細はp13-15を参照)

4つの課程

一般課程

- 航海コース ● 機関コース ● 通信コース
- 主計コース ● 航空整備コース

巡視船を主とする
様々なフィールドで活躍する

教育期間 1年(4月または10月入学)

※通信コースは資格取得のため、卒業後、約4カ月の研修

航空課程

日本の海を空から守る
海上保安庁のパイロット

教育期間 1年(4月入学)
卒業後、約2年の研修

管制課程

日本の海上交通の安全を支える海の管制官

教育期間 2年(4月入学)

海洋科学課程

海洋データの収集・解析で
航海の安全を支える

教育期間 1年(4月入学)

各分野の専門職員を養成



カリキュラム

課程	一般課程(1年)					航空課程 (1年)	管制課程 (2年)	海洋科学課程 (1年)
	航海 コース	機関 コース	通信 コース	主計 コース	航空整備 コース			
教育内容 (共通)	【基礎教養】英語、情報処理、体育、基本動作、小型船舶操縦、乗船実習、総合実習、訓練 刑法、刑事訴訟法、海上警察、救難防災、海上環境							
教育内容 (課程、 コース別)	航海 運用 海事法 気象・海象 など	機関 電気機器 海事法 など	通信実技 情報通信 電気機器 基礎電子工学 英語 など	主計 (総務、 経理、補給、 船舶衛生) 調理 など	整備 機体 発動機 航空英語 航空法 など	数学 物理 気象・海象 航空通信運用 海上航空業務 船舶概要論 など	情報通信 航行安全 管制業務機器 海事一般 シミュレータ業務 英語 など	数学 基礎科学 海上安全業務 気象・海象 海洋情報業務管理 測量 水路図誌編集 など

取得する資格・免許

一般課程	航海コース	●四級海技士(航海)の筆記試験 ●五級海技士(航海)の筆記試験* ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※履修により免除
	機関コース	●四級海技士(機関)の筆記試験 ●五級海技士(機関)の筆記試験* ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※履修により免除
	通信コース	●第二級陸上無線技術士* ●第三級海上無線通信士 ●航空無線通信士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※卒業後、4カ月間の研修後取得
	主計コース	●船舶料理士* ●船舶衛生管理者 ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※卒業後、一定の乗船経歴後に取得
	航空整備 コース	●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 ※卒業後、2年間の現場経験を経た後、海上保安学校宮城分校にて約1年2カ月の研修で二等航空整備士(回転翼)を資格取得
航空課程	●航空無線通信士 ●一級小型船舶操縦士 ※卒業後、回転翼(ヘリコプター)要員は海上保安学校宮城分校にて1年8カ月、 固定翼(飛行機)要員は北九州航空研修センターで約2年の研修を経て資格取得	
管制課程	●第三級海上無線通信士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士	
海洋科学課程	●国際水路測量技術者 ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士	



卒業後の進路

課程	勤務場所・業務内容	管区内転勤	全国転勤
一般課程	警備救難業務、総務業務、経理補給業務、海上交通業務 勤務場所…巡視船艇、陸上部署、航空機など 巡視船艇に乗り組み、船舶の運航(航海コース)、機関の運転整備(機関コース)、通信機器の運用・保守(通信コース)、調理および一般事務など(主計コース)、航空基地やヘリコプター搭載型巡視船での航空機の整備(航空整備コース)などの業務を担い、領海警備、海難救助、海上犯罪の取締り、海上交通の安全確保、海上災害および海洋汚染防止などの業務にあたります。	●	●
航空課程	警備救難業務 勤務場所…航空基地、ヘリコプター搭載型巡視船など 飛行機要員(北九州航空研修センター)とヘリコプター要員(海上保安学校宮城分校)に分かれて、航空機操縦要員として必要な知識・技能を習得するための研修を受けた後、航空基地などに配属され、航空機による海上犯罪の取締りや海難救助などに従事します。	●	●
管制課程	海上交通業務 勤務場所…海上交通センター、巡視船艇、陸上部署など 全国に7つある海上交通センターのいずれかに勤務し、航行船舶の動静を把握、船舶の安全な航行に必要な情報提供などの勤務にあたります。また、巡視船や海上保安部交通課などに勤務し、海上保安業務にあたります。	●	●
海洋科学課程	海洋情報業務 勤務場所…測量船、陸上部署など 東京にある本庁、全国に11カ所ある管区本部、測量船などに勤務し、海洋観測、測量、海図の作製などの業務にあたります。	●	●

(注)個別事情に応じた転勤となるよう可能な限り調整します

特殊業務への道

卒業後、一定期間の実務経験を積んだ後、本人の希望と適性によって選抜された者のみ一定期間の研修を経て、下記の職種に進むこともできます。

【一般課程(航空整備コースを除く)】

- 潜水士、特殊救難隊、機動救難士
- 国際捜査官(中国語、韓国語、ロシア語などの通訳業務など)
- 航空機の通信士

幹部登用への道

海上保安学校の卒業生が幹部職員(課長以上)に昇進するには、所定の実務経験を積んだ後(在職3年以上が目安)、選抜試験を受けて海上保安大学校特修科(1年または6カ月)に進むことにより、幹部へ登用される道が開かれています。特修科選抜には高卒・大卒による有利不利はありません。

