

# 呉港港湾計画資料（その1）

－ 改 訂 －

平成12年11月

呉港港湾管理者

# 目 次

|      |                       |     |
|------|-----------------------|-----|
| I.   | 港湾計画の方針に関する資料         | 1   |
| 1.   | 港湾の沿革, 現況             | 1   |
| 2.   | 港湾への要請                | 9   |
| 3.   | 港湾計画の範囲及び港湾空間の利用      | 10  |
| II.  | 港湾の能力に関する資料           | 13  |
| 1.   | 取扱貨物量                 | 13  |
| 1-1  | 取扱貨物量の推移              | 13  |
| 1-2  | 定期航路の現況等              | 24  |
| 1-3  | 取扱貨物量の設定              | 26  |
| 2.   | 入港最大標準船型              | 31  |
| 3.   | 港湾利用者数                | 33  |
| III. | 港湾施設の規模及び配置に関する資料     | 37  |
| 1.   | ふ頭計画                  | 37  |
| 1-1  | 公共ふ頭計画                | 37  |
| 1-2  | フェリー及び旅客船ふ頭計画         | 48  |
| 1-3  | 専用ふ頭計画                | 51  |
| 2.   | 水域施設計画                | 56  |
| 3.   | 小型船だまり計画              | 63  |
| 4.   | 臨港交通施設計画              | 73  |
| IV.  | 港湾の環境の整備及び保全に関する資料    | 80  |
| 1.   | 環境整備施設計画              | 80  |
| 2.   | 廃棄物処理計画               | 86  |
| V.   | 土地造成及び土地利用計画に関する資料    | 89  |
| 1.   | 土地造成及び土地造成に係る土地利用計画   | 89  |
| 2.   | 土地造成に係らない土地利用計画       | 93  |
| 3.   | 港湾の再開発及び面的整備計画        | 94  |
| 4.   | 臨港地区の範囲               | 95  |
| VI.  | その他重要事項の計画に関する資料      | 97  |
| 1.   | その他の港湾の開発, 利用に関する重要事項 | 97  |
| VII. | その他の資料                | 98  |
| 1.   | 港湾区域の範囲               | 98  |
| 2.   | 資金計画                  | 100 |
| 3.   | 港湾の周辺条件               | 102 |
| 4.   | 港湾の沿革                 | 135 |
| 5.   | 港湾の施設の現況および供用年次       | 137 |
| 6.   | 過去の計画一覧               | 148 |
| 7.   | 新旧法線対照図               | 182 |
| 8.   | 地方港湾審議会名簿             | 186 |
| 9.   | パース図                  | 187 |

# I. 港湾計画の方針に関する資料

## 1. 港湾の沿革, 現況

### (1) 港湾の位置

呉港は、瀬戸内海のほぼ中央部、広島湾の東側入口、西芸予諸島の北部に位置している。また、瀬戸内海の主要航路に近接し、内航定期航路をはじめ、付近島しょ部と密接に結びついている。

本港に隣接して西部に特定重要港湾広島港が、東部に重要港湾尾道糸崎港がそれぞれ 17 km, 69 km の位置にある。

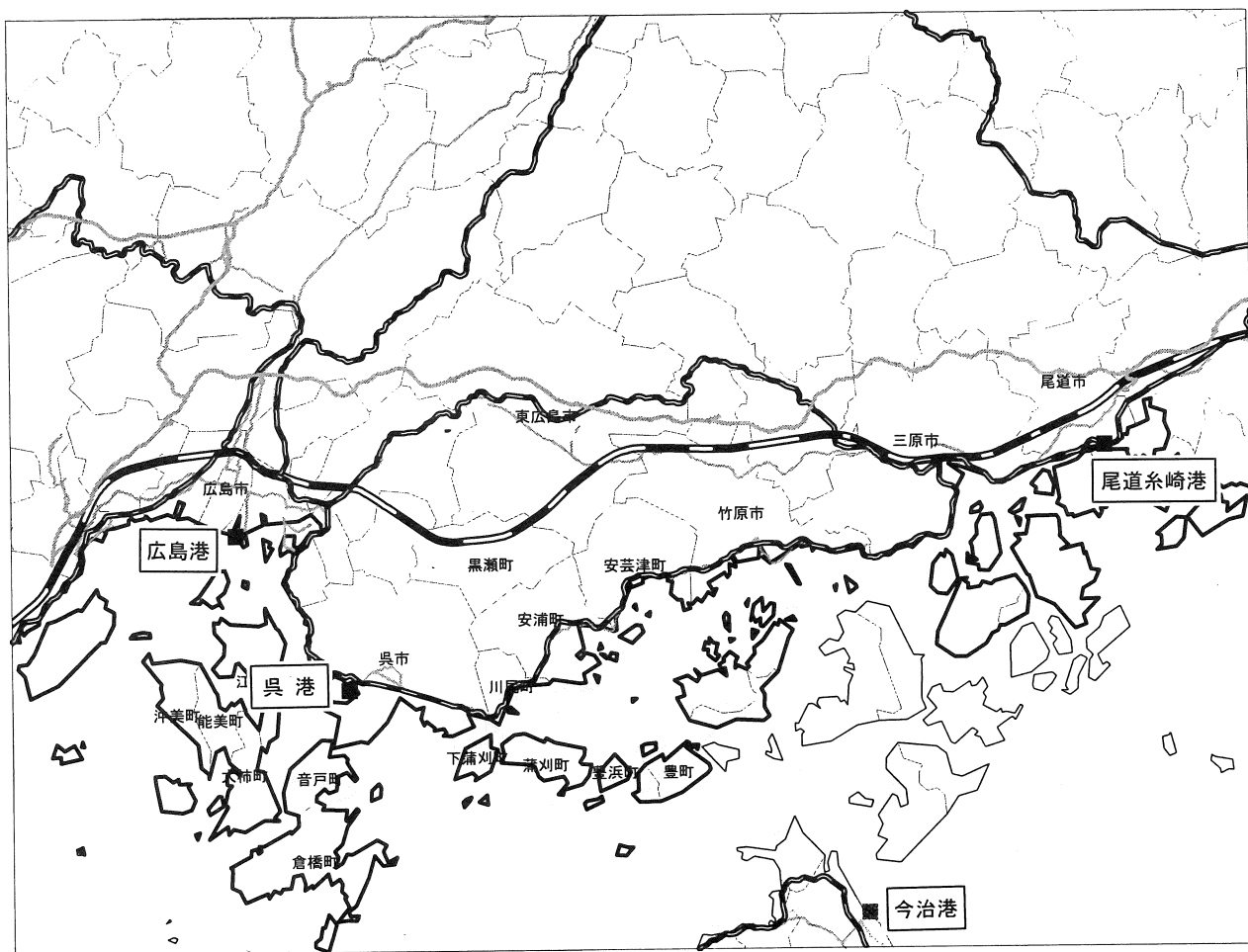


図 I - 1 - 1 港湾の位置

呉港と各港との距離は、次のとおりである。

表 I - 1 - 1 各港との距離

| 港名       | 海上距離 (km) | 摘要     |
|----------|-----------|--------|
| 東京港      | 983       | 531 海里 |
| 横浜港      | 961       | 519 海里 |
| 名古屋港     | 752       | 406 海里 |
| 大阪港      | 357       | 193 海里 |
| 神戸港      | 341       | 184 海里 |
| 福山港      | 115       | 62 海里  |
| 尾道糸崎港    | 69        | 37 海里  |
| 今治港      | 63        | 34 海里  |
| 松山(三津浜)港 | 50        | 27 海里  |
| 広島港      | 17        | 9 海里   |
| 大竹港      | 41        | 22 海里  |
| 徳山下松港    | 202       | 109 海里 |
| 宇部港      | 230       | 124 海里 |
| 門司港      | 226       | 122 海里 |
| 佐世保港     | 509       | 275 海里 |
| 長崎港      | 544       | 294 海里 |

資料：距離表（海上保安庁）

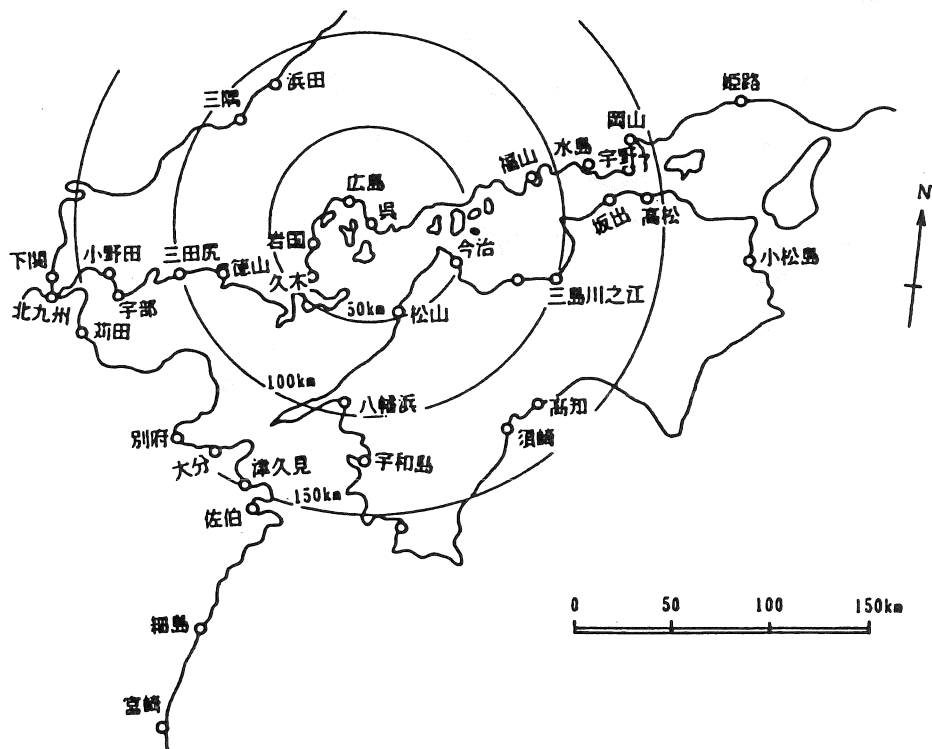


図 I - 1 - 2 主要港湾位置図

## (2) 港湾の沿革

明治の初年までの呉浦は、半農半漁の三つの村落であったが、1886年（明治19年）に第二海軍区軍港に指定され、1889年（明治22年）呉鎮守府の開庁とともに、本格的な海軍軍事基地の建設が進められた。その後、累次の基地拡張と人口の急増によって第2次世界大戦中は人口40万人と日本一の海軍工廠を擁する都市として発展した。

第2次世界大戦の敗戦（1945年）で、軍事基地としての都市基盤を失った上に、中心市街地が戦災で廃墟と化し、広大な旧軍用地や市街地の多くを駐留軍に接收されたため、人口も一時15万人に激減した。

こうした中で、1950年に「旧軍港市転換法」が制定され、旧軍施設への積極的な企業誘致が行われ、造船、鉄鋼、機械金属、パルプ等の企業が相次いで進出し、臨海工業地帯としての基盤を確立した。

呉港は1951年に重要港湾に指定され、1952年には呉市が港湾管理者となって港の自主的運営が確立された。さらに、1954年には海上自衛隊呉地方隊・呉地方総監部が設置された。

一方、中央栈橋建設（1958年）以降、仁方栈橋等の建設により、海の玄関の機能強化が図られ、周辺島しょ部および四国地域との海上交通の基地としての役割を果たしている。

以後、当港は旧海軍の造船技術を基礎とした世界的にも有数の技術を背景に、瀬戸内海における中核工業都市として広島県の産業経済の発展を牽引し、また、当市の市民生活の基盤としての役割を担ってきた。しかし、1973年のオイルショックを契機に基幹産業の地盤沈下が生じた。

その後、呉市と2市4町（東広島市、竹原市、黒瀬町、安芸津町）は1984年に広島中央テクノポリス地域に、呉市と12町（川尻町、安浦町、蒲刈町、下蒲刈町、音戸町、倉橋町、豊浜町、豊町、江田島町、沖美町、能美町、大柿町）は1994年に呉地方拠点地域に指定され、海と陸を結ぶ中心都市として、より一層拠点性の向上を図る努力がなされている。

市民と港湾との関係でみると、42回を数える「呉みなと祭」、22回を数える「海上花火大会」（平成11年現在）など、市民への港の開放の努力が着実に実行され、港湾都市「呉」の認識の高まりが見えつつある。

また、天応埋立地等が海と島の博覧会（1989年）の会場、阿賀地区がひろしま国体（1996年）においてヨット競技の会場になっており、呉市と海とのつながりの強さを示している。

### (3) 港湾の性格及び役割

呉港の主要な地区ごとの概況は、以下に示すとおりである。

#### ① 呉港区

呉港区は中央部に大型けい留施設のある公共ふ頭を有し、ふ頭用地背後には流通関連用地、生産用地が確保されている。公共ふ頭の東側には、フェリー、旅客船のための旅客ターミナルがあり、四国や島嶼部との連絡船が発着している。

また、東側臨海部は、造船、鉄鋼等の企業が立地して大規模な工業用地が形成され、その中の一部は海上自衛隊基地としても利用されている。西側臨海部は金属製品製造業、中小造船工場、自衛隊の貯油施設等に利用されている。臨海部の背後には住宅用地がせまっており、呉市の中心市街地を形成している。全体としては公共ふ頭、企業用地、防衛施設用地、流通関連用地が臨海部に密集し、その背後に市街地がせまった形となっている。今日、旧軍施設の転用をほとんど終えており、港湾およびその背後の未利用地は皆無に等しい。

#### ② 広港区

広港区は広多賀谷町地区に公共ふ頭、またその周辺に専用施設があり、広地区の生産に関係する貨物を取扱っている。また、西側の阿賀地区には四国向けのフェリー施設があり、東側に位置する黄幡地区は米軍の補給基地が立地している。本港区内には活用できる水際線が多く残っており、全域にわたって利用可能な水域を広く有している。

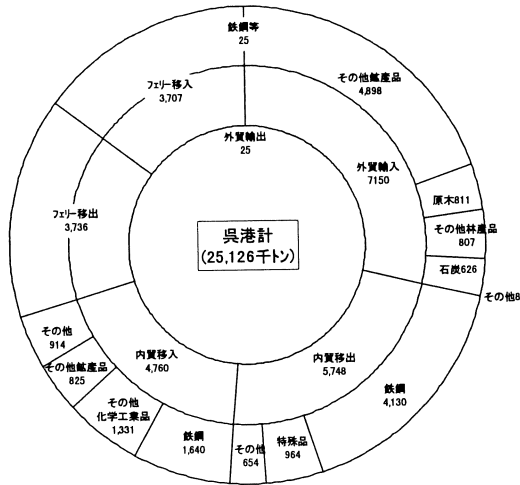
港湾施設背後は、金属機械工場、パルプ工場をはじめ、呉市の特産である精密機械の中小工場が一般国道 185 号まで立地している。更に背後の大広地区には採石場企業が数社立地している。

#### ③ 仁方港区

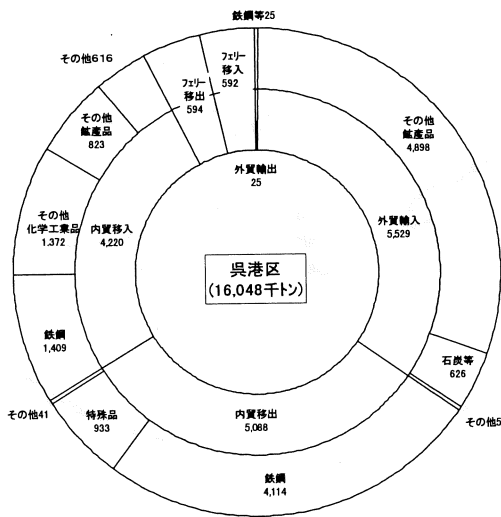
仁方港区は呉港の東に位置し、港湾施設としては－2 m物揚場、旅客専用施設があり、島嶼部との連絡機能を持っている。

港湾施設の背後は、仁方ヤスリの工業団地が立地し、また、周辺の工場、住宅地は背後土地の狭隘さから水際線までせまっている。

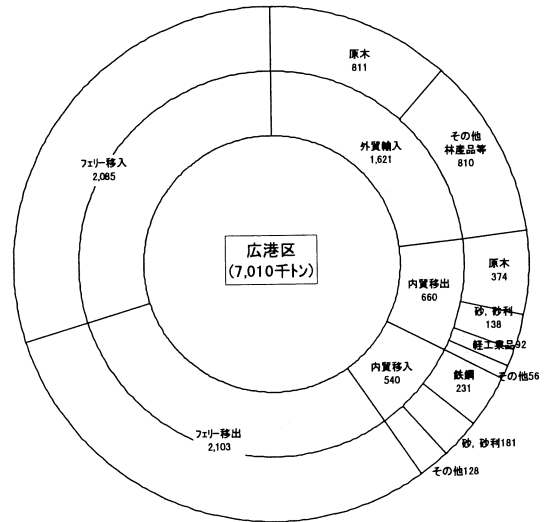
< 呉港計 >



< 呉港区 >



< 広港区 >



< 仁方港区 >

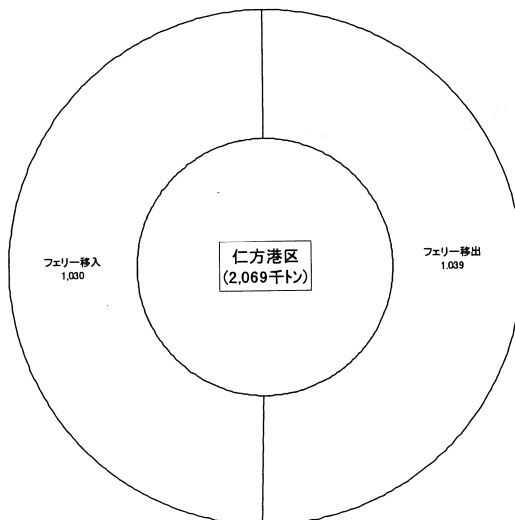


図 I - 1 - 3 取扱貨物の外貨・内貨品種別内訳 (平成9年)

#### (4) 港湾周辺の交通網

##### ① 鉄道

J R呉線が糸崎～広島間（98.5 km）を結んでいる。本線は広島都市圏と呉、三原など瀬戸内海沿岸の主要都市を結ぶ重要な公共交通機関となっている。

##### ② 道路

本港の背後地域における道路網は、図 I - 1 - 4 に示すとおりである。

道路体系は、一般国道4路線（31号、185号、375号、487号）や主要地方道が骨格をなしており、さらにこれらを結ぶ一般県道や市町村道で形成されている。現在呉港区と広港区間を結ぶ休山新道や東広島呉自動車道の整備が進められている。

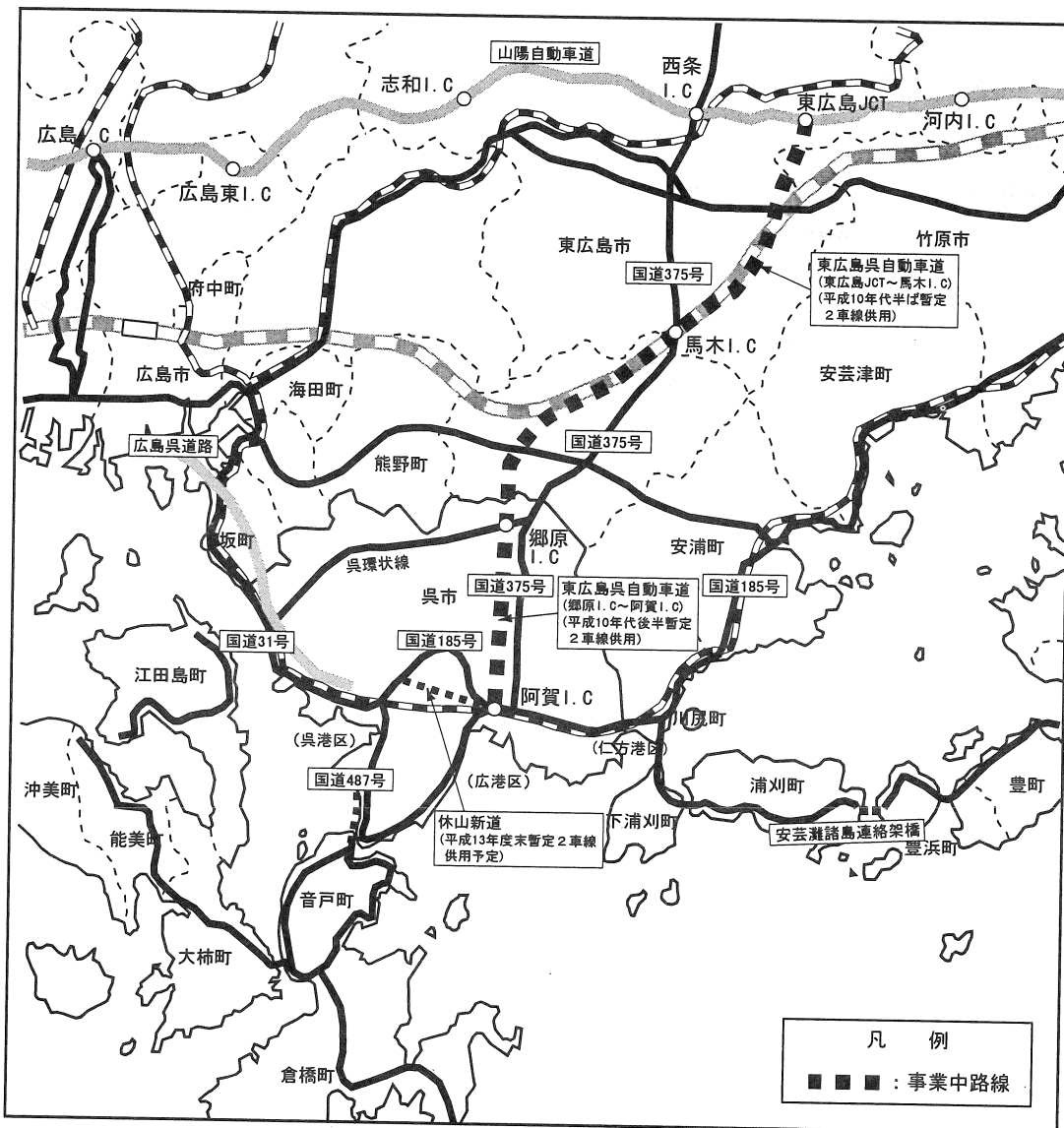


図 I - 1 - 4 呉港背後圏交通網図

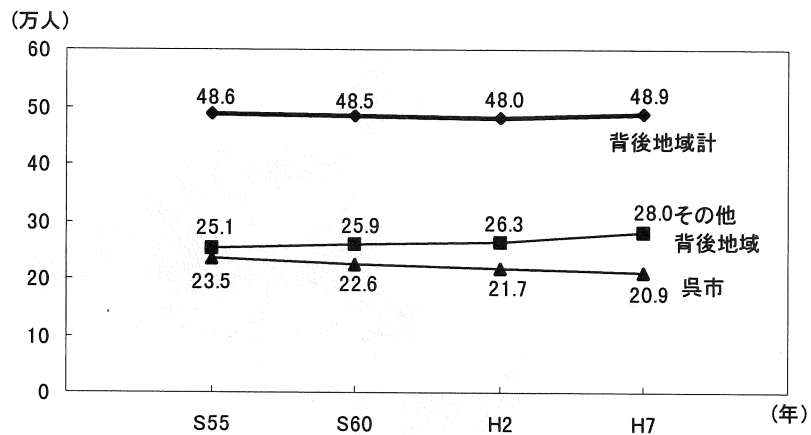




② 人 口

背後地域の人口は平成7年で約48.9万人となっており、広島県全体の17.0%を占めている。

呉市の人口は、昭和55年から減少し、平成7年には20.9万人となった。しかし、呉市以外の背後地域は増加が続いており、背後圏全体ではほぼ横ばいとなっている。



資料：国勢調査

図 I - 1 - 6 呉港背後地域の人口推移

## 2. 港湾への要請

### (1) 港湾への要請

本港を取り巻く社会経済情勢等の変化や市民等の港湾に対する要請等を踏まえ、課題と対応を以下に示す。

表 I-2-1 呉港への要請事項と対応の方向

| 呉港の課題   | 対応方向   |
|---|--|
| <p>&lt;生活&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市民の憩いの場となる公有水際線の緑化と市街地とのアクセス向上による快適な港湾空間の形成</li> <li>・プレジャーボートの適正収容による水際線利用の快適性向上</li> <li>・臨海部における新たな防災拠点の形成と市民生活との調和</li> </ul>   | <p>&lt;市民に親しまれるウォーターフロントの展開&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・宝町地区、阿賀マリノポリス地区での緑地整備</li> <li>・川原石地区と広東大川地区でのボートパークの整備</li> <li>・宝町地区での拠点整備</li> <li>・広港区での耐震強化岸壁の整備</li> </ul> |
| <p>&lt;環境&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自然との調和を目指した港の景観の向上と海辺の環境創造空間の創出</li> <li>・廃棄物最終処分場の整備</li> </ul>  | <p>&lt;自然と共生する環境空間の保全と創造&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・阿賀マリノポリス地区での海浜の整備</li> <li>・広多賀谷地区での廃棄物等の処分用地確保</li> </ul>  |
| <p>&lt;産業&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・臨海部産業の高度化・高付加価値化に対する支援・新産業育成のための支援（テクノコリドールの南部の拠点形成）となる港湾空間の活用</li> <li>・必要規模に基づく小型船だまりの整備</li> </ul>   | <p>&lt;臨海産業の活性化と市民との共生を目指した新しい産業空間の形成&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・呉・広両港区での企業の生産計画に応じた施設整備</li> <li>・老朽化している小型船だまりの整備</li> </ul>  |
| <p>&lt;物流&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・企業の活動意欲を反映して、より多くの利用者が効率的に使える公共岸壁の提供と、より多くの荷主にサービスできる物流機能（コンテナ、定期航路）の提供</li> <li>・音戸瀬戸の航行制限がない広港区への物流拠点の移行</li> <li>・入港船舶の大型化を考慮した航路の整備</li> <li>・企業のニーズに応じた専用施設整備</li> <li>・背後道路への交通量負荷及び幹線道路との連携を考慮した物流機能の配置</li> </ul> | <p>&lt;地域の産業活性化、物流合理化に資する物流拠点の形成&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広港区における新規物流機能（公共ふ頭、航路等）の整備及び既定計画の整備推進</li> </ul>  |
| <p>&lt;交流&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・既存プロジェクトの推進などによる海・港と共生する都市にふさわしい交流拠点の形成</li> </ul>  | <p>&lt;にぎわいのある港を目指した海洋交流圏の形成&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・宝町地区、阿賀マリノポリス地区での緑地整備等</li> </ul>   |

### (2) 目標年次

目標年次は平成20年代前半とする。

### 3. 港湾計画の範囲及び港湾空間の利用

#### (1) 港湾計画の範囲

港湾計画の範囲は図 I - 3 - 1 に示す通りであり、水域 1,800ha, 陸域 500ha からなる。

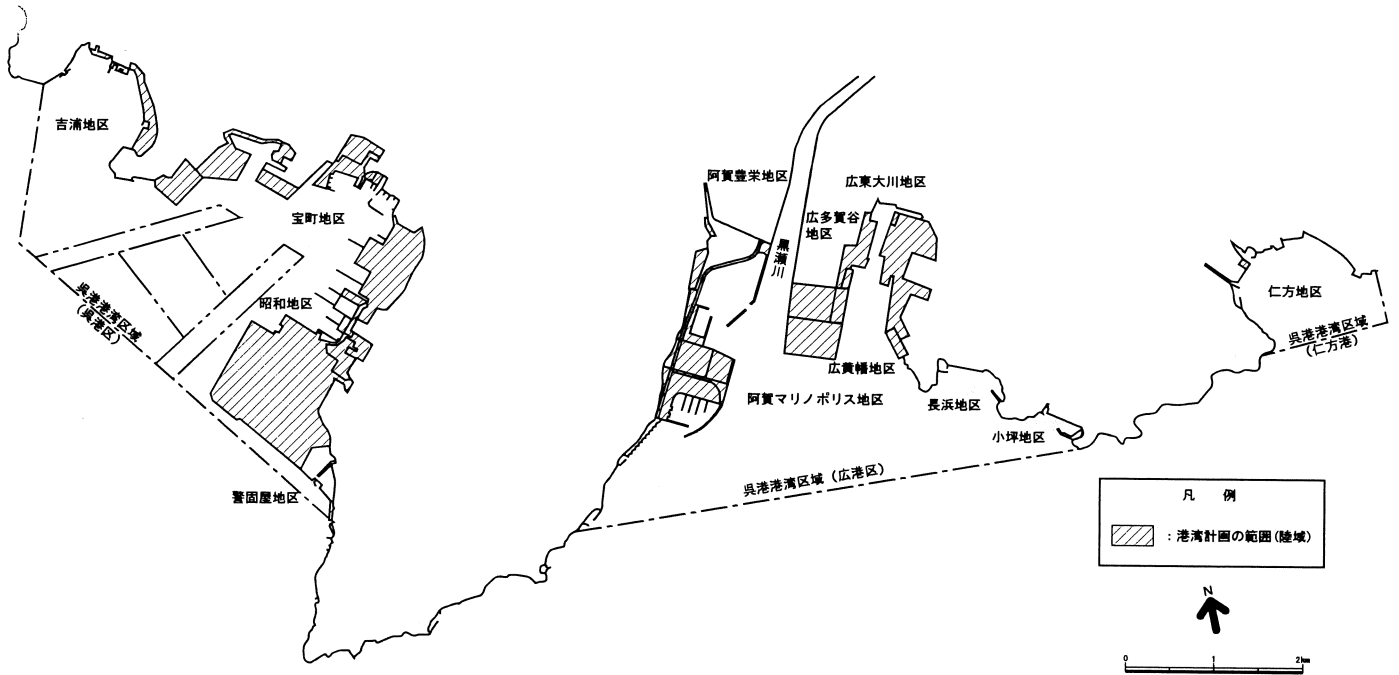








図 I - 3 - 1 港湾計画の範囲

## (2) 港湾空間利用ゾーニング図

空間利用について、港区・地区の特性を踏まえた利用方向を示すと、以下の内容が考えられる。

- ① 広多賀谷地区南部及び阿賀マリノポリス地区は、外内貿コンテナを中心に扱う物流関連ゾーンとする。
- ② 川原石地区及び広多賀谷地区北部は、一般貨物を中心に扱う物流関連ゾーンとする。
- ③ 宝町地区は人流関連ゾーン及び交流拠点ゾーン、仁方地区は人流関連ゾーンとする。
- ④ 昭和地区、広東大川地区及び広黄幡地区は、生産ゾーンとする。
- ⑤ 阿賀マリノポリス地区及び阿賀豊栄地区は、緑地レクリエーションゾーンとする。
- ⑥ 吉浦地区、阿賀マリノポリス地区北部、広東大川地区北部、長浜地区、小坪地区及び仁方地区は、船だまり関連ゾーンとする。
- ⑦ 広多賀谷地区は、廃棄物処理ゾーンとする。

凡例

-  : 物流関連ゾーン
-  : 生産ゾーン
-  : 人流関連及び交流拠点ゾーン
-  : 緑地レクリエーションゾーン
-  : 船だまり関連ゾーン
-  : 廃棄物処理ゾーン

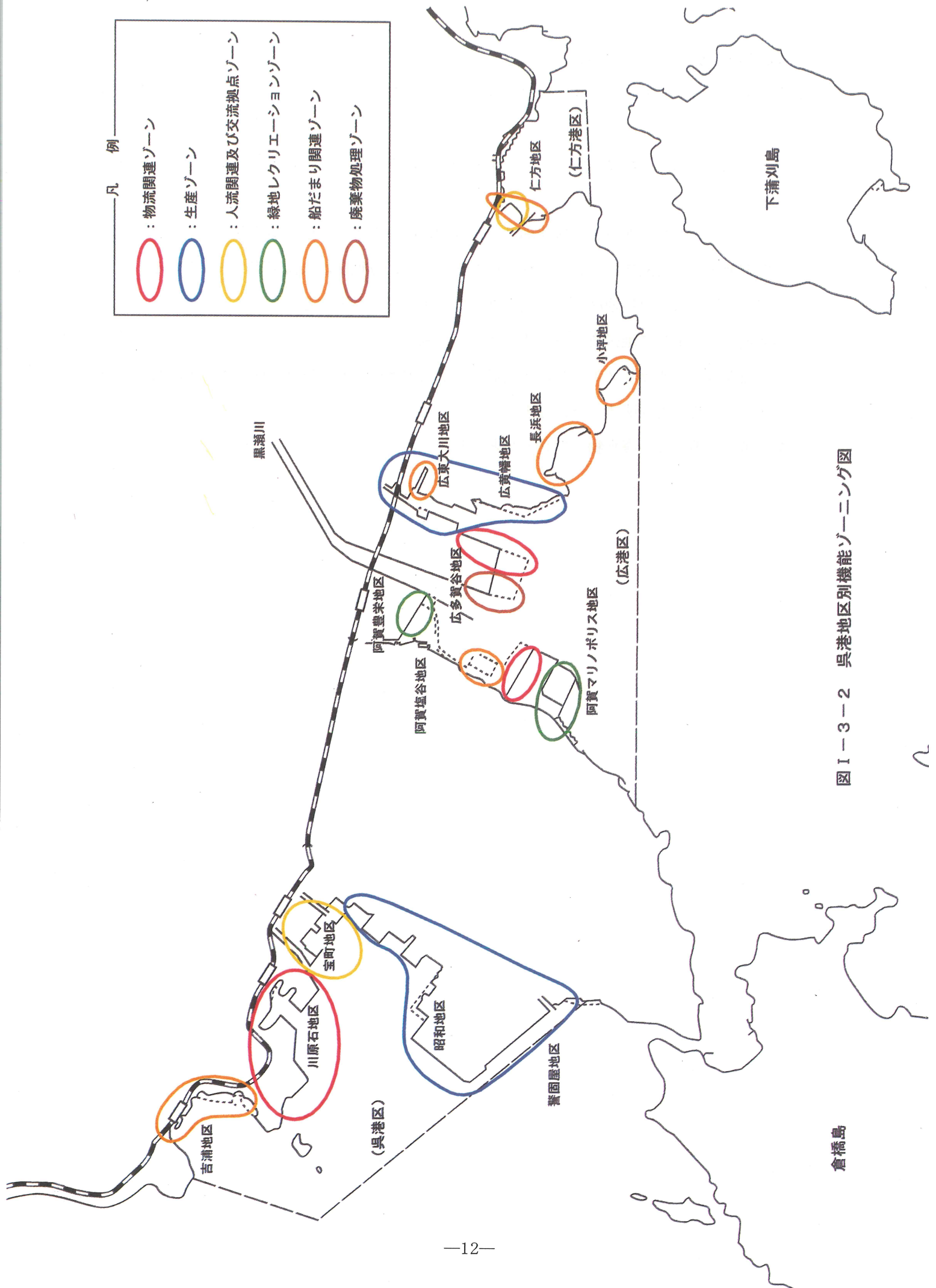


図 I-3-2 呉港地区別機能ゾーニング図

## II. 港湾の能力に関する資料

### 1. 取扱貨物量

#### 1-1 取扱貨物量の推移

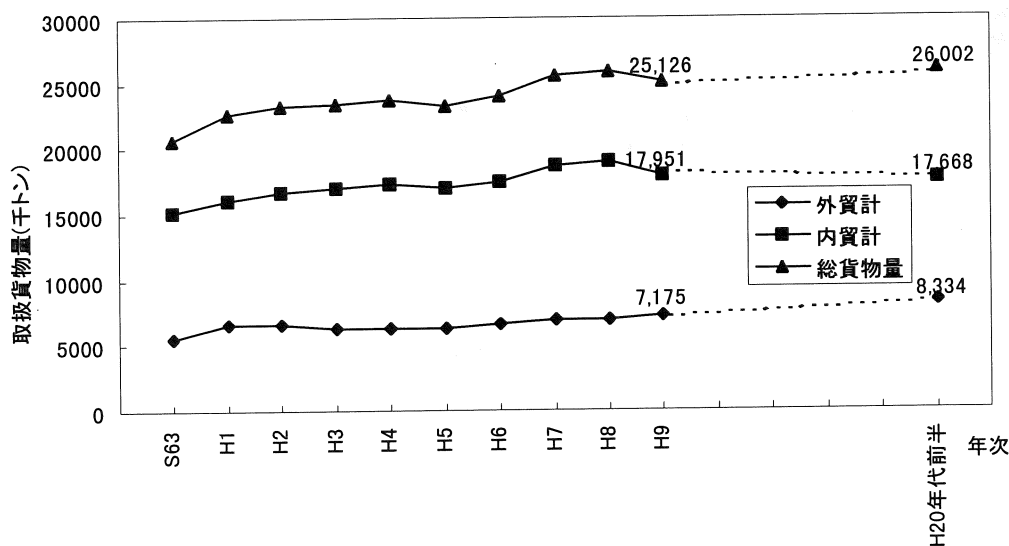
##### (1) 外内別・公専別取扱量の推移

外内別・公専別等の取扱量の過去10年間の推移は次のとおりである。

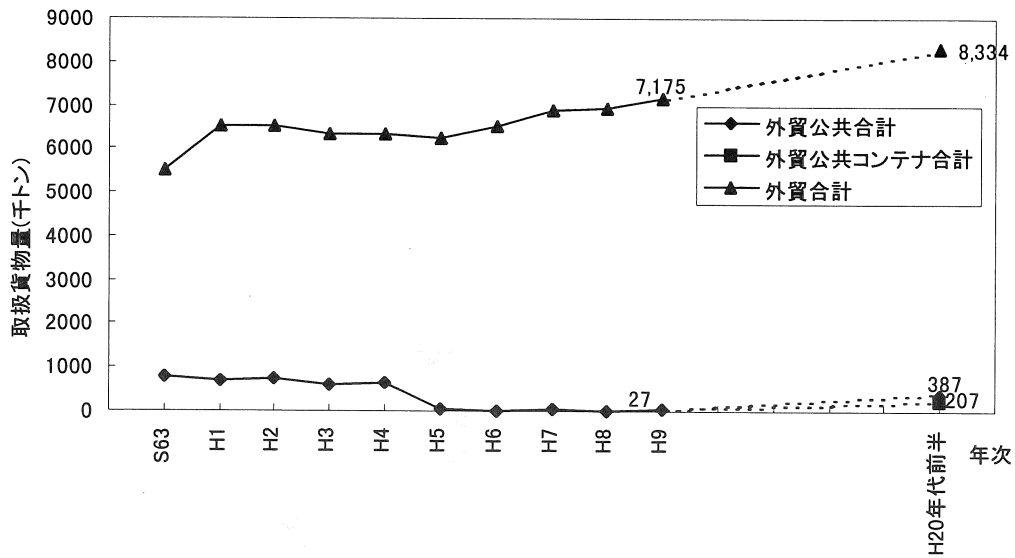
表II-1-1 外内別・公専別取扱量の推移

| 外内別    | 公専別            | 実績値    |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 設定値     |        |
|--------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
|        |                | S63    | H1     | H2     | H3     | H4     | H5     | H6     | H7     | H8     | H9     | H20年代前半 |        |
| 外貨     | 公共             | 787    | 710    | 725    | 608    | 659    | 50     | 22     | 32     | 18     | 27     | 387     |        |
|        | 専用             | 4,731  | 5,801  | 5,790  | 5,720  | 5,669  | 6,216  | 6,514  | 6,863  | 6,900  | 7,148  | 7,948   |        |
|        | 計              | 5,518  | 6,511  | 6,515  | 6,328  | 6,328  | 6,267  | 6,536  | 6,895  | 6,919  | 7,175  | 8,334   |        |
| 内貨     | コンテナ除く<br>コンテナ | 公共     | 787    | 710    | 725    | 608    | 659    | 50     | 22     | 32     | 18     | 27      | 180    |
|        | 公共             | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | 207     |        |
|        | 専用             | 3,472  | 3,849  | 4,190  | 3,998  | 4,341  | 4,444  | 4,888  | 5,045  | 5,156  | 4,701  | 7,919   |        |
|        | 計              | 11,629 | 12,283 | 12,524 | 13,037 | 12,993 | 12,483 | 12,599 | 13,677 | 13,791 | 13,250 | 9,749   |        |
|        | フェリー除く         | 公共     | 1,402  | 1,423  | 1,446  | 1,362  | 1,335  | 1,209  | 1,671  | 1,783  | 1,765  | 1,447   | 2,236  |
|        |                | 専用     | 8,272  | 8,929  | 8,988  | 8,855  | 8,737  | 8,275  | 8,234  | 8,982  | 9,152  | 9,062   | 9,749  |
|        |                | 計      | 9,674  | 10,352 | 10,434 | 10,217 | 10,073 | 9,484  | 9,905  | 10,765 | 10,917 | 10,509  | 11,985 |
|        | コンテナ除く<br>コンテナ | 公共     | 1,384  | 1,400  | 1,431  | 1,338  | 1,313  | 1,191  | 1,652  | 1,764  | 1,746  | 1,431   | 1,592  |
|        |                | 公共     | 18     | 23     | 15     | 24     | 22     | 18     | 19     | 19     | 19     | 16      | 644    |
|        |                | 専用     | 2,070  | 2,426  | 2,744  | 2,636  | 3,005  | 3,235  | 3,216  | 3,261  | 3,392  | 3,255   | 5,683  |
|        | フェリー           | 公共     | 3,357  | 3,354  | 3,536  | 4,182  | 4,256  | 4,208  | 4,366  | 4,695  | 4,640  | 4,188   | 0      |
|        |                | 専用     | 5,427  | 5,780  | 6,280  | 6,818  | 7,261  | 7,444  | 7,582  | 7,956  | 8,031  | 7,443   | 5,683  |
| 計      |                | 4,259  | 4,559  | 4,915  | 4,606  | 5,000  | 4,494  | 4,909  | 5,077  | 5,175  | 4,728  | 8,306   |        |
| 合計     | 公共             | 16,360 | 18,084 | 18,314 | 18,757 | 18,662 | 18,700 | 19,113 | 20,540 | 20,692 | 20,398 | 17,697  |        |
|        | 専用             | 20,619 | 22,643 | 23,229 | 23,363 | 23,662 | 23,194 | 24,023 | 25,616 | 25,866 | 25,126 | 26,002  |        |
|        | 計              | 2,189  | 2,133  | 2,171  | 1,970  | 1,994  | 1,259  | 1,693  | 1,815  | 1,783  | 1,474  | 2,623   |        |
| フェリー除く | 公共             | 13,003 | 14,730 | 14,778 | 14,575 | 14,406 | 14,491 | 14,748 | 15,845 | 16,052 | 16,210 | 17,697  |        |
|        | 専用             | 15,192 | 16,863 | 16,949 | 16,545 | 16,401 | 15,750 | 16,441 | 17,660 | 17,835 | 17,684 | 20,319  |        |
|        | 計              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |        |

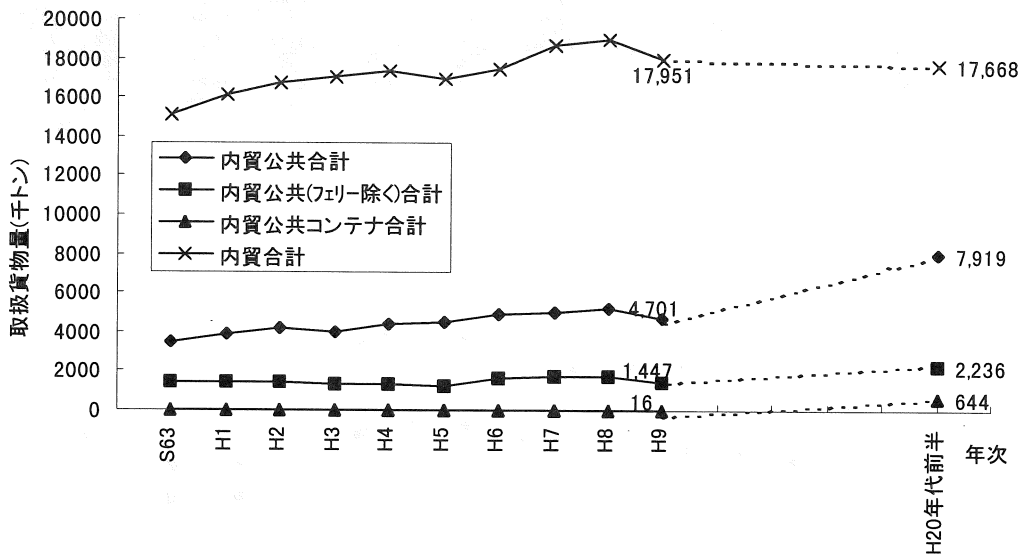
資料：港湾統計



図II-1-1 取扱貨物量の推移



図Ⅱ-1-2 取扱貨物量の推移（外貿）



図Ⅱ-1-3 取扱貨物量の推移（内貿）



(2) 外貿貨物の取扱量の推移

① 外貿公共貨物の品目別取扱量の推移

外貿公共貨物の品目別取扱量の過去10年間の推移は、次のとおりである。

表Ⅱ-1-2 外貿公共貨物の品目別取扱量の推移

| 品目    |        | 出入  | 実績値 |     |     |     |     |    |    |    |    |     | 設定値     |  |
|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|---------|--|
|       |        |     | S63 | H1  | H2  | H3  | H4  | H5 | H6 | H7 | H8 | H9  | H20年代前半 |  |
| 農水産品  | 水産品    | 輸出  |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  |     |     |     |     | 0   |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 計   |     |     |     |     | 0   |    |    |    |    |     |         |  |
| 林産品   | 原木     | 輸出  |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  | 589 | 651 | 649 | 575 | 625 |    |    |    |    |     | 300     |  |
|       |        | 計   | 589 | 651 | 649 | 575 | 625 |    |    |    |    |     | 300     |  |
| 鉱産品   | 石炭     | 輸出  | 22  |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 計   | 22  |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       | 砂・砂利   | 輸出  |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  |     | 1   |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 計   |     | 1   |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       | その他    | 輸出  |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  | 1   | 5   | 3   | 5   |     |    | 7  | 5  |    |     |         |  |
|       |        | 計   | 1   | 5   | 3   | 5   |     |    | 7  | 5  |    |     |         |  |
| 金属機械  | 鉄鋼     | 輸出  | 24  | 31  | 18  | 7   | 3   | 6  | 1  | 10 | 10 | 13  | 16      |  |
|       |        | 輸入  | 130 | 7   | 14  | 5   | 2   | 6  | 4  | 8  | 5  | 1   | 46      |  |
|       |        | 計   | 154 | 38  | 32  | 12  | 4   | 12 | 5  | 18 | 15 | 15  | 62      |  |
|       | その他金属類 | 輸出  |     |     |     |     | 2   | 12 | 1  |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  | 2   |     | 2   |     | 2   |    | 2  |    |    |     |         |  |
|       |        | 計   | 2   |     | 2   |     | 4   | 12 | 3  |    |    |     |         |  |
|       | 輸送機械   | 輸出  |     | 1   |     | 1   | 3   |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  | 2   |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 計   | 2   | 1   |     | 1   | 3   |    |    |    |    |     |         |  |
|       | その他機械  | 輸出  |     | 8   | 32  | 10  | 13  | 4  | 5  | 4  | 3  | 12  | 24      |  |
|       |        | 輸入  | 3   | 6   | 4   |     |     | 1  | 2  |    | 0  | 0   |         |  |
|       |        | 計   | 3   | 14  | 36  | 10  | 13  | 5  | 8  | 4  | 3  | 12  | 24      |  |
| 化学工業品 | 石油類    | 輸出  |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  |     |     |     |     |     |    |    |    |    | 1   | 1       |  |
|       |        | 計   |     |     |     |     |     |    |    |    |    | 1   | 1       |  |
|       | その他    | 輸出  |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  |     |     | 3   | 5   | 4   |    |    |    |    |     |         |  |
| 計     |        |     | 3   | 5   | 4   |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
| 軽工業品  | 軽工業品   | 輸出  | 4   |     | 1   |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  | 4   |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 計   | 8   |     | 1   |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
| 雑工業品  | 雑工業品   | 輸出  |     |     |     |     |     |    | 0  |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  | 1   |     |     |     |     |    |    |    |    |     |         |  |
|       |        | 計   | 1   |     |     |     |     |    |    | 0  |    |     |         |  |
| 特殊品   | 特殊品    | 輸出  | 4   |     |     |     |     | 5  | 22 |    |    |     |         |  |
|       |        | 輸入  |     |     |     |     |     |    |    |    | 5  |     |         |  |
|       |        | 計   | 4   |     |     |     |     | 5  | 22 |    |    | 5   |         |  |
| 合計    | 輸出     | 54  | 40  | 51  | 18  | 26  | 43  | 7  | 14 | 13 | 25 | 40  |         |  |
|       | 輸入     | 732 | 670 | 675 | 590 | 633 | 7   | 14 | 18 | 5  | 2  | 347 |         |  |
|       | 計      | 786 | 710 | 726 | 608 | 659 | 50  | 22 | 32 | 18 | 27 | 387 |         |  |

