

みなさまの  
ご参加で

# 広島・呉・東広島都市圏の

# 渋滞が大幅に改善!

## 通勤交通強靱化訓練の効果検証結果

- 実施期間 | 令和元年7月23日(火)～25日(木)
- 参加機関数 | 70機関
- 参加者数 | 3日間のべ3,887名※ (7月24日(水)参加者数: 1,327名) ※事前エントリーによる。自主的に参加されている方は含んでいない。
- 実施内容 | マイカー通勤から電車・バス通勤への変更、時差通勤、相乗り通勤など



参加者は?	企業・学校・行政機関にマイカーで勤める方々等にご協力いただきました。
交通手段の変化は?	電車・バスなどの公共交通の利用が増加し、自動車交通の利用が減少しました。
道路交通の変化は?	幹線道路の渋滞の長さや渋滞の続く時間が緩和しました。
何につながる?	日々の渋滞状況改善だけでなく、平成30年7月豪雨に伴い発生した大渋滞を繰り返さないための「備え」の一つとなります。

### 訓練参加者最大の 7/24(水)の状況

#### 路線バス利用者数

[広島市周辺]  
**341人(約15%)増**  
※数値は、7/22(月)と実施日:7/24(水)の比較

#### 都市圏速度

[広島市周辺(7時台)]  
**約1km/h(約5%)向上**

#### 路線バス利用者数

[クレアライン線]  
**275人(約17%)増**  
※数値は、7/22(月)と実施日:7/24(水)の比較

■データ  
[渋滞継続時間・渋滞長・都市圏速度]  
ETC2.0フープ情報  
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義  
[バス利用者数]  
広島県バス協会・広島電鉄 提供  
※ICカードデータまたは定期券での利用者数  
[JR駅利用者数]  
国土交通省調査結果 ※改札利用者数  
[交通量]  
広島県警・国土交通省のトラフィックカウンター  
およびAIカメラ

#### 国道31号(北行き) (広島市周辺)

渋滞継続時間:約**210分短縮(解消)**  
渋滞長:約**1.5km短縮(解消)**

#### 国道2号・国道486号 (広島・呉間)

通勤時間帯の交通量  
**583台(約10%)減**

#### 国道2号(西行き) (東広島市)

渋滞継続時間:約**45分(約75%)短縮**  
渋滞長:約**1.4km(約27%)短縮**



#### 鉄道利用者数

[JR西条駅]  
**約11%増**  
※数値は、7/22(月)と実施日:7/24(水)の比較

#### 都市圏速度

[東広島市(7時台)]  
**約1km/h(約2%)向上**

#### 都市圏速度

[呉市(8時台)]  
**約4km/h(約16%)向上**

#### 路線バス利用者数

[呉市内]  
**1,546人(約10%)増**  
※数値は、7/22(月)と実施日:7/24(水)の比較

#### 鉄道利用者数

[JR呉駅]  
**約17%増**  
※数値は、7/22(月)と実施日:7/24(水)の比較

#### 国道185号(東行き) (呉市)

渋滞継続時間:約**120分(約62%)短縮**  
渋滞長:約**1.8km(約58%)短縮**

#### 国道375号・東呉道 ・国道185号(呉・東広島間)

通勤時間帯の交通量  
**423台(約5%)減**

注)交通量・渋滞継続時間・渋滞長は訓練前週(7/16(火)～7/18(木))と訓練期間(7/24(水))の比較

## 訓練へのご協力ありがとうございました!

本結果について、以下URLにも詳細な資料を掲載していますのでご参照ください。

URL: <http://www.cgr.mlit.go.jp/emergency/koutsuumanagement.htm> (広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会)

### 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県旅客船協会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路(株)、広島県道路公社、広島高速道路公社