※詳しくは、キャリアアップモデルコース(p62)を参照

一般課程 航海コース

船の運航を担当する海上保安官(航海士)を育てるコースです。操船技術や航海計器の取り扱いなどに関する基礎を学びます。



海上で発生する どんな事態にも 即応できる人材に

大学ではヨット部に所属し、多くの時間を海で過ごしていたので、将来は海に携わる仕事に就きたいと考えていました。また荒れた海の危険性や溺れたときの怖さも体験していたため、海難事故に巻き込まれ、つらい思いをする人を減らしたいと

思い、海上保安官を目指すことを決意しました。

今は航海コースで、船舶の操船や航海計画を立てる運用術、船舶の衝突予防に必要な法律や気象学などを学んでいます。また、捜査や鑑識といった海上保安官の基礎知識習得のほか、水泳、制圧、救難活動などの訓練も行っています。

一番好きな授業は、運用術です。船の特性を改めて学ぶことで新たな気づきがあり、大学時代のヨット

仲間に学習したことを教えることもあります。また、現場第一線で必要となる国際感覚を養うために英語スピーチコンテストに挑戦しました。英語は得意ではないのですが、人前で話すことは得意だったので、教官のサポートを受けながらしっかりと準備をしたところ苦手意識を克服することができました。

今後は海や船の知識・技術をさらに磨き、どんな事態にも即時に対応できる海上保安官を目指します。

Message

人生なるようになります。
気負わず
頑張ってください!



一般課程
航海コース
林部 真裕
Mahiro Hayashibe

- 出身地 大阪府
- 出身校 大阪府立大学中退
- 好きな言葉 舞鶴一元気な男(←自分)
- モットー 年中半袖半ズボン。夜更かししない
- 学食のイチ推し ハムカツ
- 休日の過ごし方 セーリングor睡眠

一般課程 機関コース

船の機関運転、整備を担当する海上保安官(機関士)を育てるコースです。エンジン、燃料、電気機器などに関する基礎を学びます。



船の心臓を扱う 授業を通してやりがいや 楽しさを実感

大学に進学したのですが、幼い頃から人を助ける仕事に就きたいと思っていたこと、また海上保安庁の潜水士をしている兄の姿に憧れて、海上保安官の道に舵を切りました。物を分解したり組み立てたりすることが好きだったので、迷うことなく機関

コースを選びました。今は四級海技士筆記試験合格のための勉強に励んでいます。現場に必要な法律の勉強もしています。機関コースでは、船に積んでいるエンジンと同じものを実際に動かす内燃実習があり、普段触ることのできないディーゼルエンジンを扱い、発動や停止などを行います。船の心臓といえる主機を扱うことは重要な役目なので、責任の重さも感じますが、それだけにやりがいもあり、好きな授業の一つです。

寮生活では、海上保安官としての身だしなみの大切さを学びました。実際に現場では服装の乱れによる巻き込み事故が発生しているため、月に2回程度、服装チェックがあります。

クラブは端艇部に所属しています。端艇は漕ぐスピードが一人でも合わないとうまく前に進むことができません。日々チームワークの重要性を感じています。クラブ活動で育んだ結束力を大事にして、人から憧れられる海上保安官になりたいです。

Message

今を頑張れ!



一般課程
機関コース
上野 謙心
Kenshin Ueno

- 出身地 広島県
- 出身校 広陵高等学校
- 好きな言葉 苦しい、疲れた、もう辞めたでは人の命は救えない
- モットー 継続は力なり
- 学食のイチ推し 唐揚げ
- 休日の過ごし方 同期と外食、トレーニング

一般課程 通信コース

通信機器の運用、保守を担当する海上保安官(通信士)を育てるコースです。通信実技や電子機器に関する基礎を学びます。



海の安全を守るため 国民から信頼される 海上保安官に

海に囲まれた土地で生まれ育ち、身近な存在である海の平和や安全を守り、航海の安全を保てるような仕事に就きたいと思ったのが、海上保安官を目指したきっかけです。

現在は、第三級海上無線通信士などの資格を取得するために無線

工学や英語などを重点的に学んでいます。海上保安官の基礎となる警備救難業務や制圧訓練の授業にも余念なく取り組んでいます。

好きな授業は通信実習です。様々なシチュエーションに応じて実際に無線機器を使って通信したり、自分たちで場面を想定して、対応策を考えたりします。臨機応変に対策を考えていくことがとても面白いです。

海上保安学校では、船上で生活することを想定した寮生活となります。

船の上では限られた空間を仲間と共有する必要があります。他人への配慮が重要になります。実際に寮での団体生活を通して、身の回りの整理整頓、仲間との情報共有の大切さを学びました。また、同期の仲間や先輩、後輩と一緒に行動することでチームワークが高まったように感じます。この結束力は現場に出たときに必ず生きてくると思います。将来は海の秩序を守り、国民から信頼される海上保安官になりたいです。

Message

最後まで諦めずに
納得するまで
チャレンジ
してください!