出典：港湾統計

② 外貿専用貨物の品目別取扱量の推移

外貿専用貨物の品目別取扱量の過去 10 年間の推移は、次のとおりである。

表Ⅱ－１－３ 外貿専用貨物の品目別取扱量の推移

| 品目     |      | 出入    | 実績値   |       |       |       |       |       |       |       |       | 設定値   |             |  |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|--|
|        |      |       | S63   | H1    | H2    | H3    | H4    | H5    | H6    | H7    | H8    | H9    | H20年代<br>前半 |  |
| 林産品    | 原木   | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       |       |       |       |       | 580   | 762   | 899   | 688   | 811   | 1,500       |  |
|        |      | 計     |       |       |       |       |       | 580   | 762   | 899   | 688   | 811   | 1,500       |  |
|        | その他  | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    | 488   | 633   | 682   | 730   | 668   | 585   | 637   | 763   | 654   | 807   | 830         |  |
|        |      | 計     | 488   | 633   | 682   | 730   | 668   | 585   | 637   | 763   | 654   | 807   | 830         |  |
| 鉱産品    | 石炭   | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    | 129   | 326   | 962   | 402   | 385   | 421   | 467   | 409   | 486   | 626   | 610         |  |
|        |      | 計     | 129   | 326   | 962   | 402   | 385   | 421   | 467   | 409   | 486   | 626   | 610         |  |
|        | 砂・砂利 | 輸出    |       |       | 2     |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 計     |       |       | 2     |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        | その他  | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    | 4,042 | 4,799 | 4,061 | 4,362 | 4,562 | 4,615 | 4,646 | 4,778 | 5,063 | 4,898 | 5,000       |  |
|        |      | 計     | 4,042 | 4,799 | 4,061 | 4,362 | 4,562 | 4,615 | 4,646 | 4,778 | 5,063 | 4,898 | 5,000       |  |
|        | 金属機械 | 鉄鋼    | 輸出    | 9     | 14    | 11    |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      |       | 輸入    | 42    | 6     | 2     |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      |       | 計     | 51    | 20    | 13    |       |       |       |       |       |       |             |  |
| その他金属類 |      | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |       |             |  |
|        |      | 計     |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |       |             |  |
| 輸送機械   |      | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       |       |       |       |       |       | 0     | 0     |       |       |             |  |
|        |      | 計     |       |       |       |       |       |       | 0     | 0     |       |       |             |  |
| その他機械  |      | 輸出    |       |       | 1     |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       |       |       |       |       | 0     |       |       |       | 1     | 1           |  |
|        |      | 計     |       |       | 1     |       |       | 0     |       |       |       | 1     | 1           |  |
| 化学工業品  | その他  | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       | 9     |       |       |       |       |       | 1     | 6     | 4     | 4           |  |
|        |      | 計     |       | 9     |       |       |       |       |       | 1     | 6     | 4     | 4           |  |
| 軽工業品   | 軽工業品 | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       | 2     |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 計     |       |       |       |       |       |       |       |       | 2     |       |             |  |
| 特殊品    | 特殊品  | 輸出    | 2     |       |       | 3     | 2     |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    | 18    | 14    | 71    | 223   | 51    | 16    | 3     | 12    | 3     | 3     | 3           |  |
|        |      | 計     | 20    | 14    | 71    | 226   | 53    | 16    | 3     | 12    | 3     | 3     | 3           |  |
| 分類不能   | 分類不能 | 輸出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |             |  |
|        |      | 輸入    |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |       |             |  |
|        |      | 計     |       |       |       |       |       |       |       |       | 0     |       |             |  |
| 合計     | 輸出   | 11    | 14    | 14    | 3     | 2     |       |       | 2     |       |       |       |             |  |
|        | 輸入   | 4,719 | 5,787 | 5,778 | 5,717 | 5,667 | 6,216 | 6,514 | 6,862 | 6,900 | 7,148 | 7,948 |             |  |
|        | 計    | 4,730 | 5,801 | 5,792 | 5,720 | 5,669 | 6,216 | 6,514 | 6,863 | 6,900 | 7,148 | 7,948 |             |  |

出典：港灣統計

(3) 内貿貨物の取扱量の推移

① 内貿公共貨物の品目別取扱量の推移

内貿公共貨物の品目別取扱量の過去10年間の推移は、次のとおりである。

表Ⅱ-1-4 内貿公共貨物の品目別取扱量の推移

| 品目   | 出入     | 実績値 |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 設定値     |       |   |
|------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|---|
|      |        | S63 | H1    | H2    | H3    | H4    | H5    | H6    | H7    | H8    | H9    | H20年代前半 |       |   |
| 農水産品 | 水産品    | 移出  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
|      |        | 移入  | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1       | 1     |   |
|      |        | 計   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1       | 1     |   |
|      | その他    | 移出  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
|      |        | 移入  | 1     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
|      |        | 計   | 1     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
| 林産品  | 原木     | 移出  | 184   | 221   | 249   | 234   | 251   | 303   | 420   | 506   | 514   | 374     | 720   |   |
|      |        | 移入  |       |       |       |       |       |       | 0     |       |       |         | 2     |   |
|      |        | 計   | 184   | 221   | 249   | 234   | 251   | 303   | 420   | 506   | 514   | 376     | 722   |   |
| 鉱産品  | 石炭     | 移出  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
|      |        | 移入  |       |       | 4     |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
|      |        | 計   |       |       | 4     |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
|      | 砂・砂利   | 移出  | 161   | 133   | 147   | 119   | 136   | 120   | 335   | 365   | 240   | 138     | 240   |   |
|      |        | 移入  | 383   | 312   | 255   | 232   | 221   | 160   | 203   | 195   | 223   | 181     | 193   |   |
|      |        | 計   | 544   | 445   | 402   | 351   | 357   | 280   | 539   | 561   | 463   | 319     | 433   |   |
|      | その他    | 移出  |       | 1     | 4     |       |       |       | 1     |       | 0     | 1       | 1     |   |
|      |        | 移入  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |       |   |
|      |        | 計   |       | 1     | 4     |       |       |       | 1     |       | 0     | 1       | 1     |   |
| 金属機械 | 鉄鋼     | 移出  | 2     | 8     | 8     | 21    | 10    | 5     | 32    | 15    | 9     | 25      | 31    |   |
|      |        | 移入  | 527   | 636   | 692   | 666   | 625   | 557   | 561   | 556   | 645   | 609     | 709   |   |
|      |        | 計   | 529   | 644   | 700   | 687   | 634   | 562   | 593   | 571   | 654   | 634     | 740   |   |
|      | その他金属類 | 移出  | 2     | 3     | 3     | 7     | 1     | 0     | 3     | 8     | 4     | 4       | 46    |   |
|      |        | 移入  | 11    | 10    | 9     | 4     | 3     | 3     | 18    | 18    | 10    | 13      | 57    |   |
|      |        | 計   | 13    | 13    | 12    | 11    | 4     | 4     | 21    | 26    | 14    | 17      | 103   |   |
|      | 輸送機械   | 移出  | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     | 0     |       | 1     | 2     | 3       | 4     |   |
|      |        | 移入  |       |       |       | 1     | 0     |       |       | 0     | 0     | 1       | 1     |   |
|      |        | 計   | 2     | 1     | 2     | 3     | 2     | 0     |       | 1     | 2     | 4       | 5     |   |
|      | その他機械  | 移出  | 28    | 22    | 15    | 19    | 29    | 17    | 47    | 43    | 26    | 24      | 43    |   |
|      |        | 移入  | 1     | 1     | 1     | 1     | 0     | 1     | 4     | 4     | 3     | 2       | 3     |   |
|      |        | 計   | 29    | 23    | 16    | 20    | 29    | 17    | 51    | 47    | 29    | 26      | 46    |   |
|      | 化学工業品  | その他 | 移出    |       |       | 1     |       | 0     | 2     | 0     | 0     | 1       | 4     | 4 |
|      |        |     | 移入    | 1     | 3     | 4     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0       | 0     |   |
|      |        |     | 計     | 1     | 3     | 5     | 1     | 1     | 2     | 0     | 0     | 1       | 4     | 4 |
| 軽工業品 | 軽工業品   | 移出  | 38    | 14    | 7     | 6     | 7     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1       | 72    |   |
|      |        | 移入  |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       | 0       | 24    |   |
|      |        | 計   | 38    | 14    | 7     | 6     | 8     | 2     | 2     | 2     | 1     | 2       | 96    |   |
| 雑工業品 | 雑工業品   | 移出  |       |       | 1     |       | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 3       | 4     |   |
|      |        | 移入  |       |       |       |       | 0     | 0     | 1     | 2     | 2     | 3       | 3     |   |
|      |        | 計   |       |       | 1     |       | 1     | 0     | 1     | 0     | 2     | 6       | 7     |   |
| 特殊品  | 特殊品    | 移出  | 50    | 57    | 41    | 48    | 46    | 36    | 38    | 62    | 77    | 57      | 68    |   |
|      |        | 移入  |       |       |       |       | 1     | 1     | 3     | 7     | 6     | 1       | 9     |   |
|      |        | 計   | 50    | 57    | 41    | 48    | 47    | 36    | 41    | 69    | 82    | 58      | 77    |   |
| 分類不能 | 分類不能   | 移出  |       |       |       |       |       |       |       | 0     | 1     |         |       |   |
|      |        | 移入  |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |         |       |   |
|      |        | 計   |       |       |       |       |       |       |       | 0     | 1     |         |       |   |
| フェリー | フェリー   | 移出  | 1,037 | 1,201 | 1,395 | 1,288 | 1,488 | 1,618 | 1,598 | 1,629 | 1,699 | 1,633   | 2,844 |   |
|      |        | 移入  | 1,040 | 1,225 | 1,385 | 1,348 | 1,517 | 1,617 | 1,618 | 1,633 | 1,693 | 1,622   | 2,840 |   |
|      |        | 計   | 2,077 | 2,426 | 2,780 | 2,636 | 3,005 | 3,235 | 3,216 | 3,261 | 3,392 | 3,255   | 5,683 |   |
| 合計   | 合計     | 移出  | 1,504 | 1,661 | 1,873 | 1,744 | 1,970 | 2,104 | 2,478 | 2,630 | 2,573 | 2,267   | 4,077 |   |
|      |        | 移入  | 1,965 | 2,188 | 2,352 | 2,254 | 2,371 | 2,340 | 2,410 | 2,415 | 2,584 | 2,435   | 3,842 |   |
|      |        | 計   | 3,469 | 3,849 | 4,225 | 3,998 | 4,341 | 4,444 | 4,888 | 5,045 | 5,156 | 4,701   | 7,919 |   |

出典：港湾統計

1) 内貿公共一般貨物の品目別取扱量の推移

内貿公共一般貨物の品目別取扱量の過去10年間の推移は次のとおりである。

表Ⅱ-1-5 内貿公共一般貨物の品目別取扱量の推移

| 品目    | 出入     | 実績値   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 設定値     |     |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|
|       |        | S63   | H1    | H2    | H3    | H4    | H5    | H6    | H7    | H8    | H9    | H20年代前半 |     |
| 農水産品  | 水産品    | 移出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |     |
|       |        | 移入    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1       |     |
|       |        | 計     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1       |     |
|       | その他    | 移出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |     |
|       |        | 移入    | 1     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |         |     |
|       |        | 計     | 1     |       | 1     |       |       |       |       |       |       |         |     |
| 林産品   | 原木     | 移出    | 184   | 221   | 249   | 234   | 251   | 303   | 420   | 506   | 514   | 374     | 324 |
|       |        | 移入    |       |       |       |       |       |       | 0     |       |       | 2       | 2   |
|       |        | 計     | 184   | 221   | 249   | 234   | 251   | 303   | 420   | 506   | 514   | 376     | 326 |
| 鉱産品   | 石炭     | 移出    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |     |
|       |        | 移入    |       |       | 4     |       |       |       |       |       |       |         |     |
|       |        | 計     |       |       | 4     |       |       |       |       |       |       |         |     |
|       | 砂・砂利   | 移出    | 161   | 133   | 147   | 119   | 136   | 120   | 335   | 365   | 240   | 138     | 240 |
|       |        | 移入    | 383   | 312   | 255   | 232   | 221   | 160   | 203   | 195   | 223   | 181     | 193 |
|       |        | 計     | 544   | 445   | 402   | 351   | 357   | 280   | 539   | 561   | 463   | 319     | 433 |
|       | その他    | 移出    |       | 1     | 4     |       |       |       | 1     |       | 0     | 1       | 1   |
|       |        | 移入    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |         |     |
|       |        | 計     |       | 1     | 4     |       |       |       | 1     |       | 0     | 1       | 1   |
| 金属機械  | 鉄鋼     | 移出    | 2     | 8     | 8     | 21    | 10    | 5     | 32    | 15    | 9     | 25      | 31  |
|       |        | 移入    | 527   | 636   | 692   | 666   | 625   | 557   | 561   | 556   | 645   | 609     | 698 |
|       |        | 計     | 529   | 644   | 700   | 687   | 634   | 562   | 593   | 571   | 654   | 634     | 729 |
|       | その他金属類 | 移出    | 2     | 3     | 3     | 7     | 1     | 0     | 3     | 8     | 4     | 4       | 5   |
|       |        | 移入    | 11    | 10    | 9     | 4     | 3     | 3     | 18    | 18    | 10    | 13      | 15  |
|       |        | 計     | 13    | 13    | 12    | 11    | 4     | 4     | 21    | 26    | 14    | 17      | 20  |
|       | 輸送機械   | 移出    | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     | 0     |       | 1     | 2     | 3       | 4   |
|       |        | 移入    |       |       |       | 1     | 0     |       |       | 0     | 0     | 1       | 1   |
|       |        | 計     | 2     | 1     | 2     | 3     | 2     | 0     |       | 1     | 2     | 4       | 5   |
|       | その他機械  | 移出    | 28    | 22    | 15    | 19    | 29    | 17    | 47    | 43    | 26    | 24      | 30  |
|       |        | 移入    | 1     | 1     | 1     | 1     | 0     | 1     | 4     | 4     | 3     | 2       | 3   |
|       |        | 計     | 29    | 23    | 16    | 20    | 29    | 17    | 51    | 47    | 29    | 26      | 33  |
| 化学工業品 | その他    | 移出    |       |       | 1     |       | 0     | 2     | 0     | 0     | 1     | 4       | 4   |
|       |        | 移入    | 1     | 3     | 4     | 1     | 0     |       | 0     | 0     |       |         |     |
|       |        | 計     | 1     | 3     | 5     | 1     | 1     | 2     | 0     | 0     | 1     | 4       | 4   |
| 軽工業品  | 軽工業品   | 移出    | 38    | 14    | 7     | 6     | 7     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1       | 2   |
|       |        | 移入    |       |       |       |       | 1     |       |       |       |       | 0       |     |
|       |        | 計     | 38    | 14    | 7     | 6     | 8     | 2     | 2     | 2     | 1     | 2       | 2   |
| 雑工業品  | 雑工業品   | 移出    |       |       | 1     |       | 0     |       | 1     | 0     | 0     | 3       | 3   |
|       |        | 移入    |       |       |       |       | 0     | 0     | 1     |       | 2     | 3       | 3   |
|       |        | 計     |       |       | 1     |       | 1     | 0     | 1     | 0     | 2     | 6       | 6   |
| 特殊品   | 特殊品    | 移出    | 32    | 34    | 26    | 24    | 24    | 18    | 19    | 43    | 58    | 41      | 22  |
|       |        | 移入    |       |       |       |       | 1     | 1     | 3     | 7     | 6     | 1       | 9   |
|       |        | 計     | 32    | 34    | 26    | 24    | 25    | 18    | 22    | 50    | 63    | 42      | 31  |
| 分類不能  | 分類不能   | 移出    |       |       |       |       |       |       |       | 0     | 1     |         |     |
|       |        | 移入    |       |       |       |       |       |       |       |       | 1     |         |     |
|       |        | 計     |       |       |       |       |       |       |       | 0     | 1     |         |     |
| 合計    | 移出     | 449   | 437   | 463   | 432   | 460   | 468   | 861   | 982   | 855   | 618   | 667     |     |
|       | 移入     | 935   | 963   | 967   | 906   | 854   | 723   | 792   | 782   | 891   | 813   | 926     |     |
|       | 計      | 1,384 | 1,400 | 1,431 | 1,338 | 1,313 | 1,191 | 1,652 | 1,764 | 1,746 | 1,431 | 1,593   |     |

出典：港灣統計

2) 内貿公共フェリー貨物の航路方面別取扱量の推移

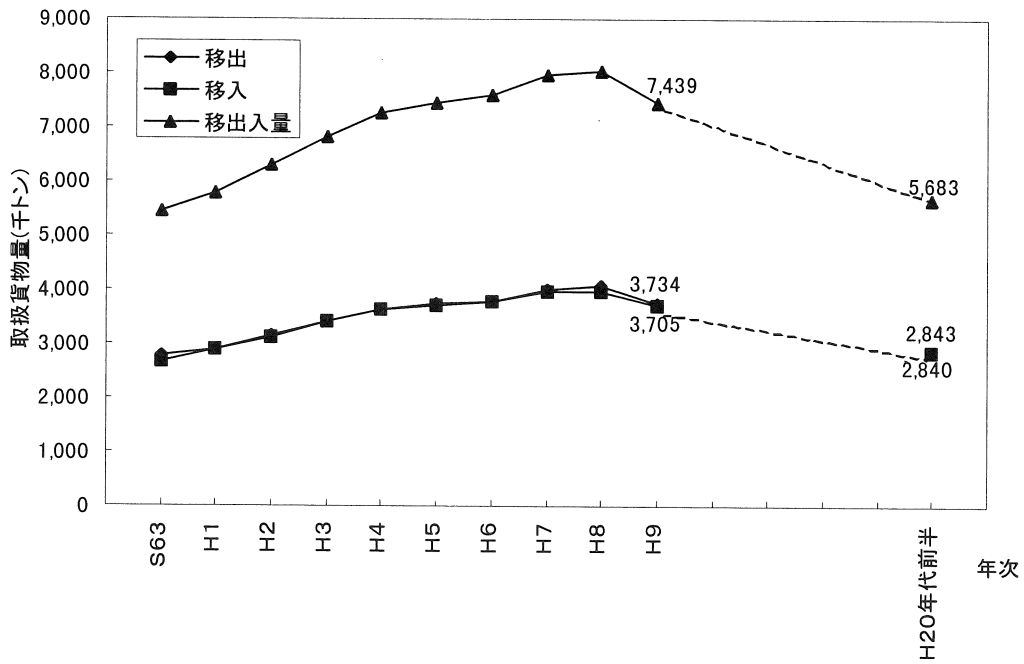
内貿公共フェリー貨物の航路方面別取扱量の過去10年間の推移は、次のとおりである。

注) 広港区阿賀～堀江は専用フェリー貨物であるがH20年代前半時点では公共岸壁となるため、公共フェリー貨物として計画する

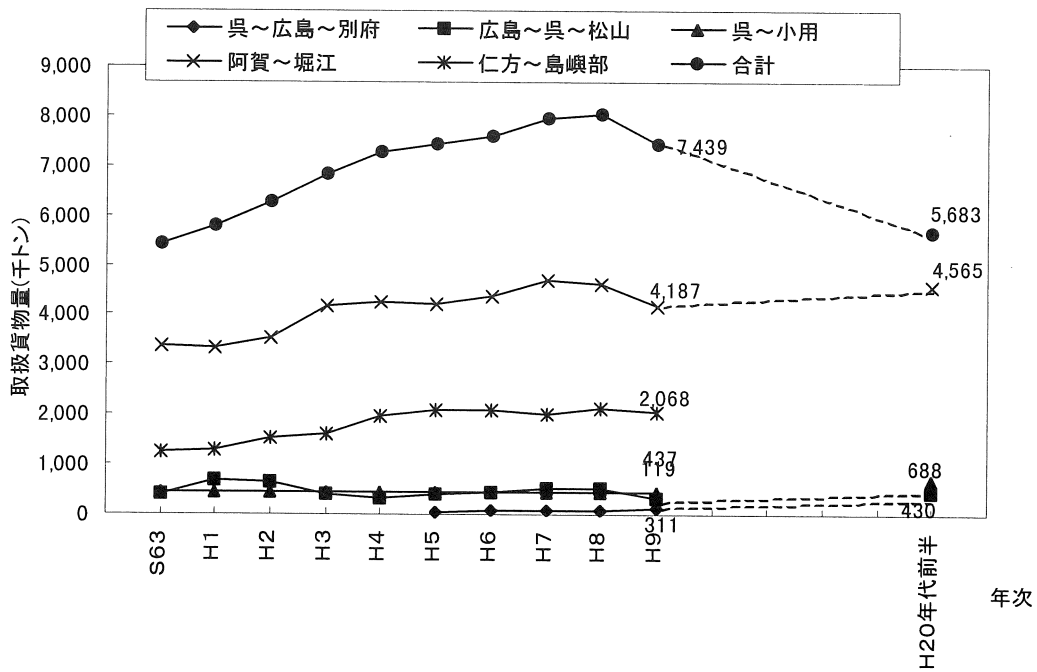
表Ⅱ-1-6 内貿公共フェリー貨物の航路方面別取扱量の推移

| 航路方面名 |         | 出入  | 実績値   |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 設定値     |
|-------|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
|       |         |     | S63   | H1    | H2    | H3    | H4    | H5    | H6    | H7    | H8    | H9    | H20年代前半 |
| 呉港区   | 呉～広島～別府 | 移出  | —     | —     | —     | —     | —     | 32    | 43    | 50    | 38    | 69    | —       |
|       |         | 移入  | —     | —     | —     | —     | —     | 21    | 29    | 38    | 25    | 50    | —       |
|       |         | 計   | —     | —     | —     | —     | —     | 53    | 72    | 88    | 64    | 119   | —       |
|       | 広島～呉～松山 | 移出  | 197   | 307   | 309   | 170   | 147   | 194   | 202   | 244   | 247   | 209   | 207     |
|       |         | 移入  | 198   | 334   | 342   | 233   | 181   | 214   | 234   | 264   | 266   | 225   | 223     |
|       |         | 計   | 394   | 641   | 651   | 403   | 328   | 408   | 436   | 508   | 513   | 434   | 430     |
| 呉～小用  | 移出      | 217 | 240   | 290   | 309   | 358   | 335   | 312   | 324   | 333   | 315   | 344   |         |
|       | 移入      | 219 | 241   | 290   | 307   | 357   | 334   | 311   | 326   | 336   | 316   | 344   |         |
|       | 計       | 436 | 481   | 580   | 616   | 715   | 669   | 623   | 650   | 669   | 631   | 688   |         |
| 広港区   | 阿賀～堀江   | 移出  | 1,731 | 1,702 | 1,802 | 2,117 | 2,159 | 2,137 | 2,197 | 2,383 | 2,359 | 2,103 | 2,292   |
|       |         | 移入  | 1,626 | 1,652 | 1,734 | 2,065 | 2,096 | 2,071 | 2,168 | 2,312 | 2,281 | 2,084 | 2,273   |
|       |         | 計   | 3,357 | 3,354 | 3,536 | 4,182 | 4,255 | 4,208 | 4,365 | 4,695 | 4,640 | 4,187 | 4,565   |
| 仁方港区  | 島嶼部     | 移出  | 622   | 653   | 761   | 809   | 982   | 1,059 | 1,040 | 1,009 | 1,081 | 1,038 | —       |
|       |         | 移入  | 624   | 650   | 753   | 807   | 979   | 1,048 | 1,041 | 1,005 | 1,067 | 1,030 | —       |
|       |         | 計   | 1,246 | 1,303 | 1,514 | 1,616 | 1,961 | 2,107 | 2,081 | 2,014 | 2,148 | 2,068 | —       |
| 合計    |         | 移出  | 2,767 | 2,902 | 3,162 | 3,405 | 3,646 | 3,757 | 3,794 | 4,010 | 4,058 | 3,734 | 2,843   |
|       |         | 移入  | 2,667 | 2,877 | 3,119 | 3,412 | 3,613 | 3,688 | 3,783 | 3,945 | 3,975 | 3,705 | 2,840   |
|       |         | 計   | 5,433 | 5,779 | 6,281 | 6,817 | 7,259 | 7,445 | 7,577 | 7,955 | 8,034 | 7,439 | 5,683   |

資料: 港湾統計



図Ⅱ-1-4 内貿公共フェリー取扱貨物量の推移（移出・移入・移出量）



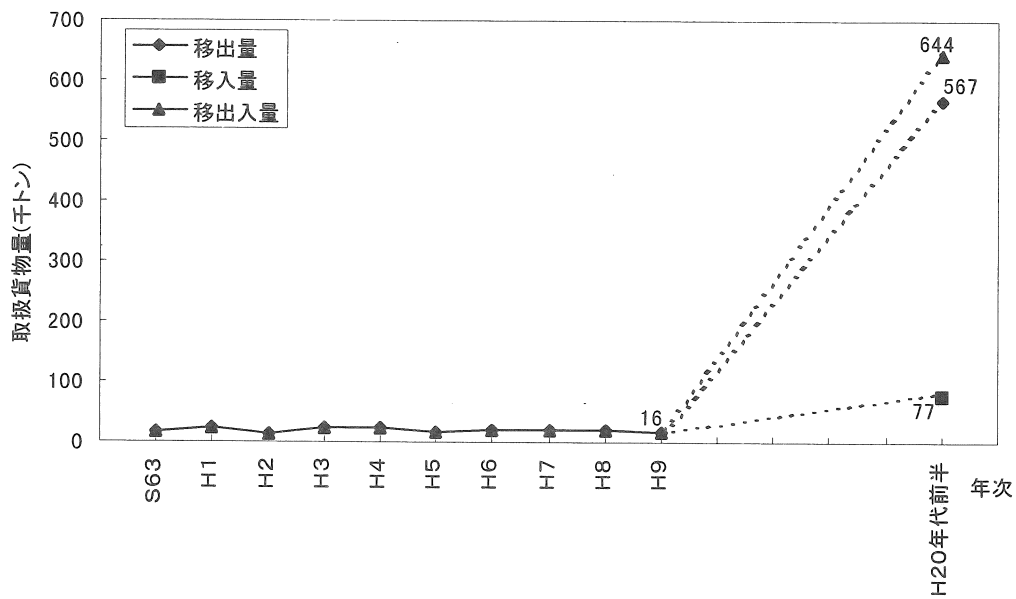
図Ⅱ-1-5 内貿公共フェリー取扱貨物量の推移（航路方面別）

3) 内貿公共コンテナ貨物の航路方面別取扱量の推移

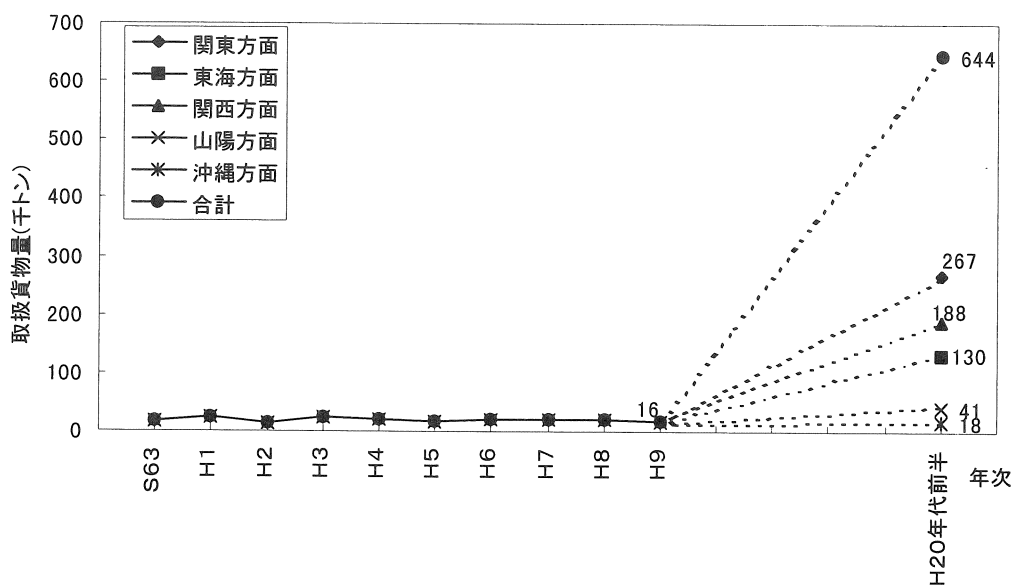
内貿公共コンテナ貨物の航路方面別取扱量の過去10年間の推移は、次のとおりである。

表Ⅱ-1-7 内貿公共コンテナ貨物の航路方面別取扱量の推移

| 航路方面名 | 出入 | 実績値 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 設定値     |
|-------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
|       |    | S63 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H20年代前半 |
| 関東方面  | 移出 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 238     |
|       | 移入 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 29      |
|       | 計  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 267     |
| 東海方面  | 移出 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 129     |
|       | 移入 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1       |
|       | 計  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 130     |
| 関西方面  | 移出 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 142     |
|       | 移入 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 46      |
|       | 計  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 188     |
| 山陽方面  | 移出 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 40      |
|       | 移入 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 1       |
|       | 計  | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 41      |
| 沖縄方面  | 移出 | 18  | 23 | 15 | 24 | 22 | 18 | 19 | 19 | 19 | 16 | 18      |
|       | 移入 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -       |
|       | 計  | 18  | 23 | 15 | 24 | 22 | 18 | 19 | 19 | 19 | 16 | 18      |
| 合計    | 移出 | 18  | 23 | 15 | 24 | 22 | 18 | 19 | 19 | 19 | 16 | 567     |
|       | 移入 | -   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | 77      |
|       | 計  | 18  | 23 | 15 | 24 | 22 | 18 | 19 | 19 | 19 | 16 | 644     |



図Ⅱ-1-6 内貿公共コンテナ取扱貨物量の推移（移出・移入・移出入）



図Ⅱ-1-7 内貿公共コンテナ取扱貨物量の推移（方面別）



② 内貿専用貨物の品目別取扱量の推移

内貿専用貨物の品目別取扱量の過去10年間の推移は、次のとおりである。

表Ⅱ-1-8 内貿専用貨物の品目別取扱量の推移

| 品目    | 出入     | 実績値 |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 設定値     |       |    |
|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|----|
|       |        | S63 | H1     | H2     | H3     | H4     | H5     | H6     | H7     | H8     | H9     | H20年代前半 |       |    |
| 林産品   | 原木     | 移出  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |       |    |
|       |        | 移入  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         | 86    |    |
|       |        | 計   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         | 86    |    |
|       | その他    | 移出  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |       |    |
|       |        | 移入  | 112    | 122    | 120    | 117    | 106    | 124    | 121    | 123    | 99     | 91      |       |    |
|       |        | 計   | 112    | 122    | 120    | 117    | 106    | 124    | 121    | 123    | 99     | 91      |       |    |
| 鉱産品   | 石炭     | 移出  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |       |    |
|       |        | 移入  | 3      |        |        | 1      | 64     | 9      |        |        |        | 218     | 266   |    |
|       |        | 計   | 3      |        |        | 1      | 64     | 9      |        |        |        | 218     | 266   |    |
|       | その他    | 移出  |        |        | 11     |        |        | 55     |        | 31     |        |         |       |    |
|       |        | 移入  | 881    | 989    | 1,004  | 988    | 903    | 857    | 762    | 986    | 993    | 825     | 1,007 |    |
|       |        | 計   | 881    | 989    | 1,015  | 988    | 903    | 912    | 762    | 1,016  | 993    | 825     | 1,007 |    |
| 金属機械  | 鉄鋼     | 移出  | 3,761  | 3,933  | 3,795  | 3,910  | 4,035  | 3,856  | 3,802  | 3,905  | 4,036  | 4,104   | 4,104 |    |
|       |        | 移入  | 1,139  | 1,219  | 1,194  | 1,166  | 994    | 896    | 907    | 1,084  | 1,059  | 1,031   | 1,104 |    |
|       |        | 計   | 4,900  | 5,152  | 4,989  | 5,076  | 5,029  | 4,751  | 4,709  | 4,989  | 5,094  | 5,136   | 5,208 |    |
|       | その他金属類 | 移出  | 5      | 4      | 5      | 8      | 10     | 3      | 3      | 3      | 3      | 1       | 1     |    |
|       |        | 移入  |        |        |        | 2      | 1      | 0      |        | 126    | 0      |         |       |    |
|       |        | 計   | 5      | 4      | 5      | 10     | 10     | 3      | 3      | 129    | 3      | 1       | 1     |    |
|       | 輸送機械   | 移出  |        | 1      |        |        |        | 0      | 0      | 0      | 0      |         | 0     |    |
|       |        | 移入  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |       |    |
|       |        | 計   |        | 1      |        |        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |         | 0     |    |
|       | その他機械  | 移出  |        | 2      | 7      | 1      | 1      | 6      | 2      | 2      | 1      | 0       |       |    |
|       |        | 移入  |        |        |        |        |        |        |        |        | 0      |         |       |    |
|       |        | 計   |        | 2      | 7      | 1      | 1      | 6      | 2      | 2      | 1      | 0       |       |    |
| 化学工業品 | 石油類    | 移出  | 4      |        |        |        | 3      | 20     | 1      |        | 1      |         |       |    |
|       |        | 移入  | 190    | 287    | 210    | 218    | 207    | 209    | 258    | 220    | 201    | 221     | 228   |    |
|       |        | 計   | 194    | 287    | 210    | 218    | 210    | 229    | 259    | 220    | 202    | 221     | 228   |    |
|       | セメント   | 移出  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |       |    |
|       |        | 移入  | 51     | 56     | 67     | 64     | 66     | 54     | 54     | 48     | 45     | 46      | 48    |    |
|       |        | 計   | 51     | 56     | 67     | 64     | 66     | 54     | 54     | 48     | 45     | 46      | 48    |    |
|       | その他    | 移出  |        |        |        | 1      |        |        |        |        | 7      | 8       | 10    | 12 |
|       |        | 移入  | 1,362  | 1,519  | 1,537  | 1,474  | 1,373  | 1,407  | 1,423  | 1,193  | 1,464  | 1,381   | 1,472 |    |
|       |        | 計   | 1,362  | 1,519  | 1,537  | 1,475  | 1,373  | 1,407  | 1,423  | 1,200  | 1,472  | 1,391   | 1,484 |    |
| 軽工業品  | 軽工業品   | 移出  | 56     | 76     | 89     | 96     | 91     | 80     | 68     | 101    | 97     | 91      | 87    |    |
|       |        | 移入  |        |        |        | 1      |        |        |        |        |        |         |       |    |
|       |        | 計   | 56     | 76     | 89     | 97     | 91     | 80     | 68     | 101    | 97     | 91      | 87    |    |
| 特殊品   | 特殊品    | 移出  | 472    | 649    | 827    | 721    | 813    | 580    | 764    | 861    | 1,021  | 907     | 1,170 |    |
|       |        | 移入  | 233    | 72     | 120    | 87     | 70     | 119    | 68     | 145    | 123    | 134     | 163   |    |
|       |        | 計   | 705    | 721    | 947    | 808    | 883    | 699    | 832    | 1,006  | 1,144  | 1,041   | 1,333 |    |
| 分類不能  | 分類不能   | 移出  |        |        |        |        |        |        |        | 147    |        | 0       |       |    |
|       |        | 移入  |        |        |        |        |        |        |        |        | 1      |         |       |    |
|       |        | 計   |        |        |        |        |        |        |        |        | 147    | 1       | 0     |    |
| フェリー  | フェリー   | 移出  | 1,731  | 1,702  | 1,802  | 2,117  | 2,159  | 2,137  | 2,197  | 2,383  | 2,359  | 2,103   |       |    |
|       |        | 移入  | 1,626  | 1,652  | 1,734  | 2,065  | 2,096  | 2,071  | 2,168  | 2,312  | 2,281  | 2,085   |       |    |
|       |        | 計   | 3,357  | 3,354  | 3,536  | 4,182  | 4,256  | 4,208  | 4,366  | 4,695  | 4,640  | 4,188   |       |    |
| 合計    | 合計     | 移出  | 6,029  | 6,367  | 6,536  | 6,854  | 7,112  | 6,737  | 6,837  | 7,440  | 7,525  | 7,218   | 5,375 |    |
|       |        | 移入  | 5,597  | 5,916  | 5,986  | 6,183  | 5,881  | 5,746  | 5,762  | 6,236  | 6,266  | 6,033   | 4,374 |    |
|       |        | 計   | 11,626 | 12,283 | 12,522 | 13,037 | 12,993 | 12,483 | 12,599 | 13,677 | 13,791 | 13,250  | 9,749 |    |

出典：港湾統計

1-2 定期航路の現況等

(1) 内貿公共フェリー定期航路

内貿公共フェリー定期航路の主要寄港地、寄港頻度等の現況は次のとおりである。

表Ⅱ-1-9 内貿公共フェリー定期航路

(平成11年2月現在)

| 航路方面名       | 主要寄港地                 | 船 社                   | 寄港頻度 | 備 考        |        |
|-------------|-----------------------|-----------------------|------|------------|--------|
|             |                       |                       |      | 主要船型       | 開設年月   |
| 呉～広島～別府     | 広島, 別府                | 広別汽船(株)               | 日1便  | 2,165G/T   |        |
| 広島～呉～松山     | 広島, 松山                | 瀬戸内海汽船(株),<br>石崎汽船(株) | 日22便 | 696～699G/T | S24.12 |
| 呉～小用        | 小用                    | 瀬戸内海汽船(株)             | 日25便 | 353～354G/T | S24.12 |
| 仁方～蒲刈島(向浦)  | 見戸代, 三之瀬,<br>向浦       | 安芸汽船(株)               | 日19便 | 297～299G/T | S40.9  |
| 仁方～蒲刈島(田戸)  | 田戸                    | 蒲刈フェリー(株)             | 日1便  | 268G/T     | S51.3  |
| 仁方～大崎下島(立花) | 田戸, 宮盛, 大浦,<br>豊島, 立花 | 山陽商船(株)               | 日8便  | 360～372G/T | S39.3  |

資料：1997 全国旅客船フェリーガイド

(2) 内貿公共コンテナ定期航路

内貿公共コンテナ定期航路の主要寄港地、寄港頻度の現況は次のとおりである。

表Ⅱ-1-10 内貿公共コンテナ定期航路

| 航路方面名 | 主要寄港地                | 船 社      | 寄港頻度 | 元請港運          | 備 考    |       |
|-------|----------------------|----------|------|---------------|--------|-------|
|       |                      |          |      |               | 主要船型   | 開設年月  |
| 沖 縄   | 油津, 新居浜, 鹿<br>児島, 那覇 | 南日本汽船(株) | 週1便  | 白洋近海<br>運輸(株) | 499G/T | S57.7 |

(3) 内貿専用フェリー定期航路

内貿専用フェリー定期航路の主要寄港地、寄港頻度の現況は次のとおりである。

表Ⅱ-1-11 内貿専用フェリー定期航路

| 航路方面名        | 主要寄港地  | 船 社        | 寄港頻度 | 備 考        |       |
|--------------|--------|------------|------|------------|-------|
|              |        |            |      | 主要船型       | 開設年月  |
| 呉(阿賀)～松山(堀江) | 松山(堀江) | 呉松山フェリー(株) | 日18便 | 614～657G/T | S39.2 |

(4) 旅客船定期航路

旅客船定期航路の主要寄港地、寄港頻度等の現況は次のとおりである。

表Ⅱ－１－１２ 旅客船定期航路

(平成11年2月現在)

| 航路方面名      | 主要寄港地                                  | 船 社                   | 寄港頻度            | その他備考      |        |
|------------|--|-----------------------|-----------------|------------|--------|
|            |  |                       |                 | 主要船型       | 開設年    |
| 広島～呉～松山    | 広島, 松山                                 | 瀬戸内海汽船(株),<br>石崎汽船(株) | 14 便/日<br>(高速艇) | 189～190G/T | S24.12 |
| 広島～呉～今治    | 広島, 宮盛, 豊島,<br>久比, 大長, 今治              | 広島・今治高速船(株)           | 10 便/日<br>(高速艇) | 52～79G/T   | S59.9  |
| 呉～小用       | 小用                                     | (株)つばめ航通社             | 4 便/日<br>(旅客船)  | 52G/T      | S29.12 |
| 川原石～大柿(柿浦) | 柿浦                                     | 大昭汽船(株)               | 3 便/日<br>(旅客船)  | 152～193G/T | S62.3  |
| 阿賀～情島      | 情島                                     | (有)つかさ                | 3 便/日<br>(旅客船)  | 8G/T       | H8.2   |
| 仁方～浦刈島(向浦) | 見戸代, 丸谷, 向浦                            | 安芸汽船(株)               | 5 便/日<br>(高速艇)  | 19G/T      | H1.7   |
| 仁方～今治      | 田戸, 宮盛, 豊島,<br>久比, 大長, 御手洗,<br>岡村島, 今治 | 山陽商船(株)               | 4 便/日<br>(高速艇)  | 48G/T      | S47.8  |
| 仁方～三原      | 大長, めばる, 大久野島, 三原                      | 山陽商船(株)               | 2 便/日<br>(高速艇)  | 42～48G/T   | H7.7   |

注) 主要船型は総トン数を示す

(5) 港運会社の現況

本港における主な港運会社の現況は、次のとおりである。

表Ⅱ－１－１３ 港運会社の現況

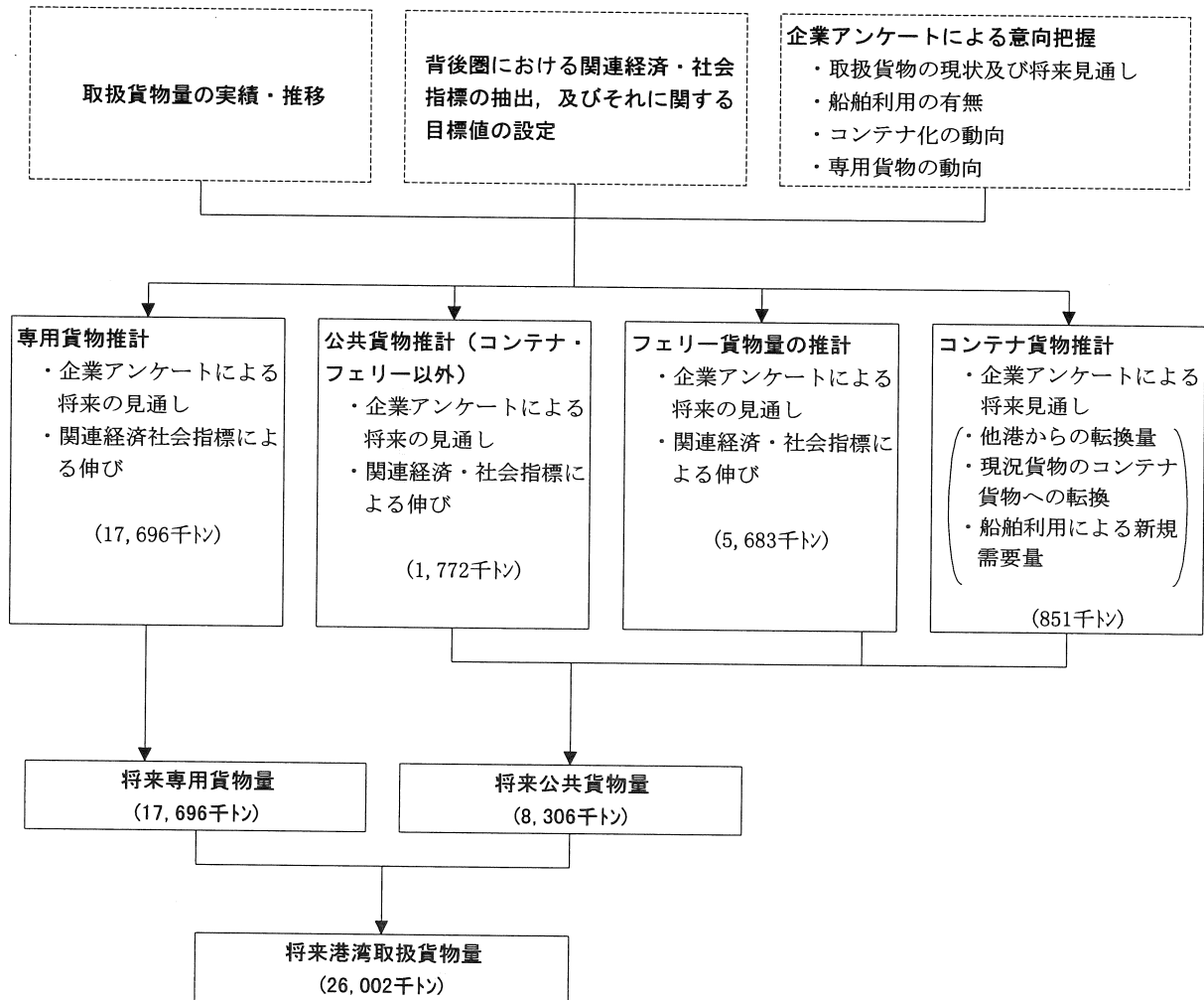
| 港運会社名            | 免許の種類               | 主要取扱貨物種類          | 備 考                       |
|------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|
| 海生産業(株)          | 沿岸荷役                | 紙・パルプ, 化学薬品, 砂・砂利 | 広多賀谷地区公共ふ頭,<br>広東大川地区専用ふ頭 |
| サンカイテクノス(株)      | 船内荷役, 沿岸荷役          | 石炭, 鉄鉱石           | 昭和地区専用ふ頭                  |
| 山陽運輸(株)          | 一般港湾運送, 沿岸荷役, はしけ運送 | (本船荷役)            | 川原石地区公共ふ頭                 |
| 内外運輸(株)          | 一般港湾運送, 船内荷役, はしけ運送 | 鉄鋼                | 川原石, 広東大川地区公共ふ頭           |
| 日本通運(株)呉支店       | 沿岸荷役                | 金属製品              | 宝町地区公共ふ頭                  |
| 白洋近海運輸(株)        | 一般港湾運送              | コンテナ              | 宝町地区公共ふ頭                  |
| (株)日立物流呉営業所      | 沿岸荷役                | その他機械             | 川原石, 宝町地区公共ふ頭             |
| エンジニアリングヒロ(株)呉支店 | 船内荷役, 沿岸荷役          | その他木材, 鉄鋼         | 川原石, 宝町地区公共ふ頭             |
| 堀口海運(株)          | 沿岸荷役                | 鉄鋼                | 川原石, 広多賀谷地区公共ふ頭           |

資料：日本の港湾 1997

### 1-3 取扱貨物量の設定

#### (1) 取扱貨物量の設定の方針

次のフローに従い、取扱貨物量を設定する。



図Ⅱ-1-8 取扱貨物の設定フロー

(2) 外貿貨物の取扱量の設定

① 外貿公共一般貨物の取扱量の設定

目標年次における外貿公共一般貨物の取扱量の設定値と設定の考え方は、それぞれ次のとおりである。

表Ⅱ-1-14 外貿公共一般貨物の取扱量の設定

(千トン)

| 品 目    |       | 出 入 | H9取扱量 | 設定値 | 設定の考え方              |
|--------|-------|-----|-------|-----|---------------------|
| 主要品目計  |       | —   | 26    | 179 |                     |
| 林産品    | 原木    | 輸入  | 0     | 100 | 企業ヒアリングより設定         |
|        | 金属機械  | 鉄鋼  | 輸出    | 13  | 16                  |
| 輸入     |       |     | 1     | 46  | 時系列トレンドと企業ヒアリングより設定 |
|        | その他機械 | 輸出  | 12    | 17  | 企業ヒアリングより設定         |
| 主要品目以外 |       |     | 1     | 1   |                     |
| 合 計    |       |     | 27    | 180 |                     |

② 外貿公共コンテナ貨物の取扱量の設定

目標年次における外貿コンテナ貨物の航路方面別取扱量の設定値と設定の考え方は、次のとおりである。

表Ⅱ-1-15 外貿公共コンテナ貨物の取扱量の設定

| 航路方面名        | H9取扱量 |     | 設定値    |     | 設定の考え方                    |
|--------------|-------|-----|--------|-----|---------------------------|
|              | TEU   | 千トン | TEU    | 千トン |                           |
| 中・長距離その他の航路計 | —     | —   | 13,800 | 207 |                           |
| 近海航路(中国等)    | —     | —   | 13,800 | 207 | うち200千トンは北米西海岸～韓国のフィーダー輸送 |
| 合 計          | —     | —   | 13,800 | 207 |                           |

③ 外貿専用貨物の取扱量の設定

目標年次における外貿専用貨物の取扱量の設定値と設定の考え方は、次のとおりである。

表Ⅱ-1-16 外貿専用貨物の取扱量の設定

(千トン)

| 品 目    |        | 出 入 | H9取扱量 | 設定値   | 設定の考え方      |
|--------|--------|-----|-------|-------|-------------|
| 主要品目計  |        | —   | 7,142 | 7,940 |             |
| 林産品    | 原木     | 輸入  | 811   | 1,500 | 企業ヒアリングより設定 |
|        | その他林産品 | 輸入  | 807   | 830   | 企業ヒアリングより設定 |
| 鉱産品    | 石炭     | 輸入  | 626   | 610   | 企業ヒアリングより設定 |
|        | その他鉱産品 | 輸入  | 4,898 | 5,000 | 企業ヒアリングより設定 |
| 主要品目以外 |        |     | 6     | 8     |             |
| 合 計    |        |     | 7,148 | 7,948 |             |