一般課程
通信コース
柴田 天汰
Tenta Shibata

- 出身地 熊本県
- 出身校 熊本県立天草高等学校
- 好きな言葉 逆境のときこそ笑え
- モットー 謙虚さと感謝
- 学食のイチ推し カレーうどん
- 休日の過ごし方 野球、外食、睡眠

一般課程 主計コース

船内での経理や調理を担当する海上保安官(主計士)を育てるコースです。総務、経理補給業務や調理などに関する基礎を学びます。



主計は船の台所 美味しい食事で 航海を支えたい

父が消防士ということもあり、小さい頃から防災に興味がありました。東日本大震災で災害現場に赴く父の姿や水難救助で活躍する海上保安官を見て、災害時に役立てるような仕事に就きたいと思ったのが海上保安官を目指したきっかけです。

主計コースでは船内で美味しく食事をとってもらうために食品学や栄養学など調理に必要な知識を学んでいます。そのほか、刑法や刑事訴訟法、救難防災といった海上保安官の基礎も学んでいます。一番好きな授業は調理実習です。食材の持ち味を理解し、栄養面や衛生面に配慮しながら、仲間と日々技術の向上に励んでいます。

船上での生活を想定している寮生活では、船艇での異状を発見し

やすいよう掃除・整理整頓を行っています。ホコリーつないよう掃除することで、仲間同士の思いやりや団結力が生まれています。入浴後のストレッチにも力を入れています。海上保安官は体が資本なので、ケガをしにくい体づくりや良質な睡眠を得るために行っています。

主計は船の台所を預かる重要な役割であることを肝に銘じて、乗組員に喜んでもらえる食事を提供できるようにしたいと思っています。

Message

全国から学生が
集まるので話題は
尽きません(笑)



一般課程
主計コース
玉村 叶
Kanau Tamamura

- 出身地 福井県
- 出身校 福井県立丸岡高等学校
- 好きな言葉 楽しまずして何の人生ぞや
- モットー 文武両道
- 学食のイチ推し ス克蘭ブルエッグ
- 休日の過ごし方 同期と外食、寝る、食べる

一般課程 航空整備コース

航空機の整備や、自ら航空機に乗り組んで海上保安業務を行う航空整備士を養成します。資格取得に必要な基礎学力(数学・英語)をはじめ、航空機の構造や仕組みを学びます。



目指すは 一等航空整備士 現場で人命救助に携わる

生まれ育った土地は海が身近にあり、幼い頃から関門海峡を行き交う船を見たり、釣りをしたりして育ちました。また、飛行機が好きだったこともあり、慣れ親しんだ日本の海を守り、飛行機にも携われる仕事は海上保安官しかないと海上保安学校

への入学を決意しました。

航空整備コースでは、航空法規や航空力学など航空機について学んでおり、中でも航空力学の授業に力を入れています。そのほか、刑法や救難防災など海上保安官として必要な勉強もしています。

授業では、航空機取扱実習があり、実習機であるヘリコプターを使った実践的な作業を行っています。また、基本技術という授業もあり、整備作業の基本となるボルト、ナット

の締め方・外し方や安全ワイヤーの掛け方などについて実習を通して習得しています。

普段の生活では、見た目も内面もカッコいい人間になるため、筋トレで体力錬成に励み、アイロン掛け、靴磨きなど身だしなみにも気を付けています。

将来は一等航空整備士として現場で人命救助に携わり、仲間のみならず、国民に信頼される海上保安官になりたいです。

Message

受験勉強は
気分転換しながら
乗り越えて!



一般課程
航空整備コース
竹本 孝基
Koki Takemoto

- 出身地 福岡県
- 出身校 山口県立大学
- 好きな言葉 過去と他人は変えられない、未来と自分は変えられる
- モットー 一日一善
- 学食のイチ推し オムカレー
- 休日の過ごし方 動画を観ながら靴磨き、サイクリング

航空課程

空から海を守る海上保安官(パイロット)を育てる課程です。パイロットとして必要な基礎学力(数学・英語)をはじめ、海上保安官として必要な知識や技能を学びます。



訓練や授業で 仲間と切磋琢磨 信頼されるパイロットに

大学卒業後、一般企業で働いていましたが、幼い頃から夢見ていたパイロットへの憧れと直接的に人の役に立てる仕事に就きたいという思いが残っていました。そんな中、雑誌で海上保安学校航空課程のことを知り、趣味のサーフィンや釣りなど

で海と縁が深い自分には「ここしかない!」と思い、海上保安官を目指す決意をしました。

現在は、航空力学や航空気象といったパイロットになるための基礎知識を学んでいます。並行して、海上保安官として必要な刑法などの法律や水泳といった体力強化にも力を入れています。中でも航空気象はとても面白い授業です。天気という「晴れ」「雨」などの天気予報程度の意識しかしていませんでしたが、

雲形ごとの特徴や大気の状態などを学ぶにつれて、身近で起きている天気の原因がわかるようになり、その奥の深さに感動しました。こういった授業や訓練を通して、様々な背景の仲間たちと強い絆を育てられることも海上保安学校の魅力の一つだと思います。

将来は「君が操縦席にいるから安心してミッションをこなすことができる」と言われるような高い技量を持ったパイロットになりたいです。

Message

海上保安官に
なるという
夢、憧れを
現実にしましょう!