(3) 内貨貨物の取扱量の設定

① 内貨公共貨物の取扱量の設定

目標年次における公共貨物（フェリーを除く）の取扱量の設定値と設定の考え方は、それぞれ次のとおりである。

表Ⅱ－１－１７ 内貨公共一般貨物の取扱量の設定

(千トン)

| 品 目    |      | 出 入 | H 9 取扱量 | 設定値   | 設定の考え方              |
|--------|------|-----|---------|-------|---------------------|
| 主要品目計  |      | —   | 1,302   | 1,455 |                     |
| 林産品    | 原木   | 移出  | 374     | 324   | 企業ヒアリングより設定         |
| 鉱産品    | 砂・砂利 | 移出  | 138     | 240   | 過去5年間の平均値           |
|        |      | 移入  | 181     | 193   | 過去5年間の平均値           |
| 金属機械   | 鉄鋼   | 移入  | 609     | 698   | 時系列トレンドと企業ヒアリングより設定 |
| 主要品目以外 |      |     | 129     | 137   |                     |
| 合 計    |      |     | 1,431   | 1,592 |                     |

② 内貿公共及び専用フェリー貨物の取扱量の設定

目標年次における内貿公共及び専用フェリー貨物の航路方面別取扱量の設定と設定の考え方は、次のとおりである。

表Ⅱ-1-18 内貿公共及び専用フェリー貨物の取扱量の設定

(千トン)

| 航路方面名   | 公専別 | 出 入 | H9取扱量 | 設定値   | 設定の考え方                                      |
|---------|-----|-----|-------|-------|---|
| 呉～広島～別府 | 公共  | 移出  | 69    | 0     | ● 廃止  |
|         |     | 移入  | 50    | 0     |   |
|         |     | 計   | 119   | 0     |   |
| 広島～呉～松山 | 公共  | 移出  | 209   | 207   | ● 背後都市圏の人口の伸び率により設定<br>● 便数が減少することを考慮       |
|         |     | 移入  | 225   | 223   |   |
|         |     | 計   | 434   | 430   |   |
| 呉～小用    | 公共  | 移出  | 315   | 344   | ● 背後都市圏の人口の伸び率により設定                         |
|         |     | 移入  | 316   | 344   |   |
|         |     | 計   | 631   | 688   |   |
| 阿賀～堀江   | 専用  | 移出  | 2,103 | 2,292 | ● 背後都市圏の人口の伸び率により設定<br>● 将来は公共フェリー貨物として取り扱う |
|         |     | 移入  | 2,085 | 2,273 |   |
|         |     | 計   | 4,188 | 4,565 |   |
| 仁方～島嶼部等 | 公共  | 移出  | 1,040 | 0     | ● 安芸灘大橋の供用に伴う廃止                             |
|         |     | 移入  | 1,031 | 0     |   |
|         |     | 計   | 2,071 | 0     |   |
| 合 計     |     | 移出  | 3,736 | 2,843 |   |
|         |     | 移入  | 3,707 | 2,840 |   |
|         |     | 計   | 7,443 | 5,683 |   |
|         | 公共計 | 移出  | 1,633 | 2,843 |   |
|         |     | 移入  | 1,622 | 2,840 |   |
|         |     | 計   | 3,255 | 5,683 |   |
|         | 専用計 | 移出  | 2,103 | 0     |   |
|         |     | 移入  | 2,085 | 0     |   |
|         |     | 計   | 4,188 | 0     |   |

③ 内貿公共コンテナ貨物の取扱量の設定

目標年次における内貿公共コンテナ貨物の航路方面別取扱量の設定値と設定の考え方は次のとおりである。

表Ⅱ－１－１９ 内貿公共コンテナ貨物の取扱量の設定

(千トン)

| 航路方面別 | H9取扱量 |     | 設定値    |     | 設定の考え方      |
|-------|-------|-----|--------|-----|-------------|
|       | TEU   | 千トン | TEU    | 千トン |             |
| 関東方面  | —     | —   | 17,800 | 267 | 企業ヒアリングより設定 |
| 東海方面  | —     | —   | 8,667  | 130 |             |
| 関西方面  | —     | —   | 12,533 | 188 |             |
| 山陽方面  | —     | —   | 2,733  | 41  |             |
| 沖縄方面  | 1,067 | 16  | 1,200  | 18  |             |
| 合計    | 1,067 | 16  | 42,933 | 644 |             |

④ 内貿専用貨物の取扱量の設定

目標年次における内貿専用貨物（フェリーを除く）の取扱量の設定値と設定の考え方は、それぞれ次のとおりである。

表Ⅱ－１－２０ 内貿専用貨物の取扱量の設定

(千トン)

| 品 目    |          | 出 入 | H9取扱量 | 設定値   | 設定の考え方       |
|--------|----------|-----|-------|-------|--------------|
| 主要品目計  |          | —   | 8,248 | 8,857 |              |
| 鋳産品    | その他鋳産品   | 移出  | 825   | 1,007 | 時系列トレンドによる設定 |
| 金属機械   | 鉄鋼       | 移出  | 4,104 | 4,104 | 企業ヒアリングより設定  |
|        |          | 移入  | 1,031 | 1,104 | 企業ヒアリングより設定  |
| 化学工業品  | その他化学工業品 | 移入  | 1,381 | 1,472 | 企業ヒアリングより設定  |
| 特殊品    | 特殊品      | 移出  | 907   | 1,170 | 企業ヒアリングより設定  |
| 主要品目以外 |          |     | 814   | 892   |              |
| 合計     |          |     | 9,062 | 9,749 |              |



2. 入港最大標準船型

(1) 入港最大標準船型

表Ⅱ-2-1 入港最大標準船型の設定

| 当港の最大の水深を有する施設 | 水深    | 利用船舶の種類 | 対応する標準的な船舶のトン数 |
|----------------|-------|---------|----------------|
| 日新製鋼主原料ふ頭      | -18 m | 鉍石船     | 150,000D/W     |

## (2) 船舶の利用状況

船種別の入港船舶隻数の推移は次のとおりである。

表Ⅱ-2-2 船舶の利用状況

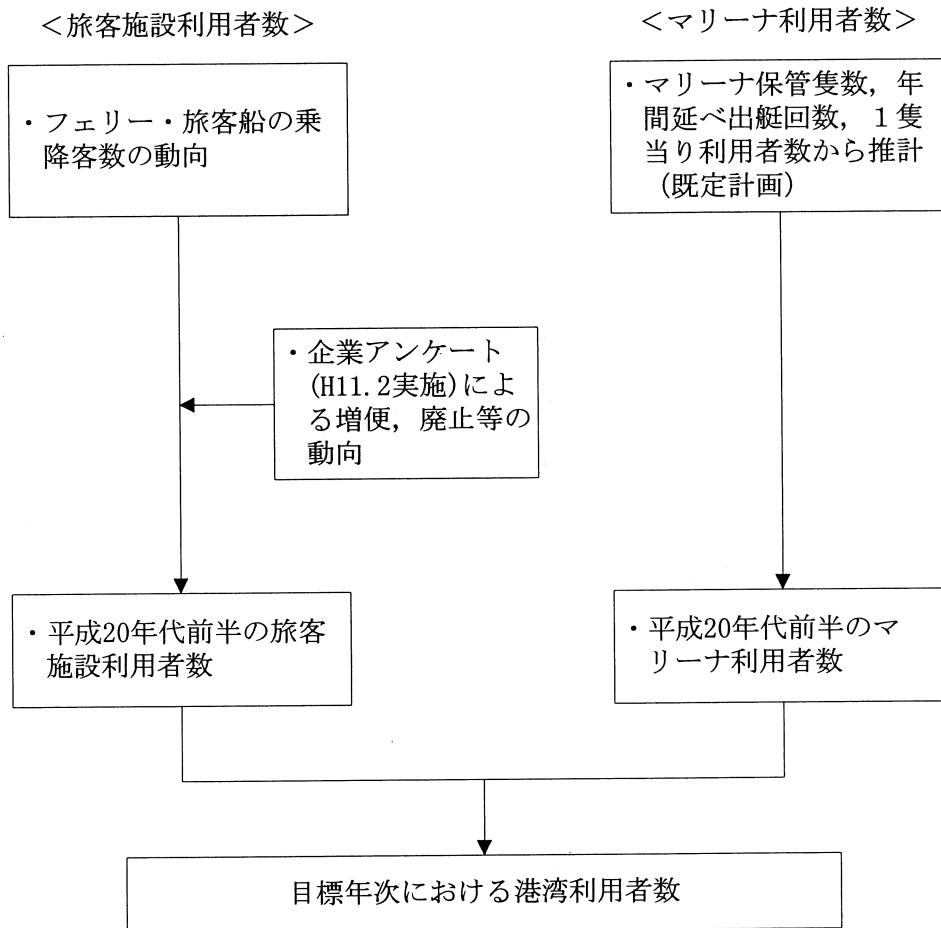
| 船舶種類 |  | トン階級(G/T)     | 平成5年   | 平成6年   | 平成7年   | 平成8年   | 平成9年   |
|------|--|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 外航商船 |  | 5 ~ 99        |        |        |        |        |        |
|      |  | 100 ~ 499     | 10     | 8      | 5      |        | 2      |
|      |  | 500 ~ 999     | 4      | 6      | 7      | 5      | 3      |
|      |  | 1,000 ~ 2,999 | 20     | 14     | 22     | 38     | 33     |
|      |  | 3,000 ~ 5,999 | 6      | 5      | 9      | 13     | 10     |
|      |  | 6,000 ~ 9,999 | 2      |        | 1      | 3      | 7      |
|      |  | 10,000 ~      | 115    | 127    | 139    | 125    | 133    |
|      |  | 合計            | 157    | 160    | 183    | 184    | 188    |
| 木材船  |  | 5 ~ 99        |        |        |        |        |        |
|      |  | 100 ~ 499     |        |        |        |        |        |
|      |  | 500 ~ 999     |        |        |        |        |        |
|      |  | 1,000 ~ 2,999 |        |        |        |        | 1      |
|      |  | 3,000 ~ 5,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 6,000 ~ 9,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 10,000 ~      | 49     | 60     | 73     | 65     | 71     |
|      |  | 合計            | 49     | 60     | 73     | 65     | 72     |
| 内航商船 |  | 5 ~ 99        | 9,071  | 9,027  | 9,079  | 9,207  | 8,981  |
|      |  | 100 ~ 499     | 17,031 | 18,075 | 18,721 | 18,255 | 17,790 |
|      |  | 500 ~ 999     | 1,653  | 1,644  | 1,808  | 1,710  | 1,741  |
|      |  | 1,000 ~ 2,999 | 20     | 43     | 16     | 7      | 43     |
|      |  | 3,000 ~ 5,999 | 2      | 3      |        |        | 1      |
|      |  | 6,000 ~ 9,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 10,000 ~      |        |        | 1      |        |        |
|      |  | 合計            | 27,777 | 28,792 | 29,625 | 29,179 | 28,556 |
| 内航自航 |  | 5 ~ 99        | 1,452  | 1,449  | 1,424  | 1,411  | 1,318  |
|      |  | 100 ~ 499     | 19,222 | 19,255 | 19,507 | 19,191 | 19,181 |
|      |  | 500 ~ 999     | 17,789 | 17,573 | 18,195 | 18,177 | 17,420 |
|      |  | 1,000 ~ 2,999 | 365    | 358    | 358    | 358    | 365    |
|      |  | 3,000 ~ 5,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 6,000 ~ 9,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 10,000 ~      |        |        |        |        |        |
|      |  | 合計            | 38,828 | 38,635 | 39,484 | 39,137 | 38,284 |
| 漁船   |  | 5 ~ 99        | 2,376  | 2,375  | 2,360  | 2,352  | 2,342  |
|      |  | 100 ~ 499     |        |        |        |        |        |
|      |  | 500 ~ 999     |        |        |        |        |        |
|      |  | 1,000 ~ 2,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 3,000 ~ 5,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 6,000 ~ 9,999 |        |        |        |        |        |
|      |  | 10,000 ~      |        |        |        |        |        |
|      |  | 合計            | 2,376  | 2,375  | 2,360  | 2,352  | 2,342  |
| その他  |  | 5 ~ 99        | 1,342  | 1,643  | 1,501  | 876    | 1,317  |
|      |  | 100 ~ 499     | 2,034  | 1,709  | 2,028  | 2,246  | 1,860  |
|      |  | 500 ~ 999     | 150    | 170    | 182    | 231    | 191    |
|      |  | 1,000 ~ 2,999 | 1,133  | 1,037  | 1,071  | 1,118  | 1,075  |
|      |  | 3,000 ~ 5,999 | 225    | 305    | 313    | 280    | 392    |
|      |  | 6,000 ~ 9,999 | 1      | 3      |        |        | 34     |
|      |  | 10,000 ~      | 16     | 11     | 5      | 5      | 2      |
|      |  | 合計            | 4,901  | 4,878  | 5,100  | 4,756  | 4,871  |
| 合計   |  | 5 ~ 99        | 14,241 | 14,494 | 14,364 | 13,846 | 13,958 |
|      |  | 100 ~ 499     | 38,297 | 39,047 | 40,261 | 39,692 | 38,833 |
|      |  | 500 ~ 999     | 19,596 | 19,393 | 20,192 | 20,123 | 19,355 |
|      |  | 1,000 ~ 2,999 | 1,538  | 1,452  | 1,467  | 1,521  | 1,516  |
|      |  | 3,000 ~ 5,999 | 233    | 313    | 322    | 293    | 403    |
|      |  | 6,000 ~ 9,999 | 3      | 3      | 1      | 3      | 41     |
|      |  | 10,000 ~      | 131    | 138    | 145    | 130    | 135    |
|      |  | 合計            | 74,039 | 74,840 | 76,752 | 75,608 | 74,241 |

資料：港湾統計

### 3. 港湾利用者数

#### (1) 港湾利用者数の設定の方針

次のフローに従い、港湾利用者数を設定する。



図Ⅱ-3-1 港湾利用者数の推計

(2) 港湾利用者数の設定

① 旅客輸送人員の推移

旅客船等による輸送人員の過去10年間の推移は、それぞれ次のとおりである。

表Ⅱ-3-1 旅客輸送人員の推移

| 種別            | 港区              | 航路                 | 船社               | 乗降    | (千人)  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-----------------|--------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               |                 |                    |                  |       | S63   | H1    | H2    | H3    | H4    | H5    | H6    | H7    | H8    | H9    |       |
| 定期フェリー        | 呉               | 呉～広島～別府            | 広別汽船㈱            | 乗     | 39    | 61    | 29    | 24    | 24    | 20    | 33    | 39    | 31    | 28    |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 31    | 51    | 25    | 19    | 19    | 16    | 25    | 30    | 20    | 22    |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 70    | 112   | 54    | 43    | 43    | 36    | 59    | 70    | 52    | 50    |       |
|               |                 | 広島～呉～松山            | 瀬戸内海汽船㈱<br>石崎汽船㈱ | 乗     | 55    | 75    | 84    | 65    | 98    | 94    | 100   | 80    | 80    | 79    |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 53    | 68    | 81    | 61    | 99    | 92    | 96    | 81    | 80    | 84    |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 108   | 143   | 165   | 125   | 197   | 186   | 197   | 161   | 160   | 163   |       |
|               | 呉～小用            | 瀬戸内海汽船㈱<br>㈱つばめ航通社 | 乗                | 766   | 768   | 795   | 814   | 747   | 742   | 713   | 618   | 571   | 530   |       |       |
|               |                 |                    | 降                | 733   | 739   | 708   | 730   | 771   | 775   | 719   | 620   | 593   | 552   |       |       |
|               |                 |                    | 計                | 1,499 | 1,508 | 1,502 | 1,544 | 1,518 | 1,517 | 1,432 | 1,239 | 1,164 | 1,082 |       |       |
|               | 阿賀              | 呉(阿賀)～<br>松山(堀江)   | 呉松山フェリー㈱         | 乗     | 90    | 87    | 97    | 97    | 103   | 96    | 108   | 89    | 90    | 75    |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 92    | 92    | 105   | 101   | 112   | 110   | 116   | 93    | 95    | 84    |       |
|               | 仁方              | 仁方～<br>蒲刈島(向浦)     | 安芸汽船㈱            | 乗     | 374   | 378   | 393   | 405   | 423   | 429   | 436   | 429   | 412   | 393   |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 378   | 379   | 393   | 405   | 424   | 429   | 436   | 429   | 423   | 394   |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 752   | 757   | 786   | 810   | 847   | 859   | 871   | 859   | 835   | 786   |       |
|               |                 | 仁方～<br>蒲刈島(田戸)     | 蒲刈フェリー㈱          | 乗     | 7     | 7     | 5     | 6     | 6     | 5     | 3     | 2     | 2     | 1     |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 7     | 7     | 5     | 6     | 6     | 5     | 3     | 2     | 2     | 1     |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 14    | 13    | 10    | 12    | 11    | 10    | 5     | 4     | 3     | 3     |       |
|               | 仁方～<br>大崎下島(立花) | 山陽商船㈱              | 乗                | 128   | 130   | 131   | 138   | 140   | 136   | 78    | 123   | 115   | 109   |       |       |
|               |                 |                    | 降                | 133   | 129   | 130   | 137   | 140   | 137   | 77    | 123   | 114   | 107   |       |       |
|               |                 |                    | 計                | 262   | 258   | 261   | 275   | 280   | 273   | 156   | 246   | 229   | 217   |       |       |
| 小計            |                 |                    |                  | 乗     | 1,458 | 1,505 | 1,535 | 1,548 | 1,541 | 1,523 | 1,471 | 1,381 | 1,302 | 1,215 |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 1,428 | 1,464 | 1,447 | 1,459 | 1,570 | 1,565 | 1,472 | 1,378 | 1,326 | 1,245 |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 2,886 | 2,969 | 2,982 | 3,007 | 3,111 | 3,088 | 2,943 | 2,759 | 2,628 | 2,459 |       |
| 定期旅客船         | 呉               | 広島～呉～松山            | 瀬戸内海汽船㈱<br>石崎汽船㈱ | 乗     | 25    | 37    | 41    | 46    | 30    | 31    | 47    | 41    | 42    | 31    |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 24    | 38    | 39    | 45    | 25    | 28    | 45    | 38    | 40    | 30    |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 49    | 75    | 80    | 91    | 55    | 59    | 92    | 79    | 83    | 61    |       |
|               |                 | 広島～呉～今治            | 広島今治高速船㈱         | 乗     | 12    | 12    | 13    | 15    | 18    | 17    | 17    | 15    | 15    | 13    |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 12    | 13    | 13    | 14    | 18    | 16    | 17    | 16    | 15    | 13    |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 24    | 25    | 26    | 29    | 37    | 33    | 34    | 31    | 30    | 27    |       |
|               | 安芸灘ライン          | 瀬戸内海汽船㈱            | 乗                |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     |       |       |
|               |                 |                    | 降                |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     |       |       |
|               |                 |                    | 計                |       | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 0     | 0     |       |       |
|               | 呉～秋月            | シモキトウゾウ            | 乗                | 1     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|               |                 |                    | 降                | 2     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|               |                 |                    | 計                | 3     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|               | 川原石～<br>大柿(柿浦)  | 大昭汽船㈱              | 乗                | 122   | 131   | 116   | 70    | 70    | 69    | 64    | 70    | 68    | 67    |       |       |
|               |                 |                    | 降                | 122   | 131   | 116   | 70    | 70    | 69    | 64    | 70    | 68    | 67    |       |       |
|               |                 |                    | 計                | 243   | 263   | 232   | 139   | 140   | 139   | 129   | 140   | 136   | 133   |       |       |
|               | 阿賀              | 阿賀～情島              | (有)つかさ           | 乗     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 3     | 3     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 1     | 1     |       |
|               | 仁方              | 仁方～<br>蒲刈島(向浦)     | 山陽商船㈱<br>安芸汽船㈱   | 乗     | 14    | 14    | 14    | 15    | 15    | 16    | 16    | 15    | 14    | 14    |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 14    | 15    | 15    | 15    | 16    | 16    | 16    | 15    | 15    | 16    |       |
| 計             |                 |                    |                  | 28    | 29    | 29    | 29    | 32    | 32    | 32    | 30    | 29    | 30    |       |       |
| 仁方～<br>今治, 三原 |                 | 山陽商船㈱              | 乗                | 35    | 35    | 36    | 37    | 35    | 33    | 31    | 26    | 26    | 27    |       |       |
|               |                 |                    | 降                | 36    | 35    | 36    | 37    | 35    | 32    | 29    | 25    | 25    | 27    |       |       |
|               |                 |                    | 計                | 71    | 69    | 72    | 74    | 70    | 66    | 59    | 52    | 51    | 54    |       |       |
| 小計            |                 |                    |                  | 乗     | 232   | 222   | 184   | 171   | 168   | 176   | 169   | 166   | 153   | 0     |       |
|               |                 |                    |                  | 降     | 233   | 220   | 184   | 166   | 164   | 172   | 166   | 164   | 154   | 0     |       |
|               |                 |                    |                  | 計     | 465   | 442   | 367   | 337   | 331   | 348   | 335   | 330   | 307   | 0     |       |
| 臨時便           | その他             | 臨時便                |                  | 乗     |       |       |       |       |       |       | 8     | 14    | 18    | 7     |       |
|               |                 |                    |                  | 降     |       |       |       |       |       |       | 8     | 15    | 18    | 7     |       |
|               |                 |                    |                  | 計     |       |       |       |       |       |       | 17    | 29    | 36    | 15    |       |
| 合計            |                 |                    |                  |       | 乗     | 1,643 | 1,700 | 1,715 | 1,685 | 1,682 | 1,659 | 1,608 | 1,523 | 1,443 | 1,375 |
|               |                 |                    |                  |       | 降     | 1,615 | 1,659 | 1,629 | 1,598 | 1,711 | 1,701 | 1,608 | 1,521 | 1,468 | 1,406 |
|               |                 |                    |                  |       | 計     | 3,258 | 3,359 | 3,344 | 3,283 | 3,393 | 3,360 | 3,216 | 3,044 | 2,911 | 2,781 |

資料：港湾統計

② 旅客施設利用者数の設定

旅客施設利用者数の設定値と設定の考え方は、次のとおりである。

表Ⅱ－３－２ 船舶乗降客数の設定

| 港 区  | 設定値      | 設定の考え方  |
|------|----------|---|
| 呉港区  | 170.2 万人 | ・平成 11 年 6 月に廃止された呉～別府航路分の輸送人員を除く過去 5 年間の平均程度を見込む                 |
| 広港区  | 19.3 万人  | ・過去 5 年間の平均程度を見込む   |
| 仁方港区 | 5.6 万人   | ・平成 12 年 1 月の安芸灘大橋の供用開始に伴い廃止された仁方～蒲刈航路等のフェリー航路を除く過去 5 年間の平均程度を見込む |
| 合 計  | 195.1 万人 |   |

(3) マリーナ利用者数の設定

マリーナ利用者数の設定値と設定の考え方については、次のとおりである。

表Ⅱ－３－３ マリーナ利用者数の設定

| 港区  | 地区         | 利用者数 | 設定の考え方  |
|-----|------------|------|---|
| 呉港区 | 吉浦地区       | 3万人  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● マリーナ保管隻数, 年間延べ出艇回数, 1隻当り利用者数より推計。</li> <li>● 収容隻数</li> </ul> <吉浦地区> <ul style="list-style-type: none"> <li>・モーターボート 150</li> </ul> <阿賀マリノポリス地区>           (公共マリーナ分) <ul style="list-style-type: none"> <li>・ディンギー 10</li> <li>・クルーザー 20</li> <li>・モーターボート 470</li> </ul> (ビジター分) <ul style="list-style-type: none"> <li>・ディンギー 2</li> <li>・クルーザー 2</li> <li>・モーターボート 36</li> </ul> 計 540 |
| 広港区 | 阿賀マリノポリス地区 |      |   |

### Ⅲ. 港湾施設の規模及び配置に関する資料

#### 1. ふ頭計画

##### 1-1 公共ふ頭計画

##### (1) 公共ふ頭計画

##### ① 公共ふ頭の現況

##### 1) 公共ふ頭の利用現況

公共ふ頭の主要取扱貨物等の利用状況は、次のとおりである。

表Ⅲ-1-1 公共ふ頭の利用状況（平成9年）

| 地区名       | ふ頭名          | 施設諸元   | 主要取扱物等<br>(千トン/年)   | その他定期<br>航路等         | 備考                 |
|-----------|--------------|--|---|----------------------|--------------------|
| 川原石地区     | 川原石(南)ふ頭     | -10m×370m(2B)<br>-5.5m×180m(2B)<br>-4.5m×120m(2B)<br>ふ頭用地 6.6ha  | 鉄鋼 94<br>その他機械 11<br>その他 19<br>合計 124                                   |                      | 既設                 |
|           | 川原石(西)ふ頭     | -7.5m×260m(2B)<br>-5.5m×180m(2B)<br>ふ頭用地 4.3ha                   | 鉄鋼 26<br>その他 3<br>合計 29   |                      | 既設                 |
|           | 川原石地区<br>物揚場 | -2.0m~-3.0m<br>×1,005m<br>ふ頭用地 1.0ha                             | 鉄鋼 9<br>その他 3<br>合計 12  |                      | 既設                 |
| 宝町地区      | 宝町第1,第2岸壁    | -5.5m×200m(2B)<br>-6.5m×115m(1B)<br>-4.5m×117m(1B)<br>ふ頭用地 1.5ha | 鉄鋼 29<br>その他機械 19<br>特殊品 16<br>その他金属類 11<br>その他 3<br>合計 78<br>内貿コンテナ 16 | 国内航路<br>沖縄航路<br>1便/週 | 既設                 |
|           | 呉中央フェリー施設    | -5.0m×70m(1B)<br>ふ頭用地 1.0ha                                      | フェリー 1,186<br>合計 1,186  |                      | 既設                 |
| 昭和地区      | 昭和ふ頭         | -9.0m×320m(2B)<br>ふ頭用地 1.9ha                                     | 鉄鋼 231<br>合計 231  |                      | H10.11 専用<br>ふ頭に移管 |
| 阿賀マリボリス地区 | 阿賀マリボリスふ頭    | -7.5m×260m(2B)<br>ふ頭用地 7.6ha                                     |   |                      | 工事中                |
| 広多賀谷地区    | 広ふ頭          | -4.5m×240m(4B)<br>-5.5m×360m(4B)<br>ふ頭用地 6.6ha                   | 原木 376<br>砂・砂利 308<br>鉄鋼 249<br>特殊品 31<br>その他 8<br>合計 972               |                      | 既設                 |
| 広東大川地区    | 広物揚場         | -0.0~-2.5m<br>×322m<br>ふ頭用地 1.4ha                                | 砂・砂利 13<br>その他 1<br>合計 14   |                      | 既設                 |
| 仁方地区      | 仁方フェリー物揚場    | -3.5m×12m<br>ふ頭用地 0.7ha  | フェリー 2,069<br>合計 2,069  |                      | 既設                 |

注) 吉浦錨地, 呉沖錨地分 14 千トンを除く

単位：千トン

| 川原石地区物揚場 |           |    |       |       |      |
|----------|-----------|----|-------|-------|------|
| 水深(m)    | -2.0~-3.0 |    | 延長(m) | 1,005 | バース数 |
| 外内別      | 品目        | 計  | 出     | 入     |      |
| 外買       | その他機械     | 1  | 1     |       |      |
|          | 合計        | 1  | 1     |       |      |
| 内買       | 農水産品      | 1  |       | 1     |      |
|          | 鉄鋼        | 9  |       | 9     |      |
|          | 軽工業品      | 1  |       | 1     |      |
|          | 合計        | 11 |       | 11    |      |
| 合計       |           | 12 | 2     | 10    |      |

単位：千トン

| 川原石(南)ふ頭岸壁 |                 |     |       |     |      |
|------------|-----------------|-----|-------|-----|------|
| 水深(m)      | -10.0,-5.5,-4.5 |     | 延長(m) | 670 | バース数 |
| 外内別        | 品目              | 計   | 出     | 入   |      |
| 外買         | 鉄鋼              | 2   |       | 2   |      |
|            | その他機械           | 9   |       | 9   |      |
|            | 石油類             | 0   |       |     |      |
|            | 合計              | 11  |       | 11  |      |
| 内買         | その他産品           | 1   |       | 1   |      |
|            | 鉄鋼              | 92  |       | 6   | 86   |
|            | その他金属類          | 2   |       | 1   | 1    |
|            | 輸送機械            | 1   |       | 1   |      |
|            | その他機械           | 5   |       | 4   | 1    |
|            | その他化学工業品        | 2   |       | 2   |      |
|            | 軽工業品            | 0   |       |     |      |
|            | 縫工業品            | 1   |       |     | 1    |
|            | 特殊品             | 9   |       | 9   |      |
|            | 合計              | 113 |       | 24  | 89   |
| 合計         |                 | 124 | 33    | 91  |      |

単位：千トン

| 川原石(西)ふ頭岸壁 |           |    |       |     |      |
|------------|-----------|----|-------|-----|------|
| 水深(m)      | -7.5,-5.5 |    | 延長(m) | 440 | バース数 |
| 外内別        | 品目        | 計  | 出     | 入   |      |
| 内買         | 鉄鋼        | 26 |       | 26  |      |
|            | その他金属類    | 3  |       | 2   | 1    |
| 合計         |           | 29 | 2     | 27  |      |

単位：千トン

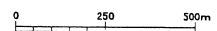
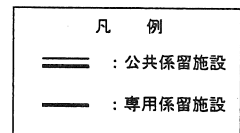
| 宝町第1,第2岸壁 |                |    |       |     |      |
|-----------|----------------|----|-------|-----|------|
| 水深(m)     | -6.5,-5.5,-4.5 |    | 延長(m) | 432 | バース数 |
| 外内別       | 品目             | 計  | 出     | 入   |      |
| 内買        | 鉄鋼             | 29 | 4     | 25  |      |
|           | その他金属類         | 11 | 1     | 10  |      |
|           | その他機械          | 19 | 17    | 2   |      |
|           | 縫工業品           | 3  | 1     | 2   |      |
|           | 特殊品            | 16 | 16    |     |      |
|           | 合計             | 78 | 39    | 39  |      |

単位：千トン

| 呉中央フェリー施設 |      |       |       |     |      |
|-----------|------|-------|-------|-----|------|
| 水深(m)     | -5.0 |       | 延長(m) | 70  | バース数 |
| 外内別       | 品目   | 計     | 出     | 入   |      |
| 内買        | フェリー | 1,186 | 594   | 592 |      |
|           | 合計   | 1,186 | 594   | 592 |      |

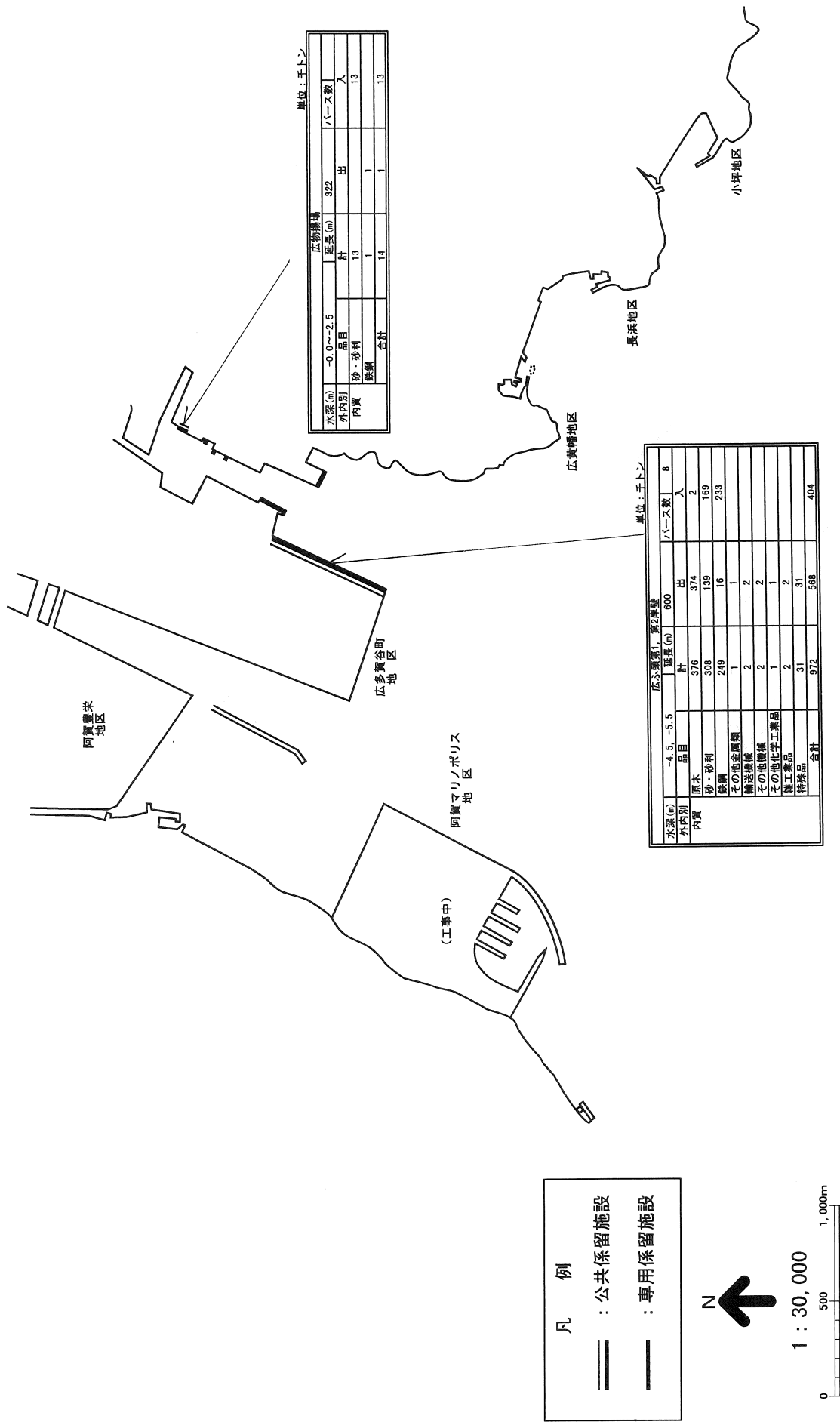
単位：千トン

| 昭和ふ頭  |      |     |       |     |      |
|-------|------|-----|-------|-----|------|
| 水深(m) | -9.0 |     | 延長(m) | 320 | バース数 |
| 外内別   | 品目   | 計   | 出     | 入   |      |
| 内買    | 鉄鋼   | 231 |       | 231 |      |
|       | 合計   | 231 |       | 231 |      |

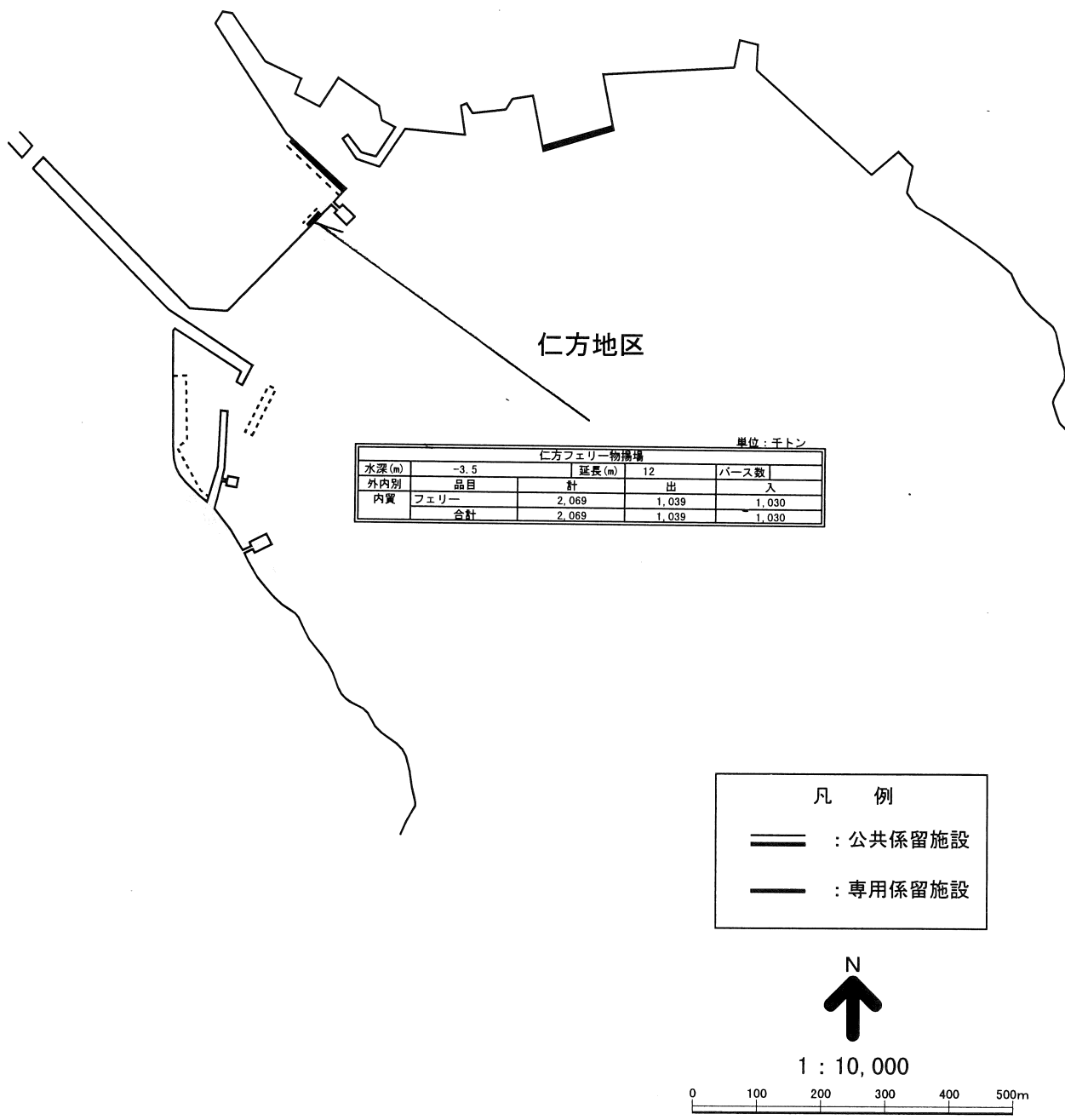


図Ⅲ-1-1(1) 公共ふ頭取扱状況図(その1) [平成9年]





図III-1-1-1 (2) 公共ふ頭取扱状況図 (その2) [平成9年]



図Ⅲ-1-1(3) 公共ふ頭取扱状況図(その3) [平成9年]

2) 水深別公共ふ頭延長の現況

水深別の公共ふ頭延長の現況は、それぞれ次のとおりである。

表Ⅲ-1-2 水深別公共ふ頭延長の現況

| 水 深     | 既 設  |       | 工事中  |       | 既定計画 |       |
|---------|------|-------|------|-------|------|-------|
|         | バース数 | 延長(m) | バース数 | 延長(m) | バース数 | 延長(m) |
| 10 m～   | 2    | 370   |      |       |      |       |
| 10 m以上計 | 2    | 370   |      |       |      |       |
| 7.5 m～  | 2    | 260   | 2    | 260   |      |       |
| 5.5 m～  | 11   | 1,035 |      |       | 4    | 400   |
| 4.5 m～  | 8    | 547   |      |       | 6    | 470   |
| 0 m～    |      | 1,339 |      |       |      |       |
| 10 m未満計 | 21   | 3,181 |      |       | 10   | 870   |
| 合 計     | 23   | 3,551 | 2    | 260   | 10   | 870   |

注) 不荷役バース, ドルフィンを含まない。

## ② 公共ふ頭計画の必要性

### <公共ふ頭計画の必要性>

#### 1) 港湾機能の強化

施設自体の老朽化、荷捌地の不足等により港湾の利便性が低下しており、港湾利用企業のニーズに十分な対応ができない状況にある。このため、港湾機能の強化が必要である。

#### 2) 将来の貨物輸送需要への対応

背後地域では広島中央テクノポリスに関連した産業機能整備の進展が期待され、新たな港湾貨物需要が見込める。さらに、東広島呉自動車道の整備実現により、背後圏と呉港（広港区）とのアクセス環境は飛躍的に向上する。併せて陸上輸送貨物の海上輸送への転換や一般貨物のコンテナへのシフトに伴う港湾輸送需要の高まりにより、背後圏企業の貨物取扱量は、今後増加するものと見込まれる。

#### 3) 海上輸送の問題

現在呉港区に入出港する船舶は、音戸瀬戸及び音戸大橋により、瀬戸内海の主航路から直接入港できる船舶の大きさに制約を受けている。海上輸送の利便性向上のためには、音戸瀬戸を利用せず瀬戸内海主要航路から直接入港可能な広港区に物流機能をシフトさせることが必要となっている。

### <公共ふ頭整備の方針>

以下の方針で公共ふ頭を計画する。

- 呉港区から広港区へ物流機能をシフトさせる。
- 整備中の阿賀マリノポリス岸壁を含む既存ふ頭のオーバーフロー分を取り扱うふ頭を新規に計画（広多賀谷沖岸壁）する。
- 広多賀谷沖岸壁と阿賀マリノポリス岸壁は、貨物の方面構成により分担する。

③ 公共ふ頭の規模

1) 公共ふ頭の必要延長

公共貨物の取扱量の設定値に対応し、新規に計画することが必要な公共ふ頭の延長は次のとおりである。

表Ⅲ-1-3 公共ふ頭の必要延長

| 外内  | 種 別    |                    | 取扱量の<br>設定値<br>(千トン) | 既存施設の取扱量<br>(千トン)    |             | 新規施設<br>対応必要<br>量(千トン) | 新規必要公<br>共ふ頭延長<br>(m) |
|-----|--------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------|------------------------|-----------------------|
|     |        |                    |                      | うち阿賀<br>マリノポ<br>リス岸壁 | 広多賀谷<br>沖岸壁 |                        |                       |
| 外貿  | 一般貨物   | 主要品目(原木)           | 100                  | 0                    | 0           | 100                    | 170                   |
|     |        | 主要品目以外             | 80                   | 80                   | 0           | 0                      |                       |
|     | コンテナ貨物 | 主要品目(原木)           | 200                  | 0                    | 0           | 200                    |                       |
|     |        | 主要品目以外             | 7                    | 0                    | 0           | 7                      |                       |
| 内貿  | 一般貨物   | 主要品目(鉄鋼)           | 729                  | 608                  | 180         | 121                    | 180                   |
|     |        | 主要品目以外             | 863                  | 855                  | 0           | 8                      |                       |
|     | コンテナ貨物 | 主要品目<br>(原木, 軽工業品) | 490                  | 267                  | 267         | 223                    |                       |
|     |        | 主要品目以外             | 154                  | 118                  | 118         | 36                     |                       |
| 合 計 |        |                    | 2,623                | 1,928                | 565         | 695                    | 350                   |

2) 新規必要延長の必要水深への配分

新規に計画することが必要な公共ふ頭の延長について、必要な水深は次のとおりである。

表Ⅲ－１－４ 新規必要延長の必要水深への配分

| 外内 | 種別     |                | 新規必要公共ふ頭延長(m) | 必要水深への配分(m) |     |     |      |      |
|----|--------|----------------|---------------|-------------|-----|-----|------|------|
|    |        |                |               | 14m         | 12m | 10m | 7.5m | 5.5m |
| 外貿 | 一般貨物   | 主要品目(原木)       | 170           | 0           | 0   | 170 | 0    | 0    |
|    |        | コンテナ貨物         |               |             |     |     |      |      |
|    | 主要品目以外 |                |               |             |     |     |      |      |
| 内貿 | 一般貨物   | 主要品目(鉄鋼)       | 180           | 0           | 0   | 0   | 180  | 0    |
|    |        | 主要品目以外         |               |             |     |     |      |      |
|    | コンテナ貨物 | 主要品目(原木, 軽工業品) |               |             |     |     |      |      |
|    |        | 主要品目以外         |               |             |     |     |      |      |
| 合計 |        |                | 350           | 0           | 0   | 170 | 180  | 0    |

3) 必要水深の考え方

外貿：一般貨物（原木）は専用ふ頭（-10m, 165m, 1B）からの一部転換であるため、岸壁水深-10mが必要である。

内貿：コンテナ貨物については、他港（-7.5m 岸壁）利用の転換貨物や陸上輸送から海上輸送への転換（呉港近海に就航している船舶の船型からみても、陸上輸送から海上輸送への転換に対応するためには-7.5m 岸壁が必要）のため、岸壁水深-7.5mが必要である（RORO船対応）。

4) 水深別バース数

上記の水深別の延長をともに、それぞれの利用形態等を考慮し、新規に計画する水深別のバース数は次のとおりである。

表Ⅲ－１－５ 水深別バース数

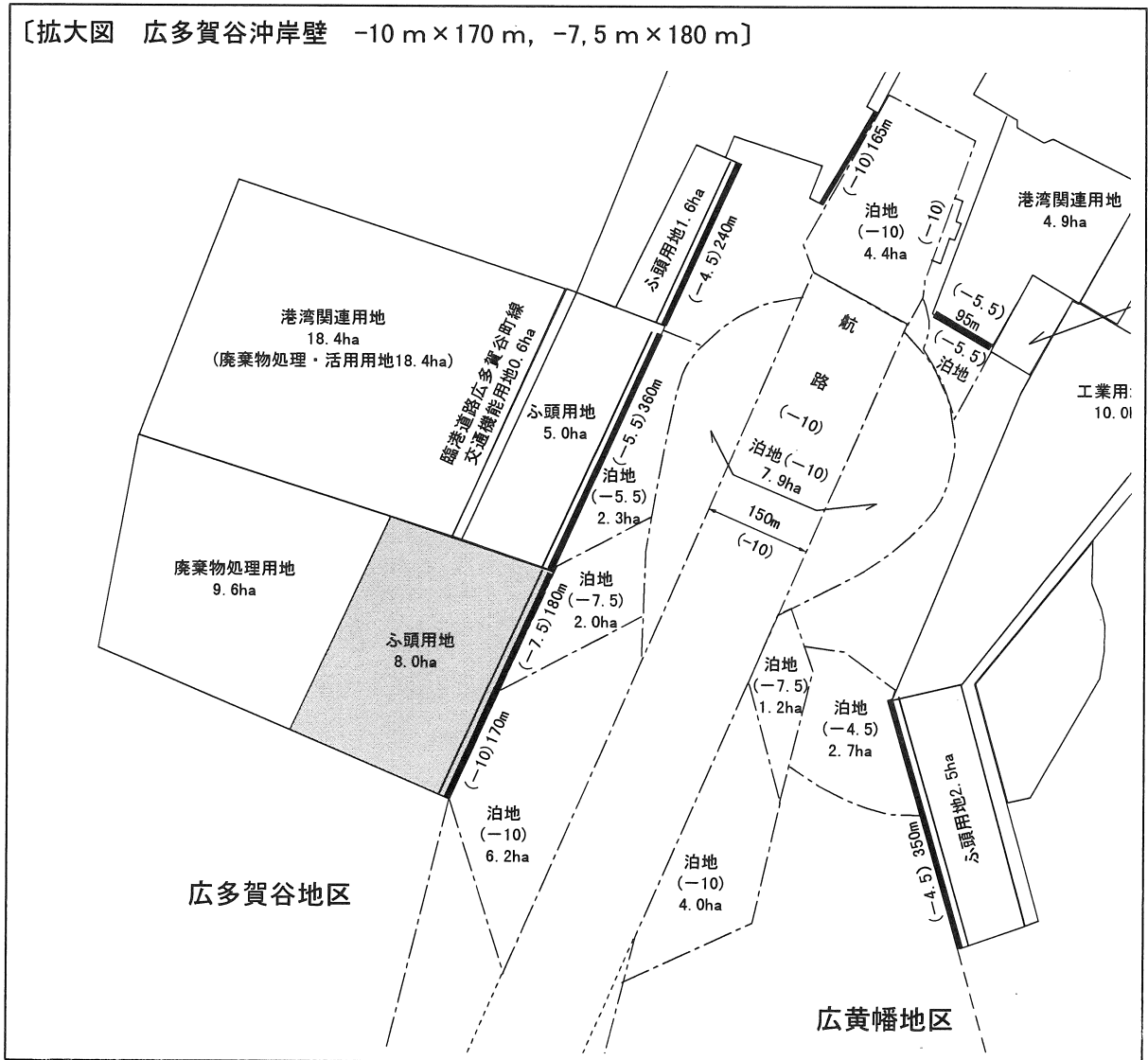
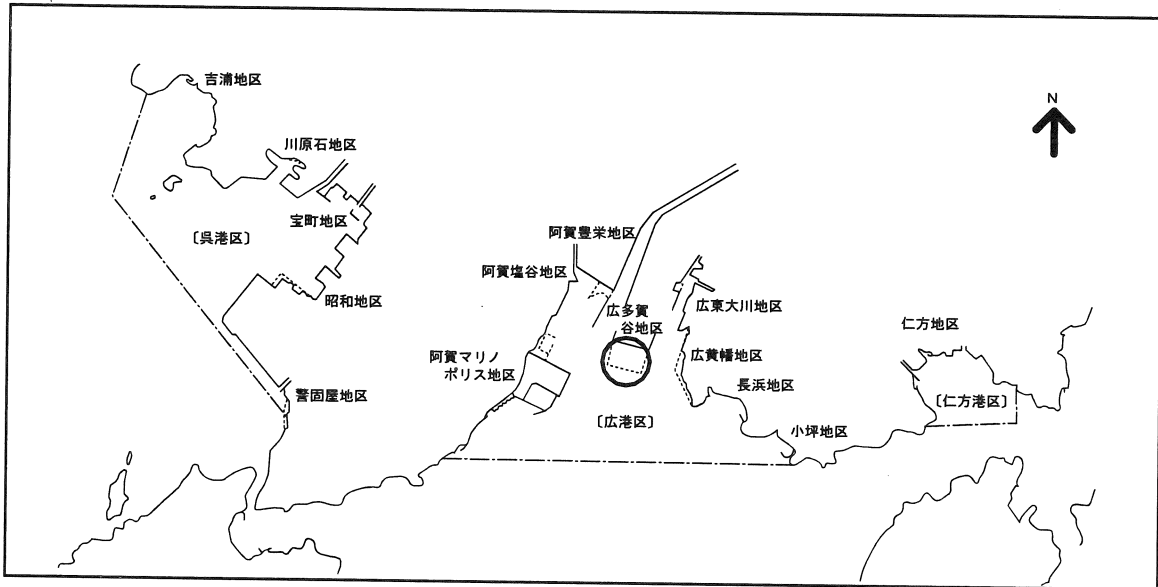
| 水深   | バース数 | 延長   | 水深別バース数の設定の考え方                                   |
|------|------|------|--|
| 10m  | 1バース | 170m | 貨物船 12,000D/W 級対応岸壁 (-10m, 170m) × 1バース          |
| 7.5m | 1バース | 180m | ロールオン・ロールオフ船 4,000D/W 級対応岸壁 (-7.5m, 180m) × 1バース |