航空課程
竹内 一貴
Kazuki Takeuchi

- 出身地 愛知県
- 出身校 岐阜聖徳学園大学
- 好きな言葉 行動あるのみ
- モットー 初志貫徹
- 学食のイチ推し アジフライ、カレーライス
- 休日の過ごし方 運動してからの同期飲み、1泊2日1人旅

管制課程

船の安全運航に必要な情報を提供し、交通整理を行う海の管制官を育てる課程です。英語、無線通信、船の構造などに関する基礎を学びます。



外国船対応に備え 英語の習得にも 力を入れています

学校では、船の安全運航に欠かせない管制業務について学んでいます。実際の現場を想定して、管制シミュレータを使用した実習では、現場と同様の運用卓を用いて位置情報、船舶の衝突や乗揚げを予防するために情報提供するシミュレ

ーションを行います。船舶の動きを把握して危険な状況を予測したり、船同士が衝突しないよう回避行動を促したりします。情報提供先には外国船も含まれるため英語力が必要です。英語でのやり取りが円滑になるよう、力を入れて勉強しています。現場を想定した実習は緊迫感もあり、好きな授業の一つです。現場の即戦力として活躍するために一層気合が入ります。海上保安学校には様々な課程があり、自分が学んでい

る課程以外の同期と話をするのも有意義です。航空課程や航空整備コースなどに関心が湧くようになり、自主的に勉強するようになりました。

素晴らしい海上保安官になるために、勉強はもちろんですが自分磨きにも力を入れています。海上保安官は体を使う仕事でもあるので、精力的に筋トレに励んでいます。「この人なら任せて大丈夫」と国民や同僚に安心感を与えられるような海上保安官になりたいです。

Message

海上保安官になって 一緒に海を守りましょう



管制課程

佐藤 優大

Yuda Sato

- 出身地 長崎県
- 出身校 鹿児島大学
- 好きな言葉 やればできる
- モットー 常に相手のことを考える
- 学食のイチ推し ハヤシライス
- 休日の過ごし方 外出、アニメ・映画鑑賞

海洋科学課程

海の安全を確保するために必要な海洋データを収集・解析するための基礎を習得します。水路測量や海象の観測についても学びます。



海底地殻変動観測で 日本の防災に 貢献したい

生まれ育った仙台で東日本大震災を経験したことで公安職に興味を持ち、大学時代には消防団に所属、より防災への関心が強くなりました。災害発生前に何かできることはないかと考えるようになっていたところ、海底地殻変動観測や津波防災

情報の提供などの業務がある海上保安庁の存在を知り、海洋科学課程への入学を決めました。

現在は海図の読み取り方や更新方法、水深を測る仕組み、気象・海象について学び、実際に測量機器を用いた測量実習などを行っています。一番好きな授業は、水深測量です。音波などを用いて水深を測定するのですが、自分の目では実際見ることでできない海底までの深さを数値として可視化されるところが

興味深いです。

もともと人前に出ることが苦手でしたが、団体生活を送る以上、コミュニケーションは欠かせません。様々な背景の仲間と切磋琢磨する中で、自身が少しずつ変わってきていることに驚かされます。また組織の一員としての自覚を持ち、円滑な組織運営のために細かい気配りなどもできるようになったと思います。

今後は地震に関する調査に携わり、防災に貢献していきたいです。

Message

描ける夢は きっと叶います。 諦めずに 頑張ってください



海洋科学課程

高橋 美桜

Mio Takahashi

- 出身地 宮城県
- 出身校 宮城学院女子大学
- 好きな言葉 人生まさかの連続
- モットー 逆転の発想を持つ 物事は捉え方次第です
- 学食のイチ推し 油淋鶏
- 休日の過ごし方 同じ班やクラスの同期と外出、アイロンがけ

乗船実習

学生たちは、それぞれの分野で巡視船艇のプロフェッショナルになることを目指し、練習船「こじま」や「みうら」などに乗船して本州沿岸海域で訓練を行います。いかなる条件においても対応できるようになることが目標です。



乗船式

操舵実習

食料の積み込み

練習船こじま

- 総トン数…2,950トン ● 全長…115メートル ● 幅…14メートル ● 速力…18ノット以上

練習船みうら

- 総トン数…3,000トン ● 全長…115メートル ● 幅…14メートル ● 速力…18ノット以上



朝の体操

調理実習

搭載艇操舵訓練

Message

日本全国に
仲間ができます!



一般課程 航海コース

平野 満理奈 Marina Hirano

- 出身地……………岡山県
- 出身校……………岡山県立岡山南高等学校
- 好きな言葉……………顔晴れ
- モットー……………落ちきったら後は上がるだけ。何があっても常に笑顔で
- 学食のイチ推し……………インゲン類全部
- 休日の過ごし方……………外食してストレス解消する。たまに洗たく物を洗う

乗船実習の経験が普段の学びの糧に

乗船実習では、日本周辺海域を航行しながら船上生活を行い、各課程・コースの業務を学びます。航海コースは船舶の見張りや操舵、レーダーの監視を行う航海当直のほか、出入港時には船を係留するための索(ロープ)を繰り出したり巻き取ったりする甲板作業などを習得します。仲間たちと力を合わせ一丸となって訓練したことは、船上で団体生活を送る上で必要不可欠な結束力を育みました。実習中に大しげに遭い船酔いしながらの大変な訓練になりましたが、座学で学んだことが現場でどのように活かされるのかを知ることができました。その後は、より現場を意識した勉強、訓練、実習、学校生活を送っています。いずれは鑑識官として、現場に残された証拠から事件解明の鍵を握り、解決に一役買える海上保安官になりたいです。

Message

経験豊富な教官から
いろいろ吸収できます!