5) 公共ふ頭の配置及びふ頭用地面積の設定

新規に計画する公共ふ頭の配置及びふ頭用地面積は次のとおりである。

表Ⅲ-1-6 公共ふ頭の配置及びふ頭用地面積

| 地 区    | 水 深                  | バース数 | 延 長   | 奥行き<br>設定値 | ふ頭用地<br>面積 | 配置及びふ頭用地面積<br>の考え方  |
|--------|----------------------|------|-------|------------|------------|---|
| 広多賀谷地区 | -7.5 m<br>～<br>-10 m | 2バース | 350 m | 240 m      | 8.0ha      | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 大型船舶の寄港の利便性を考慮し、広港区に配置する。</li> <li>● 既設公共ふ頭と連続した配置とする。</li> <li>● コンテナ貨物の取扱を考慮し、背後にコンテナターミナル用地を設ける。<br/>(エプロン1.4ha, コンテナターミナル6.6ha)</li> </ul> |



図Ⅲ-1-2 新規に計画する公共ふ頭の位置図



(2) 静穏度の検討

新たに計画する公共ふ頭（広多賀谷沖岸壁）の静穏度の検討を行う。

① 静穏度の目標

通常時及び異常時における静穏度の目標は表Ⅲ－１－７に示すとおりである。

表Ⅲ－１－７ 静穏度の目標

| 区分  | 係留施設前面波高 | 稼働率     |
|-----|----------|---------|
| 通常時 | 0.5 m以下  | 97.5%以上 |
| 異常時 | 1.5 m以下  | —       |

② 通常時の検討

計画地点における通常時の静穏度は、各地点とも目標（稼働率97.5%）を満足している。

表Ⅲ－１－８ 通常時の静穏度

| 地区      | 0.5 m以上の出現率 (%) |     |     |     |     |     |     |     | 稼働率 (%)     |
|---------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
|         | ESE             | SE  | SSE | S   | SSW | SW  | WSW | 計   |             |
| 広多賀谷沖岸壁 | 0.0             | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.5 | 99.5 > 97.5 |

注) 四捨五入のため合計値はあわない。

③ 異常時の検討

計画地点における異常時の係留施設前面波高は、表Ⅲ－１－９のとおり目標を満足している。

表Ⅲ－１－９ 異常時の静穏度

| 地区      | 波向  | 波高 (m)      |
|---------|-----|-------------|
| 広多賀谷沖岸壁 | ESE | 0.48 < 1.50 |
|         | SE  | 1.16 < 1.50 |
|         | SSE | 1.32 < 1.50 |
|         | S   | 1.49 < 1.50 |
|         | SSW | 1.50 ≤ 1.50 |
|         | SW  | 1.49 < 1.50 |
|         | WSW | 0.90 < 1.50 |

④ 防波堤計画の必要性

静穏度が確保されるため、新たな防波堤は必要ない。

1-2 フェリー及び旅客船ふ頭計画

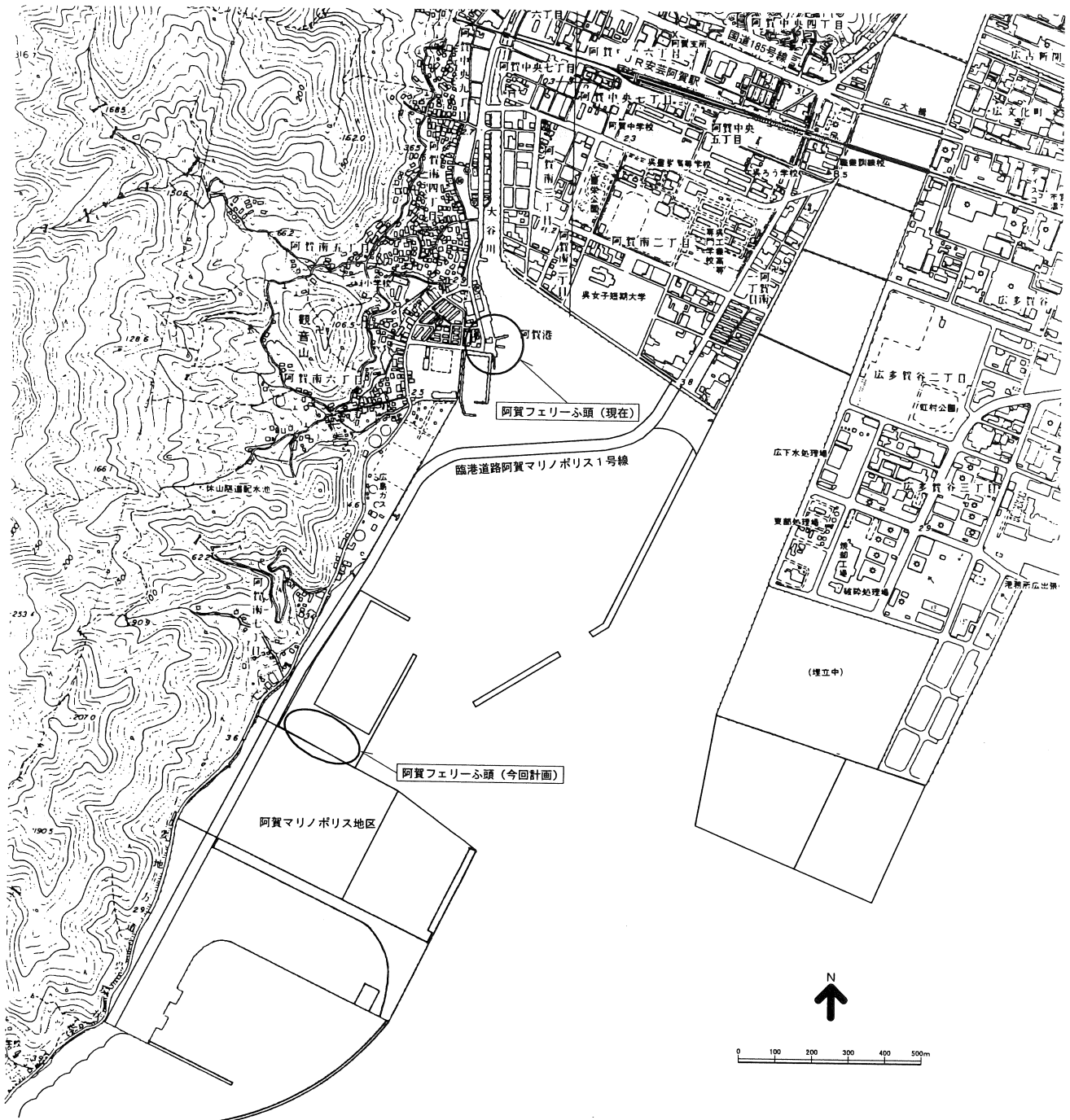
(1) フェリーふ頭計画

① フェリーふ頭の現況

阿賀フェリーふ頭の利用現況は下表に示すとおりである。

表Ⅲ-1-10 阿賀フェリーふ頭の利用状況(平成9年)

| 航路<br>方面別 | 主要<br>寄港地 | 船社          | 寄港頻度<br>(便/日) | 利用状況         |            | 主要船型<br>(G/T) | 備考   |
|-----------|-----------|-------------|---------------|--------------|------------|---------------|------|
|           |           |             |               | 乗降客数<br>(千人) | 貨物<br>(千ト) |               |      |
| 阿賀～堀江     | 堀江        | 呉・松山フェリー(株) | 18            | 159          | 4,188      | 614～657       | フェリー |
| 阿賀～情島     | 情島        | 宍つかさ        | 3             | 1            | —          | 8.0           | 旅客船  |



図Ⅲ-1-3 フェリーふ頭の位置

② フェリー運航計画

フェリーの運航計画は下表に示すとおりである。

表Ⅲ-1-11 フェリー運航計画

| 航路    | 主要寄港地 | 船社          | 寄港頻度<br>(便/日) | 備考                  |
|-------|-------|-------------|---------------|---------------------|
| 阿賀～堀江 | 堀江    | 呉・松山フェリー(株) | 18            | ・フェリー<br>・ダイヤは現在のまま |
| 阿賀～情島 | 情島    | (有)つかさ      | 3             | ・旅客船<br>・ダイヤは現在のまま  |

注) 企業ヒアリングによる

表Ⅲ-1-12 船舶諸元(最大)

| 航路    | 対象船型     | 延長     | 必要水深   |
|-------|----------|--------|--------|
| 阿賀～堀江 | 1000 G/T | 65.0 m | -4.5 m |

③ フェリーふ頭の必要性

現在呉港において、呉、松山間を結ぶフェリーは宝町地区、阿賀塩谷地区より2航路が運航されているが、阿賀塩谷地区の航路についてはトラックやトレーラー等地域間物流を中心とした利用がなされている。

しかしながら、既存のフェリーふ頭は狭隘で、乗船待ちの車両が背後の道路にまで及ぶことが多く、利用者からも施設拡張の要請が強い。





② 専用ふ頭計画の必要性と規模

<自衛隊施設>

- 艦艇のけい留施設（棧橋，岸壁）については絶対量が不足しており，棧橋及び岸壁の整備が急務となっている。
- 現在，呉配備の艦艇は41隻であり，現有のバースでは約31隻のけい留が限度であり，常時10隻は係船浮標にけい留している。また，呉在籍以外の艦艇の呉寄港時は係船浮標を利用せざるをえない状況である。
- 宝町地区海上自衛隊H1，2浮棧橋，H3，4浮棧橋は将来，呉市が公共港湾施設として使用する予定のため，当該地区のけい留施設等の代替機能を昭和地区に確保する必要がある。

表Ⅲ－1－14 呉港内艦艇けい留の現状及び計画

A. 艦艇けい留計画

| 地区  | けい留施設  | 現 状 | 計 画   |       | 備 考 |          |
|-----|--------|-----|-------|-------|-----|----------|
|     |        |     | うち潜水艦 | うち潜水艦 |     |          |
| 昭 和 | Eバース   | 4   | 0     | 8     | 0   | 今回計画     |
|     | Fバース   | 8   | 2     | 7     | 0   | 利用変更     |
|     | F-6バース | 1   | 1     | 2     | 2   | 利用変更     |
|     | Sバース   | 9   | 8     | 14    | 9   | 今回計画     |
|     | S-7バース | 3   | 0     | 0     | 0   | 今回計画(撤去) |
|     | Aバース   | 2   | 0     | 2     | 0   |          |
|     | Dバース   | 2   | 0     | 2     | 0   |          |
|     | 小 計    | 29  | 11    | 36    | 11  |          |
| 宝 町 |        | 2   | 0     | 0     | 0   | 今回計画(廃止) |
| 呉港区 | 係船浮標   | 10  | 0     | 5     | 0   | 今回計画     |
| 計   |        | 41  | 11    | 41    | 11  |          |

B. 施設計画（新規）

| 施 設      | 規 模                             | 摘 要             |
|----------|---------------------------------|-----------------|
| Eバース（新規） | －10 m，延長 720 m                  | 4バース，8隻けい留      |
| Sバース（延伸） | －9.5 m延長 637 m<br>－6.5 m延長 73 m | 6バース，14隻けい留     |
| 土 地 利 用  | 3,500 m <sup>2</sup> （埋立て）      | 宝町地区の代替用地       |
|          | 11,500 m <sup>2</sup> （埋立て）     | 災害発生時対応のヘリポート用地 |

<鉄鋼業>

- 既存の岸壁（鉄鋼業）は 700D/W 以下の船舶しか接岸できず、作業上制約が多い設備となっている。このため、2000D/W の船舶が接岸可能な 2 岸壁とし、船舶の大型化に対処する。
- 工場敷地が狭隘であり、原材料、製品、仕掛品それぞれの置き場面積が不足している。隣接土地の購入による拡張は困難であるため、埋立に頼らざるを得ない。埋立後は、拡張された工場敷地の大半は倉庫に、一部は輸送のための構内道路として計画する。

表Ⅲ－１－１５ けい留施設計画

| 施設    | 規模               | 摘要           |
|-------|------------------|--------------|
| けい留施設 | -5.5 m, 延長 200 m | 貨物船けい留       |
| 土地利用  | 1.8ha            | うち 0.4ha は既設 |

<一般機械関連企業>

- 生産効率の向上及び生産コストの低減を目的とした製品のブロック化、モジュール化のため、モジュール船のけい留が必要である。このため、-7.5 m, 90 m のけい留施設を計画する。
- モジュール船のけい留計画に伴い、背後に、製品置場、材料置場、製作スペースを計画する。

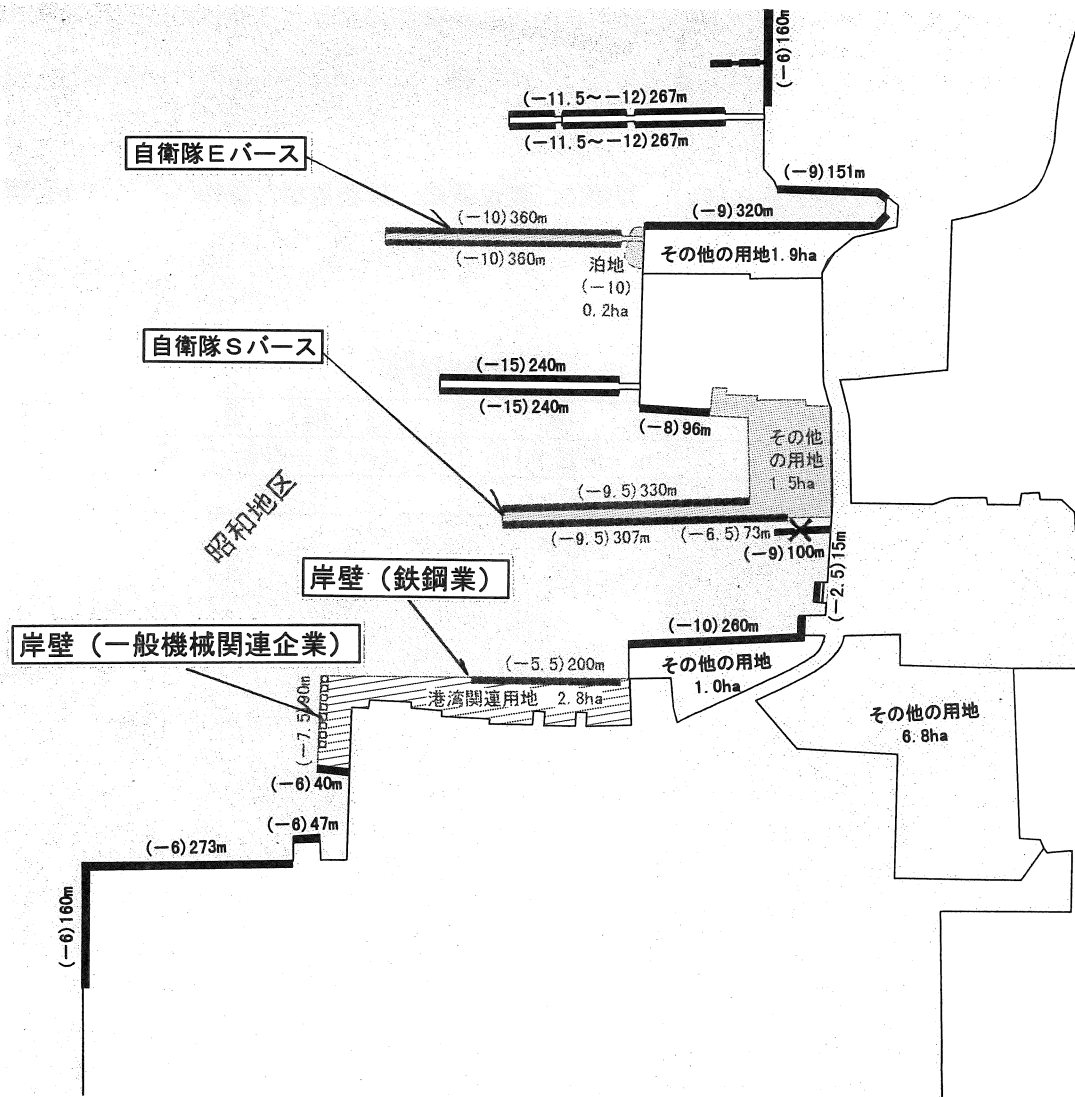
表Ⅲ－１－１６ けい留施設計画

| 施設    | 規模              | 摘要        |
|-------|-----------------|-----------|
| けい留施設 | -7.5 m, 延長 90 m | モジュール船けい留 |
| 土地利用  | 1.0ha           |           |

③ 施設計画

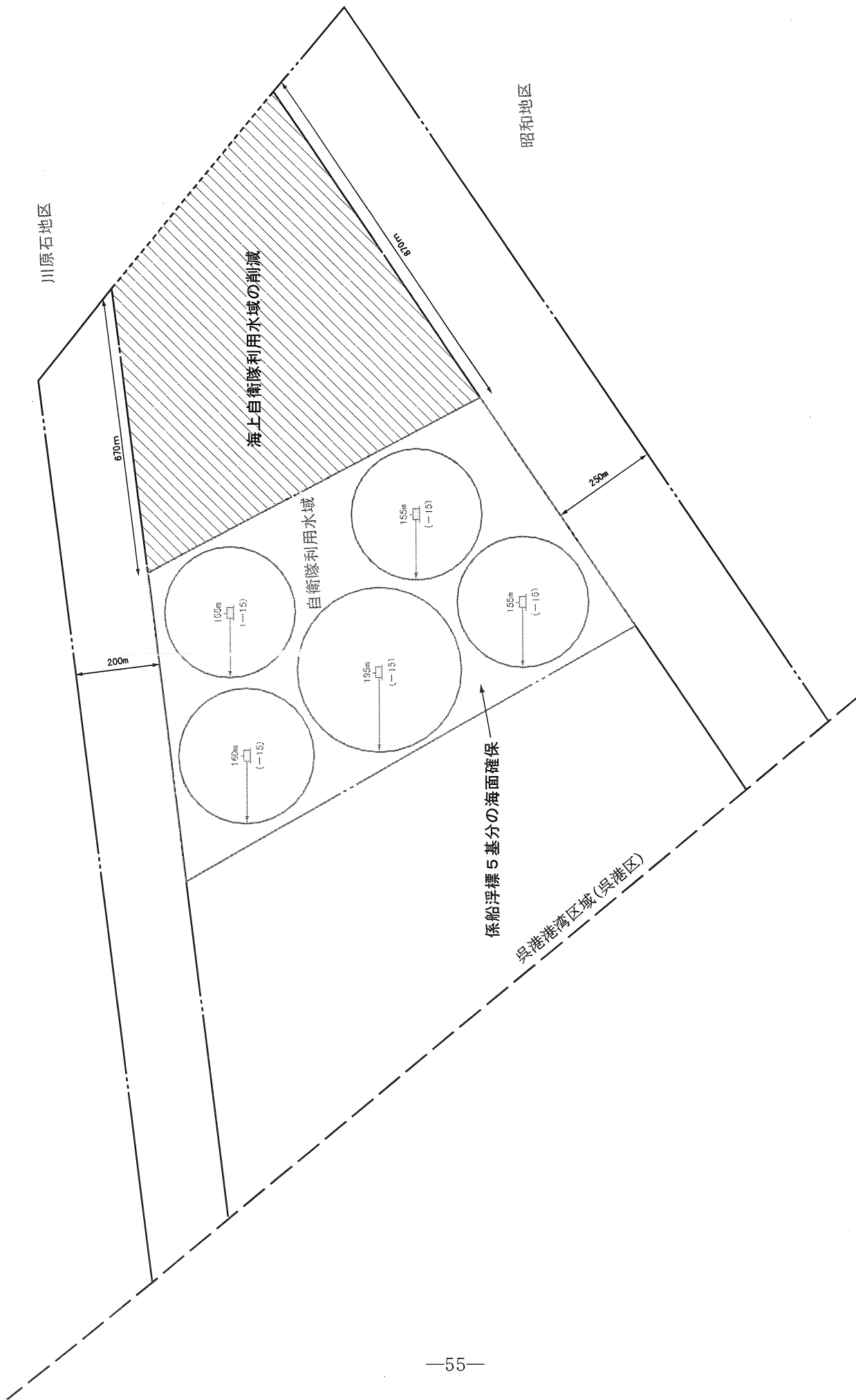
表Ⅲ-1-17 施設概要

| 施設            | 規模               | 摘要                                      |
|---------------|------------------|---|
| 自衛隊棧橋         | Eバース(新規)         | -10 m, 延長 720 m                         |
|               | Sバース(延伸)         | -9.5 m, 延長 637 m<br>-6.5 m, 延長 73 m     |
| 自衛隊利用水域(変更)   | 約 70ha           | ・昭和地区への集約に伴う水域の縮小<br>・沖側に係船浮標 5 基分の海面確保 |
| 岸壁 (鉄鋼業)      | -5.5 m, 延長 200 m | 2バース, 2,000D/W級貨物船                      |
| 岸壁 (一般機械関連企業) | -7.5 m, 延長 90 m  | 1バース, 22,000D/W級自航モジュール船                |



図Ⅲ-1-6 施設計画図





図Ⅲ-1-7 自衛隊利用水域の係船浮標計画図

## 2. 水域施設計画

### (1) 航路計画

#### ① 主要な航路の現況

主要な航路の現況は、次のとおりである。

表Ⅲ－２－１ 呉港の主要な航路の現況

| 航路名  | 水深(m) | 航路幅(m) | 状 況  |
|------|-------|--------|------|
| 広港航路 | -8.0  | 150    | 現有施設 |

#### ② 航路計画の必要性

広港区においては、既設航路水深が-8.0 mであり、航行船舶の大型化等に伴い、潮待ちによる滞船や吃水調整、他港との二港荷役が常態化しており、港湾の利便性の低下、利用企業の物流コスト増が問題となっている。また、今後広港区へ新規に外貿コンテナバースを整備することもあり、航路計画の見直しが必要となっている。

#### ③ 新規に計画する航路の規模

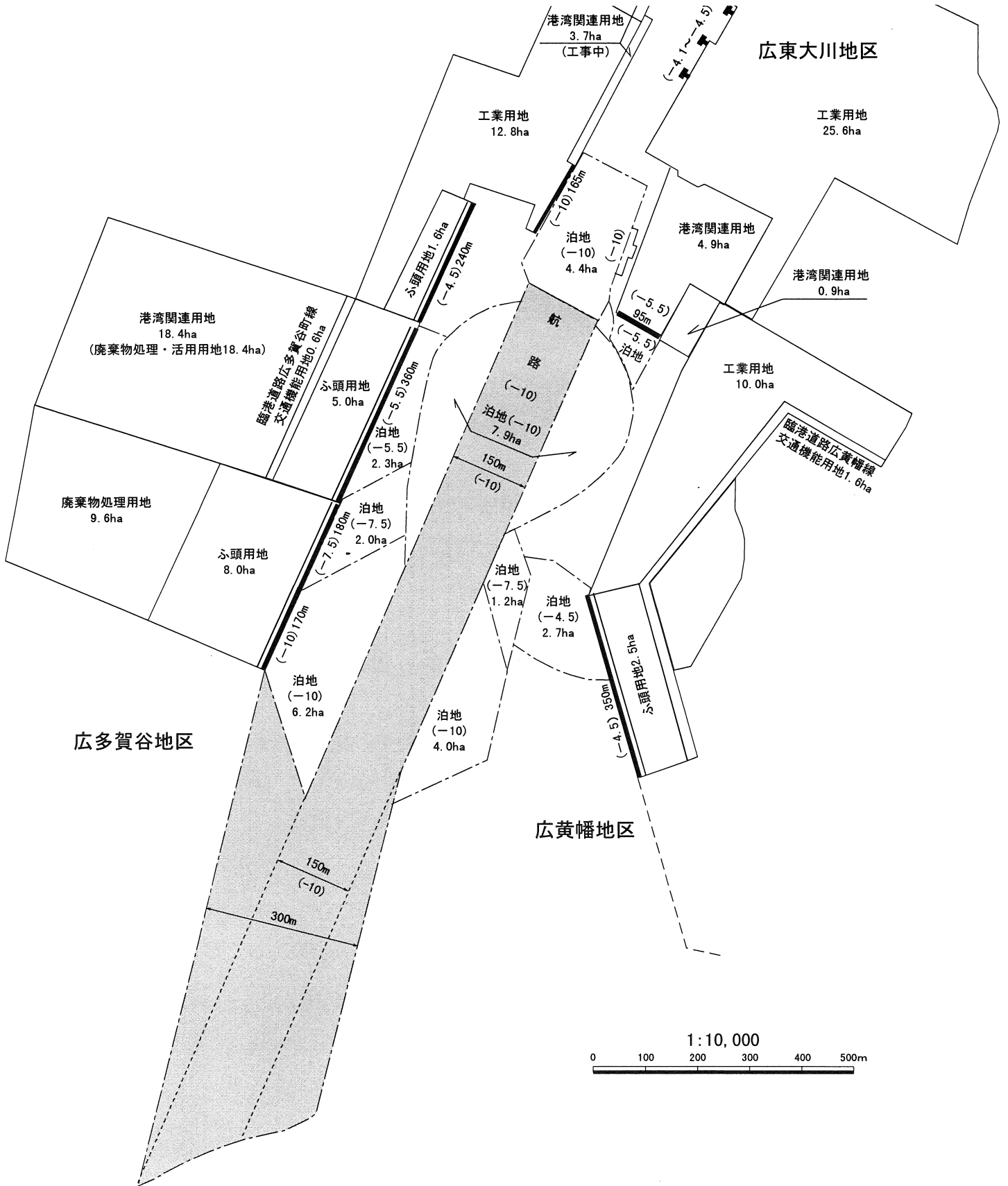
新規に計画する航路の規模の考え方は次のとおりである。

表Ⅲ－２－２ 新規に計画する航路の規模

| 航路名  | 水深(m) | 幅員(m)   | 種 別   | 水深・幅員の考え方                                    |
|------|-------|---------|-------|--|
| 広港航路 | -10.0 | 150～300 | 規模の変更 | ・企業のニーズによる<br>対象船型<br>〔 12,000D/W(L=144 m) 〕 |

④ 新規に計画する航路の配置

航路の配置は図に示すとおりである。



図Ⅲ-2-1 航路位置図(広港航路)

## (2) 泊地計画

### ① 主要な泊地の現況

主要な泊地の現況は次のとおりである。

表Ⅲ－２－３ 主要な泊地の現況

| 地区名  |            | 泊地                     | 水深(m)          | 面積(ha) | 状況   |
|------|------------|------------------------|----------------|--------|------|
| 広港区  | 阿賀マリノポリス地区 | -7.5 m泊地               | -7.5           | 13.8   | 既定計画 |
|      |            | 小型船だまり                 | -3.0           | 2.4    | 既定計画 |
|      | 広東大川地区     | -10.0 m泊地<br>- 6.0 m泊地 | -6.0～<br>-10.0 | 6.5    | 既定計画 |
|      | 広黄幡地区      | - 4.5 m泊地              | -4.5           | 4.5    | 既定計画 |
|      | 小坪地区       | - 2.0 m泊地              | -2.0           | 0.1    | 既設   |
| 仁方港区 | 仁方地区       | - 2.0 m泊地              | -2.0           | 0.2    | 既定計画 |

### ② 泊地計画の必要性

#### <呉港区>

自衛隊艦艇の昭和地区への集約に伴い、昭和地区において、けい留機能の強化に伴う泊地浚渫を行う必要がある。

#### <広港区>

広多賀谷地区では、広多賀谷沖岸壁の新規整備に伴い、前面水域に泊地を計画する必要がある。

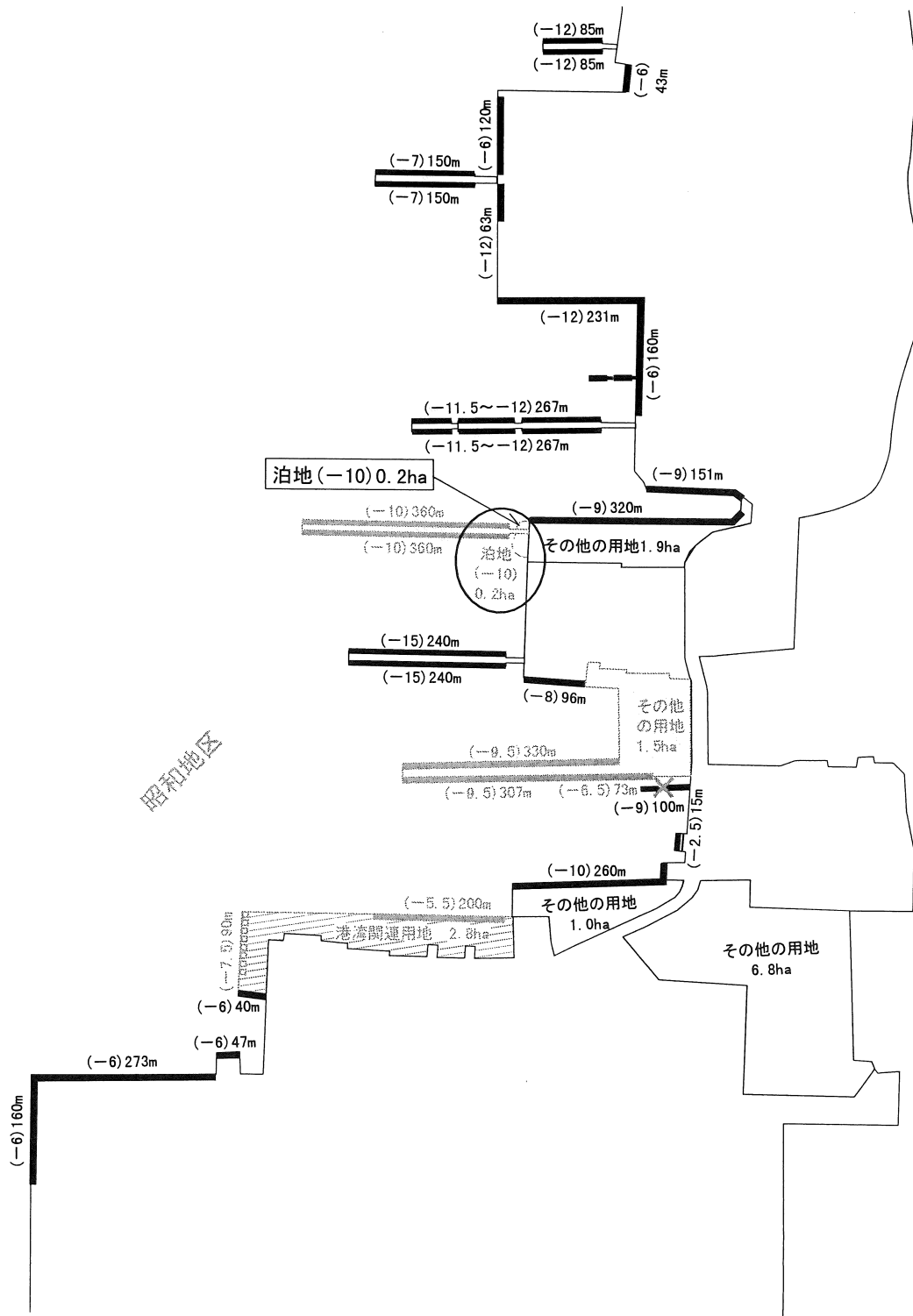
また、航行船舶は潮待ちによる滞船や吃水調整、他港との二港荷役が常態しており、港湾の利便性の低下、利用企業の物流コスト増が生じている状況にあるため、航路の増深と泊地浚渫が必要となっている。

③ 新規に計画する泊地の規模及び配置

新規に計画する泊地の規模及び配置の考え方は次のとおりである。

表Ⅲ－２－４ 泊地計画

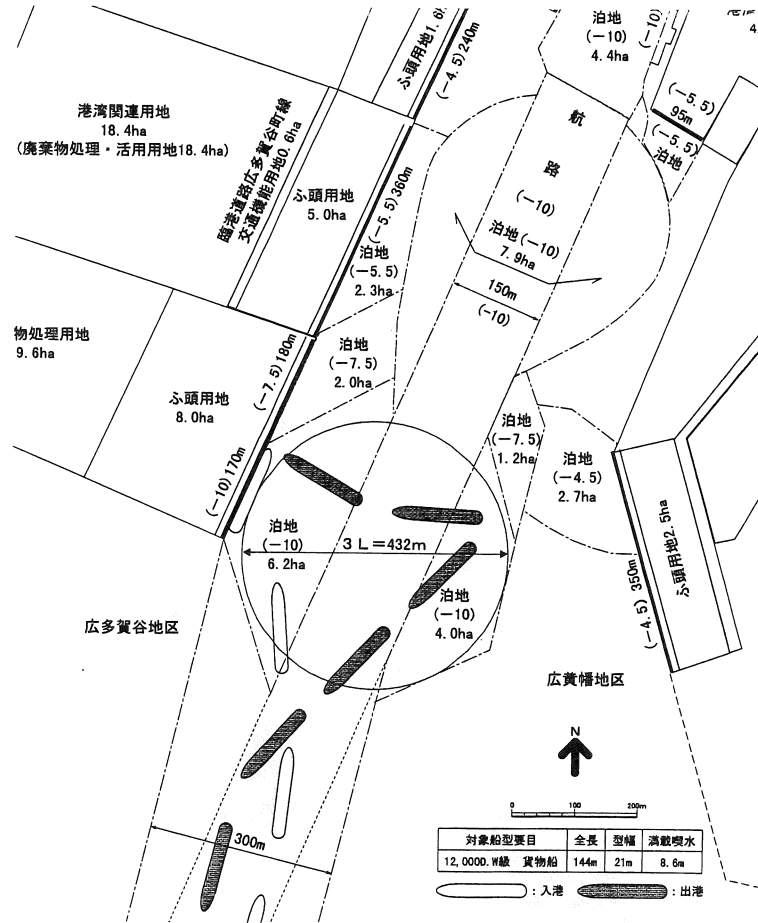
| 地区名 |        | 水深(m) | 面積(ha) | 種別    | 水深設定の考え方               | 配置・法線及び面積の考え方       |
|-----|--------|-------|--------|-------|------------------------|---------------------|
| 呉港区 | 昭和地区   | -10   | 0.2    | 新規    | 5,000D/Tクラスの護衛艦のけい留のため | 水深の確保               |
| 広港区 | 広東大川地区 | -10   | 7.9    | 規模の変更 | 専用ふ頭水深による              | 回頭半径分の水域を確保         |
|     | 広多賀谷地区 | -10   | 10.2   | 新規    | 公共ふ頭水深による              | 回頭半径分の水域を確保         |
|     |        | -7.5  | 3.2    | 新規    | 公共ふ頭水深による              | 回頭半径分の水域を確保         |
|     | 広黄幡地区  | -4.5  | 2.7    | 規模の変更 | 既定計画                   | 新規-10m 泊地配置に伴う規模の縮小 |



図Ⅲ-2-2 泊地位置図（昭和地区）



< -10.0 m岸壁 >



< -7.5 m岸壁 >

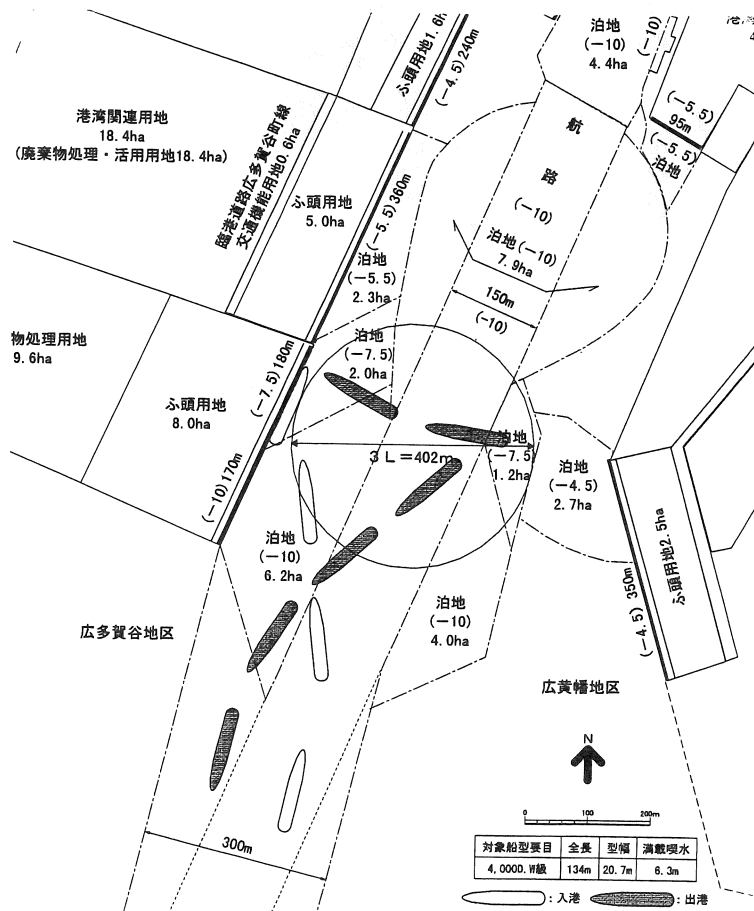


図 III-2-4 操船例図



### 3. 小型船だまり計画

#### (1) 種類別の小型船隻数

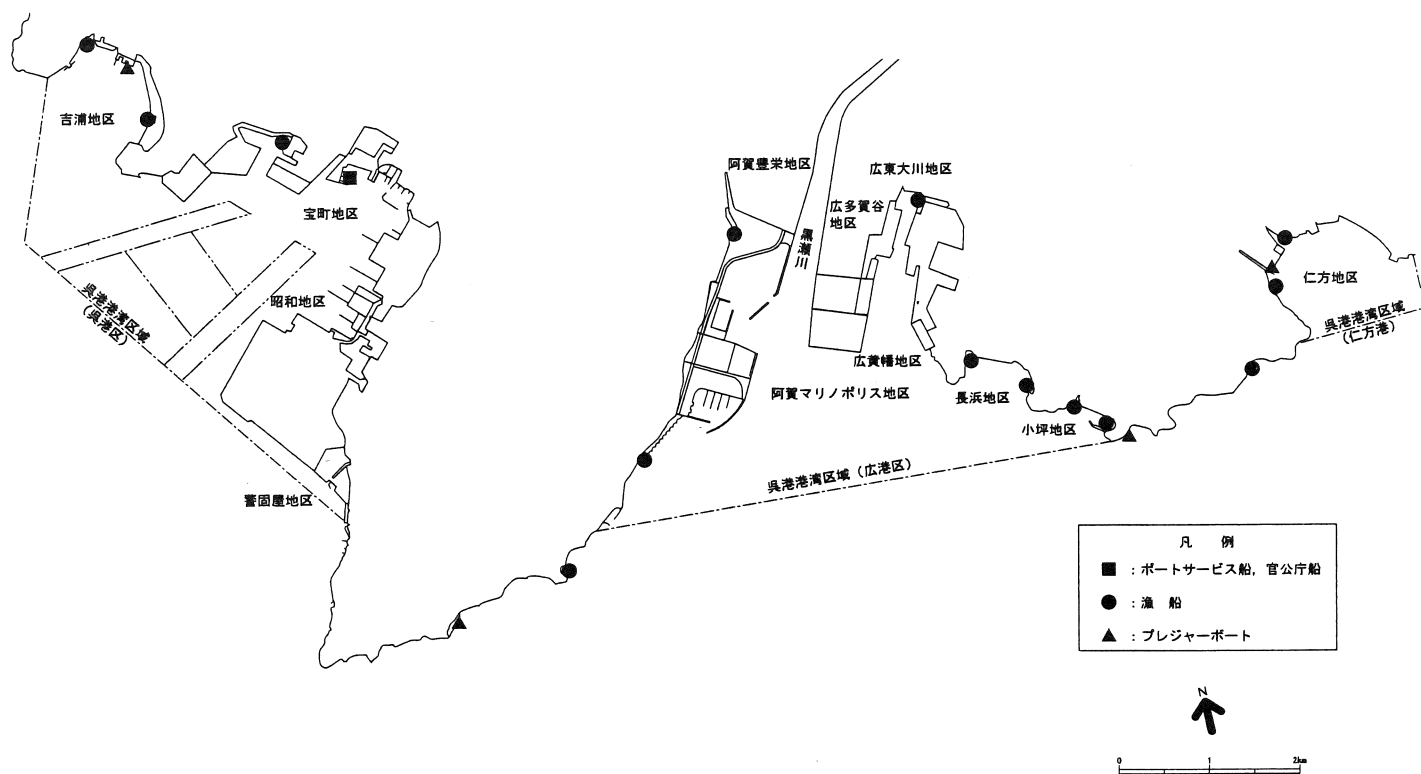
種類別の小型船の目標年次における隻数とその考え方は次のとおりである。

表Ⅲ-3-1 種類別の小型船隻数

| 種 類             | 現 況              | 目標年次隻数 | 将来隻数の考え方              |
|-----------------|------------------|--------|-----------------------|
| ポートサービス船<br>官公庁 | 27<br>(平成 11 年)  | 27     | ● 現状維持                |
| 漁船等             | 553<br>(平成 10 年) | 560    | ● 隻数の推移及び漁協へのヒアリングによる |
| プレジャーボート等       | 953<br>(平成 8 年)  | 960    | ● 近年の隻数推移を考慮し、現状維持とした |

#### (2) 小型船だまり及びマリーナ現況図

小型船だまり及びマリーナの現況と位置は次のとおりである。



図Ⅲ-3-1 小型船だまり及びマリーナ現況図

### (3) 小型船だまり計画及びマリーナ計画の必要性

#### ① 漁 船

本港内にけい留されている漁船については、

- 施設が狭隘で老朽化が進み、漁業活動に支障が生じている。
- 河川けい留を余儀なくされており、入出港面での問題、異常気象時における避難場所の問題がある。

などの問題を有している箇所がある。

#### ② プレジャーボート

本港内のプレジャーボート対策は港区内放置艇の解消を図ることを目標としているが、既存の保管施設では施設が不足するため、今後公共的保管施設を順次整備していく必要がある。

#### ③ ポートサービス船，官公庁船

ポートサービス機能の向上のため、川原石地区と宝町地区に分散配置している機能を宝町地区に集約する必要がある。

### (4) 地区別の必要けい留施設延長

地区別の小型船の将来隻数の考え方と新規に計画することが必要な延長は、次のとおりである。

表Ⅲ－３－２ 地区別の必要けい留施設延長

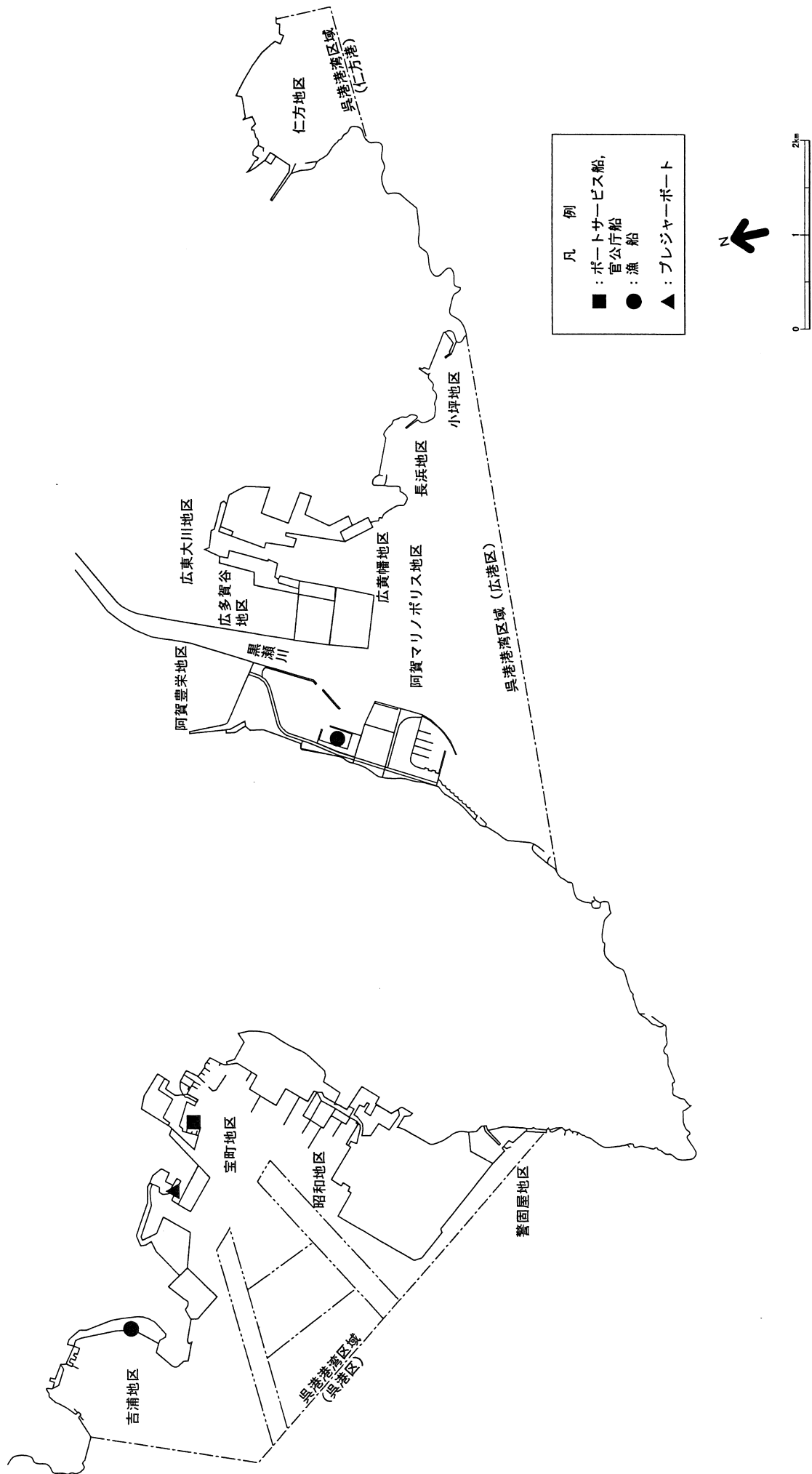
| 種 類      | 地区名       | 目標年次<br>隻数(隻) | けい留施設<br>必要延長<br>(m) | けい留施設<br>既存延長<br>(m) | 新規計画<br>必要延長<br>(m) | 地区別の<br>将来隻数<br>の考え方 |
|----------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 漁 船      | 吉浦地区      | 29            | 105                  | 56                   | 105                 | ● 漁協ヒアリングによる         |
|          | 阿賀マリノリス地区 | 80            | 485                  | —                    | 485                 | ● 漁協ヒアリングによる         |
| プレジャーボート | 川原石地区     | 80            | 240                  | —                    | 240                 | ● 現状放置艇数による          |