一般課程 主計コース

安部 尚樹 Naoki Abe

- 出身地……………東京都
- 出身校……………東京都立江戸川高等学校
- 好きな言葉……………やるからには全力
- モットー……………迷ったら面倒な方を選ぶ
- 学食のイチ推し……………イワシの梅シソフライ
- 休日の過ごし方……………同期と居酒屋で語り合う、スイーツ巡りや食べ歩き

常に考えながら自発的に行動するように

乗船実習では現場と同じ仕事を行うので、海上保安官として働いているという実感が湧き、モチベーションが上がります。主計コースでは、調理実習はもちろん、出入港作業、総員退船という避難訓練、警備救難艇の揚げ降ろし作業などの専門以外の実習も行います。船上での調理実習では、朝、昼、夕の食事の用意、食事の盛り付け、食材の管理などを行います。ただ漠然と作業をこなすのではなく、時間を逆算しながら動き、効率の良い準備や盛り付け方などを意識することが重要です。また、現職の乗組員の方に食材の切り方などのアドバイスをもらい訓練に臨んだ結果、以前よりも技術が向上していることを実感することができ非常に嬉しかったです。

海上保安学校の1日

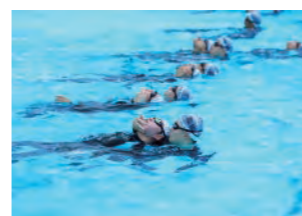
起床したときから海上保安官になるための訓練は始まっています。整理整頓、規則正しい生活は、長い人生において大きな実りとなります。その一方で、部活動や自習時間、課業後や週末の外出などを通して、仲間との絆を深められるのも魅力です。

毎朝、短時間で
ベッドメイクを
行います

学生当直が
旗章掲揚を
行います

体育部活動は
全員必修です

自習時間は
各々自由に
過ごします



起床

朝食

旗章掲揚

授業／訓練→終了後体育部活動

自習時間

6:30

7:10

8:00

8:20

8:45

12:00

13:00

17:15

19:00

22:15

22:30

課業整列

授業／訓練

昼食

夕食・入浴・外出許可

帰校門限

消灯



整列して
点呼を
とります

自分たちで
盛り付け、
配膳します



外出は
自転車です



売店での
買い物も
楽しみの
一つです

夕食後の
食器洗いは
当番制



Message

先輩も後輩も互いに
助け合い協力しあっています



一般課程 航海コース
西村 和也 Kazuya Nishimura

- 出身地 福島県
- 出身校 仙台大学
- 好きな言葉 一笑懸命
- モットー 望む者1万人。実行する者100人。継続する者1人。成し遂げる者自分
- 学食のイチ推し 牛乳、唐揚げ、カレー
- 休日の過ごし方 トレーニングとトランペットの練習

寮生活だからこそ育まれる団結力

寮生活は様々なバックグラウンドを持つ学生が共同生活を送るので、最初は戸惑いがありました。しかし、四六時中、同期、先輩、後輩と一緒にいることで競争心が芽生え、自主的に行動できるようになりました。同じ部屋で生活する上で互いに助け合うことも欠かせません。船上でも限られた空間で仲間と支え合いながら業務に従事するので、良い学びになっています。休日は自主トレーニングに力を入れています。将来的には、特殊救難隊を目指しているので、基本となる体力や筋力づくりに時間をかけています。音楽隊ではトランペットを担当しています。未経験ではありますが、少しずつ吹けるようになってきているのでとても楽しいです。

Message

最後まで諦めずに
頑張ってください！



一般課程 機関コース
鈴木 新大 Arata Suzuki

- 出身地 宮崎県
- 出身校 聖心ウルスラ学園高等学校
- 好きな言葉 ありがとう
- モットー 迷ったらやる
- 学食のイチ推し ベーコンコロッケ
- 休日の過ごし方 講堂で遊ぶ(バレーボール、バドミントン、バスケットボール)

寮生活で周りを気遣える人になれた

生活は分刻みで最初は非常に大変でしたが、今では作業を前もって予測し5分前行動が身につきました。寮生活では船内居住を意識して行動しています。皆が気持ちよく過ごせるように、周りの人のことを考えながら行動できるようになりました。海上保安庁は制服官庁なので、海上保安官として恥ずかしくないよう制服や作業服のアイロンがけは毎日徹底的に行っています。休日は外食や講堂での遊びを通じて同期や先輩との親睦を深めています。様々な年齢、背景の人と絆を深めながら知見を広げられることは海上保安学校の魅力の一つだと思います。将来は人とのつながりを大切に、仕事を忠実に遂行できる海上保安官になりたいです。

学生生活

卒業まで1~2年という短い期間で、様々な訓練のほか部活動にも励み、教官や仲間との交流を深めています。



年間主要行事

	4月	
	5月	
	7月	
	8月	
	9月	
	10月	
	11月	
	12月	
	1月	
	2月	
	3月	

体育部活動

学生は、端艇部、剣道部、空手部、サッカー部、テニス部などの体育部に必ず所属し、日々体力向上に努めています。



課外活動

体育部活動のほかに、音楽隊や太鼓班などの活動に参加する学生もいます。



施設紹介

海上保安学校は、かつての軍港都市である京都府舞鶴市に位置します。約80年前に建てられた歴史ある建物がある一方で、全天候型のプールや最新のシミュレータなども備えています。

学校施設



正門



教舎



診療所



訓練場



図書室

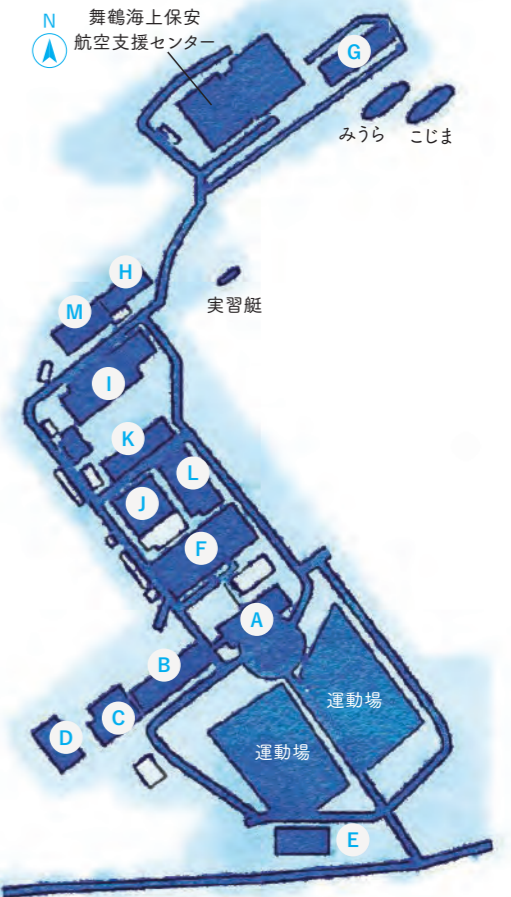


第二実習棟



五森プール

海上保安学校構内図



- A 本館(事務室、教官室)
- B 教舎(教室、図書室など)
- C 第一実験実習棟
(シミュレータ室、調理実習室など)
- D 体育館
- E 五森プール
- F 講堂・訓練場
(武道場、トレーニングルームなど)
- G 第二実習棟
- H 総合実習棟(海青寮、実習室、艇庫)
- I 厚生棟(学生食堂、浴室、診療所、売店など)
- J 第二厚生棟(食堂・浴室など)
- K 仰青寮
- L 青葉寮
- M 凜清寮

海上保安学校について

カリキュラム

実習・学生生活ほか

舞鶴市(東舞鶴)散策マップ

舞鶴市の東に位置し、「舞鶴赤れんがパーク」をはじめとする観光名所がある東舞鶴。海上保安学校から中心部へのアクセスも良く、さらに長距離バスで京都駅まで行けて便利です。

広域地図



舞鶴市(東舞鶴)中心部



- ...バス停
- ...郵便局
- ...コンビニエンスストア

[交通アクセス]
 ●高速バス(京都交通)…東舞鶴駅前
 ⇄京都駅(約2時間)
 ⇄神戸・三宮BT(約2時間)
 ⇄なんば(OCAT)(約2時間10~17分)
 ●電車…東舞鶴駅⇄京都駅
 JR特急まいづる(約1時間45分)

学校⇄東舞鶴駅間は
 自転車で約35分
 バスなら約19分



※自転車の貸出あり

ご当地グルメ



舞鶴かに®



まいづる海自カレー

卒業生の声

海上保安学校を卒業し、専門分野のスペシャリストとしてそれぞれの現場で海を守っている先輩たちに、海上保安官の“仕事のやりがい”を聞きました。



関西空港海上保安航空基地 整備科
2021年 船舶運航システム課程 航海コース卒業

上原 花音 Kanon Uehara

- 出身地 …… 大阪府
- 出身校 …… 大阪府立大手前高等学校
- 好きな言葉 …… 散りぬべきとき知てこそ世の中の 花も花なれ 人も人なれ
- 休日の過ごし方 …… 愛犬の散歩、あてのないドライブ

歌手から転身し海上保安官へ 挑戦する毎日が楽しい

飲食業と歌手をしていましたがコロナ禍もあり、幼少期から好きだった海の仕事がしたくて海上保安学校に入学しました。在学中に航空整備士の業務説明会に参加し、ヘリコプターでの命綱となるワイヤーをつり上げる「ホイストマン」の姿に魅了され、航空整備の道を希望しました。当時は航空整備コースはなく選抜試験がありましたが、一生懸命勉強し合格、今は関西空港海上保安航空基地の整備員として飛行機やヘリコプターの整備作業やつり上げ救助などのフライト業務に従事しています。

もともと機械いじりに興味を持ったことがなく前提知識が非常に乏しいため、すべての整備作業や資格取得のための勉強が私にとっては大きな挑戦です。しかし、自分が携わるなど考えもしなかったような世界や分野のことを理解し、自分の糧にして仕事に活かすことに面白さを感じています。