(5) 新規に計画する小型船だまりの施設の規模及び配置

新規に計画する小型船だまりの施設の規模及び配置とその考え方は次のとおりである。

表Ⅲ－３－３ 新規に計画する小型船だまりの規模及び配置

| 地区名        | 施設名      | 船舶種類     | 隻数 | 新規施設の規模   | 施設の規模及び配置の考え方   |
|------------|----------|----------|----|---|---|
| 吉浦地区       | 吉浦東船だまり  | 漁船       | 29 | 外郭施設<br>防波堤<br>20 m<br>水域施設<br>泊地<br>(-2 m)0.1ha<br>けい留施設<br>物揚場<br>(-2 m)105 m<br>ふ頭用地<br>0.2ha  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• けい留施設前面において静穏度の目標値を満足するように防波堤を配置する。</li> <li>• 対象船舶の実態にあわせて水深を変更し、新規計画延長を充足する規模の物揚場を整備する。</li> </ul>                                       |
| 川原石地区      | 川原石南船だまり | プレジャーボート | 80 | けい留施設<br>浮栈橋<br>1基  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 護岸前面に新規計画延長を充足する規模の浮さん橋を設置する。</li> </ul>   |
| 宝町地区       | 宝町西船だまり  | ポートサービス船 | 9  | 小型さん橋<br>1基(移設)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 小型さん橋1基を移設し、既設の小型さん橋(専用)の利用転換を図る。</li> </ul>   |
| 阿賀マリノポリス地区 | 阿賀灘船だまり  | 漁船       | 80 | 外郭施設<br>防波堤<br>370 m<br>水域施設<br>泊地<br>(-3 m)1.6ha<br>けい留施設<br>物揚場<br>(-3 m)485 m<br>ふ頭用地<br>2.0ha | <ul style="list-style-type: none"> <li>• けい留施設前面において静穏度の目標値を満足するように防波堤を配置する。</li> <li>• 対象船舶の実態にあわせて水深を変更し、新規計画延長を充足する規模の物揚場を整備する。</li> <li>• 漁業活動に必要な漁具干場等の最小限の用地を確保する。</li> </ul> |



図III-3-2 新規に計画する小型船だまり計画位置図

(6) 静穏度の検討

① 吉浦地区

当地区に影響を与える波浪の方向は、地形上WNW, W, WSW, SW, SSW方向であり、防波護岸付物揚場及び防波堤を設置することにより、各方向の波浪に対する静穏度は下記の目標を達成する。

静穏度の目標

| 区分  | 目標                          |
|-----|-----------------------------|
| 通常時 | 物揚場前面で波高 30cm 以下の確率 97.5%以上 |
| 異常時 | 物揚場前面で波高 50cm 以下            |

静穏度の検討結果

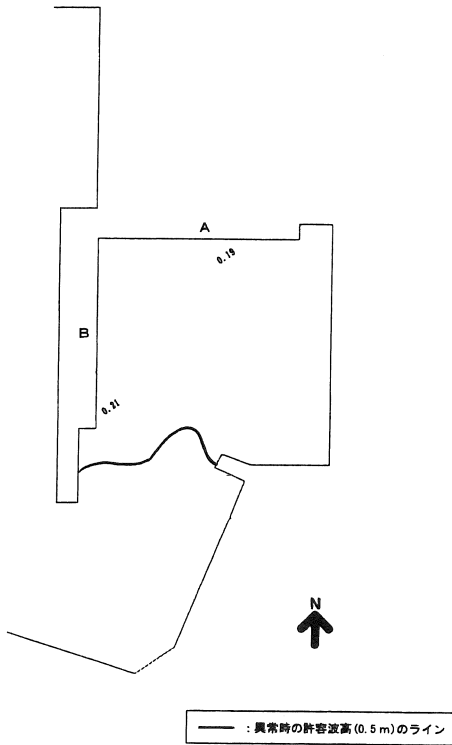
| 区分  | 検討結果                |
|-----|---------------------|
| 通常時 | 波浪階級別発生頻度より目標は達成される |
| 異常時 | 目標は達成される            |

表Ⅲ-3-4 吉浦東小型船だまり内の波高

| 波向  | 沖波     |        | 小型船だまり内の波高 (m) |      |
|-----|--------|--------|----------------|------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) | 地点A            | 地点B  |
| WNW | 0.63   | 2.5    | 0.19           | 0.21 |
| W   | 0.61   | 2.3    | 0.17           | 0.16 |
| WSW | 0.87   | 2.8    | 0.24           | 0.27 |
| SW  | 1.10   | 3.2    | 0.28           | 0.33 |
| SSW | 1.17   | 3.3    | 0.27           | 0.33 |

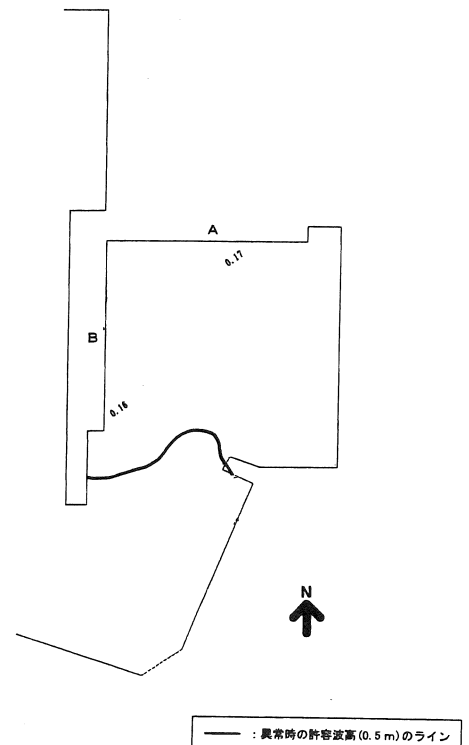
異常時：WNW方向

| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |      |
|-----|--------|--------|----------------|------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) | 地点A            | 地点B  |
| WNW | 0.63   | 2.5    | 0.19           | 0.21 |



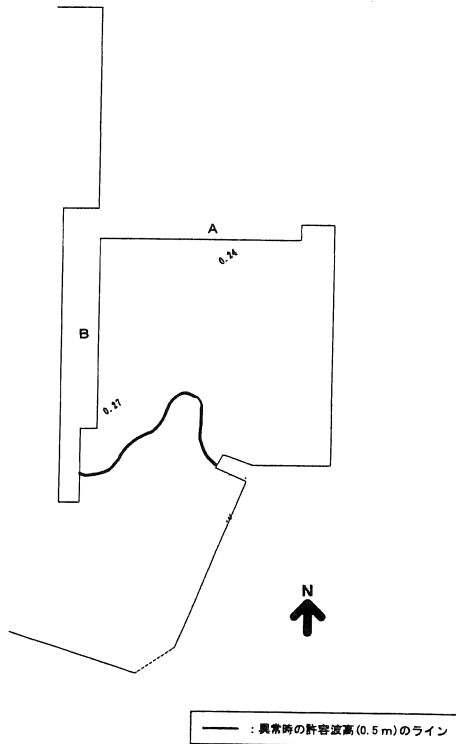
異常時：W方向

| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |      |
|-----|--------|--------|----------------|------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) | 地点A            | 地点B  |
| W   | 0.61   | 2.3    | 0.17           | 0.16 |



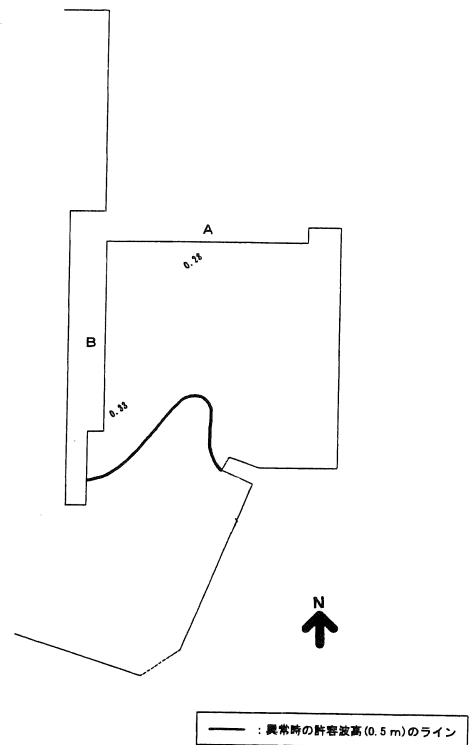
異常時：WSW方向

| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |      |
|-----|--------|--------|----------------|------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) | 地点A            | 地点B  |
| WSW | 0.87   | 2.8    | 0.24           | 0.27 |



異常時：SW方向

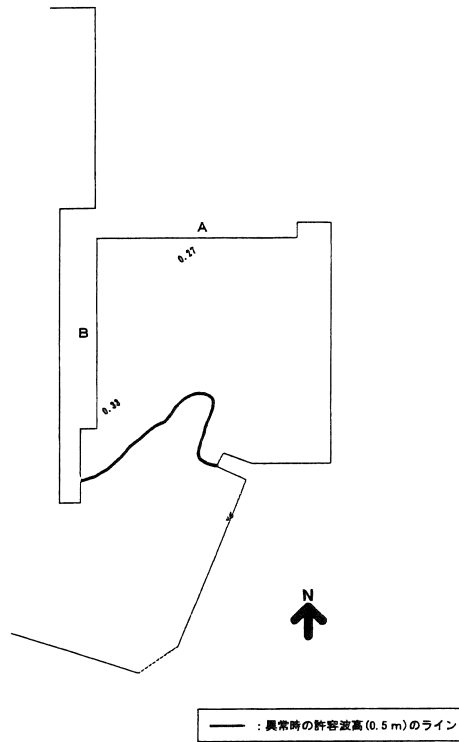
| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |      |
|-----|--------|--------|----------------|------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) | 地点A            | 地点B  |
| SW  | 1.1    | 3.2    | 0.28           | 0.33 |



図Ⅲ-3-3(1) 波の回折図

異常時：S SW方向

| 波 向  | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |      |
|------|--------|--------|----------------|------|
|      | 波高 (m) | 周期 (s) | 地点A            | 地点B  |
| S SW | 1.17   | 3.3    | 0.27           | 0.33 |



図Ⅲ-3-3(2) 波の回折図

② 阿賀地区

当地区に影響を与える波浪の方向は、地形上ESE, SE, SSE, S, SSW方向であり、防波堤を設置することにより、各方向の波浪に対する静穏度は下記の目標を達成する。

静穏度の目標

| 区分  | 目標                          |
|-----|-----------------------------|
| 通常時 | 物揚場前面で波高 30cm 以下の確率 97.5%以上 |
| 異常時 | 物揚場前面で波高 50cm 以下            |

静穏度の検討結果

| 区分  | 検討結果                |
|-----|---------------------|
| 通常時 | 波浪階級別発生頻度より目標は達成される |
| 異常時 | 目標は達成される            |

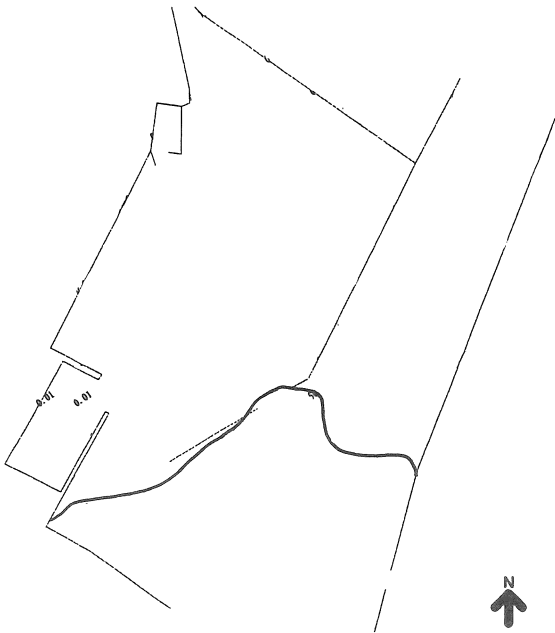
表Ⅲ-3-5 阿賀灘小型船だまり内の波高

| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |
|-----|--------|--------|----------------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) |                |
| ESE | 0.70   | 2.9    | 0.01           |
| SE  | 1.38   | 4.0    | 0.04           |
| SSE | 1.39   | 4.0    | 0.07           |
| S   | 1.50   | 4.1    | 0.07           |
| SSW | 1.33   | 3.7    | 0.05           |



異常時：ESE方向

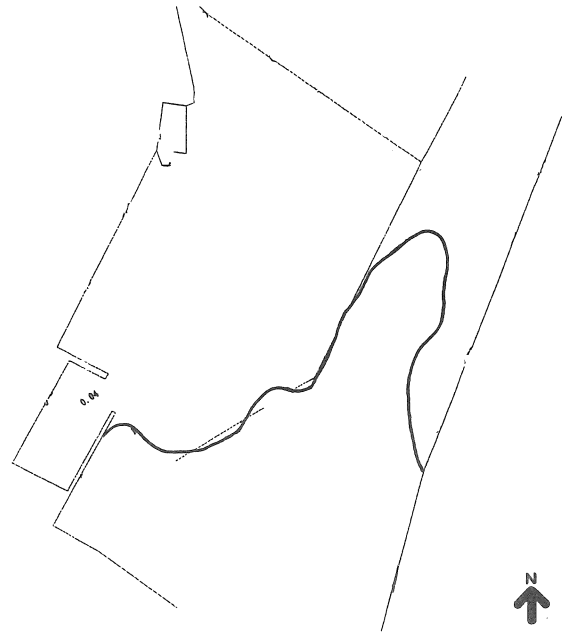
| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |
|-----|--------|--------|----------------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) |                |
| ESE | 0.70   | 2.9    | 0.01           |



— : 異常時の許容波高(0.5m)のライン

異常時：SE方向

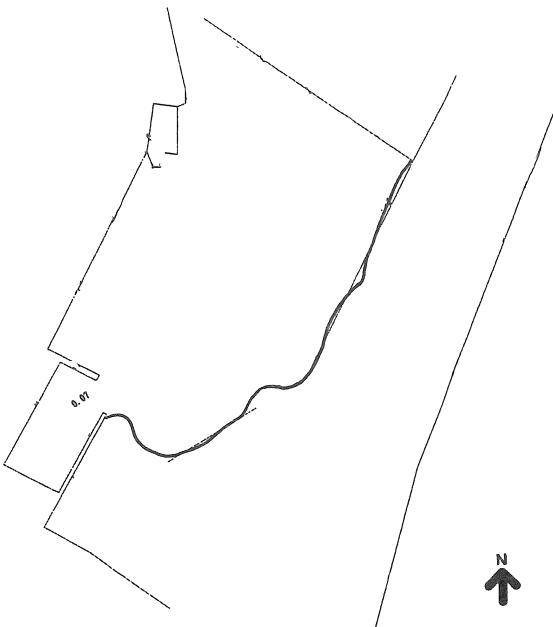
| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |
|-----|--------|--------|----------------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) |                |
| SE  | 1.38   | 4.0    | 0.04           |



— : 異常時の許容波高(0.5m)のライン

異常時：SSE方向

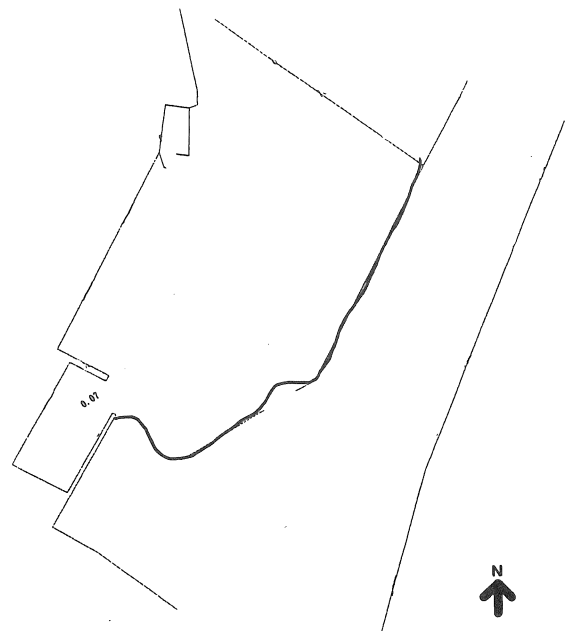
| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |
|-----|--------|--------|----------------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) |                |
| SSE | 1.39   | 4.0    | 0.07           |



— : 異常時の許容波高(0.5m)のライン

異常時：S方向

| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |
|-----|--------|--------|----------------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) |                |
| S   | 1.50   | 4.1    | 0.07           |

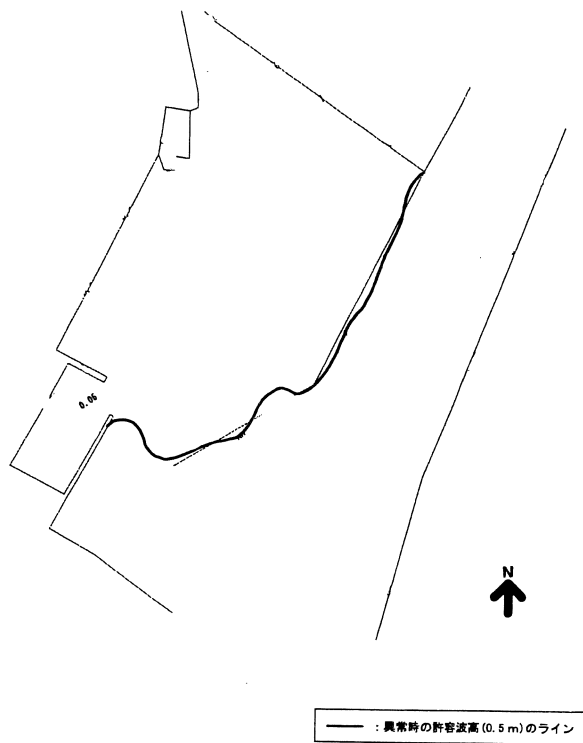


— : 異常時の許容波高(0.5m)のライン

図Ⅲ-3-4(1) 波の回折図

異常時：SSW方向

| 波 向 | 沖 波    |        | 小型船だまり内の波高 (m) |
|-----|--------|--------|----------------|
|     | 波高 (m) | 周期 (s) |                |
| SSW | 1.33   | 3.7    | 0.05           |



図Ⅲ-3-4(2) 波の回折図

#### 4. 臨港交通施設計画

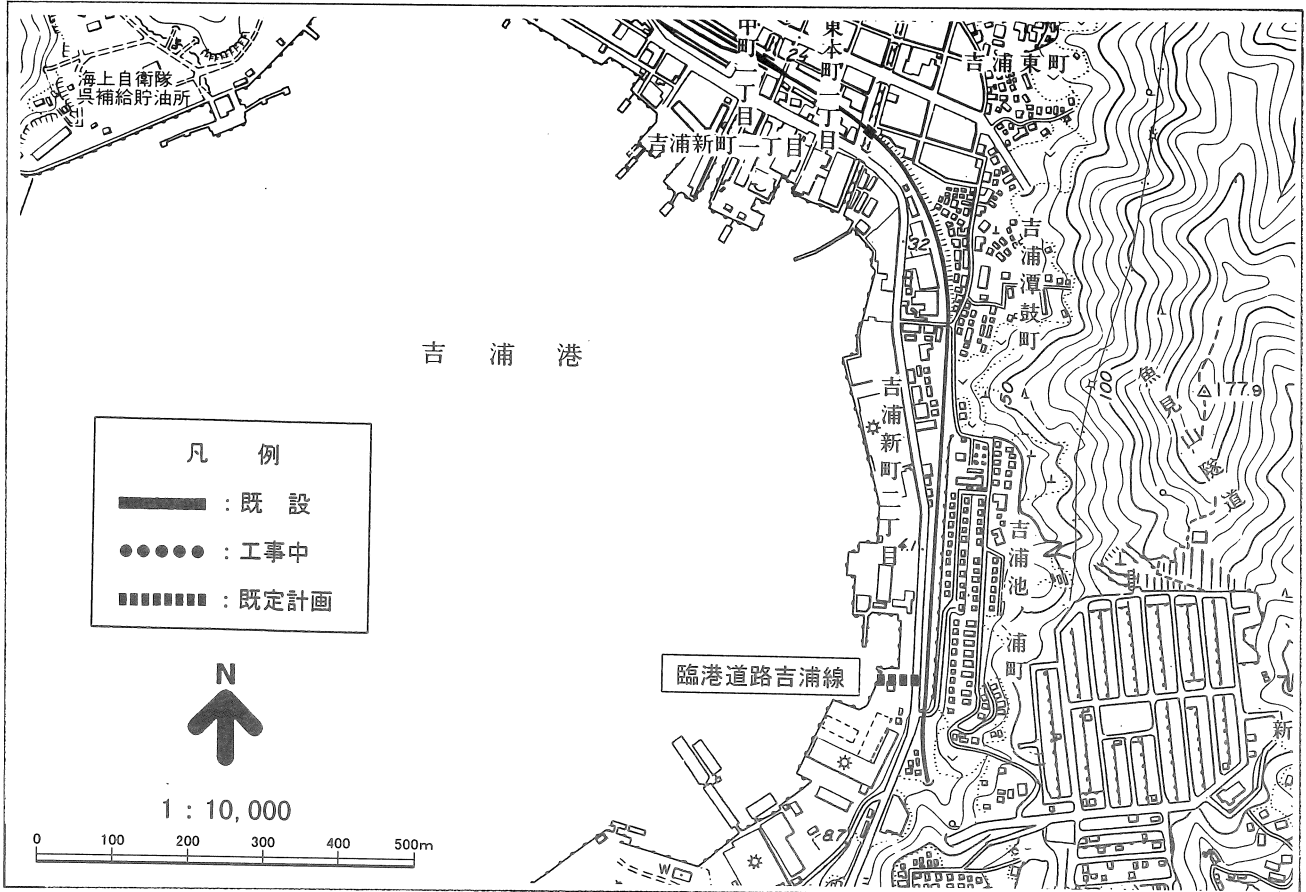
##### (1) 臨港道路

##### ① 主要な臨港道路の現況

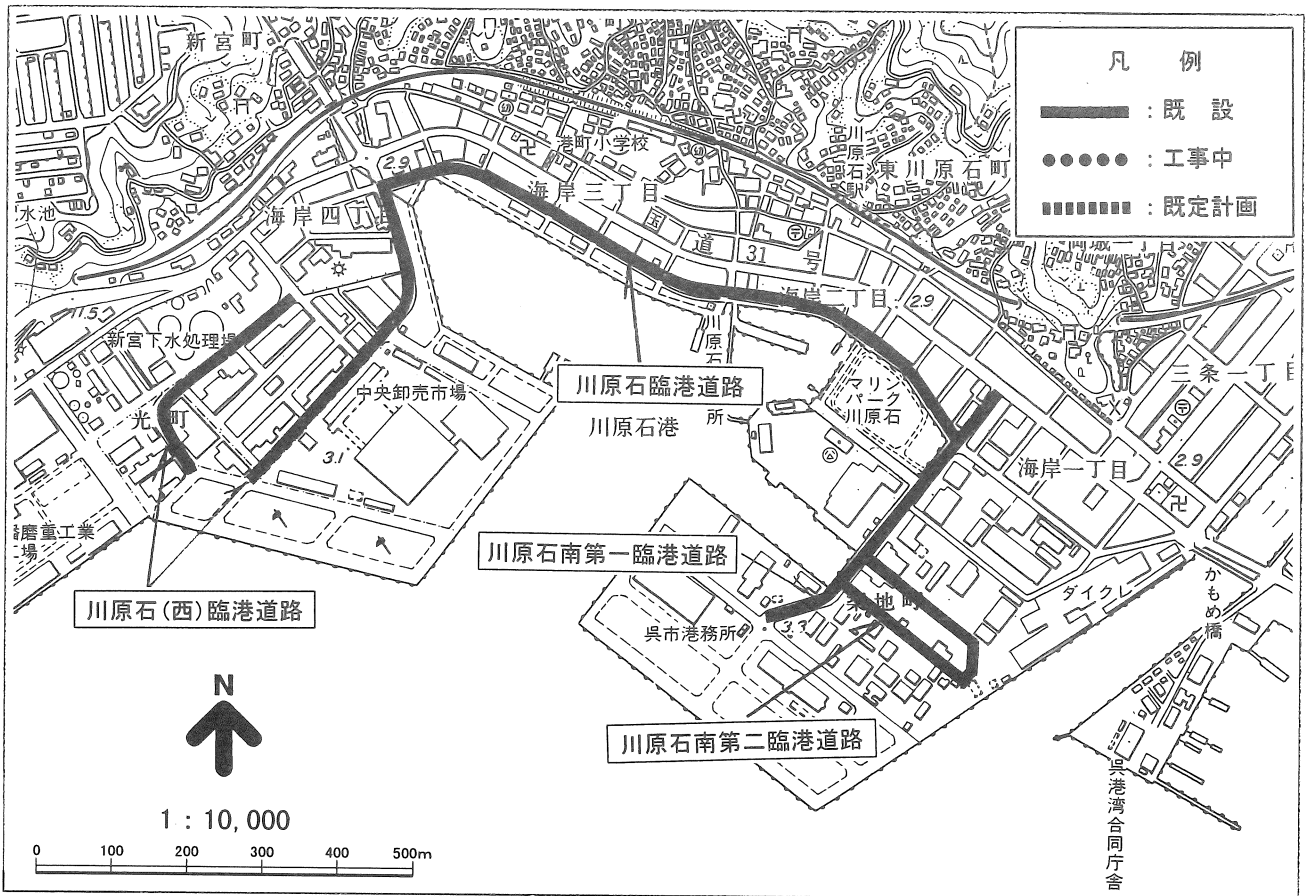
主要な臨港道路の現況は次のとおりである。

表Ⅲ-4-1 主要な臨港道路の現況

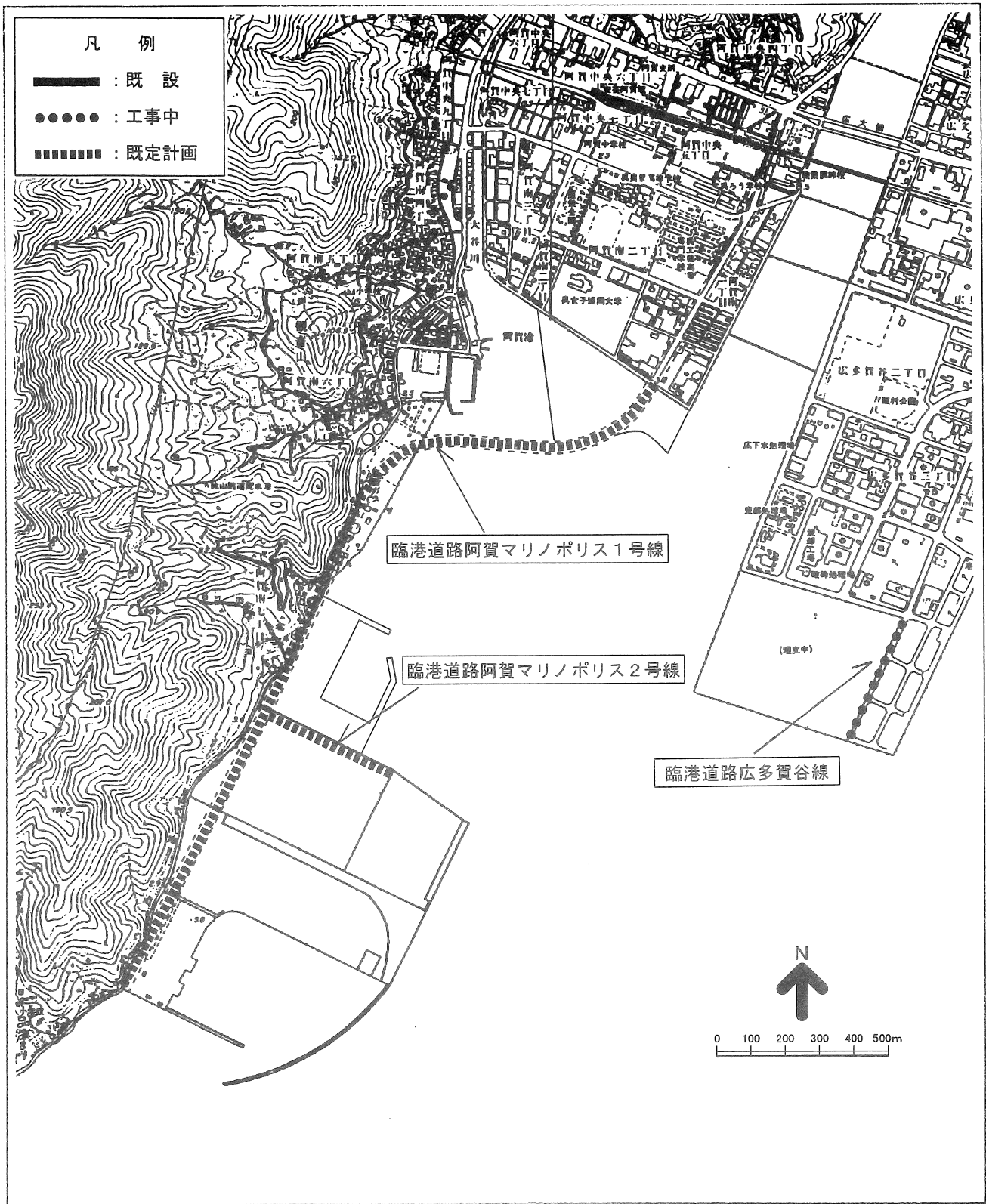
| 種別        | 施設名             | 起点           | 終点              | 車線数 | 交通量    |     | 大型車混入率(%) | 基準交通量(道路種別) | 既設, 工事中, 既定計画の別 |
|-----------|-----------------|--------------|-----------------|-----|--------|-----|-----------|-------------|-----------------|
|           |                 |              |                 |     | 台/日    | 台/時 |           |             |                 |
| 臨港道路      | 臨港道路吉浦線         | 吉浦内賀ふ頭       | 市道海岸吉浦本町線       | 2   | —      | —   | —         | 122台/時      | 既定計画            |
|           | 川原石臨港道路         | 川原石(西)臨港道路   | 川原石南第一臨港道路      | 2   | 7,897  | 695 | 11.7      | 668台/時      | 既設              |
|           | 川原石(西)臨港道路      | 川原石臨港道路      | 海岸4丁目10号線       | 2   | —      | —   | —         | —           | 既設              |
|           | 川原石南第一臨港道路      | 一般国道31号      | 川原石南ふ頭          | 2   | 12,011 | 850 | 6.4       | —           | 既設              |
|           | 川原石南第二臨港道路      | 川原石南第一臨港道路   | 川原石南第一臨港道路      | 1   | —      | —   | —         | —           | 既設              |
|           | 臨港道路阿賀マリノポリス1号線 | 阿賀マリノポリスマリーナ | 市道阿賀南2丁目1号線     | 2   | —      | —   | —         | 260~901台/時  | 既定計画            |
|           | 臨港道路阿賀マリノポリス2号線 | 阿賀マリノポリス内賀ふ頭 | 臨港道路阿賀マリノポリス1号線 | 2   | —      | —   | —         | 431台/時      | 既定計画            |
|           | 臨港道路広多賀谷線       | 広多賀谷沖ふ頭      | 市道多賀谷7号線        | 2   | —      | —   | —         | 165台/時      | 既定計画            |
|           | 臨港道路広黄幡線        | 広黄幡内賀ふ頭      | 県道広・仁方停車場線      | 2   | —      | —   | —         | 132台/時      | 既定計画            |
| 臨港道路仁方本町線 | 仁方緑地            | 市道仁方本町3丁目2号線 | 2               | —   | —      | —   | 132台/時    | 既定計画        |                 |
| その他道路     | 主要地方道呉環状線       | 阿賀マリノポリスマリーナ | 市道阿賀南2丁目1号線     | 2   | —      | —   | —         | —           | 既定計画            |



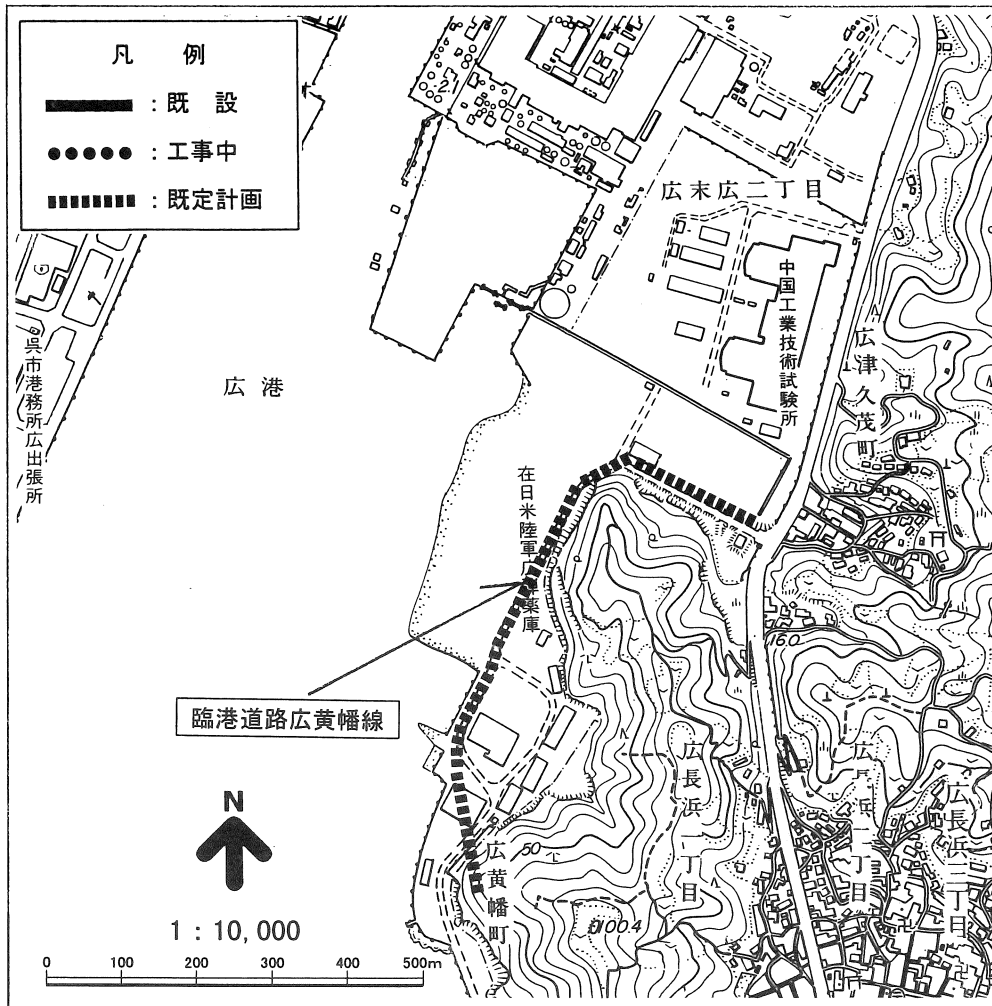
図Ⅲ-4-1 (1) 主要な臨港道路の現況図〔吉浦地区〕



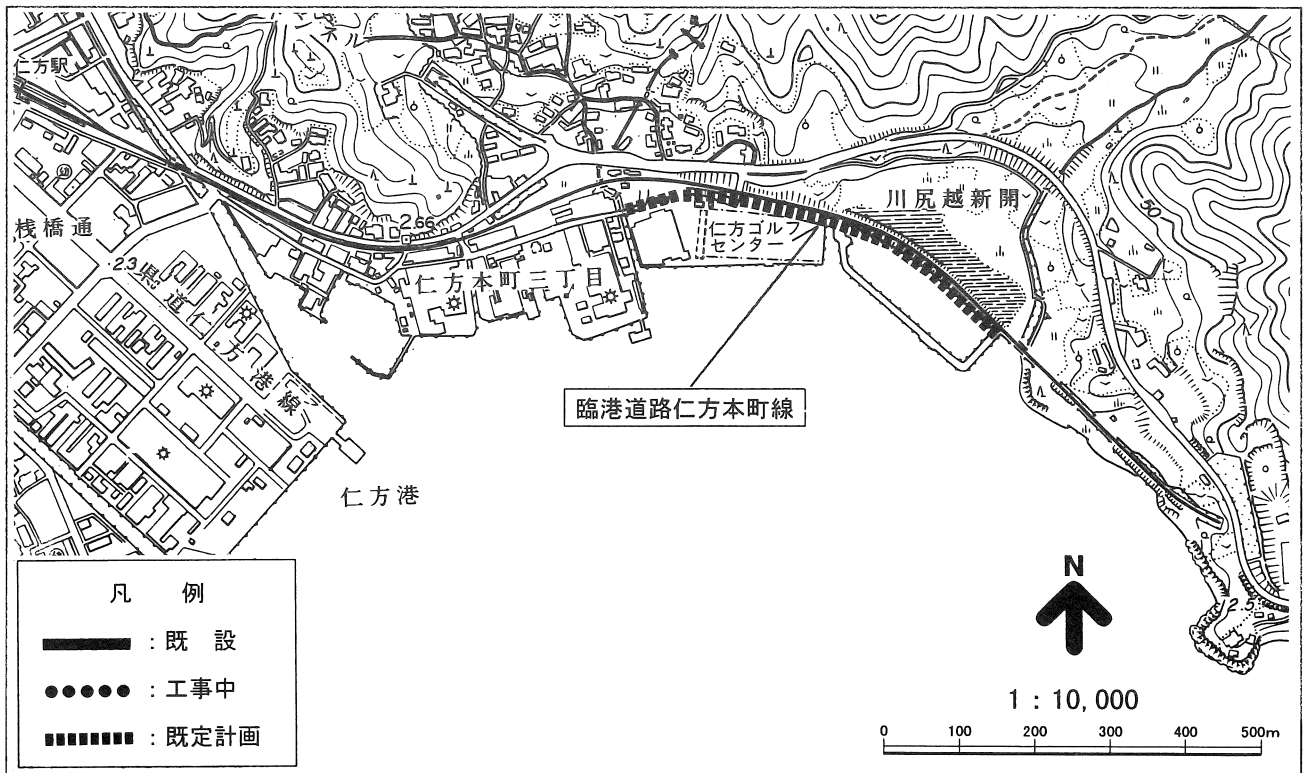
図Ⅲ-4-1 (2) 主要な臨港道路の現況図〔川原石地区〕



図Ⅲ-4-1(3) 主要な臨港道路の現況図〔阿賀豊栄, 阿賀マリノポリス, 広多賀谷地区〕



図Ⅲ-4-1(4) 主要な臨港道路の現況図〔広黄幡地区〕



図Ⅲ-4-1(5) 主要な臨港道路の現況図〔仁方地区〕

## ② 臨港道路計画の必要性

[吉浦地区]

### ○臨港道路吉浦線

今回計画において、公共ふ頭（ $-5.5\text{ m} \times 300\text{ m}$ ）を計画削除したことに伴い、これを起点とする臨港道路吉浦線を削除する。

[阿賀マリノポリス地区]

### ○阿賀マリノポリス1号線

ガス供給会社の計画変更に伴い、阿賀マリノポリス1号線のルートについて配置変更を行う。

[仁方地区]

### ○臨港道路仁方本町線

今回計画において、仁方緑地（ $1.4\text{ ha}$ ）を計画削除したことに伴い、これを起点とする臨港道路仁方本町線を削除する。

## ③ 基準交通量

基準交通量は、次のとおりである。

表Ⅲ－４－２ 設計基準交通量

| 道路の種類             |               | 設計基準交通量（台／時間） |
|-------------------|---------------|---------------|
| 2車線の場合            | 港湾と国道等を連絡する道路 | 650           |
|                   | その他の道路        | 500           |
| 多車線の場合<br>（4車線以上） | 港湾と国道等を連絡する道路 | 600           |
|                   | その他の道路        | 350           |

（注）設計基準交通量は、2車線の場合は2車線当り、多車線の場合は1車線当りの交通量である。

④ 臨港道路の配置の変更

新規に計画する臨港道路はないが、臨港道路阿賀マリノポリス1号線の配置変更があり、その根拠は次のとおりである。

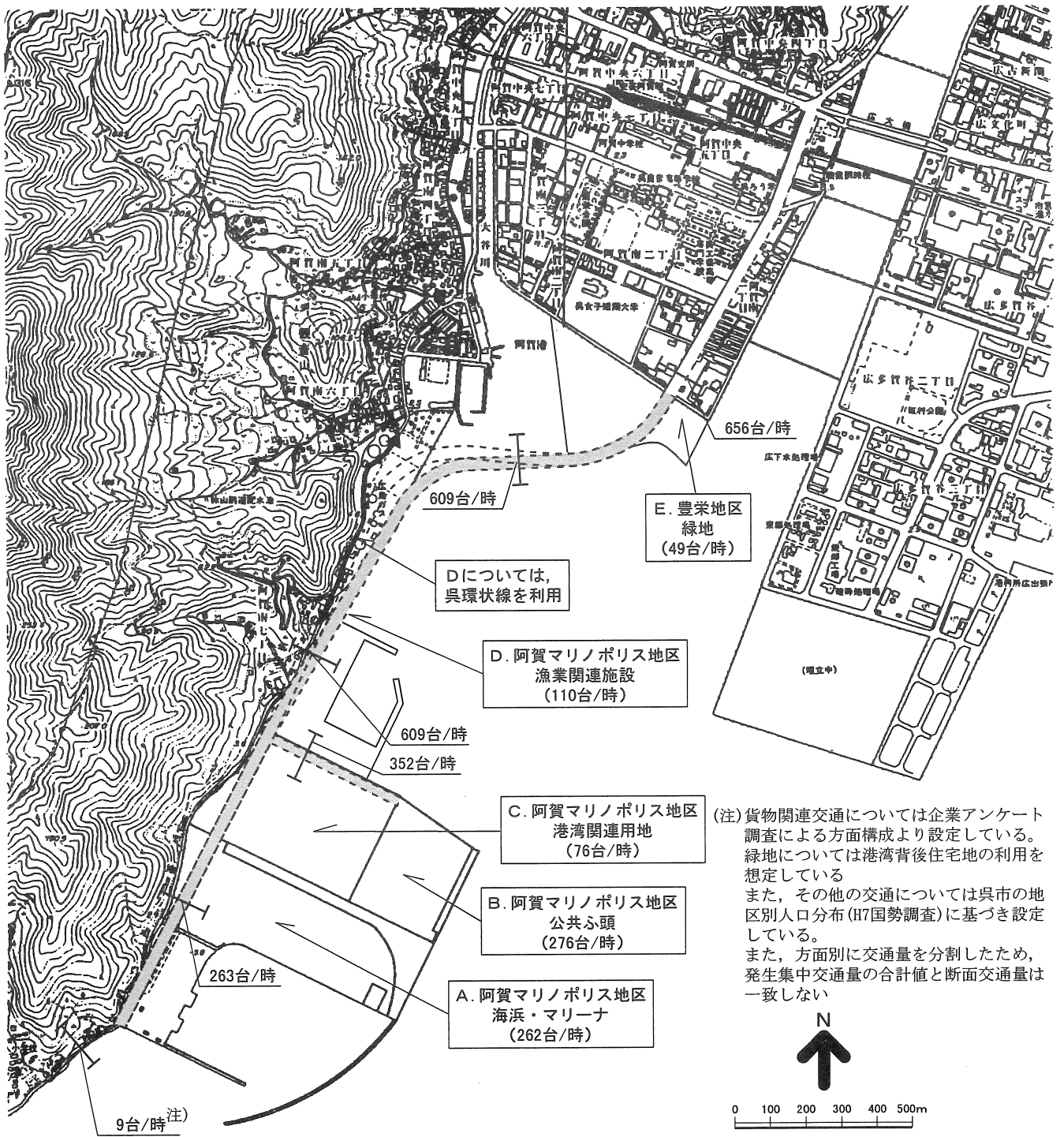
表Ⅲ-4-3 臨港道路の規模及び配置の変更

| 施設名                     | 起 点              | 終 点                     | 車線数 | 交通量<br>(台/時) | 規模の考え方                         | 配置の考え方                        |
|-------------------------|------------------|-------------------------|-----|--------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 臨港道路<br>阿賀マリノポリス<br>1号線 | 阿賀マリノポリ<br>スマーナ  | 市道阿賀南2<br>丁目1号線         | 2   | 609          | • 関連する港湾施設<br>の発生集中交通量<br>より推計 | • 安全性を考慮<br>し、ルートをも<br>東に移動する |
| 臨港道路<br>阿賀マリノポリ<br>ス2号線 | 阿賀マリノポリ<br>ス内貿ふ頭 | 臨港道路阿賀<br>マリノポリス1号<br>線 | 2   | 352          | • 関連する港湾施設<br>の発生集中交通量<br>より推計 | • 既定計画のま<br>まとする              |



図Ⅲ-4-2 既定計画及び変更ルート





図Ⅲ-4-3 主な断面の交通量

#### IV. 港湾の環境の整備及び保全に関する資料

##### 1. 環境整備施設計画

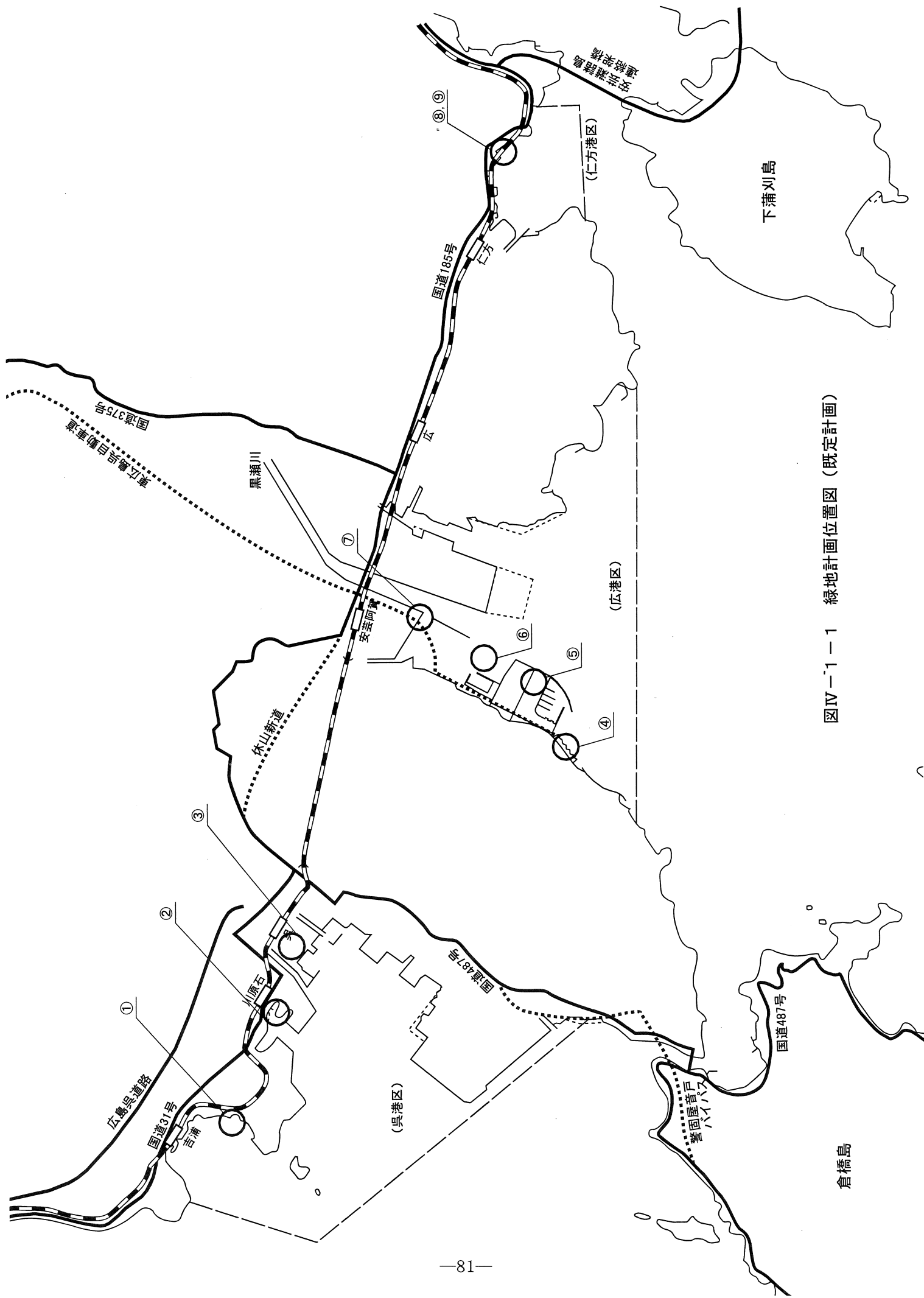
##### (1) 緑地計画

##### ① 緑地の現況

緑地の面積等の現況は次のとおりである。

表IV-1-1 緑地の現況

| 地区名       | 名称              | 緑地面積   | 状況   | 主な用途         | 備考        |
|-----------|-----------------|--------|------|--------------|-----------|
| 吉浦地区      | ①吉浦地区緑地         | 2.5ha  | 既定計画 | 修景・休息緑地      | 今回削除      |
| 川原石地区     | ②川原石地区緑地        | 1.6ha  | 既設   | 修景・休息緑地      |           |
| 宝町地区      | ③宝町地区緑地         | 1.6ha  | 既定計画 | 修景・シンボル・緑地   | 配置及び規模の変更 |
| 阿賀マリノリス地区 | ④阿賀マリノリス地区海浜    | 600 m  | 既定計画 | 海浜           |           |
|           | ⑤阿賀マリノリス地区緑地(1) | 3.6ha  | 工事中  | 修景緑地, 防災拠点緑地 |           |
|           | ⑥阿賀マリノリス地区緑地(2) | 2.5ha  | 既定計画 | 休息・緩衝緑地      | 今回削除      |
| 阿賀豊栄地区    | ⑦阿賀豊栄地区緑地       | 1.5ha  | 既定計画 | 親水緑地         |           |
| 仁方地区      | ⑧仁方地区海浜         | 800 m  | 既定計画 | 海浜           | 今回削除      |
|           | ⑨仁方地区緑地         | 1.4ha  | 既定計画 | 海浜緑地         | 今回削除      |
|           | 合計              | 14.7ha |      |              |           |