神戸海上保安部
巡視艇ふどう 船長
2004年 船舶運航システム課程 航海コース卒業

小南 輝幸 Teruyuki Kominami

- 出身地 …… 兵庫県
- 出身校 …… 村野工業高等学校
- 好きな言葉 …… アホでもええからケガすんな
- 休日の過ごし方 …… 少年野球のコーチ、サーフィン、スノーボード

人命救助の仕事に憧れて 海上保安官の道に

神戸出身の私は、中学生のときに阪神淡路大震災を経験し、人命救助の仕事に就きたいと考えるようになりました。高校卒業後は、美容師の仕事をしていましたが、人命救助の仕事への思いが忘れられず、海上保安官の道へ進むことを決意しました。

現在は、消防能力に特化した巡視艇「ふどう」の船長を務めています。任務遂行の成否と乗組員の安全を預かる身として、責任重大な役職であり、とてもやりがいを感じています。いずれは教官として自分の経験を若い世代に伝えたいと考えています。

海上保安官というと忙しいイメージがありますが、実際は休暇もしっかり取れています。休日は少年野球のコーチをしたり、趣味のサーフィンやスノーボードをしたりしています。良い仕事は、充実したプライベートからということで、仕事のモチベーションも上がっています。



鹿児島海上保安部
巡視船さつま 航海士補
2019年 船舶運航システム課程 航海コース卒業

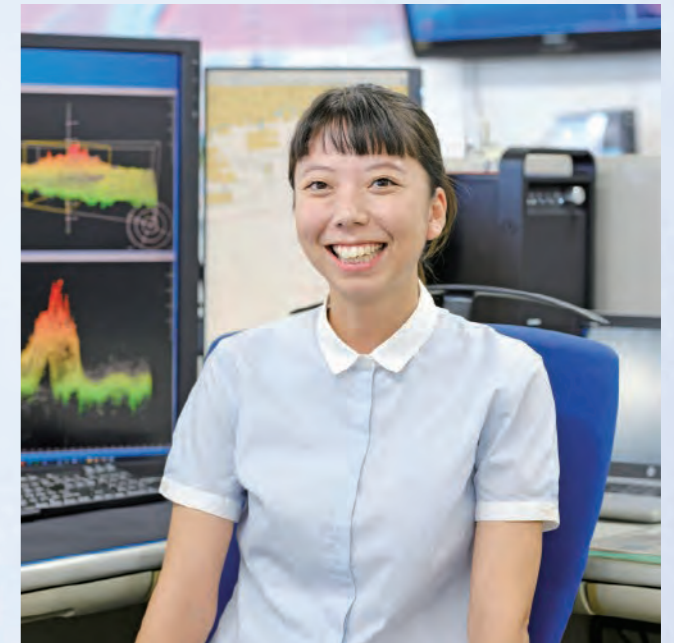
鍋谷 旭 Asahi Nabetani

- 出身地 …… 鹿児島県
- 出身校 …… 鹿児島県立鹿児島工業高等学校
- 好きな言葉 …… 耐雪梅花麗
- 休日の過ごし方 …… 釣り、筋トレ、ゴルフ、登山

自分の打ち込める 仕事を探せる海上保安官

海上犯罪の取締りや犯罪捜査などの警備、刑事業務を経て、現在は潜水士として巡視船に乗っています。日々、海難救助を想定した訓練は欠かさず、出動要請があれば、昼夜を問わず出動し、各種海難事故の対応にあたります。

記憶に残る業務は初任地で経験した行方不明者捜索です。当時は潜水士ではなく船の乗組員として行方不明者の捜索にあたっていました。2日間捜索するも見つからず、3日目ようやく磯場に打ち揚げられているのを発見できました。ただ、船での接近が難しい場所だったため、潜水士が泳いで救助に向かいました。残念ながらすでに亡くなっていましたが、このとき、実際に自分の手で救助したいと強く思い潜水士を目指しました。今後は救急救命士の資格を取得し、特殊救難隊、機動救難士とキャリアを積んでいきたいと考えています。



第五管区海上保安本部
海洋情報部 海洋調査課 海洋調査官付
2020年 海洋科学課程卒業

結城 夏穂 Nao Yuki

- 出身地 …… 新潟県
- 出身校 …… 新潟県立新潟高等学校
- 好きな言葉 …… 物は試し
- 休日の過ごし方 …… アウトドア全般(登山、川下り)、旅行

海のエキスパートを目指し スキルアップに励む日々

自然科学を扱える仕事に就きたいと考えていたところ、書店で海洋調査などを行う海上保安官を紹介する本に偶然出会い、こころがけない!と海上保安学校に進むことに決めました。

現在は、海底地形のデータの収集、解析を行い、海図の作製、更新などを行う業務に携わっています。自分の処理したデータが海図となって航海者に提供され、海の安全や港湾計画に役立っていくことにやりがいを感じます。

海上保安庁には多様な国際業務があります。海図も、国際的なルールに基づいて作られるもので、国際協調が重要です。将来的には海事・海洋分野の人材育成や研究、国際協力の推進に関する業務で活躍できるようになりたいです。そのために現在は、仕事後の時間を活用して語学や国際政治について学び、日々スキルアップに努めています。