図IV-1-1 緑地計画位置図 (既定計画)

## ② 緑地計画の必要性

呉港は旧海軍の造船技術を基礎とした世界的にも有数な技術を背景に、瀬戸内海における中核工業都市として広島県の産業経済の発展を牽引し、また、呉市の市民生活の基盤としての役割を担ってきた。

一方、都市化の進行に伴い、市民生活に身近なところから空地や緑が失われつつあり、身近な市民の憩いの場、子供の遊び場が減少している。さらに、こうした中でレクリエーション活動を始め、健康づくり、コミュニティの形成、防災、公害の緩和など市民の公園緑地に対するニーズはますます多様化している。

このため、港湾背後においては、身近な公園の再整備、大規模な公園の整備等体系的な公園整備が行われている。

こういった背景のもと、港湾部においては港湾周辺の自然との共生を念頭においた自然の保全を基本とし、親水緑地空間の形成が望まれている。

## ③ 地区ごとの緑地確保の考え方

各地区における緑地確保の考え方は次のとおりである。

表Ⅳ－１－２ 各地区の緑地確保の考え方

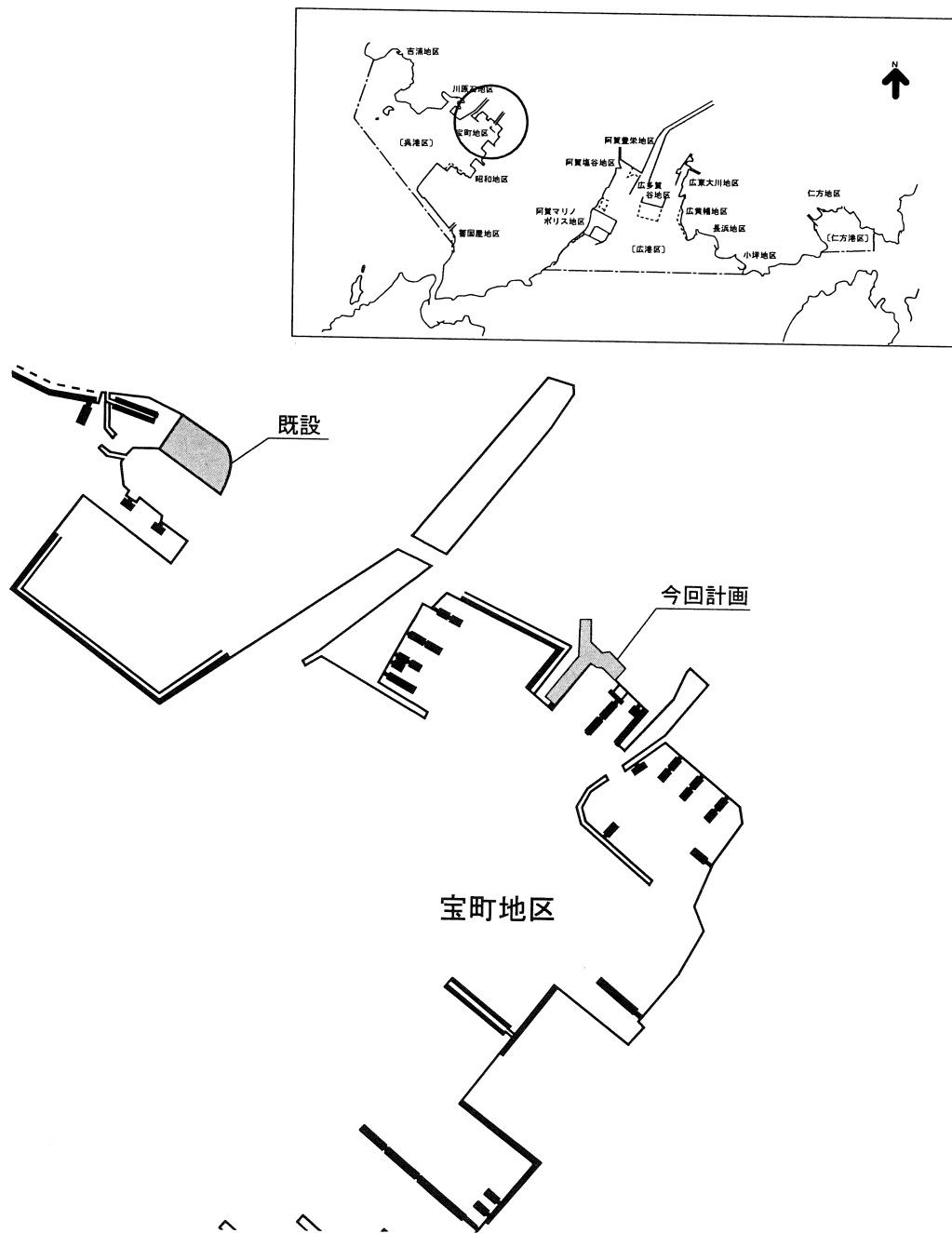
| 地 区  | 緑地確保の考え方  |
|------|---|
| 呉港区  | ・宝町地区整備事業により、旅客ターミナルの改修と併せ、親水性豊かなシンボル緑地を整備し、呉市の海の玄関口としてふさわしい、魅力ある空間形成を図る                    |
| 広港区  | ・現在事業中の阿賀マリノポリス地区については、マリーナと一体となった緑地を整備し、交流拠点の形成を図る<br>・阿賀豊栄地区については、既存の干潟を活かした親水性の高い緑地を整備する |
| 仁方港区 | ・仁方港区については、既定計画では海浜及び海浜緑地を計画していたが、計画地前面に約2.0haの藻場が存在し、そのままでも環境が保全できるものと考え、既定計画を削除する         |

④ 新規に計画する緑地の規模及び配置

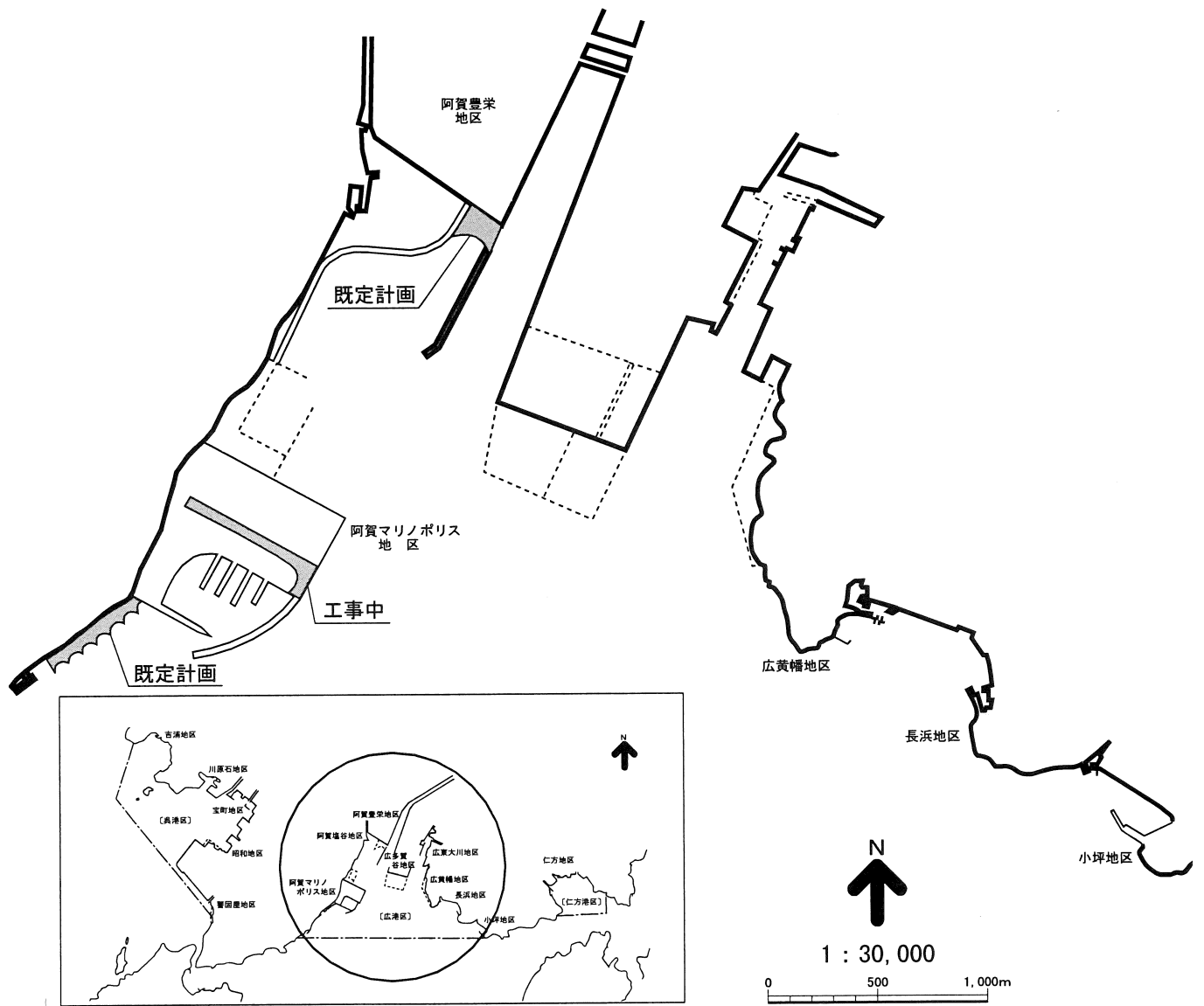
新規に計画する緑地の規模及び配置の考え方は次のとおりである。

表Ⅳ－１－３ 緑地計画（新規）

| 地区名        | 名称              | 緑地面積    | 主な用途        | 規模の考え方                 | 配置の考え方                 |
|------------|-----------------|---------|-------------|------------------------|------------------------|
| 吉浦地区       | 吉浦地区緑地          | (2.5ha) | —           | ・工業用地の削除に伴う削除          | —                      |
| 宝町地区       | 宝町地区緑地          | (1.6ha) | —           | ・宝町整備事業に伴い配置及び規模の変更を行う | ・宝町整備事業に伴い配置及び規模の変更を行う |
|            |                 | 0.6ha   | 修景・<br>休息緑地 |                        |                        |
| 阿賀マリノボリス地区 | 阿賀マリノボリス地区緑地(2) | (2.5ha) | —           | ・工業用地の削除に伴う削除          | —                      |
| 仁方港区       | 仁方地区海浜          | (800 m) | —           | ・自然環境の保全のため削除          | —                      |
|            | 仁方地区緑地          | (1.4ha) | —           |                        |                        |



図IV-1-2(1) 緑地計画位置図(呉港区)



図IV-1-2(2) 緑地計画位置図(広港区)

## 2. 廃棄物処理計画

### (1) 港湾における廃棄物処理場の現況

呉港における廃棄物処理場の現況は以下のとおりである。

表Ⅳ－２－１ 港湾における廃棄物処理場現況

(平成 11 年 3 月現在)

| 港 区 | 施設名                   | 埋立地<br>面積<br>(ha) | 状 況  | 処分容量<br>(万 m <sup>3</sup> )                   | 処分実績<br>(万 m <sup>3</sup> )                   | 残余容量<br>(万 m <sup>3</sup> )                 |
|-----|-----------------------|-------------------|--|---|---|---|
| 広港区 | 呉市埋立<br>処分場<br>(広多賀谷) | 18.4              | 工事中  | 一般廃棄物 40.3                                    | 一般廃棄物 27.3                                    | 一般廃棄物 13.0                                  |
|     |                       |                   | 工事着手:S57.1<br>埋立開始:S62.4<br>埋立終了:H12.1<br>(H17.1 延伸予定) | 下水汚泥 2.7<br>浚渫土砂 91.5<br>陸上残土 33.2<br>計 167.7 | 下水汚泥 2.3<br>浚渫土砂 91.5<br>陸上残土 19.8<br>計 140.9 | 下水汚泥 0.4<br>浚渫土砂 0.0<br>陸上残土 13.4<br>計 26.8 |

### (2) 港湾における廃棄物処理の必要性

既存の呉市埋立処分場は延命化を図っているが、平成 16 年度に満杯になることが予想されており、平成 16 年度以降の埋立処分の需要に対応する新たな処分場の確保が求められている。

- 呉市埋立処分場の残余容量 26.8 万 m<sup>3</sup>
- 埋立処分容量(H 11～H 16) 26.8 万 m<sup>3</sup>

(一般廃棄物 13.0 万 m<sup>3</sup>、下水汚泥 0.4 万 m<sup>3</sup>、陸上残土 13.4 万 m<sup>3</sup>)

新たな処分場確保の必要性から、従来より呉市環境部において内陸部の仁方地区、焼山地区、郷原地区、広地区について種々調査検討を行ってきたが、地域住民の生活環境及び水資源の汚染の問題等により内陸部での確保は困難であり、その処分方法については海面埋立てに求めざるを得ない状況である。



(3) 港湾において処分する廃棄物の種類及び量

港湾において処分することが必要な種類別の廃棄物の量及び新規に対応することが必要な廃棄物の処分量は、次のとおりである。

表Ⅳ－２－２ 港湾において処分する廃棄物の種類及び量

| 種 類   | 種 別 | 処分必要量<br>(万m <sup>3</sup> ) | 既存の処分<br>地の容量<br>(万m <sup>3</sup> ) | 新規対応必<br>要量<br>(万m <sup>3</sup> ) | 港湾において処分が必要と<br>なる量の考え方                      |
|-------|-----|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| 一般廃棄物 | 管理型 | 30.2                        | 13.0                                | 17.2                              | 呉市環境部資料                                      |
| 下水汚泥  | 管理型 | 1.3                         | 0.4                                 | 0.8                               | 呉市下水道部資料                                     |
| 浚渫土砂  | 安定型 | 247.4                       | —                                   | 247.4                             | 呉港内の既定及び新規港湾<br>事業で発生する浚渫土砂を<br>呉港で処分する      |
| 陸上残土  | 安定型 | 608.6                       | 13.4                                | 595.2                             | 呉市内の公共事業で発生す<br>る陸上残土の一部及び広域<br>公共残土を呉港で受入れる |
| 合 計   |     | 887.5                       | 26.8                                | 860.7                             |  |

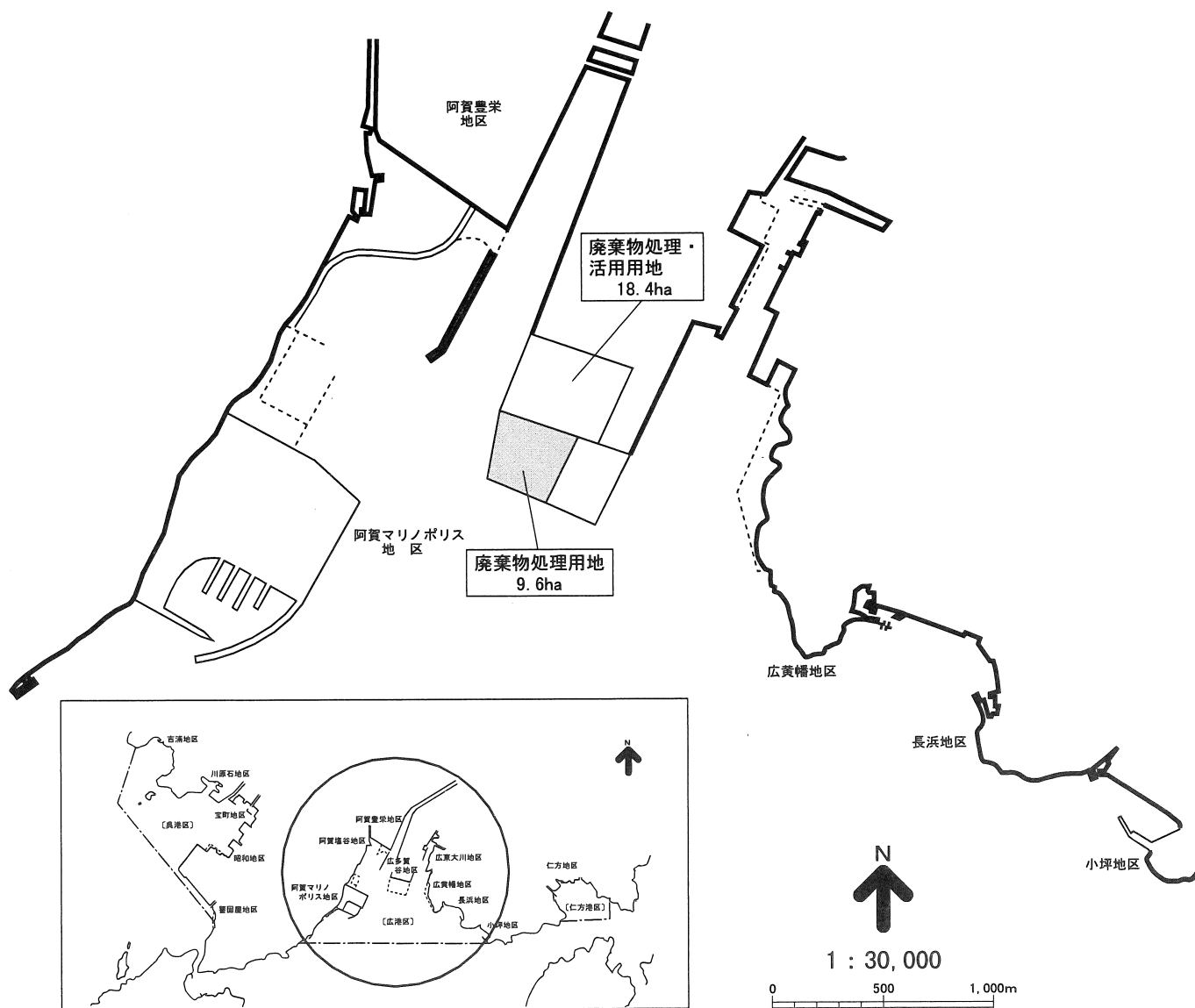
(注) 浚渫土砂と陸上残土のうち 766.0 万m<sup>3</sup>は他の地区の埋立てに利用する。

(4) 新規に計画する廃棄物処理用地の規模及び配置

新規に計画する廃棄物処理用地の規模及び配置の考え方は、次のとおりである。

表IV-2-3 新規に計画する廃棄物処理用地の規模及び配置

| 地区名 | 種別  | 面積(ha) | 種別別処分量(万m <sup>3</sup> )                                  | 配置・跡地利用の考え方                             |
|-----|-----|--------|---|---|
| 広港区 | 管理型 | 18.4   | 一般廃棄物 13.0<br>下水汚泥 0.4<br>陸上残土 13.3<br>計 26.8             | ● 埋立成功後は港湾関連用地として利活用する。                 |
|     | 管理型 | 9.6    | 一般廃棄物 17.2<br>下水汚泥 0.8<br>建設残土 39.6<br>浚渫土 37.1<br>計 94.7 | ● 廃棄物処理施設の立地状況を考慮し、既存処分場の南側に新規処分場を配置する。 |



図IV-2-1 廃棄物処理・活用用地の位置

## V. 土地造成及び土地利用計画に関する資料

### 1. 土地造成及び土地造成に係る土地利用計画

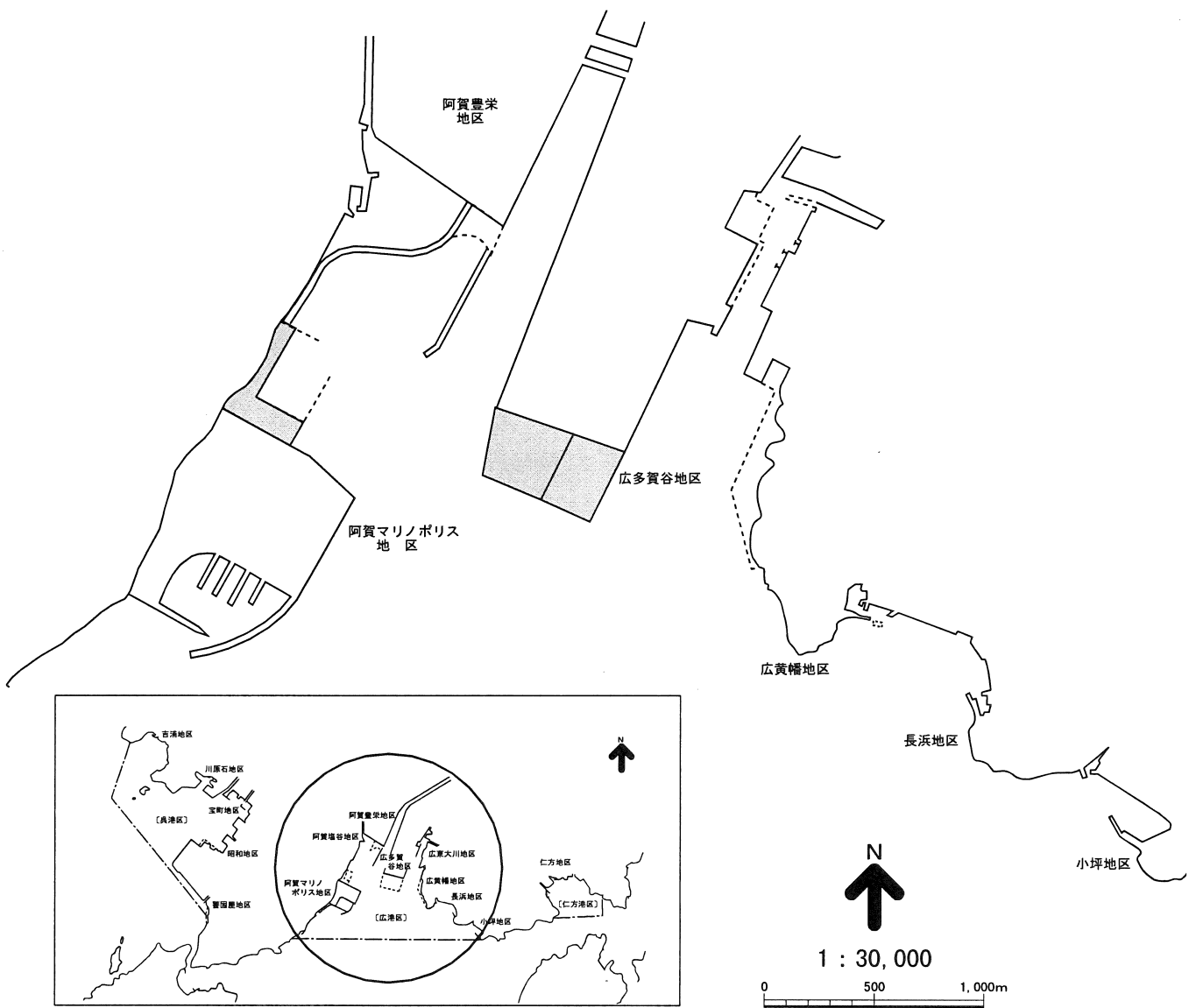
#### ① 土地の造成の必要性及び配置の考え方

今回の港湾計画改訂に伴う土地造成の必要性及び配置の考え方は次のとおりである。

表V-1-1 土地造成の必要性及び配置の考え方

| 地区名       | 計画種類 | 必要性                             | 配置の考え方   |
|-----------|------|---------------------------------|--|
| 吉浦地区      | 変更   | ・新規小型船だまりの整備のため                 | ・計画必要延長を充足する規模の物揚場を配置する  |
| 昭和地区      | 新規   | ・呉港内に散在する自衛隊けい留施設の集約に伴う用地の確保のため | ・自衛隊けい留施設の背後に用地を確保する   |
| 阿賀マリボリス地区 | 変更   | ・新規小型船だまりの整備及び公共フェリーふ頭整備のため     | ・工業用地の削除に伴い、既定計画より配置の変更  |
| 広多賀谷地区    | 新規   | ・新規廃棄物処理用地                      | <p>・以下の理由により既存処分場南側に配置する</p> <p>①背後住宅地と当概位置の間に工業地域があるため問題が少ない</p> <p>②広多賀谷地区に下水処理場、呉市焼却工場等が立地しているため、廃棄物の移動距離が最少ですむ</p>   |
|           | 新規   | ・公共ふ頭                           | <p>・以下の理由により広多賀谷地区に配置する</p> <p>①瀬戸内航路からの近接性が高い</p> <p>②現在、東広島呉自動車道の整備が進められており、今後交通条件が向上する</p> <p>③広多賀谷地区西側には黒瀬川が流れており、河川の流下を阻害しないよう配慮する</p> <p>④広多賀谷沖岸壁は主にコンテナふ頭として用い、背後には港湾関連施設用地が必要である</p> <p>⑤大型船舶の航路を一本化することで、港内の航路の整流化をはかり、船舶の航行安全性を確保する</p> <p>・なお、事業実施にあたっては、環境への配慮・工期・経済性等を考慮し、埋立てに限らず、技術的な比較検討を行い、より有利な工法を選定していくこととする</p> |





図V-1-2 土地造成箇所（広港区）

② 土地の造成に係る土地利用の区分別面積

土地の造成に係る土地利用の区分別面積と主な内容は次のとおりである。

表V-1-2 土地の造成に係る土地利用の区分別面積

| 地区名       | 土地利用の区分 | 面積    | 主な内容                           | 面積の考え方                             |
|-----------|---------|-------|--------------------------------|------------------------------------|
| 吉浦地区      | ふ頭用地    | 0.2ha | ・小型船だまり                        | ・小型船だまり計画参照                        |
| 昭和地区      | その他の用地  | 1.5ha | ・ヘリポート<br>・自衛隊関連用地             | ・自衛隊要望による                          |
| 阿賀マリノリス地区 | ふ頭用地    | 3.9ha | ・小型船だまり, フェリーふ頭<br>・臨港道路用地等    | ・小型船だまり計画及びフェリーふ頭計画参照<br>・臨港道路計画参照 |
|           | 港湾関連用地  | 1.4ha |                                |                                    |
|           | 交通機能用地  | 4.2ha |                                |                                    |
| 広多賀谷地区    | 廃棄物処理用地 | 9.6ha | ・廃棄物処理用地                       | ・廃棄物処理計画参照                         |
|           | ふ頭用地    | 8.0ha | ・外貿ユニットロードターミナル, 内貿複合一貫輸送ターミナル | ・公共ふ頭計画参照                          |

## 2. 土地造成に係らない土地利用計画

近年の社会・経済状況の変化により、既定計画の土地利用について再検討し、以下のように変更した。

表V-2-1 土地造成に係らない土地利用計画

| 地区        | 土地利用区分       | 既定計画(ha)       | 今回計画(ha)      | 変更理由等                                 |
|-----------|--------------|----------------|---------------|---------------------------------------|
| 吉浦地区      | ふ頭用地         | (3.0)<br>3.1   | (0.2)<br>0.4  | ・既存施設の利用形態に併せた変更及び臨海部への企業立地需要の見直しによる  |
|           | 港湾関連用地       | (2.2)<br>8.1   | 8.3           |                                       |
|           | 都市再開発用地      | (3.0)<br>5.4   | —             |                                       |
|           | 都市機能用地       | —              | 1.7           |                                       |
|           | 交通機能用地       | 0.1            | —             |                                       |
|           | 緑地           | (1.7)<br>2.5   | —             |                                       |
|           | レクリエーション施設用地 | 1.4            | 0.7           |                                       |
| 宝町地区      | ふ頭用地         | (1.4)<br>4.1   | 2.3           | ・宝町地区整備事業に伴う土地利用変更による                 |
|           | 港湾関連用地       | 6.6            | 5.9           |                                       |
|           | 交流拠点用地       | (0.8)<br>1.5   | 1.0           |                                       |
|           | 都市機能用地       | —              | 3.4           |                                       |
|           | 交通機能用地       | —              | 0.5           |                                       |
|           | 緑地           | (1.6)<br>1.6   | 0.6           |                                       |
| 昭和地区      | その他の用地       | 9.7            | (1.5)<br>11.2 | ・自衛隊のヘリポート等埋立計画のため                    |
| 阿賀マリノリス地区 | ふ頭用地         | (18.3)<br>19.2 | (3.9)<br>11.5 | ・臨海部への企業立地需要の見直しによる                   |
|           | 港湾関連用地       | (14.0)<br>14.0 | (1.4)<br>15.4 |                                       |
|           | 工業用地         | (18.0)<br>18.0 | —             |                                       |
|           | 交通機能用地       | (5.2)<br>6.6   | (4.2)<br>7.6  |                                       |
|           | 危険物取扱施設用地    | (3.0)<br>3.0   | —             |                                       |
|           | 緑地           | (6.1)<br>6.1   | 3.6           |                                       |
| 阿賀塩谷地区    | 工業用地         | 1.2            | 3.3           |                                       |
| 阿賀豊栄地区    | 工業用地         | (6.5)<br>6.5   | —             |                                       |
|           | 交通機能用地       | (1.3)<br>1.3   | (0.4)<br>0.4  |                                       |
| 広多賀谷地区    | 港湾関連用地       | (3.7)<br>3.7   | 22.1          | ・廃棄物処理用地の埋立竣工に伴う土地利用区分の変更と新規公共ふ頭計画による |
|           | ふ頭用地         | 6.6            | (8.0)<br>14.6 |                                       |
|           | 廃棄物処理用地      | 18.4           | (9.6)<br>9.6  |                                       |
| 仁方地区      | 交通機能用地       | (0.1)<br>0.7   | (0.1)<br>0.1  | ・自然環境(藻場)の保全のため削除                     |
|           | 緑地           | 1.4            | —             |                                       |
|           | 海浜           | 800m           | —             |                                       |

注) ( )内数字は土地造成に係る面積で内数である

### 3. 港湾の再開発及び面的整備計画

#### (1) 宝町地区整備事業

フェリーや高速艇の発着基地となっている宝町地区は、呉市の海の玄関口であり、背後のＪＲ呉駅や市街地と近接し臨海部において人の往来の多い地区である。しかし、近年、旅客上屋や棧橋等港湾施設の老朽化が進み、周辺も駅北側に比べ整備が遅れていることから、当地区の再開発が強く望まれている。また、宝町地区は、呉地方拠点都市地域において地域中枢拠点地区として位置づけられている。

こういった背景のもと、呉駅周辺地区全体整備の一環として、当地区の内水面約 3.5ha を埋立て、呉港の玄関口としてふさわしい快適で賑わいのあるまちづくりを進めていくこととなっている。

なお、当地区は、現在検討されている海事博物館（仮称）の建設地となっており、ターミナルや商業・アミューズメント機能、更にはＪＲ呉駅と結ぶデッキ（人工地盤）により、一体的な利用を目指している。

海事博物館（仮称）については、平成 9 年 9 月に宝町地区への立地を決定し、平成 11 年度展示計画の策定により、呉市が事業主体で早期実現を目指している。

埋立工事は臨海土地造成事業で平成 7 年 3 月に着手し、平成 12 年度竣功予定である。

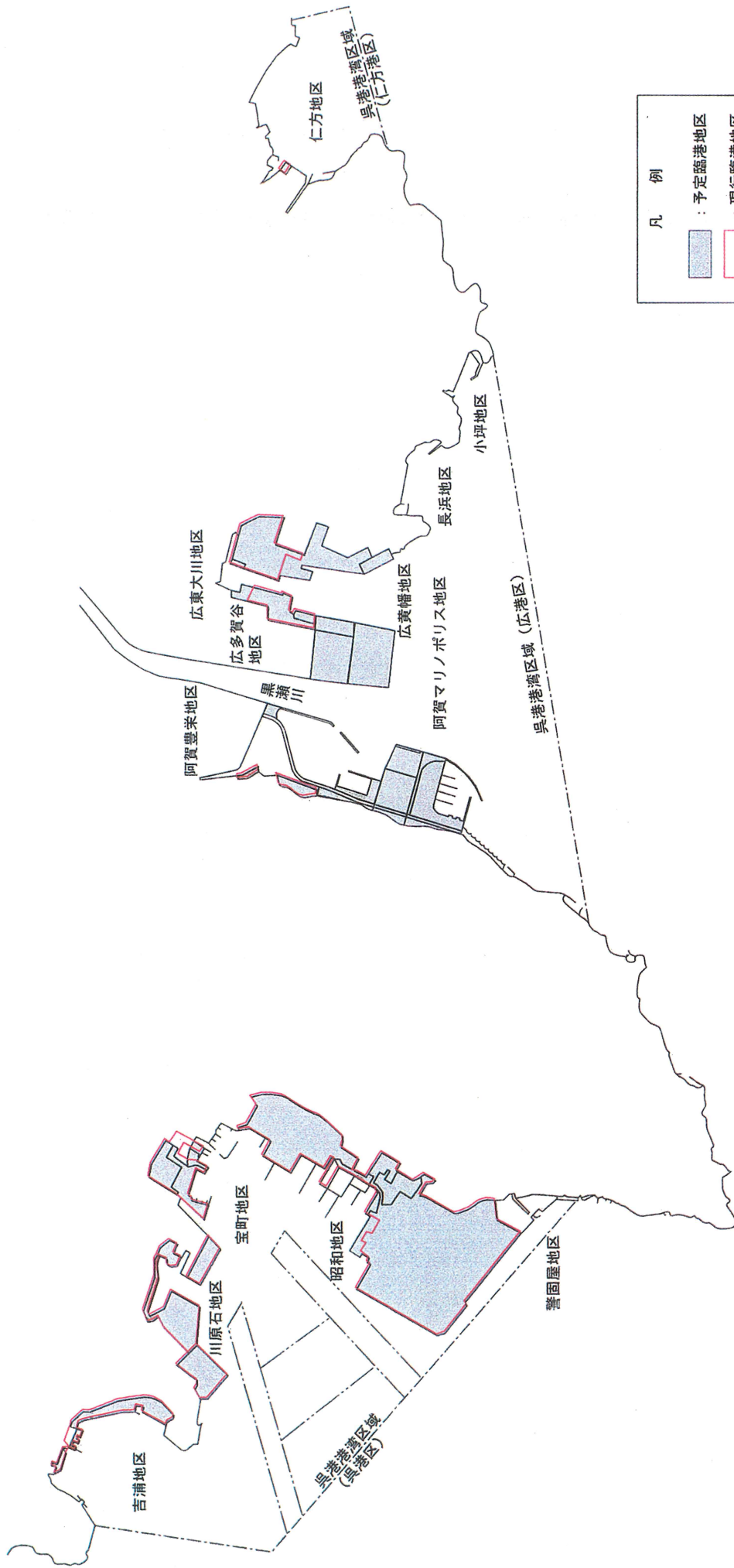
旅客上屋及び浮棧橋については、防衛庁補助事業、港湾改修事業で平成 12 年度に完成予定である。



#### 4. 臨港地区の範囲

現在指定されている臨港地区は、平成元年5月31日呉市告示第65号により指定されたもので、面積は327.0haである。

今後、港湾計画の遂行に伴い、必要と考えられる臨港地区（港湾管理者の案）は次に示すとおりである。



凡 例

|  |          |
|--|----------|
|  | : 予定臨港地区 |
|  | : 現行臨港地区 |

注1) 赤線で囲まれた範囲は平成11年現在の臨港地区指定を示したものである

注2) 港湾管理者の案としての臨港地区分の範囲を示したものである



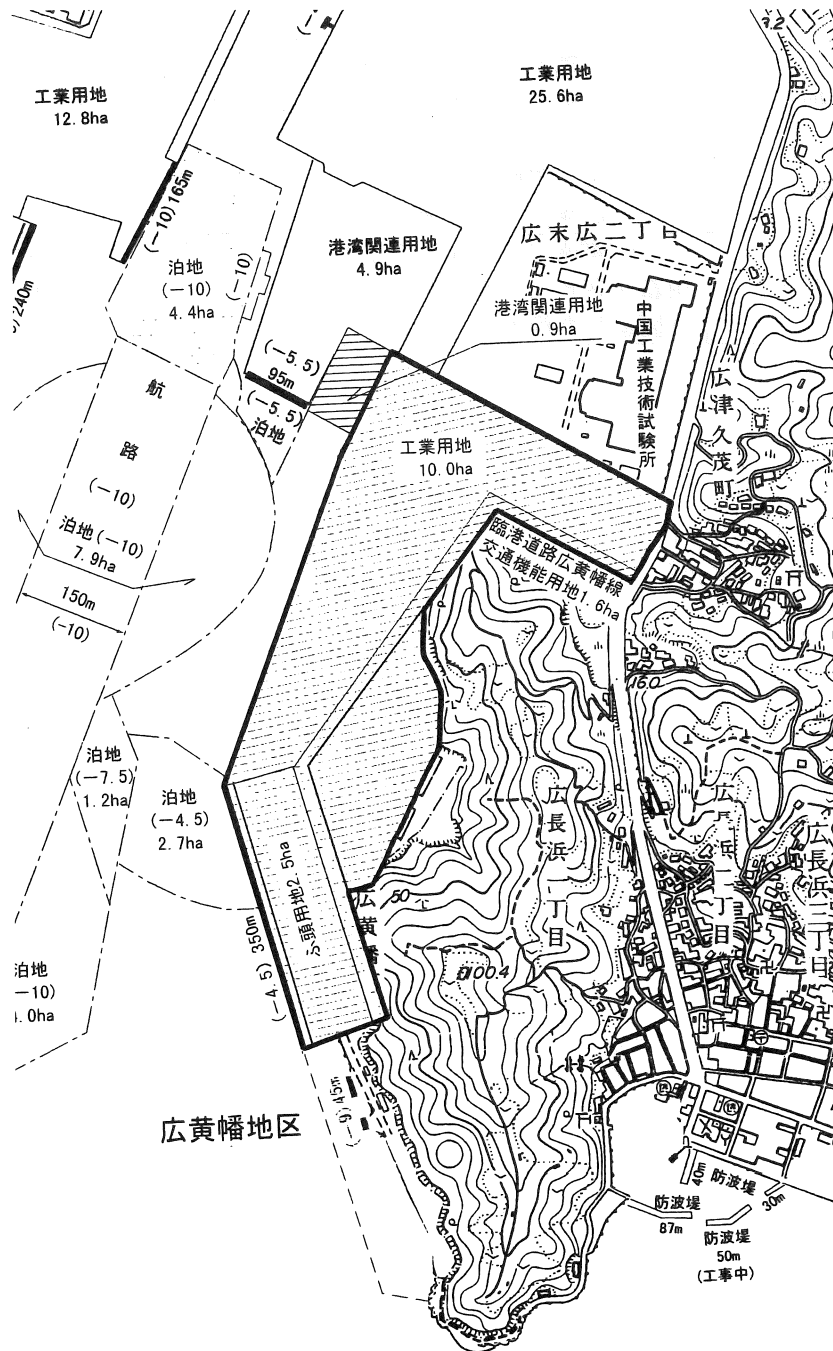
図V-4-1 奥港臨港地区図(案)

## VI. その他重要事項の計画に関する資料

### 1. その他の港湾の開発, 利用に関する重要事項

#### (1) 開発空間の留保

広黄幡地区の一部は将来の開発を行う空間として留保し, 今後その具体化を検討する。



図VI-1-1 将来の開発空間

## VII. その他の資料

### 1. 港湾区域の範囲

港湾区域の範囲は図VII-1-1に示すとおりであり、水域は約1,800haである。

表VII-1-1 港湾区域

| 港区   | 限界   |
|------|--|
| 呉港区  | 吉浦町の西南豆倉鼻から199度、1,800mの地点まで引いた線、同地点から警固屋町舞々尻鼻（北緯34度12分15秒 東経132度32分45秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面 |
| 広港区  | 広町東南下猫崎から270度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに広東大川鉄道橋下流の河川水面   |
| 仁方港区 | 仁方町東南犬戻ヶ鼻から265度に引いた線、同様に呉市仁方町と豊田郡川尻町との海岸線の境界点から垂直に引いた線及び陸岸により囲まれた海面                        |

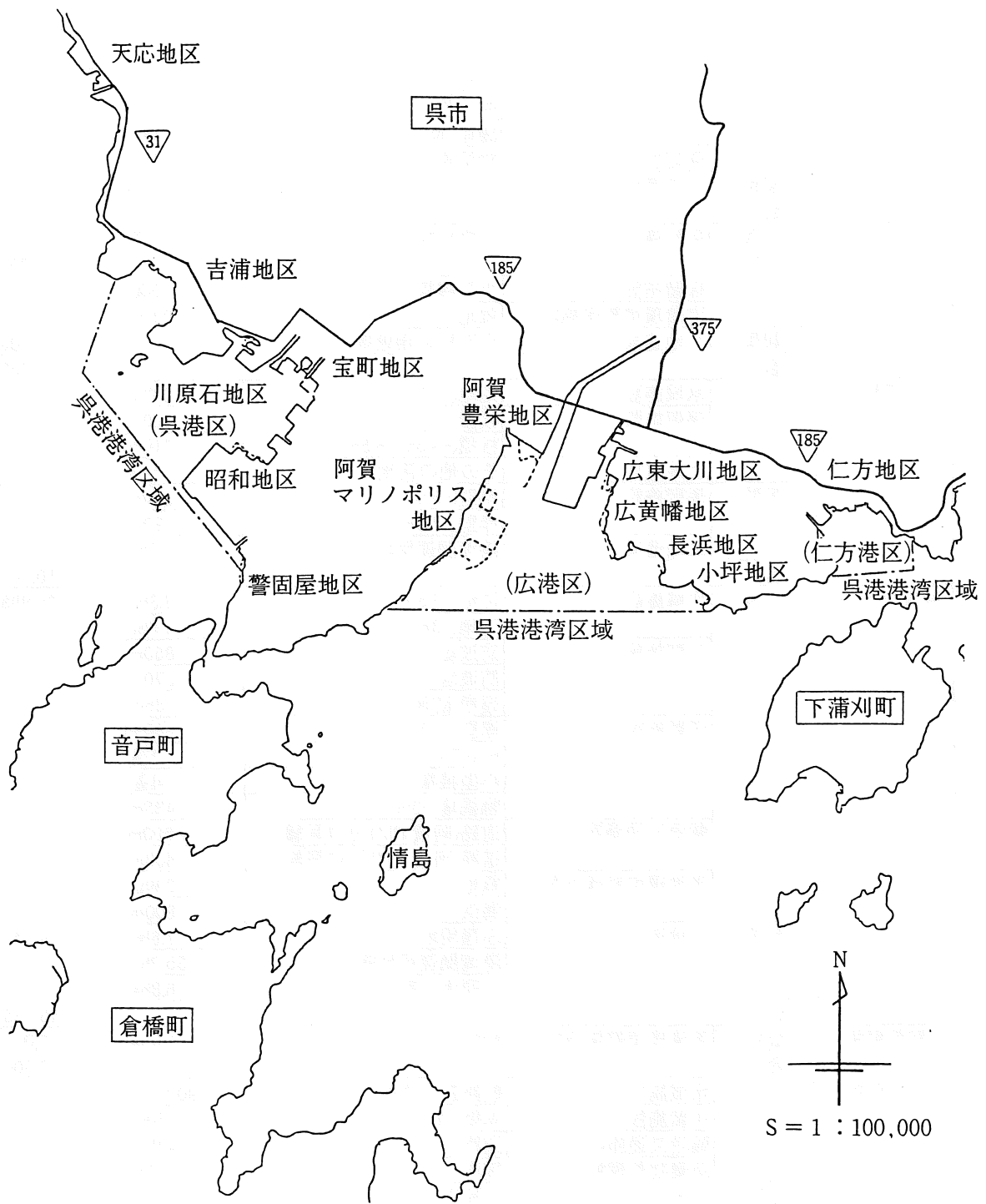


图 VII-1-1 呉港港湾区域图

## 2. 資金計画

表Ⅶ-2-1(1) 資金計画

| 地区名      | 種別  | 施設区分     | 施設名               | 数量                | 事業費<br>(百万円) |
|----------|-----|----------|-------------------|-------------------|--------------|
| 吉浦       | 公共  | 水域施設     | 泊地(-2m)           | 0.1ha             | 452          |
|          |     | 外郭施設     | 防波堤               | 20m               |              |
|          |     |          | 護岸(防波)            | 58m               |              |
|          |     |          | 係留施設              | 物揚場(-2m)          |              |
|          | 起債  | 土地造成     | ふ頭用地              | 0.2ha             | 25           |
| 合計       |     |          |                   |                   | 477          |
| 川原石      | 公共  | 係留施設     | 小型棧橋              | 1基                | 200          |
|          | 合計  |          |                   |                   |              |
| 宝町       | 公共  | 係留施設     | 小型棧橋              | 3基                | 280          |
|          |     | 港湾環境整備施設 | 緑地                | 0.6ha             |              |
|          | 起債  | 土地造成     | 交流拠点用地等           | 3.5ha             | 103          |
|          | 合計  |          |                   |                   |              |
| 昭和       | その他 | 水域施設     | 泊地(-10m)          | 0.2ha             | 6,547        |
|          |     | 係留施設     | 棧橋(-10m)          | 720m              |              |
|          |     |          | 棧橋(-9.5m,-6.5m)   | 710m              |              |
|          |     | 土地造成     | その他の用地            | 1.5ha             |              |
|          | 民間  | 係留施設     | 岸壁(-5.5m)         | 200m              | 3,600        |
|          |     |          | 岸壁(-7.5m)         | 90m               |              |
|          |     | 土地造成     | 港湾関連用地            | 2.8ha             |              |
| 合計       |     |          |                   |                   | 10,147       |
| 阿賀マリノポリス | 公共  | 水域施設     | 泊地(-7.5m)         | 13.8ha            | 28,998       |
|          |     |          | 泊地(-3m)           | 1.6ha             |              |
|          |     | 外郭施設     | 防波堤               | 850m              |              |
|          |     |          | 防波堤               | 370m              |              |
|          |     |          | 護岸(防波)            | 86m               |              |
|          |     | 係留施設     | 岸壁(-7.5m)         | 260m              |              |
|          |     |          | ドルフィン             | 1基                |              |
|          |     |          | 小型棧橋              | 4基                |              |
|          |     |          | 物揚場(-3m)          | 485m              |              |
|          |     | 臨港交通施設   | 道路(阿賀マリノポリス1号線)   | 2,500m            |              |
|          |     |          | 道路(阿賀マリノポリス2号線)   | 400m              |              |
|          |     | 港湾環境整備施設 | 緑地                | 3.6ha             |              |
|          | 海浜  |          | 600m              |                   |              |
|          | 起債  | 土地造成     | ふ頭用地              | 7.6ha             | 14,140       |
|          |     |          | 港湾関連用地等           | 35.2ha            |              |
|          |     | ふ頭用地等    | 6.8ha             |                   |              |
| 合計       |     |          |                   |                   | 43,138       |
| 阿賀豊栄     | 公共  | 港湾環境整備施設 | 緑地                | 1.5ha             | 2,000        |
|          | 合計  |          |                   |                   |              |
| 広多賀谷     | 公共  | 水域施設     | 航路及び泊地(-10m,7.5m) | 90万m <sup>3</sup> | 21,140       |
|          |     | 係留施設     | 岸壁(-10m,-7.5m)    | 350m              |              |
|          |     |          | 臨港交通施設            | 道路                |              |
|          |     | 廃棄物処理施設  | 護岸                | 910m              |              |
|          | 起債  | 土地造成     | ふ頭用地              | 8.0ha             | 14,390       |
| 合計       |     |          |                   |                   | 35,530       |
| 広東大川     | 公共  | 水域施設     | 泊地(-1.5m)         | 0.5ha             | 393          |
|          |     |          | 泊地(-2m)           | 0.1ha             |              |
|          |     | 外郭施設     | 防波堤               | 30m               |              |
|          |     |          | 護岸(防波)            | 105m              |              |
|          |     | 係留施設     | 小型棧橋              | 1基                |              |
|          |     |          | 物揚場(-2m)          | 90m               |              |
|          | 民間  | 水域施設     | 航路及び泊地(-10m)      | 50万m <sup>3</sup> | 4,050        |
|          |     | 外郭施設     | ドルフィン             | 1基                |              |
|          |     | 土地造成     | 港湾関連用地            | 0.9ha             |              |
|          |     |          |                   |                   |              |
| 合計       |     |          |                   |                   | 4,443        |