本庁総務部
教育訓練管理官付 試験募集係
2016年 船舶運航システム課程 機関コース卒業

磯部 望 Nozomu Isobe

- 出身地……………東京都
- 出身校……………法政大学
- 好きな言葉……………諦めたらそこで試合終了ですよ
- 休日の過ごし方……………海外・国内旅行、映画鑑賞、ジム

大卒から海上保安学校へ 様々なチャンスを探り特修科へ

もともと公務員志望で就活中に海上保安庁の資料を見る機会がありました。東日本大震災での救助活動に奔走する海上保安官の姿を見た記憶も蘇り、自分が働く場所はここだと思いました。

海上保安学校卒業後は巡視船の機関士補として2年間の勤務を経て特修科へ進みました。入学当初から将来的に幹部職員として活躍したいという希望もあったので特修科の制度を利用しましたが、現在は大卒向けに「初任科」という制度もあり、幹部登用への道が広がっています。

全寮制での団体生活を通じて築いた同期との絆は私の宝物です。また、雨の日も雪の日も活動していた海上保安学校サッカー部での経験は、気力や体力、チーム力など、現場で必要な様々な力を養う上で非常に役に立ちました。現在は、本庁で採用試験や募集活動などの業務に従事しています。夢は、全国すべての管区を転勤で制覇することです。



鹿児島海上保安部
巡視船おすみ 主計士補
2022年 船舶運航システム課程 主計コース卒業

高橋 瑞希 Mizuki Takahashi

- 出身地……………鹿児島県
- 出身校……………尚志館高等学校
- 好きな言葉……………今回の出港中はずっとベタ風だよ
- 休日の過ごし方……………ツーリング、旅行

大好きな海を守る仕事 主計科職員として支える

私は勉強がとてとても苦手でしたが、クラスメートや公務員志望の同級生、先生や親に支えてもらいながら自分なりに頑張って海上保安学校に合格をすることができました。

今は主計科職員として乗組員の食事を用意しています。船上での長期任務や船酔いなど苦勞する場面もありますが、つくった食事を「美味しい」と食べてもらえたときはとても達成感があります。また、現場に出たばかりの頃と比べると、船酔いへの対処法も身につく、成長したことを実感します。

船上は陸上と違い特殊な環境ですが、その分入港すればしっかり休みも取れるので、オンオフを切り替えて仕事に従事できています。

海上保安庁は特殊な仕事であるため入庁を決意するには不安な部分もあるかと思いますが、少しでも興味のある人は、巡視船の一般公開や最寄りの海上保安部などをぜひ訪ねてみてほしいです。



大阪湾海上交通センター
運用管制課 運用管制官付
2023年 管制課程卒業

首藤 未羽 Miu Syudo

- 出身地……………鹿児島県
- 出身校……………尚志館高等学校
- 好きな言葉……………自分らしく
- 休日の過ごし方……………映画・ドラマ鑑賞

安全に関わる仕事 日々責任感を持って仕事に臨む

大阪湾など海上を行き交う船舶の動きを把握して、危険な状況を予測したり、情報提供により、船舶同士の衝突や浅瀬・海苔網等への乗揚げを防止するための回避行動を促したりする管制官の仕事に従事しています。外国の船も多く、英語でのやり取りには緊張しますが、命に関わる仕事という責任感を持ち日々業務に励んでいます。衝突を予防でき、感謝の言葉を伝えられたときは嬉しく思いますしやりがいを感じますね。

海上保安学校では、日々厳しい訓練に明け暮れましたが、何ものにも代えがたい仲間が得られ、強靱な体力・精神力が身についたと思います。

海上保安庁の業務は様々な種類があり、個人の知識や個性を活かせる職場であるところが魅力だと思います。人の役に立つ仕事に就きたい、海が好き、何か新しいことに挑戦してみたい方はぜひ海上保安官を目指してみたいです。



神戸海上保安部
警備救難課 第二警備係
2018年 船舶運航システム課程 機関コース卒業

出水 智大 Tomohiro Demizu

- 出身地……………兵庫県
- 出身校……………兵庫県立福崎高等学校
- 好きな言葉……………明日から頑張る
- 休日の過ごし方……………ツーリング、テレビゲーム

研修や周囲の応援に支えられ 国際捜査官として活躍

韓国語の国際捜査官として、違法操業を行う外国船舶に対し、無線や拡声器等を利用して注意し、日本漁船の操業活動を守る仕事をしています。そのほか、旅客ターミナルやフェリーへの国際テロなどを未然に防止するために外国からの入港船舶の検査や、花火大会などのイベントの警戒、要人の警護業務も担当しています。

海上保安庁は知識や技術を会得するためのバックアップ体制が充実しています。入庁間もない頃は国際捜査官という仕事も知らず、韓国語の「あいうえお」すら、まともに読み書きできない状態でしたが、語学研修や周囲の応援のおかげで、国際捜査官の業務に就くことができました。

船に乗って働く仕事はほかにもありますが、船舶工務官、サイバーセキュリティ対策官、運用司令センター運用官など船に乗る仕事以外にも多種多様な仕事があるのが海上保安官の魅力です。