表Ⅶ-2-1(2) 資金計画

| 地区名        | 種別 | 施設区分   | 施設名       | 数量     | 事業費<br>(百万円) |
|------------|----|--------|-----------|--------|--------------|
| 広黄幡        | 公共 | 水域施設   | 泊地(-4.5m) | 2.7ha  | 3,290        |
|            |    | 係留施設   | 岸壁(-4.5m) | 350m   |              |
|            |    | 臨港交通施設 | 道路        | 1,000m |              |
|            | 起債 | 土地造成   | ふ頭用地      | 2.5ha  | 7,005        |
|            |    |        | 工業用地      | 10.0ha |              |
| 合計         |    |        |           |        | 10,295       |
| 仁方         | 公共 | 水域施設   | 泊地(-2m)   | 0.2ha  | 550          |
|            |    | 外郭施設   | 防波堤       | 80m    |              |
|            |    | 係留施設   | 物揚場(-2m)  | 80m    |              |
|            | 合計 |        |           |        |              |
| 公共事業計      |    |        |           |        | 57,303       |
| 起債事業計      |    |        |           |        | 35,663       |
| 民間及びその他事業計 |    |        |           |        | 14,197       |
| 総計         |    |        |           |        | 107,163      |

### 3. 港湾の周辺条件

#### (1) 経済的・社会的条件

##### ① 人口

背後地域の人口については、表Ⅶ－3－1に示すとおりである。

背後地域の人口約48万9千人で広島県全体の17.0%を占めている。

呉市の人口は減少傾向にあるものの、呉港背後地域ではほぼ横ばいである。

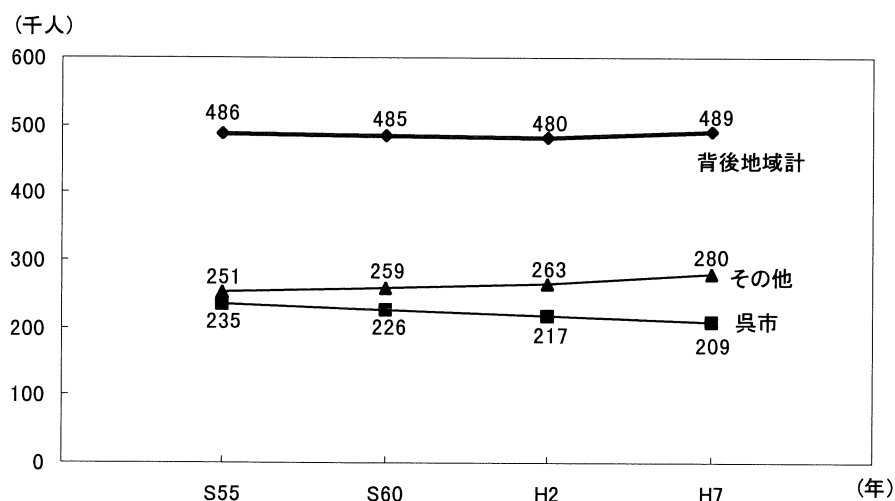
呉市については、呉港と同種の港をもつ舞鶴市、佐世保市に比べて人口減少率が高いものの、背後地域全体では、人口は安定している。

表Ⅶ－3－1 人口の推移

| 区 分 |         | 人口(千人)     |       |       |       | 増加率     |        |        |      |
|-----|---------|------------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|------|
|     |         | 昭和55年      | 昭和60年 | 平成2年  | 平成7年  | S60/S55 | H2/S55 | H7/S55 |      |
| 広島県 | 全県      | 2,739      | 2,819 | 2,850 | 2,882 | 1.03    | 1.04   | 1.05   |      |
|     | 背後地域    | 呉市         | 235   | 226   | 217   | 209     | 0.97   | 0.92   | 0.89 |
|     |         | その他(2市14町) | 251   | 259   | 263   | 280     | 1.03   | 1.04   | 1.11 |
|     |         | 計          | 486   | 485   | 479   | 489     | 1.00   | 0.99   | 1.01 |
|     | 県に占める割合 |            | 17.7% | 17.2% | 16.8% | 17.0%   |        |        |      |
|     | 広島市     | 987        | 1,044 | 1,086 | 1,109 | 1.06    | 1.10   | 1.12   |      |
|     | 三原市     | 84         | 86    | 86    | 84    | 1.02    | 1.01   | 0.99   |      |
|     | 尾道市     | 102        | 101   | 97    | 94    | 0.99    | 0.95   | 0.92   |      |
| 福山市 | 346     | 360        | 366   | 375   | 1.04  | 1.06    | 1.08   |        |      |
| 参考  | 舞鶴市     | 98         | 99    | 96    | 95    | 1.01    | 0.99   | 0.97   |      |
|     | 佐世保市    | 251        | 251   | 245   | 245   | 1.00    | 0.97   | 0.98   |      |

(注) 増加率は昭和55年に対する各年次の比

出典：国勢調査



図Ⅶ－3－1 人口の推移



呉市内の地区別の人口は表Ⅶ－３－２のとおりである。

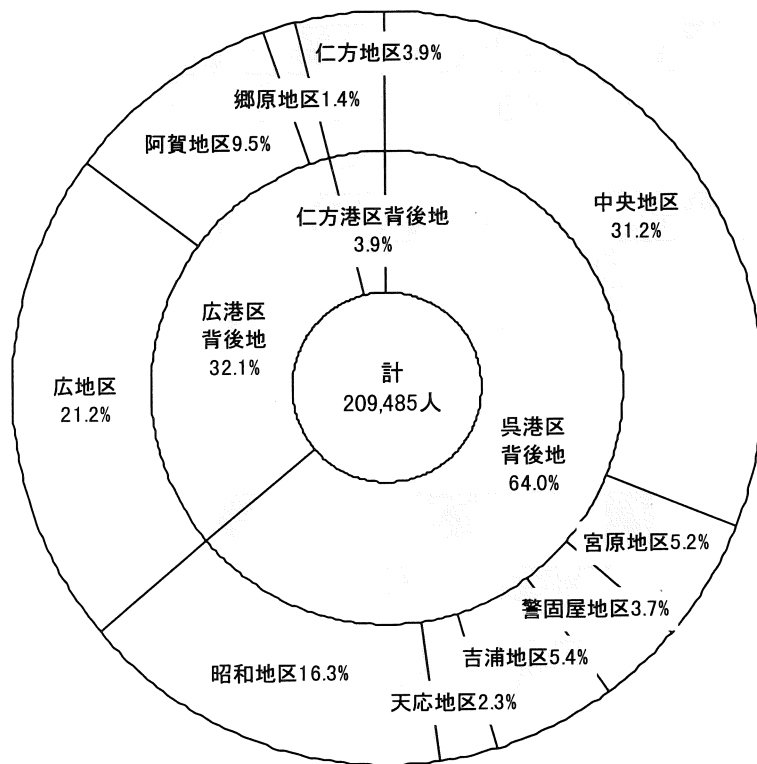
港区別の背後地の呉市の人口に占める構成比を見ると、呉港区背後地が 64.0%，広港区背後地が 32.1%，仁方港区背後地が 3.9%となっている。

表Ⅶ－３－２ 呉市内地区別人口

| 区分      |       | 人口(人)<br>(平成7年) | 構成比    |        |
|---------|-------|-----------------|--------|--------|
| 港区別背後地  | 地区名   |                 | 地区別    | 港区別    |
| 呉港区背後地  | 中央地区  | 65,310          | 31.2%  | 64.0%  |
|         | 宮原地区  | 10,795          | 5.2%   |        |
|         | 警固屋地区 | 7,783           | 3.7%   |        |
|         | 吉浦地区  | 11,235          | 5.4%   |        |
|         | 天応地区  | 4,850           | 2.3%   |        |
|         | 昭和地区  | 34,119          | 16.3%  |        |
| 広港区背後地  | 広地区   | 44,458          | 21.2%  | 32.1%  |
|         | 阿賀地区  | 19,925          | 9.5%   |        |
|         | 郷原地区  | 2,878           | 1.4%   |        |
| 仁方港区背後地 | 仁方地区  | 8,132           | 3.9%   | 3.9%   |
| 計       |       | 209,485         | 100.0% | 100.0% |

(注) 構成比は呉市の人口に占める割合

出典：国勢調査



図Ⅶ－３－２ 呉市内地区別人口

② 産業別就業人口

背後地域の就業人口については、表Ⅶ-3-3に示すとおりである。

就業人口は約24万（平成7年）で、県内就業人口約1,464万人の16.4%を占めている。

産業別就業者比率は、第1次産業が7.1%、第2次産業が34.3%、第3次産業が58.6%（平成7年）で、県平均に比べて第1次・第2次産業の占める割合がやや高くなっている。昭和55年から平成7年までの15年間で、第1次産業が3.8%、第2次産業が2.7%減少し、第3次産業が6.6%増加している。

表Ⅶ-3-3 産業別就業人口の推移

左枠：就業人口(千人)  
右枠：構成比(%)

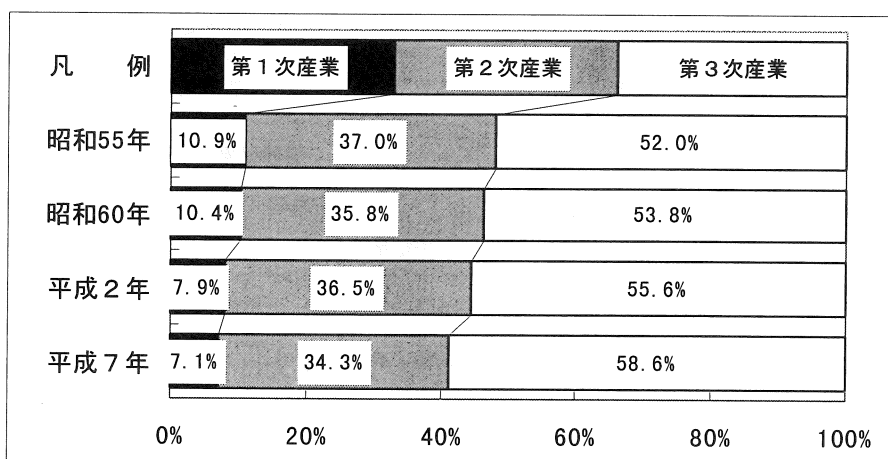
| 年次    | 背後地域 |       |     |       |     |       |     |       |     |     |      |     |       |     |       |     |     |       |     |       |     |       |
|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
|       | 計    |       |     |       |     |       | 呉市  |       |     |     |      |     | その他   |     |       |     |     |       |     |       |     |       |
|       | 総数   | 対県構成比 | 第1次 |       | 第2次 |       | 第3次 |       | 総数  | 第1次 |      | 第2次 |       | 第3次 |       | 総数  | 第1次 |       | 第2次 |       | 第3次 |       |
| 昭和55年 | 227  | 17.1% | 25  | 10.9% | 84  | 37.0% | 118 | 52.0% | 104 | 2   | 1.8% | 39  | 37.8% | 63  | 60.3% | 123 | 23  | 18.7% | 45  | 36.3% | 55  | 45.0% |
| 昭和60年 | 225  | 16.5% | 23  | 10.4% | 81  | 35.8% | 121 | 53.8% | 100 | 2   | 2.0% | 36  | 35.8% | 62  | 62.2% | 125 | 21  | 17.1% | 45  | 35.9% | 59  | 47.0% |
| 平成2年  | 229  | 16.3% | 18  | 7.9%  | 84  | 36.5% | 127 | 55.6% | 101 | 1   | 1.4% | 35  | 35.0% | 64  | 63.6% | 128 | 17  | 13.0% | 48  | 37.7% | 63  | 49.3% |
| 平成7年  | 240  | 16.4% | 17  | 7.1%  | 82  | 34.3% | 141 | 58.6% | 102 | 1   | 1.4% | 33  | 32.7% | 67  | 65.9% | 138 | 16  | 11.3% | 49  | 35.4% | 74  | 53.2% |

| 年次    | 三原市 |     |      |     | 尾道市   |     |       |     | 福山市 |      |     |       |    |       |     |   |      |    |       |     |       |
|-------|-----|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|----|-------|-----|---|------|----|-------|-----|-------|
|       | 総数  | 第1次 | 第2次  | 第3次 | 総数    | 第1次 | 第2次   | 第3次 | 総数  | 第1次  | 第2次 | 第3次   |    |       |     |   |      |    |       |     |       |
| 昭和55年 | 40  | 3   | 8.0% | 16  | 40.6% | 21  | 51.4% | 48  | 4   | 8.8% | 17  | 34.7% | 27 | 56.5% | 166 | 6 | 3.6% | 68 | 41.2% | 91  | 55.2% |
| 昭和60年 | 40  | 3   | 7.9% | 15  | 38.0% | 22  | 54.1% | 47  | 4   | 8.0% | 16  | 34.7% | 27 | 57.2% | 173 | 8 | 4.4% | 69 | 40.2% | 96  | 55.4% |
| 平成2年  | 41  | 2   | 6.1% | 16  | 38.3% | 23  | 55.7% | 46  | 3   | 6.0% | 16  | 35.2% | 27 | 58.8% | 180 | 5 | 2.9% | 73 | 40.3% | 102 | 56.8% |
| 平成7年  | 41  | 2   | 5.9% | 15  | 36.4% | 24  | 57.7% | 45  | 3   | 5.8% | 15  | 34.0% | 27 | 60.2% | 189 | 5 | 2.8% | 73 | 38.7% | 111 | 58.6% |

| 年次    | 広島市 |     |      |     | 広島県   |     |       |      |     |      |     |       |     |       |
|-------|-----|-----|------|-----|-------|-----|-------|------|-----|------|-----|-------|-----|-------|
|       | 総数  | 第1次 | 第2次  | 第3次 | 総数    | 第1次 | 第2次   | 第3次  |     |      |     |       |     |       |
| 昭和55年 | 425 | 12  | 2.8% | 126 | 29.7% | 287 | 67.5% | 1326 | 124 | 9.3% | 469 | 35.4% | 733 | 55.3% |
| 昭和60年 | 494 | 13  | 2.6% | 140 | 28.5% | 340 | 68.9% | 1361 | 116 | 8.5% | 465 | 34.2% | 780 | 57.3% |
| 平成2年  | 534 | 10  | 1.9% | 154 | 28.9% | 369 | 69.2% | 1408 | 89  | 6.3% | 486 | 34.5% | 833 | 59.1% |
| 平成7年  | 567 | 10  | 1.7% | 149 | 26.2% | 409 | 72.0% | 1464 | 83  | 5.7% | 469 | 32.0% | 912 | 62.3% |

| 年次    | 舞鶴市 |     |       |     | 佐世保市  |     |       |     |   |      |    |       |    |       |
|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|---|------|----|-------|----|-------|
|       | 総数  | 第1次 | 第2次   | 第3次 | 総数    | 第1次 | 第2次   | 第3次 |   |      |    |       |    |       |
| 昭和55年 | 48  | 5   | 10.8% | 15  | 30.3% | 28  | 58.9% | 112 | 7 | 6.6% | 26 | 23.4% | 79 | 70.1% |
| 昭和60年 | 47  | 5   | 9.8%  | 14  | 29.6% | 29  | 60.7% | 109 | 7 | 6.4% | 24 | 21.7% | 78 | 72.0% |
| 平成2年  | 47  | 4   | 8.3%  | 14  | 30.8% | 29  | 60.9% | 111 | 6 | 5.1% | 25 | 22.9% | 80 | 72.1% |
| 平成7年  | 48  | 3   | 7.3%  | 14  | 29.9% | 30  | 62.8% | 116 | 5 | 4.2% | 26 | 22.1% | 85 | 73.7% |

出典：国勢調査



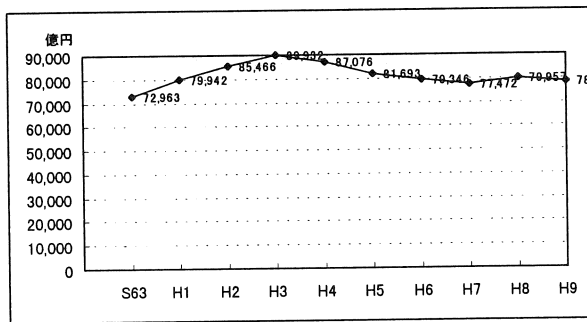
図Ⅶ-3-3 背後地域の産業別就業人口構成比の推移

③ 工業

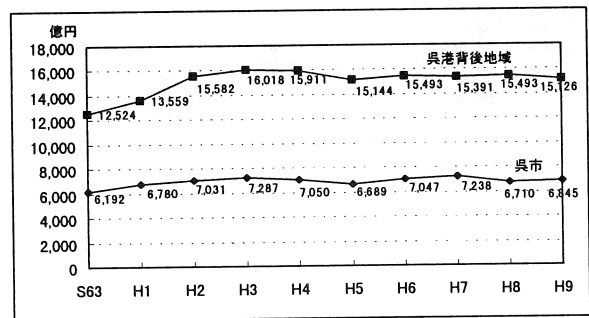
背後地域の製造品出荷額等は図Ⅶ-3-4～Ⅶ-3-7、表Ⅶ-3-4～Ⅶ-3-5のとおりである。背後地域の製造品出荷額等は、広島県とほぼ同様に推移しており、平成3年までは増加、平成3年からは減少し、平成5年頃からは安定している。

また、背後地域の工業従業員数も広島県とほぼ同様に推移しており、平成3年までは増加、平成3年以降は減少を続けている。

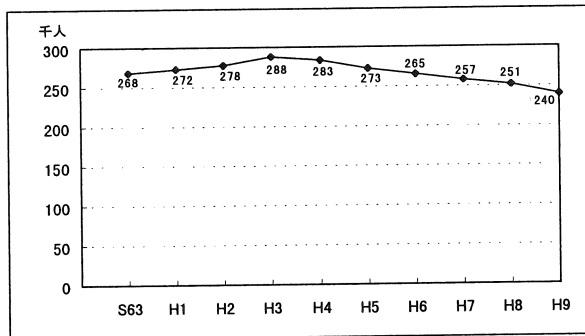
主要企業の立地概要は表Ⅶ-3-6、図Ⅶ-3-8に示すとおりである。



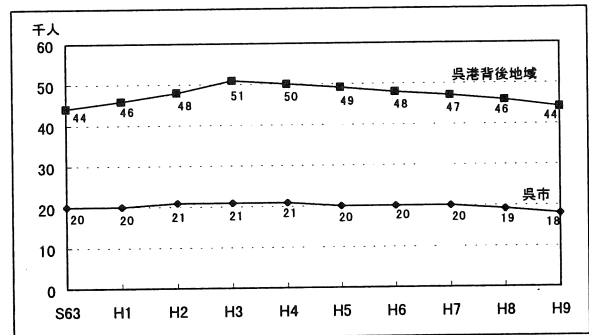
図Ⅶ-3-4 広島県の製造品出荷額等の推移



図Ⅶ-3-5 呉港背後地域の製造品出荷額の推移



図Ⅶ-3-6 広島県の工業従業者数の推移



図Ⅶ-3-7 呉港背後地域の工業従業者数の推移

表Ⅶ－３－４ 呉港背後地域の製造品出荷額等の推移

| 区分     |         | (単位:億円) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        |         | S63     | H1     | H2     | H3     | H4     | H5     | H6     | H7     | H8     | H9     |
| 呉港背後地域 | 呉市      | 6,192   | 6,780  | 7,031  | 7,287  | 7,050  | 6,689  | 7,047  | 7,238  | 6,710  | 6,845  |
|        | その他     | 6,332   | 6,779  | 8,551  | 8,731  | 8,862  | 8,455  | 8,445  | 8,153  | 8,783  | 8,282  |
|        | 背後地域計   | 12,524  | 13,559 | 15,582 | 16,018 | 15,911 | 15,144 | 15,493 | 15,391 | 15,493 | 15,126 |
|        | 県に占める割合 | 17.2%   | 17.0%  | 18.2%  | 17.8%  | 18.3%  | 18.5%  | 19.5%  | 19.9%  | 19.4%  | 19.3%  |
| 広島県    |         | 72,963  | 79,942 | 85,466 | 89,932 | 87,076 | 81,693 | 79,346 | 77,472 | 79,957 | 78,532 |
| 卸売物価指数 |         | 100.5   | 103.2  | 104.5  | 104.9  | 103.9  | 102.0  | 100.6  | 99.6   | 98.1   | 99.1   |

資料:工業統計調査  
 注1)従業員4人以上の企業  
 注2)卸売物価指数を用いて実質値に換算している

表Ⅶ－３－５ 呉港背後地域の工業従業者数の推移

| 区分     |         | (単位:千人) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |         | S63     | H1    | H2    | H3    | H4    | H5    | H6    | H7    | H8    | H9    |
| 呉港背後地域 | 呉市      | 20      | 20    | 21    | 21    | 21    | 20    | 20    | 20    | 19    | 18    |
|        | その他     | 24      | 26    | 27    | 30    | 29    | 29    | 28    | 27    | 27    | 26    |
|        | 背後地域計   | 44      | 46    | 48    | 51    | 50    | 49    | 48    | 47    | 46    | 44    |
|        | 県に占める割合 | 16.4%   | 16.9% | 17.3% | 17.7% | 17.7% | 17.9% | 18.1% | 18.3% | 18.3% | 18.3% |
| 広島県    |         | 268     | 272   | 278   | 288   | 283   | 273   | 265   | 257   | 251   | 240   |

資料:工業統計調査

表Ⅶ-3-6 主要立地企業

| No | 事業所名                        | 業種                        | 規模 | 所在地     |
|----|-----------------------------|---------------------------|----|---------|
| 1  | アスモ株式会社                     | 電気機械器具製造業                 | E  | 東広島市    |
| 2  | シグマ株式会社                     | プラスチック製品製造業<br>輸送用機械器具製造業 | E  | 呉市      |
| 3  | セーラ万年筆株式会社                  | その他製造業                    | E  | 呉市      |
| 4  | テクノ広島協同組合                   | 金属製品製造業                   | E  | 賀茂郡黒瀬町  |
| 5  | マイクロテクノ株式会社                 | 輸送用機械器具製造業                | E  | 東広島市    |
| 6  | メルボ紳士服工業株式会社                | 衣服・その他の繊維製品製造業            | E  | 東広島市    |
| 7  | 株式会社海南鉄工所                   | 輸送用機械器具製造業                | E  | 安芸郡熊野町  |
| 8  | 株式会社神戸製鋼所                   | その他製造業                    | E  | 東広島市    |
| 9  | 株式会社全珍                      | 食料品製造業                    | E  | 呉市      |
| 10 | 株式会社大塩するめ                   | 食料品製造業                    | E  | 呉市      |
| 11 | 寿工業株式会社                     | 鉄鋼業                       | E  | 呉市      |
| 12 | 松本重工業株式会社                   | 輸送用機械器具製造業                | E  | 呉市      |
| 13 | 石川島運搬機械株式会社                 | 輸送用機械器具製造業                | E  | 豊田郡安浦町  |
| 14 | 株式会社新来島どっく                  | 輸送用機械器具製造業                | E  | 豊田郡安芸津町 |
| 15 | 大和精工株式会社                    | 輸送用機械器具製造業                | E  | 呉市      |
| 16 | 辰栄工業株式会社                    | 輸送用機械器具製造業                | E  | 東広島市    |
| 17 | 津田木材工業株式会社                  | 木材・木製品製造業                 | E  | 竹原市     |
| 18 | 東ブレ株式会社                     | 輸送用機械器具製造業                | E  | 東広島市    |
| 19 | 白牡丹酒造株式会社                   | 飲料・飼料・たばこ製造業              | E  | 東広島市    |
| 20 | 富士機械工業株式会社                  | 一般機械器具製造業                 | E  | 東広島市    |
| 21 | クレノートン株式会社                  | 窯業土石製品製造業                 | F  | 呉市      |
| 22 | バブ日立工業株式会社                  | 一般機械器具製造業                 | F  | 呉市      |
| 23 | 王子製紙株式会社                    | パルプ・紙・紙加工品製造業             | F  | 呉市      |
| 24 | 株式会社音戸工作所                   | 輸送用機械器具製造業                | F  | 東広島市    |
| 25 | 株式会社神田造船所                   | 輸送用機械器具製造業                | F  | 豊田郡川尻町  |
| 26 | 株式会社淀川製鋼                    | 鉄鋼業                       | F  | 呉市      |
| 27 | 協和木工株式会社                    | 家具、装備品製造業                 | F  | 竹原市     |
| 28 | 新日本造機株式会社                   | 一般機械器具製造業                 | F  | 呉市      |
| 29 | 石川島播磨重工業株式会社 呉新宮工場          | 金属製品製造業                   | F  | 呉市      |
| 30 | 中国工業株式会社                    | 金属製品製造業                   | F  | 呉市      |
| 31 | 東方金属株式会社                    | その他製造業                    | F  | 呉市      |
| 32 | 豊国工業株式会社                    | 金属製品製造業                   | F  | 東広島市    |
| 33 | 株式会社ダイクレ                    | 金属製品製造業                   | G  | 呉市      |
| 34 | 株式会社ディスコ                    | 一般機械器具製造業                 | G  | 呉市      |
| 35 | 株式会社ミットヨ                    | 精密機械器具製造業                 | G  | 呉市      |
| 36 | 三井金属鉱業株式会社                  | 非鉄金属製造業                   | G  | 竹原市     |
| 37 | 大協株式会社                      | プラスチック製品製造業               | G  | 東広島市    |
| 38 | 中国木材株式会社                    | 木材・木製品製造業                 | G  | 呉市      |
| 39 | シャープ株式会社 音響システム事業本部         | 音響機器                      | H  | 東広島市    |
| 40 | バブコック日立株式会社                 | 一般機械器具製造業                 | H  | 呉市      |
| 41 | 株式会社佐竹製作所                   | 精密機械器具製造業                 | H  | 東広島市    |
| 42 | 広島日本電気株式会社                  | 電気機械器具製造業                 | H  | 東広島市    |
| 43 | 山陽コココーラボトリング株式会社            | 食料品製造業                    | H  | 豊田郡本郷町  |
| 44 | 石川島播磨重工業株式会社<br>呉第1工場, 第2工場 | その他製造業 (造船)               | H  | 呉市      |
| 45 | 日新製鋼株式会社                    | 鉄鋼業                       | H  | 呉市      |

(注) 規模は従業員規模で、E:100~299人、F:300~499人、G:500~999人、H:1,000人以上  
分類は「広島県企業名簿」による

資料: 「広島県企業名簿」 (H3. 3 広島県商工労働部)

「工業流通団地分譲状況 工業・流通団地立地企業一覧」 (H10. 4 広島県企業立地課)

「1998 広島会社手帳 経営者と業績」 (経済レポート)



表Ⅶ-3-7 呉港背後都市の工業団地

(平成11年4月現在)

| 市町村  | No | 団地名           | 事業年度   | 開発面積 (ha) | 分譲面積 (ha) | 分譲済面積 (ha) | 分譲率 (%) | 立地企業数 | 主な立地企業  |
|------|----|---------------|--------|-----------|-----------|------------|---------|-------|---|
| 呉市   | 1  | 桑畑工業団地        | S60～63 | 26.5      | 19.5      | 19.5       | 100.0   | 8     | ㈱テイスコ(10.3ha), セイコービシ ㈱(1.5ha), 立川アライト工業㈱(1.4ha)        |
|      | 2  | 郷原工業団地        | H元～6   | 36.3      | 18.0      | 13.9       | 77.3    | 8     | 中国木材㈱(7.3ha), ㈱ミツトヨ(1.8ha), 大塚産業㈱(1.5ha)                |
|      | 3  | 仁方(第一次)地区工業団地 | S39～42 | 3.4       | 3.2       | 3.2        | 100.0   | 1     | 呉やすり工業団地(協)   |
|      | 4  | 広東大川工業団地      | S43～49 | 3.0       | 1.9       | 1.9        | 100.0   | 23    | 三和油槽㈱(0.2ha), 市村木材㈱(0.2ha), ㈱全珍(0.2ha)                  |
|      | 5  | 虹村地区工業団地      | S47～50 | 36.5      | 26.2      | 26.2       | 100.0   | 121   | 呉鉄工業団地(協)(2.9ha), (協)堤金属工業推進会(1.9ha), 呉輸送センター(協)(1.8ha) |
|      | 6  | 仁方(第二次)地区工業団地 | S45～51 | 6.8       | 4.6       | 4.6        | 100.0   | 11    | (協)広島炉団地(2.8ha), 大森運輸㈱(0.4ha)                           |
|      | 7  | 川原石南工業団地      | S48～55 | 5.6       | 4.9       | 4.9        | 100.0   | 44    | 光和建设㈱(0.5ha), 大新土木㈱(0.4ha), ㈱サンテクノ(0.3ha)               |
|      | 8  | 長谷工業団地        | S63～H3 | 13.2      | 7.1       | 5.2        | 73.3    | 11    | ㈱ヒロコーゼットテクノロジ- (1.2ha), 東洋機械㈱(0.8ha)                    |
| 東広島市 | 9  | 磯松工業団地        | S39～42 | 40.2      | 29.4      | 29.4       | 100.0   | 9     | シャープ ㈱(7.0ha), 富士機械工業㈱(5.4ha), ㈱ダイク(3.0ha)              |
|      | 10 | 御菌宇工業団地       | S39～42 | 28.2      | 25.6      | 25.6       | 100.0   | 17    | ㈱神戸製鋼所(6.2ha), 豊国工業㈱(5.8ha), 賀茂鶴酒造㈱(4.2ha)              |
|      | 11 | 吉行工業団地        | S45～49 | 38.6      | 26.7      | 26.7       | 100.0   | 22    | ㈱ヒロセ(5.2ha), 白牡丹酒造㈱(2.3ha), 東芝物流㈱(2.0ha)                |
|      | 12 | 吉川工業団地        | S57～60 | 45.7      | 28.7      | 27.3       | 95.2    | 10    | 広島日本電気㈱(19.2ha), ㈱日本クワイイシステムズ(3.8ha), ㈱ヒロテックグループ(0.9ha) |
|      | 13 | 原工業団地         | S61～62 | 8.9       | 7.1       | 7.1        | 100.0   | 3     | 日本発条(5.3ha), 自動車機器(1.1ha), ㈱ゼンケル(0.8ha)                 |
|      | 14 | 田口研究団地        | S59～63 | 23.5      | 17.7      | 17.7       | 100.0   | 8     | ダイクコーペ-バス㈱(4.9ha), ナルテック㈱(4.0ha), ㈱日本ホビーシステムズ(3.8ha)    |
|      | 15 | 広島中央サイエンスパーク  | H2～4   | 31.8      | 18.0      | 16.3       | 90.8    | 7     | 国税庁醸造研究所(4.9ha), 中国電力㈱技術研究センター(4.8ha), JICA(2.9ha)      |
|      | 16 | 高屋東工業団地       | H元～4   | 31.3      | 21.2      | 3.2        | 15.3    | 3     | ㈱サヤス・ヒノノ明昌(2.4ha), 昭和ゼネコン(0.8ha)                        |
|      | 17 | テクノタウン東広島     | H4～9   | 40.8      | 8.4       | 0.0        | 0.0     | 0     |   |
|      | 18 | 東広島中核工業団地     | S60～H元 | 70.1      | 46.5      | 46.5       | 100.0   | 38    | ト-ヨーエテック㈱(10.7ha), マツダアステック㈱(4.5ha), 辰栄工業㈱(4.3ha)       |
|      | 19 | 飯田研究団地        | S57～58 | 7.5       | 5.4       | 5.4        | 100.0   | 2     | 富士機械工業㈱(4.7ha), シャープ ㈱(0.7ha)                           |
|      | 20 | 志和流通団地        | H6～7   | 33.3      | 14.2      | 9.6        | 67.3    | 13    | 広島共和物産㈱(1.4ha), センコー(協)(1.4ha), 広島トヨベ-ット(1.0ha)         |
| 竹原市  | 21 | 竹原工業・流通団地     | H3～7   | 41.2      | 13.8      | 0.0        | 0.0     | 0     |   |
| 安芸津町 | 22 | 安芸津町木工団地      | S42～42 | 6.6       | 6.0       | 6.0        | 100.0   | 9     | 大之木ダ-イ(協)(1.7ha), 大之木建設㈱(1.6ha), ㈱宇賀北林業(0.7ha)          |
| 黒瀬町  | 23 | 黒瀬工業団地        | H元～5   | 27.8      | 14.0      | 5.4        | 38.3    | 2     | テクノ広島(協)(4.3ha), 国興産業㈱(1.1ha)                           |

出典：広島県資料





#### ④ 水産業

呉市の漁業は、呉水道，広湾，仁方湾及び情島周辺水域等地先を主な漁業として，3トン未満船舶を用いた小規模な漁船漁業を主体に営まれている。

養殖業については，呉水道，広湾及び情島周辺水域でカキ養殖が，広湾及び情島周辺水域でノリ養殖が営まれている。

## (2) 自然条件

### ① 地 勢

呉港は、広島県の西南部、西芸予諸島の北部に位置している。

地形は、瀬戸内海の形成に起因して入江、湾が多く、背後には、三つの脚が海にのび、その間が四つの小谷平野に分かれている。中央の休山山嶺は最も長く海に突き出し、倉橋島との間に狭隘な音戸の瀬戸を介し、呉港を大きく東西に分断している。港湾区域は三地区に区分され、西部が呉港区、東部が広および仁方港区となっている。呉港区は、南海面を江田島、倉橋島に囲まれ、水深も深く天然の良港を形成している。

広港区は、休山山嶺の阿賀地区より東の長浜地区にわたって開け、前面は広く安芸灘に臨んでいる。また、広町西部を貫流する黒瀬川の流出土砂の堆積により遠浅である。

仁方港区は、前面に上・下蒲刈島を控え、遠浅で風波も静穏な天然の良港である。

### ② 地 質

呉地方の地質は図Ⅶ-3-10に示すとおり花崗岩地帯で、第四紀層が沖積土で覆われている。陸地部は山腹の数カ所（赤土）を除いてほとんど真砂土であり、港内一般の地質は主として河川の流入によるデルタ堆積層で形成されており、港内ごとに異なるが概ね次のとおりであり、いずれも船舶の錨泊に良好である。

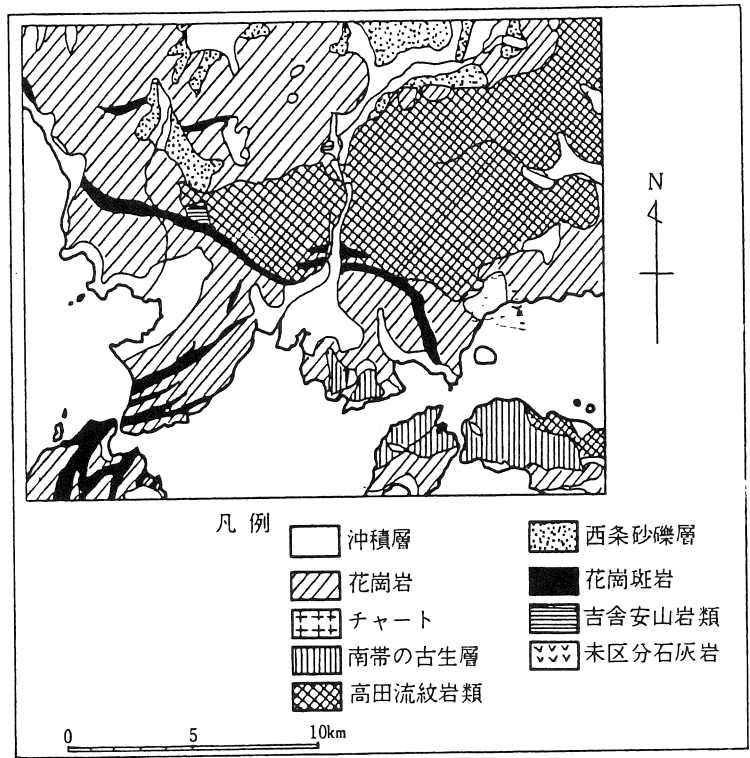
呉港区 表層部分として10～20 mの堆積層があり、主としてシルト質である。また下層部になるに従い短い砂の層が見られ20～25 mで砂利層に達する。

広港区 広西大川（黒瀬川）によって三角州が形成され、堆積層の厚さは広湾で40 mに達している。このため支持地盤は-40 m以下の地層となり、埋立てによる土地造成には注意が必要である。

上層部はシルト質であるが、中層、下層は粘土質である。

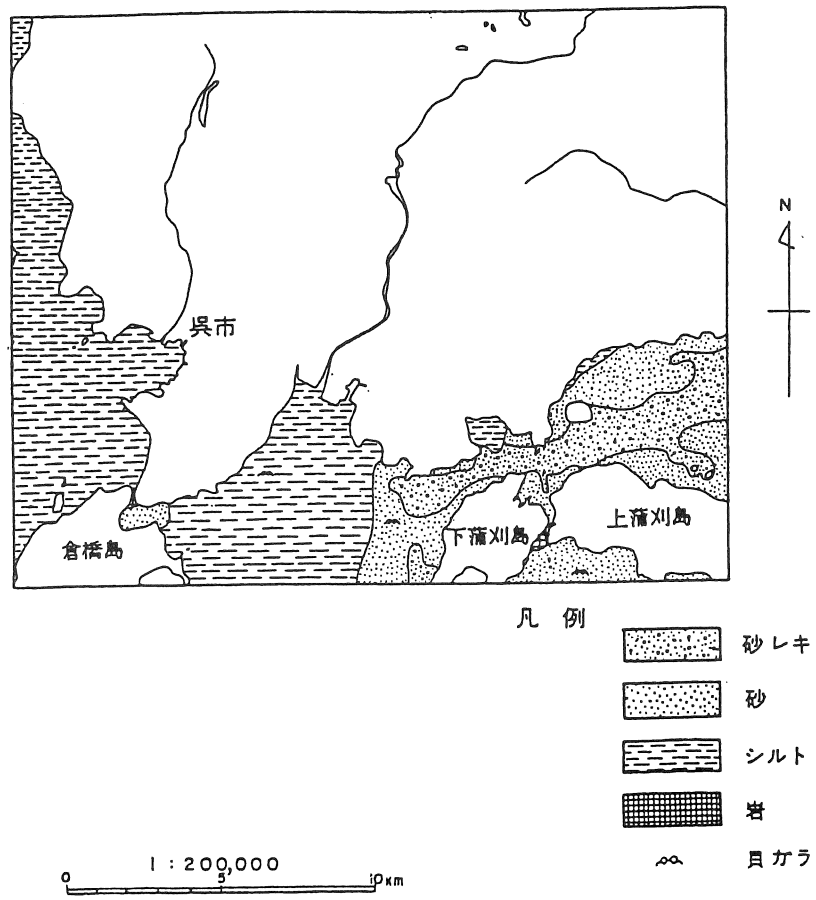
仁方港区 シルト質が20～25 mに達しており、一般に船舶のけい留、海底の浚渫等には適している。

なお、呉港内主要地点のボーリングについては、図Ⅶ-3-11～図Ⅶ-3-14に示すとおりである。



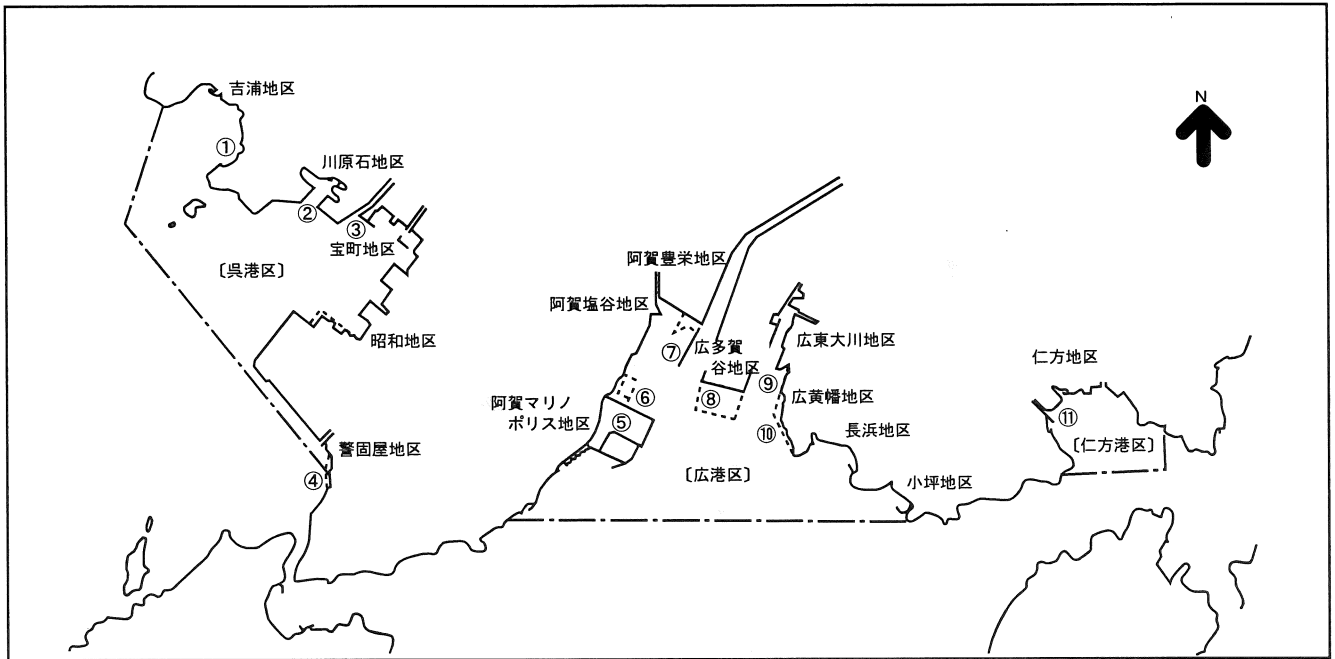
資料：呉地区沿岸海域基礎調査報告書（昭和 51 年 3 月）

図 VII-3-10(1) 地質図



資料：呉地区沿岸海域基礎調査報告書（昭和 51 年 3 月）

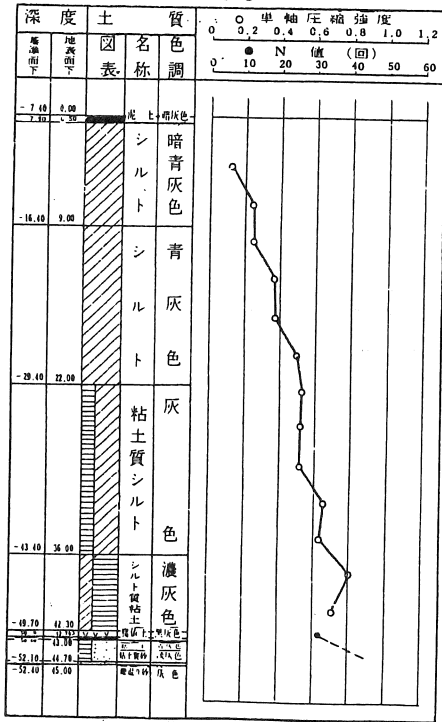
図 VII-3-10(2) 底質図



図Ⅶ-3-11 主要地点ボーリング位置図

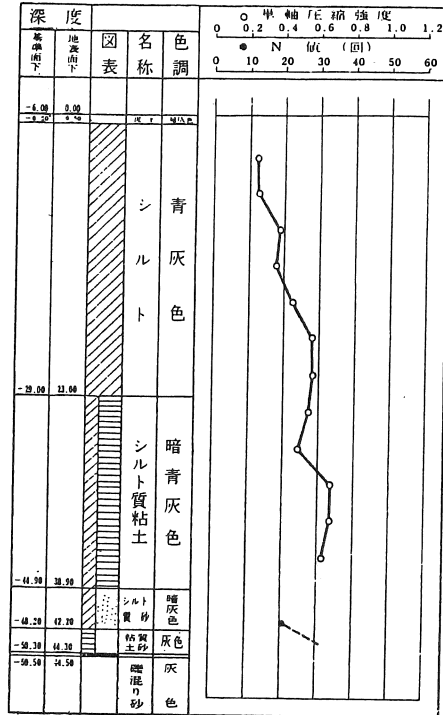


No. 5



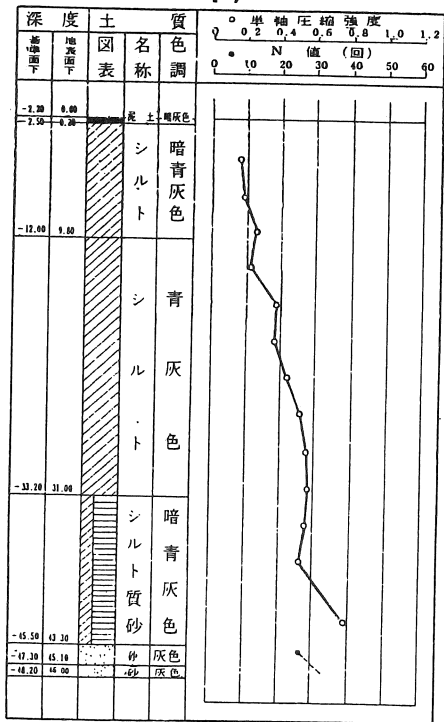
広港区 (阿賀マリノポリス地区)

No. 6



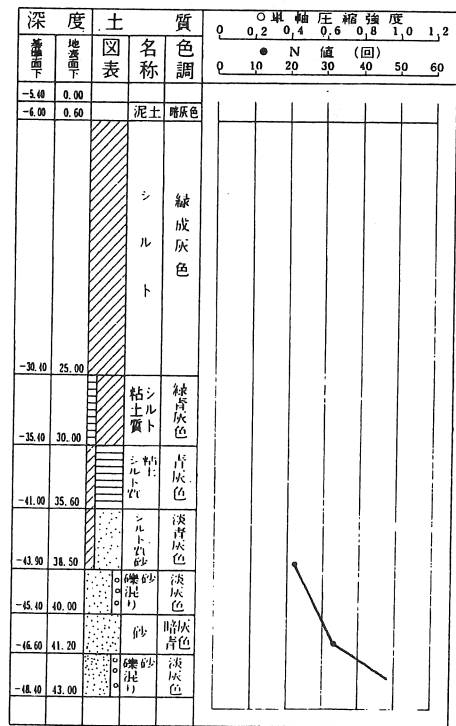
広港区 (阿賀マリノポリス地区)

No. 7



広港区 (阿賀豊栄地区)

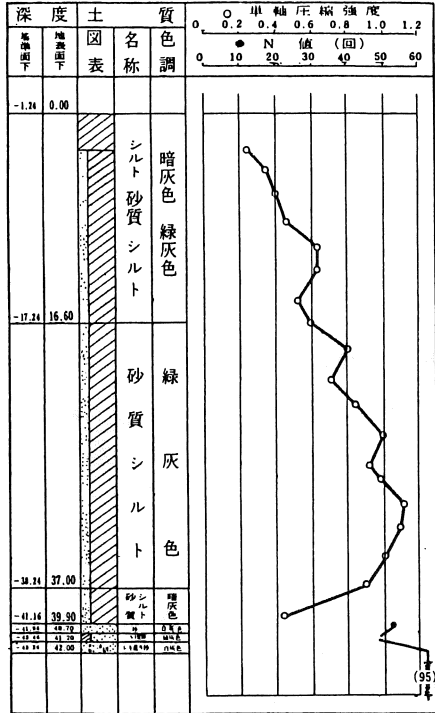
No. 8



広港区 (広多賀谷町地区)

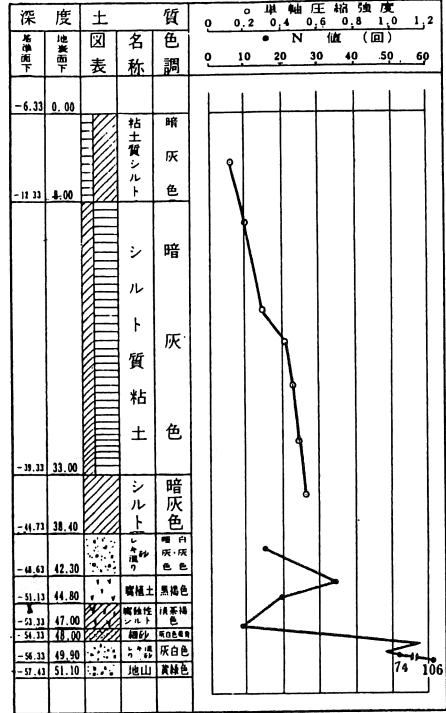
図VII-3-13 主要地点ボーリング柱状図

No. 9



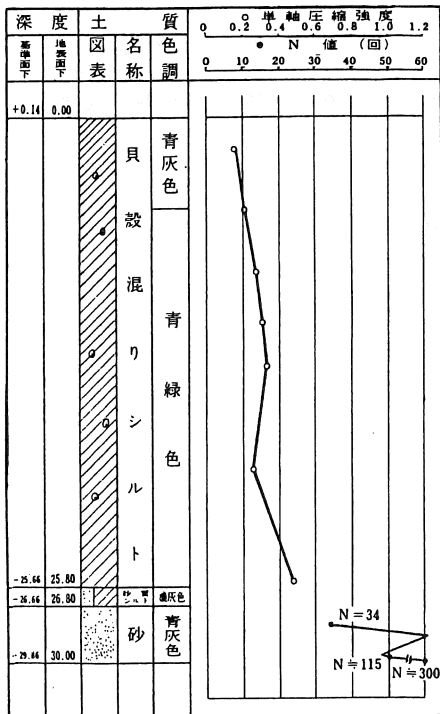
広港区 (広東大川地区)

No. 10



広港区 (広黄幡地区)

No. 11



仁方港区 (仁方地区)

図Ⅶ-3-14 主要地点ボーリング柱状図

③ 気 象

A. 気 候

呉市の気候は表Ⅶ-3-8に示すとおりで、年間を通じて気温較差が少なく、平均16.2度(5ヶ年平均)で、日照時間が多い。また、風については、平均2.1m/s(5ヶ年平均)で、年間を通じて穏やかな日が多く、降水量も年間1,439.1mm(5ヶ年平均)と少なく、典型的な瀬戸内の多照寡雨型気候である。

表Ⅶ-3-8 気象の概要

| 月   | 気温(度) |      |      | 平均風速<br>(m/s) | 降水量<br>(mm) | 平均湿度<br>(%) | 日照時間<br>(h) | 天気日数(日) |       |      |
|-----|-------|------|------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------|------|
|     | 平均    | 最高   | 最低   |               |             |             |             | 快晴      | 曇天    | 降雨   |
| 1月  | 6.2   | 9.5  | 2.8  | 2.4           | 30.2        | 63.0        | 134.6       | 2.2     | 11.8  | 4.6  |
| 2月  | 6.1   | 9.9  | 2.5  | 2.3           | 48.2        | 61.5        | 145.6       | 3.8     | 9.4   | 6.6  |
| 3月  | 8.9   | 12.7 | 5.1  | 2.2           | 96.9        | 62.3        | 174.8       | 3.8     | 13.0  | 9.6  |
| 4月  | 13.6  | 17.8 | 9.7  | 2.0           | 128.7       | 63.3        | 195.3       | 4.8     | 12.0  | 9.2  |
| 5月  | 18.4  | 22.8 | 14.5 | 1.8           | 166.7       | 67.2        | 202.6       | 4.8     | 16.2  | 10.2 |
| 6月  | 22.0  | 25.5 | 18.9 | 1.7           | 223.1       | 75.6        | 155.1       | 1.4     | 19.2  | 13.4 |
| 7月  | 26.4  | 29.9 | 23.4 | 2.1           | 312.5       | 75.9        | 206.8       | 2.6     | 15.0  | 9.0  |
| 8月  | 27.5  | 31.1 | 24.6 | 1.9           | 120.0       | 74.0        | 221.4       | 3.8     | 11.4  | 7.0  |
| 9月  | 23.6  | 27.1 | 20.5 | 2.2           | 138.7       | 69.5        | 155.7       | 3.6     | 15.4  | 9.4  |
| 10月 | 18.4  | 22.3 | 14.8 | 2.2           | 68.5        | 66.5        | 189.0       | 6.8     | 11.0  | 6.2  |
| 11月 | 13.6  | 17.2 | 10.1 | 2.2           | 73.6        | 67.2        | 137.3       | 4.8     | 12.0  | 7.6  |
| 12月 | 8.4   | 12.0 | 4.9  | 2.4           | 32.0        | 64.8        | 141.0       | 4.0     | 9.8   | 5.2  |
| 年間  | 16.2  | 19.9 | 12.7 | 2.1           | 1439.1      | 67.6        | 2059.3      | 46.4    | 156.2 | 98.0 |
|     | 平均    | 平均   | 平均   | 平均            | 総計          | 平均          | 平均          | 総計      | 総計    | 総計   |

(注) 1) 本表は、平成5年～9年の5年間の平均値である。

2) 天気日数の区分は、以下のとおりである。

快晴：平均曇量<1.5

曇天： " ≥8.5

降雨：降水量0.5mm以上

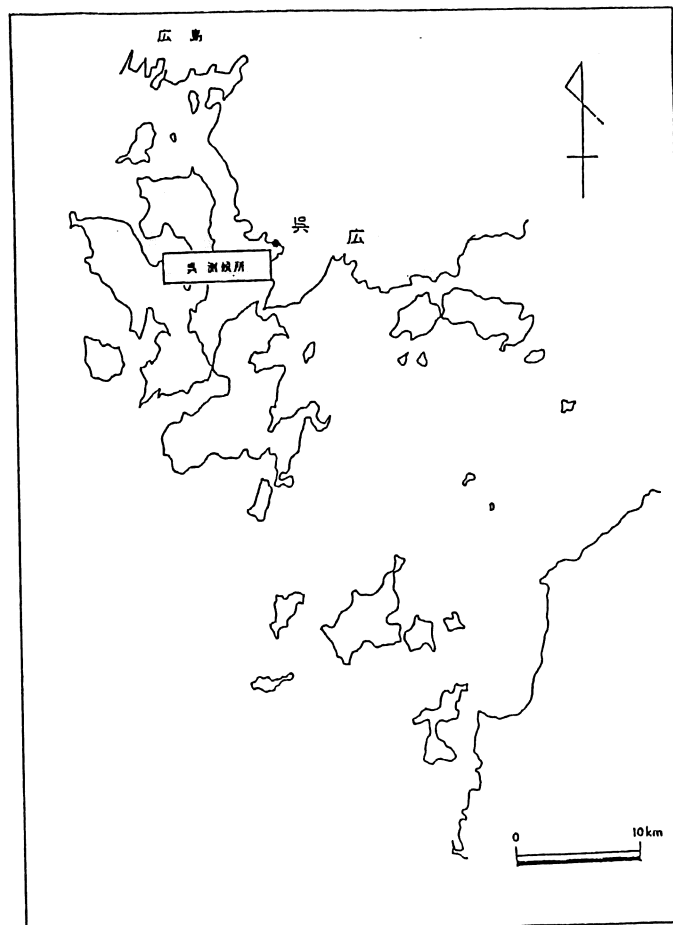


## B. 風況

風況については、表Ⅶ-3-9に示すとおりで年間を通じて穏やかな日が多く、 $15.0\text{ m/s}$ 以上の風が観測されたのは、平成5年～平成9年までの5年間で0回である。

また、風向については、春から夏にかけて、WSW方向の風が卓越しており、秋から冬にかけてはNE方向の風が卓越している。

最大風速について、過去30年間の記録は、表Ⅶ-3-10に示すとおりである。過去最大は昭和45年の $25.5\text{ m/sec}$ (風向きNE)を記録している。



図Ⅶ-3-15 風の観測位置図

表Ⅶ-3-9(1) 風速階級別風向別出現状況(平成5年~平成9年:春(3月~5月))

| 風速(m/s)\風向 | NNE          | NE            | ENE        | E          | ESE        | SE         | SSE        | S          | SSW        | SW         | WSW           | W             | WNW        | NW         | NNW        | N          | 静穏         | 全風向             |
|------------|--------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| 0.1~0.4    | 16<br>0.1    | 33<br>0.3     | 13<br>0.1  | 13<br>0.1  | 12<br>0.1  | 15<br>0.1  | 14<br>0.1  | 18<br>0.2  | 17<br>0.2  | 26<br>0.2  | 46<br>0.4     | 68<br>0.6     | 23<br>0.2  | 18<br>0.2  | 14<br>0.1  | 8<br>0.1   | 814<br>7.4 | 1,168<br>10.6   |
| 0.5~4.9    | 964<br>8.7   | 1,900<br>17.2 | 480<br>4.4 | 290<br>2.6 | 247<br>2.2 | 227<br>2.1 | 185<br>1.7 | 200<br>1.8 | 144<br>1.3 | 354<br>3.2 | 1,415<br>12.8 | 1,327<br>12.0 | 465<br>4.2 | 389<br>3.5 | 316<br>2.9 | 406<br>3.7 |            | 9,309<br>84.5   |
| 5.0~9.9    | 59<br>0.5    | 17<br>0.2     | 4<br>0.0   | 2<br>0.0   | 15<br>0.1  | 8<br>0.1   | 0<br>0.0   | 6<br>0.1   | 8<br>0.1   | 73<br>0.7  | 122<br>1.1    | 11<br>0.1     | 27<br>0.2  | 64<br>0.6  | 72<br>0.7  | 56<br>0.5  |            | 544<br>4.9      |
| 10.0~14.9  | 0<br>0.0     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 2<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |            | 2<br>0.0        |
| 15.0以上     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |            | 0<br>0.0        |
| 合計         | 1,039<br>9.4 | 1,950<br>17.7 | 497<br>4.5 | 305<br>2.8 | 274<br>2.5 | 250<br>2.3 | 199<br>1.8 | 224<br>2.0 | 169<br>1.5 | 455<br>4.1 | 1,583<br>14.4 | 1,406<br>12.8 | 515<br>4.7 | 471<br>4.3 | 402<br>3.6 | 470<br>4.3 | 814<br>7.4 | 11,023<br>100.0 |

- (注) 1. 上段は時間数, 下段は頻度 (%)を示す。  
 2. 静穏は風速が0.3m/s以下の場合を示す。  
 3. 風速が不定である時間帯は集計から除外した。

表Ⅶ-3-9(2) 風速階級別風向別出現状況(平成5年~平成9年:夏(6月~8月))

| 風速(m/s)\風向 | NNE        | NE            | ENE        | E          | ESE        | SE         | SSE        | S          | SSW        | SW         | WSW           | W             | WNW        | NW         | NNW        | N          | 静穏         | 全風向             |
|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| 0.1~0.4    | 30<br>0.3  | 51<br>0.5     | 16<br>0.1  | 24<br>0.2  | 20<br>0.2  | 21<br>0.2  | 13<br>0.1  | 20<br>0.2  | 10<br>0.1  | 28<br>0.3  | 59<br>0.5     | 64<br>0.6     | 30<br>0.3  | 14<br>0.1  | 22<br>0.2  | 12<br>0.1  | 889<br>8.1 | 1,323<br>12.0   |
| 0.5~4.9    | 806<br>7.3 | 1,338<br>12.2 | 311<br>2.8 | 229<br>2.1 | 264<br>2.4 | 242<br>2.2 | 186<br>1.7 | 276<br>2.5 | 233<br>2.1 | 453<br>4.1 | 2,234<br>20.3 | 1,573<br>14.3 | 419<br>3.8 | 239<br>2.2 | 141<br>1.3 | 183<br>1.7 |            | 9,127<br>83.0   |
| 5.0~9.9    | 17<br>0.2  | 22<br>0.2     | 27<br>0.2  | 56<br>0.5  | 79<br>0.7  | 36<br>0.3  | 2<br>0.0   | 15<br>0.1  | 33<br>0.3  | 74<br>0.7  | 145<br>1.3    | 3<br>0.0      | 1<br>0.0   | 1<br>0.0   | 9<br>0.1   | 7<br>0.1   |            | 527<br>4.8      |
| 10.0~14.9  | 2<br>0.0   | 4<br>0.0      | 2<br>0.0   | 0<br>0.0   | 1<br>0.0   | 0<br>0.0   | 2<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 4<br>0.0   | 1<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |            | 16<br>0.1       |
| 15.0以上     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |            | 0<br>0.0        |
| 合計         | 855<br>7.8 | 1,415<br>12.9 | 356<br>3.2 | 309<br>2.8 | 364<br>3.3 | 299<br>2.7 | 203<br>1.8 | 311<br>2.8 | 276<br>2.5 | 559<br>5.1 | 2,439<br>22.2 | 1,640<br>14.9 | 450<br>4.1 | 254<br>2.3 | 172<br>1.6 | 202<br>1.8 | 889<br>8.1 | 10,993<br>100.0 |

- (注) 1. 上段は時間数, 下段は頻度 (%)を示す。  
 2. 静穏は風速が0.3m/s以下の場合を示す。  
 3. 風速が不定である時間帯は集計から除外した。

表Ⅶ-3-9(3) 風速階級別風向別出現状況(平成5年~平成9年:秋(9月~11月))

| 風速(m/s)\風向 | NNE           | NE            | ENE        | E          | ESE        | SE         | SSE        | S          | SSW        | SW         | WSW           | W          | WNW        | NW         | NNW        | N          | 静穏         | 全風向             |
|------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| 0.1~0.4    | 14<br>0.1     | 40<br>0.4     | 18<br>0.2  | 16<br>0.1  | 12<br>0.1  | 11<br>0.1  | 13<br>0.1  | 10<br>0.1  | 5<br>0.0   | 11<br>0.1  | 19<br>0.2     | 21<br>0.2  | 11<br>0.1  | 6<br>0.1   | 9<br>0.1   | 10<br>0.1  | 642<br>5.9 | 868<br>8.0      |
| 0.5~4.9    | 1,103<br>10.1 | 2,327<br>21.3 | 736<br>6.7 | 455<br>4.2 | 510<br>4.7 | 271<br>2.5 | 156<br>1.4 | 139<br>1.3 | 124<br>1.1 | 263<br>2.4 | 1,205<br>11.0 | 814<br>7.5 | 321<br>2.9 | 300<br>2.7 | 271<br>2.5 | 434<br>4.0 |            | 9,429<br>86.4   |
| 5.0~9.9    | 147<br>1.3    | 49<br>0.4     | 28<br>0.3  | 9<br>0.1   | 30<br>0.3  | 18<br>0.2  | 1<br>0.0   | 1<br>0.0   | 4<br>0.0   | 22<br>0.2  | 85<br>0.8     | 25<br>0.2  | 40<br>0.4  | 32<br>0.3  | 27<br>0.2  | 87<br>0.8  |            | 605<br>5.5      |
| 10.0~14.9  | 2<br>0.0      | 3<br>0.0      | 1<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 2<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 1<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 1<br>0.0   |            | 10<br>0.1       |
| 15.0以上     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |            | 0<br>0.0        |
| 合計         | 1,266<br>11.6 | 2,419<br>22.2 | 783<br>7.2 | 480<br>4.4 | 552<br>5.1 | 300<br>2.7 | 170<br>1.6 | 152<br>1.4 | 133<br>1.2 | 296<br>2.7 | 1,310<br>12.0 | 860<br>7.9 | 372<br>3.4 | 338<br>3.1 | 307<br>2.8 | 532<br>4.9 | 642<br>5.9 | 10,912<br>100.0 |

- (注) 1. 上段は時間数, 下段は頻度 (%)を示す。  
 2. 静穏は風速が0.3m/s以下の場合を示す。  
 3. 風速が不定である時間帯は集計から除外した。

表Ⅶ-3-9(4) 風速階級別風向別出現状況(平成5年~平成9年:冬(12月~2月))

| 風速(m/s)\風向 | NNE        | NE            | ENE        | E          | ESE        | SE         | SSE        | S          | SSW       | SW         | WSW           | W             | WNW        | NW         | NNW        | N          | 静穏         | 全風向             |
|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|
| 0.1~0.4    | 18<br>0.2  | 21<br>0.2     | 16<br>0.1  | 7<br>0.1   | 20<br>0.2  | 13<br>0.1  | 9<br>0.1   | 7<br>0.1   | 8<br>0.1  | 8<br>0.1   | 9<br>0.1      | 7<br>0.1      | 8<br>0.1   | 9<br>0.1   | 8<br>0.1   | 8<br>0.1   | 570<br>5.3 | 746<br>6.9      |
| 0.5~4.9    | 936<br>8.7 | 2,235<br>20.7 | 760<br>7.0 | 370<br>3.4 | 262<br>2.4 | 167<br>1.5 | 112<br>1.0 | 101<br>0.9 | 78<br>0.7 | 237<br>2.2 | 1,017<br>9.4  | 1,138<br>10.5 | 681<br>6.3 | 486<br>4.5 | 374<br>3.5 | 443<br>4.1 |            | 9,397<br>86.9   |
| 5.0~9.9    | 42<br>0.4  | 15<br>0.1     | 1<br>0.0   | 3<br>0.0   | 6<br>0.1   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 4<br>0.0   | 1<br>0.0  | 54<br>0.5  | 141<br>1.3    | 113<br>1.0    | 106<br>1.0 | 104<br>1.0 | 42<br>0.4  | 38<br>0.4  |            | 670<br>6.2      |
| 10.0~14.9  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 5<br>0.0   | 1<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |            | 6<br>0.1        |
| 15.0以上     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0  | 0<br>0.0   | 0<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   |            | 0<br>0.0        |
| 合計         | 996<br>9.2 | 2,271<br>21.0 | 777<br>7.2 | 380<br>3.5 | 288<br>2.7 | 180<br>1.7 | 121<br>1.1 | 112<br>1.0 | 87<br>0.8 | 304<br>2.8 | 1,168<br>10.8 | 1,258<br>11.6 | 795<br>7.3 | 599<br>5.5 | 424<br>3.9 | 489<br>4.5 | 570<br>5.3 | 10,819<br>100.0 |

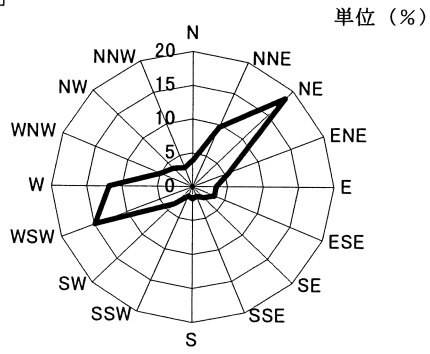
- (注) 1. 上段は時間数, 下段は頻度(%)を示す。  
 2. 静穏は風速が0.3m/s以下の場合を示す。  
 3. 風速が不定である時間帯は集計から除外した。

表Ⅶ-3-9(5) 風速階級別風向別出現状況(平成5年~平成9年:通年)

| 風速(m/s)\風向 | NNE          | NE            | ENE          | E            | ESE          | SE           | SSE        | S          | SSW        | SW           | WSW           | W             | WNW          | NW           | NNW          | N            | 静穏           | 全風向             |
|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 0.1~0.4    | 78<br>0.2    | 145<br>0.3    | 63<br>0.1    | 60<br>0.1    | 64<br>0.1    | 60<br>0.1    | 49<br>0.1  | 55<br>0.1  | 40<br>0.1  | 73<br>0.2    | 133<br>0.3    | 160<br>0.4    | 72<br>0.2    | 47<br>0.1    | 53<br>0.1    | 38<br>0.1    | 2,915<br>6.7 | 4,105<br>9.4    |
| 0.5~4.9    | 3,809<br>8.7 | 7,800<br>17.8 | 2,287<br>5.2 | 1,344<br>3.1 | 1,283<br>2.9 | 907<br>2.1   | 639<br>1.5 | 716<br>1.6 | 579<br>1.3 | 1,307<br>3.0 | 5,871<br>13.4 | 4,852<br>11.1 | 1,886<br>4.3 | 1,414<br>3.2 | 1,102<br>2.5 | 1,466<br>3.4 |              | 37,262<br>85.2  |
| 5.0~9.9    | 265<br>0.6   | 103<br>0.2    | 60<br>0.1    | 70<br>0.2    | 130<br>0.3   | 62<br>0.1    | 3<br>0.0   | 26<br>0.1  | 46<br>0.1  | 223<br>0.5   | 493<br>1.1    | 152<br>0.3    | 174<br>0.4   | 201<br>0.5   | 150<br>0.3   | 188<br>0.4   |              | 2,346<br>5.4    |
| 10.0~14.9  | 4<br>0.0     | 7<br>0.0      | 3<br>0.0     | 0<br>0.0     | 1<br>0.0     | 0<br>0.0     | 2<br>0.0   | 2<br>0.0   | 0<br>0.0   | 11<br>0.0    | 3<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 1<br>0.0     |              | 34<br>0.1       |
| 15.0以上     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0     | 0<br>0.0      | 0<br>0.0      | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     |              | 0<br>0.0        |
| 合計         | 4,156<br>9.5 | 8,055<br>18.4 | 2,413<br>5.5 | 1,474<br>3.4 | 1,478<br>3.4 | 1,029<br>2.4 | 693<br>1.6 | 799<br>1.8 | 665<br>1.5 | 1,614<br>3.7 | 6,500<br>14.9 | 5,164<br>11.8 | 2,132<br>4.9 | 1,662<br>3.8 | 1,305<br>3.0 | 1,693<br>3.9 | 2,915<br>6.7 | 43,747<br>100.0 |

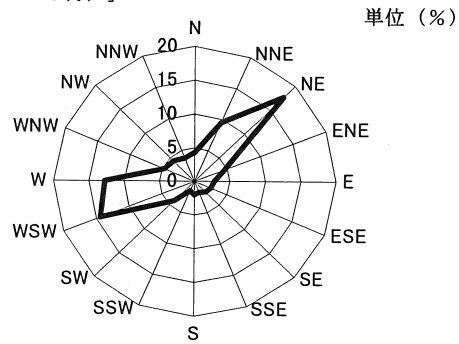
- (注) 1. 上段は時間数, 下段は頻度(%)を示す。  
 2. 静穏は風速が0.3m/s以下の場合を示す。  
 3. 風速が不定である時間帯は集計から除外した。

[通 年]



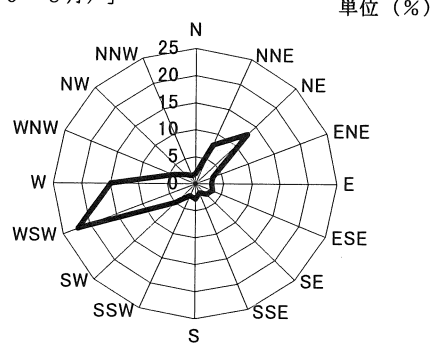
CALM 6.7%

[春 (3~5月)]



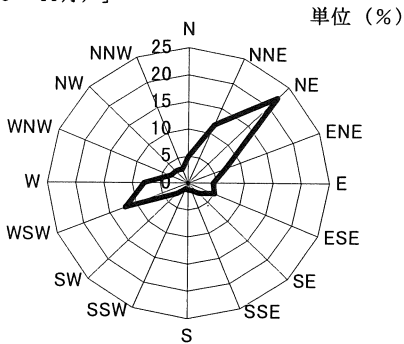
CALM 7.4%

[夏 (6~8月)]



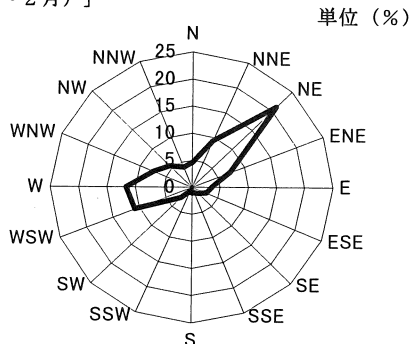
CALM 8.1%

[秋 (9~11月)]



CALM 5.9%

[冬 (12~2月)]



CALM 5.3%

(注) 包絡線は風向頻度を示す。

観測位置：呉測候所  
観測期間：平成5年～平成9年  
一日24回観測

図Ⅶ-3-16 風向別発生頻度図

表Ⅶ-3-10 過去における最大風速表（昭和44年～平成9年）

| 年     | 月  | 日  | 最大風速<br>(m/s) | 風向  | 備考      |
|-------|----|----|---------------|-----|---------|
| 昭和44年 | 4  | 4  | 16.0          | WSW | 低気圧     |
| 45    | 8  | 21 | 25.5          | NE  | 台風10号   |
| 46    | 8  | 30 | 17.7          | ENE | 台風23号   |
| 47    | 5  | 16 | 17.7          | WSW | 低気圧     |
| 48    | 9  | 1  | 13.3          | WSW | (不明)    |
| 49    | 4  | 21 | 15.3          | WSW | 低気圧     |
| 50    | 8  | 17 | 15.1          | ENE | 台風5号    |
| 51    | 12 | 18 | 15.1          | WSW | 前線      |
| 52    | 4  | 19 | 12.7          | WSW | (不明)    |
| 53    | 9  | 15 | 18.7          | SW  | 台風18号   |
| 54    | 10 | 19 | 16.2          | N   | 台風20号   |
| 55    | 9  | 11 | 13.4          | S   | 台風13号   |
| 56    | 2  | 25 | 11.0          | SW  | 季節風(冬型) |
|       | 3  | 31 | 11.0          | ESE | 低気圧     |
| 57    | 9  | 25 | 17.1          | NE  | 台風19号   |
| 58    | 11 | 16 | 12.4          | WSW | (不明)    |
| 59    | 8  | 21 | 10.6          | SSE | 台風10号   |
|       | 8  | 22 | 10.6          | S   | 台風10号   |
| 60    | 10 | 5  | 10.3          | ESE | 低気圧     |
| 61    | 6  | 25 | 10.9          | SW  | 梅雨前線    |
|       | 10 | 22 | 10.9          | N   | 季節風(冬型) |
| 62    | 8  | 31 | 14.0          | S   | 台風12号   |
| 63    | 3  | 9  | 10.1          | WSW | (不明)    |
| 平成元年  | 2  | 25 | 12.3          | WSW | 低気圧     |
| 2     | 8  | 22 | 19.2          | S   | 台風14号   |
| 3     | 9  | 27 | 20.8          | SSW | 台風19号   |
| 4     | 8  | 4  | 13.5          | NE  | 台風9号    |
| 5     | 9  | 3  | 15.8          | NNE | 台風13号   |
| 6     | 7  | 25 | 11.1          | NE  | 台風7号    |
|       | 8  | 13 | 11.1          | ESE | 台風14号   |
| 7     | 9  | 24 | 15.7          | ESE | 台風14号   |
| 8     | 8  | 14 | 14.1          | SW  | 台風12号   |
| 9     | 8  | 11 | 14.3          | SW  | 雷雨      |

(呉測候所)

(注) 最大風速・風向は、10分間風速の極値及びその観測時間帯に卓越する風向を示す

#### ④ 波 浪

##### A. 通常時における波浪

呉港の常時波浪については、呉測候所における風観測資料(表Ⅶ-3-9)をもとに、S. M. B法を適用して行った。

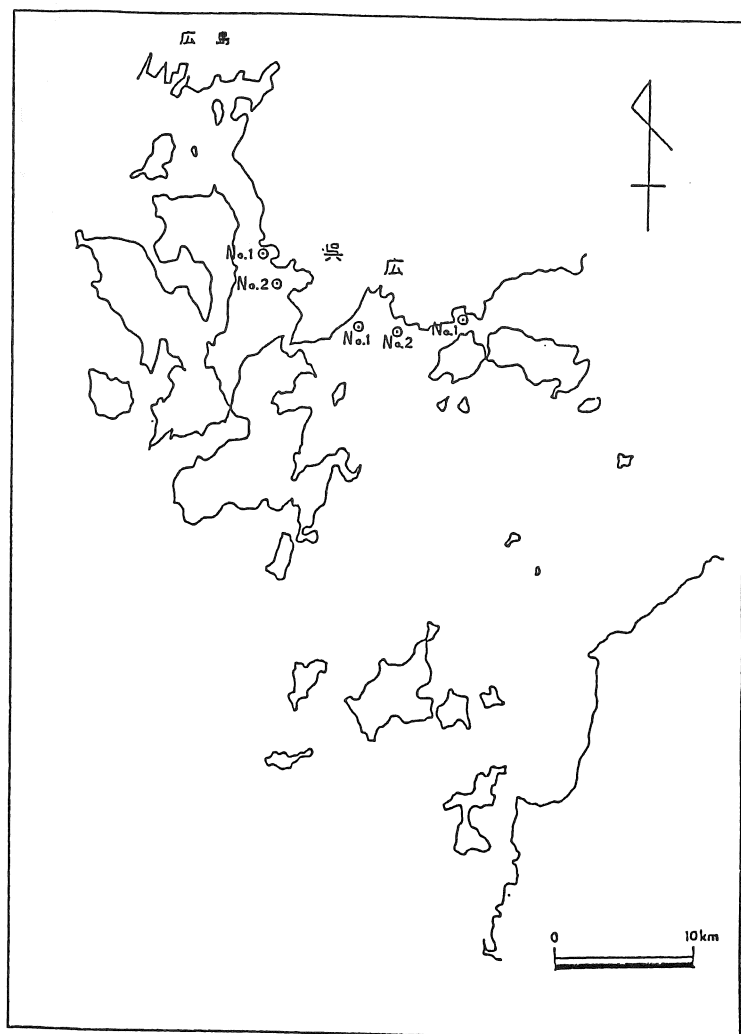
波浪推算地点は、図Ⅶ-3-17のとおりである。

波浪推算地点までの有効吹送距離は、図Ⅶ-3-18に示すとおりである。

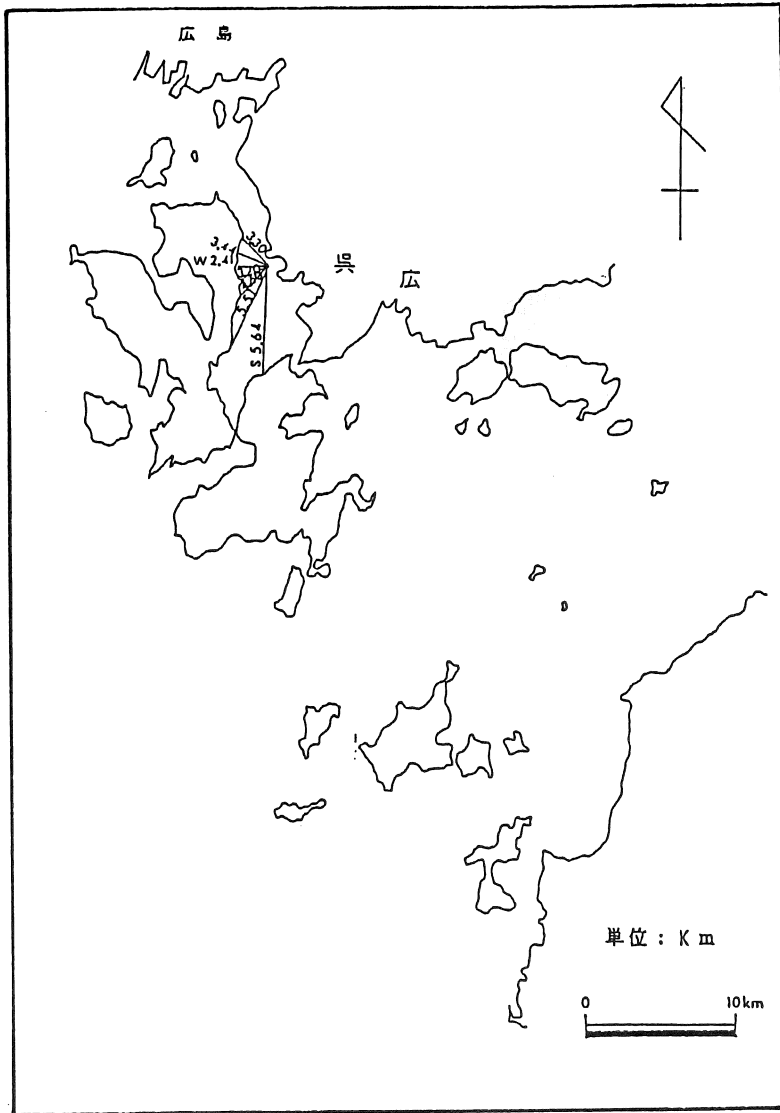
波浪推算の結果は、表Ⅶ-3-11のとおりである。これによると、静穏度(波高が0.3m未満が年間を通じて97.5%以上)は概ね確保されている。

##### B. 異常時における波浪

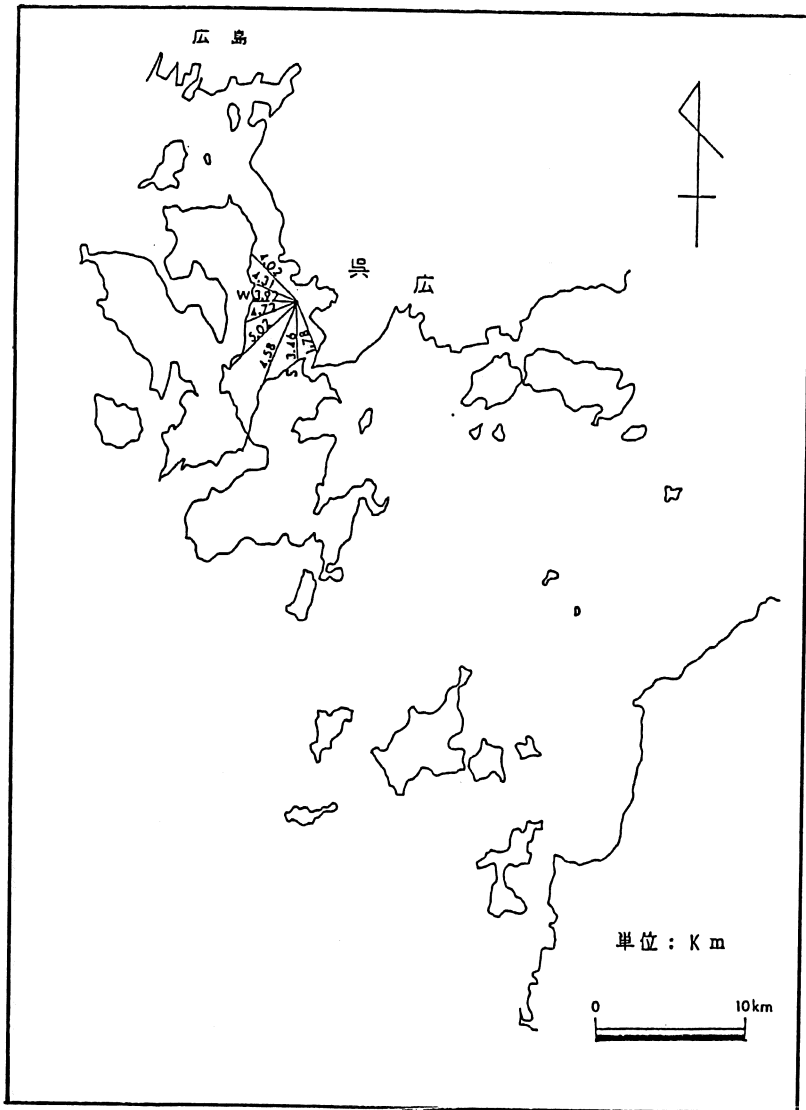
異常時における波浪は、表Ⅶ-3-12に示すとおりである。これによると、異常時(50年確率波)では、呉港区で最大1.2m、広港区で最大1.5m、仁方港区で最大1.0mの波浪が発生する。



図Ⅶ-3-17 波浪推算地点

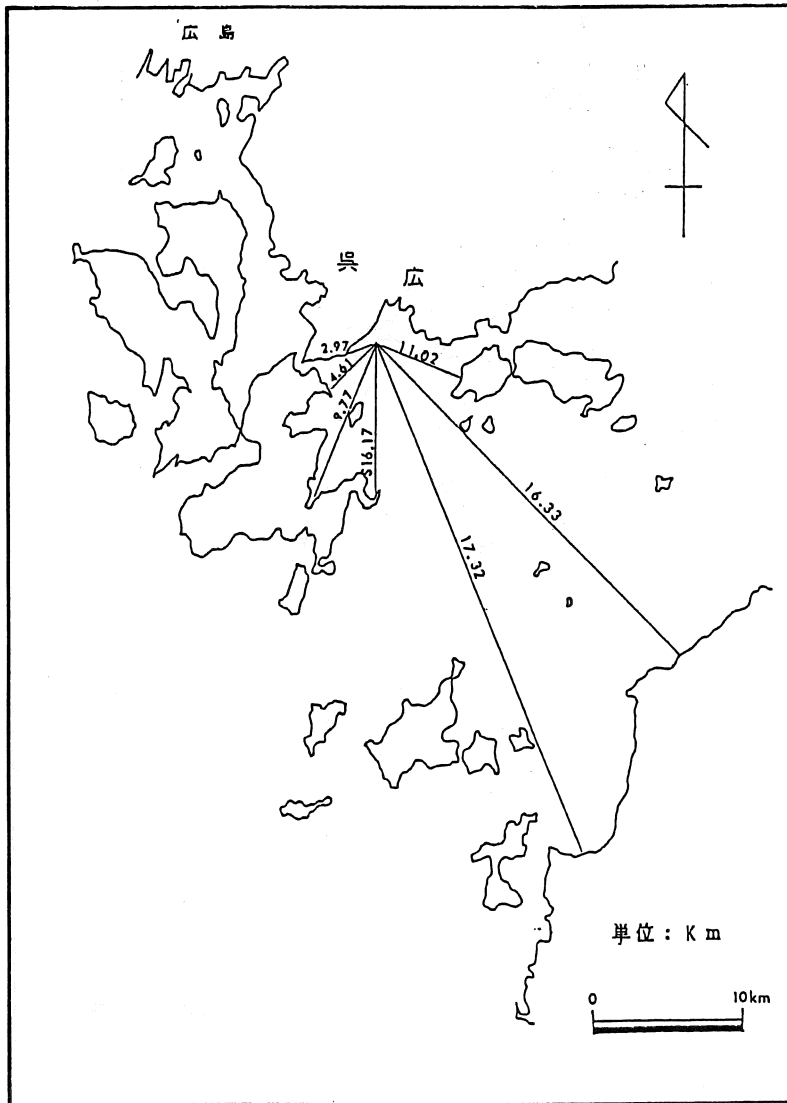


図Ⅶ-3-18(1) 有効吹送距離 (呉No. 1)

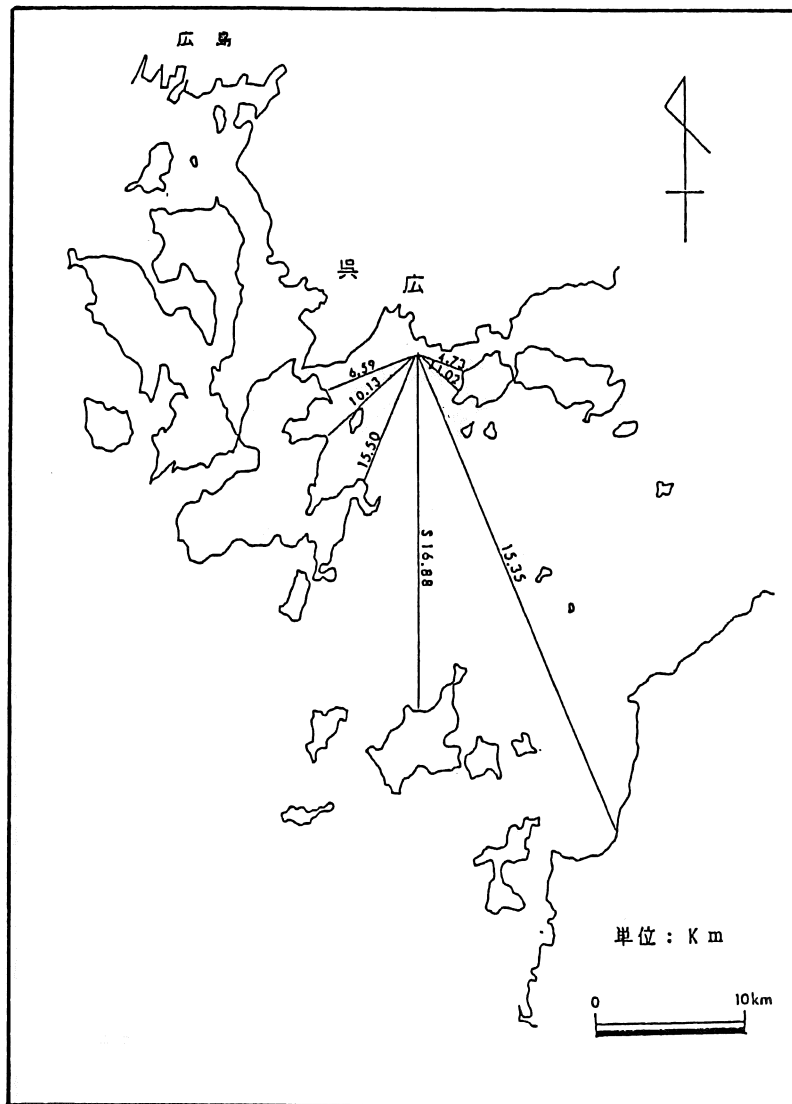


図VII-3-18(2) 有効吹送距離 (呉No. 2)

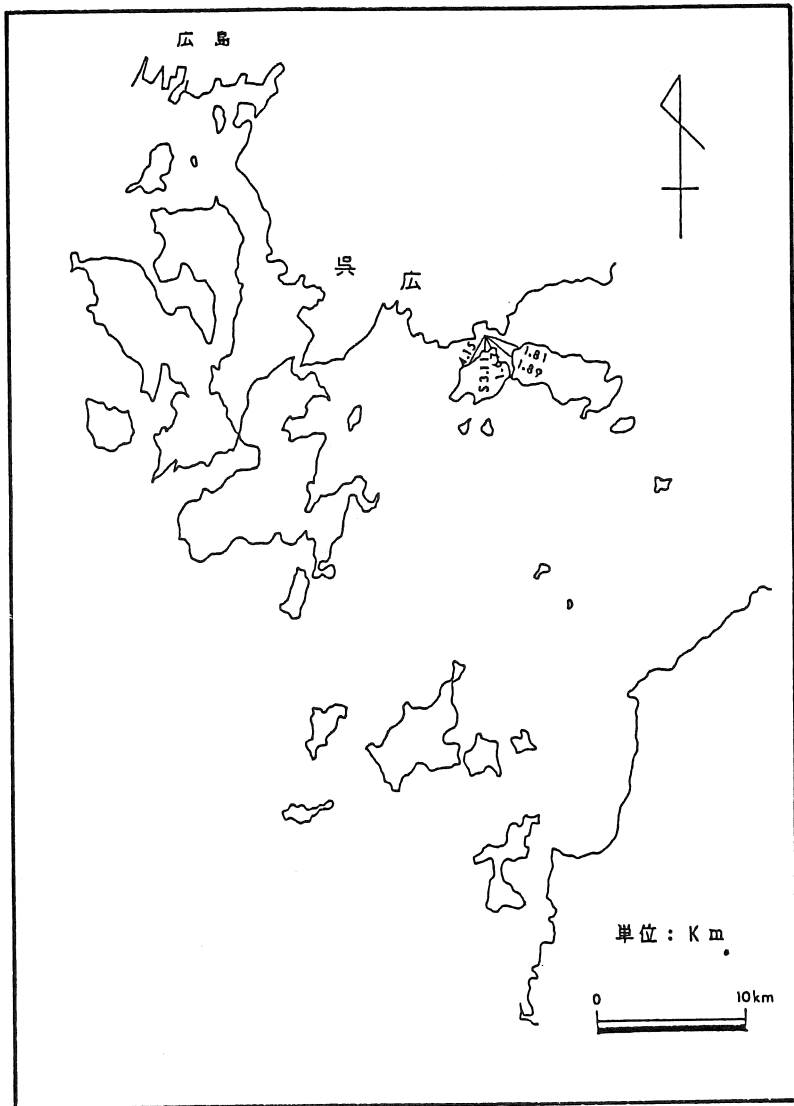




図Ⅶ-3-18(3) 有効吹送距離 (広No. 1)



図Ⅶ-3-18(4) 有効吹送距離 (広No. 2)



图Ⅶ-3-18(5) 有効吹送距離 (仁方No. 1)

表Ⅶ-3-11(1) 波向別波高出現頻度表(吳No.1)

單位：上段 回数  
下段 %

| 風向<br>波高(m) | S          | SSW        | SW          | WSW          | W            | WNW         | NW          | 静穩          | 全風向            |
|-------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| 0.3未満       | 830<br>1.9 | 680<br>1.6 | 1558<br>3.6 | 6776<br>15.5 | 5456<br>12.4 | 2154<br>4.9 | 1669<br>3.8 | 1165<br>2.7 | 43259<br>98.7  |
| 0.3~0.49    | 19<br>0.0  | 39<br>0.1  | 162<br>0.4  | 166<br>0.4   | 17<br>0.0    | 58<br>0.1   | 63<br>0.1   | 0           | 524<br>1.2     |
| 0.50~0.99   | 9<br>0.0   | 3<br>0.0   | 25<br>0.1   | 3<br>0.0     | 0<br>0.0     | 1<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0           | 41<br>0.1      |
| 1.0以上       | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0           | 0<br>0.0       |
| 合計          | 858<br>2.0 | 722<br>1.6 | 1745<br>4.0 | 6945<br>15.8 | 5473<br>12.5 | 2213<br>5.0 | 1732<br>4.0 | 1165<br>2.7 | 43824<br>100.0 |

表Ⅶ-3-11(2) 波向別波高出現頻度表(吳No.2)

單位：上段 回数  
下段 %

| 風向<br>波高(m) | SSE        | S          | SSW        | SW          | WSW          | W            | WNW         | NW          | 静穩          | 全風向            |
|-------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| 0.3未満       | 741<br>1.7 | 843<br>1.9 | 686<br>1.6 | 1548<br>3.5 | 6594<br>15.0 | 5407<br>12.3 | 2114<br>4.8 | 1627<br>3.7 | 1165<br>2.7 | 42953<br>98.0  |
| 0.3~0.49    | 2<br>0.0   | 13<br>0.0  | 34<br>0.1  | 167<br>0.4  | 332<br>0.8   | 66<br>0.2    | 98<br>0.2   | 104<br>0.2  | 0           | 816<br>1.9     |
| 0.50~0.99   | 0<br>0.0   | 2<br>0.0   | 2<br>0.0   | 30<br>0.1   | 19<br>0.0    | 0<br>0.0     | 1<br>0.0    | 1<br>0.0    | 0           | 55<br>0.1      |
| 1.0以上       | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0<br>0.0     | 0<br>0.0    | 0<br>0.0    | 0           | 0<br>0.0       |
| 合計          | 743<br>1.7 | 858<br>2.0 | 722<br>1.6 | 1745<br>4.0 | 6945<br>15.8 | 5473<br>12.5 | 2213<br>5.0 | 1732<br>4.0 | 1165<br>2.7 | 43824<br>100.0 |

表Ⅶ-3-11(3) 波向別波高出現頻度表(広No.1)

單位：上段 回数  
下段 %

| 風向<br>波高(m) | ESE         | SE          | SSE        | S          | SSW        | SW          | WSW          | 静穩          | 全風向            |
|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|-------------|----------------|
| 0.3未満       | 1314<br>3.0 | 885<br>2.0  | 712<br>1.6 | 760<br>1.7 | 646<br>1.5 | 1558<br>3.6 | 6808<br>15.5 | 1165<br>2.7 | 42882<br>97.9  |
| 0.3~0.49    | 182<br>0.4  | 148<br>0.3  | 27<br>0.1  | 77<br>0.2  | 65<br>0.1  | 162<br>0.4  | 135<br>0.3   | 0           | 796<br>1.8     |
| 0.50~0.99   | 45<br>0.1   | 37<br>0.1   | 2<br>0.0   | 19<br>0.0  | 11<br>0.0  | 25<br>0.1   | 2<br>0.0     | 0           | 141<br>0.3     |
| 1.0以上       | 1<br>0.0    | 0<br>0.0    | 2<br>0.0   | 2<br>0.0   | 0<br>0.0   | 0<br>0.0    | 0<br>0.0     | 0           | 5<br>0.0       |
| 合計          | 1542<br>3.5 | 1070<br>2.4 | 743<br>1.7 | 858<br>2.0 | 722<br>1.6 | 1745<br>4.0 | 6945<br>15.8 | 1165<br>2.7 | 43824<br>100.0 |

表Ⅶ-3-11(4) 波向別波高出現頻度表(広No.2)

單位：上段 回数  
下段 %

| 風向        | ESE  | SE   | SSE | S   | SSW | SW   | WSW  | 静 穩  | 全風向   |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|-------|
| 波高(m)     |      |      |     |     |     |      |      |      |       |
| 0.3未満     | 1452 | 936  | 716 | 760 | 622 | 1396 | 6381 | 1165 | 42462 |
|           | 3.3  | 2.1  | 1.6 | 1.7 | 1.4 | 3.2  | 14.6 | 2.7  | 96.9  |
| 0.3~0.49  | 84   | 125  | 23  | 75  | 71  | 248  | 513  | 0    | 1139  |
|           | 0.2  | 0.3  | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.6  | 1.2  |      | 2.6   |
| 0.50~0.99 | 6    | 9    | 2   | 21  | 29  | 99   | 51   | 0    | 217   |
|           | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2  | 0.1  |      | 0.5   |
| 1.0以上     | 0    | 0    | 2   | 2   | 0   | 2    | 0    | 0    | 6     |
|           | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0  | 0.0  |      | 0.0   |
| 合 計       | 1542 | 1070 | 743 | 858 | 722 | 1745 | 6945 | 1165 | 43824 |
|           | 3.5  | 2.4  | 1.7 | 2.0 | 1.6 | 4.0  | 15.8 | 2.7  | 100.0 |

表Ⅶ-3-11(5) 波向別波高出現頻度表(仁方No.1)

單位：上段 回数  
下段 %

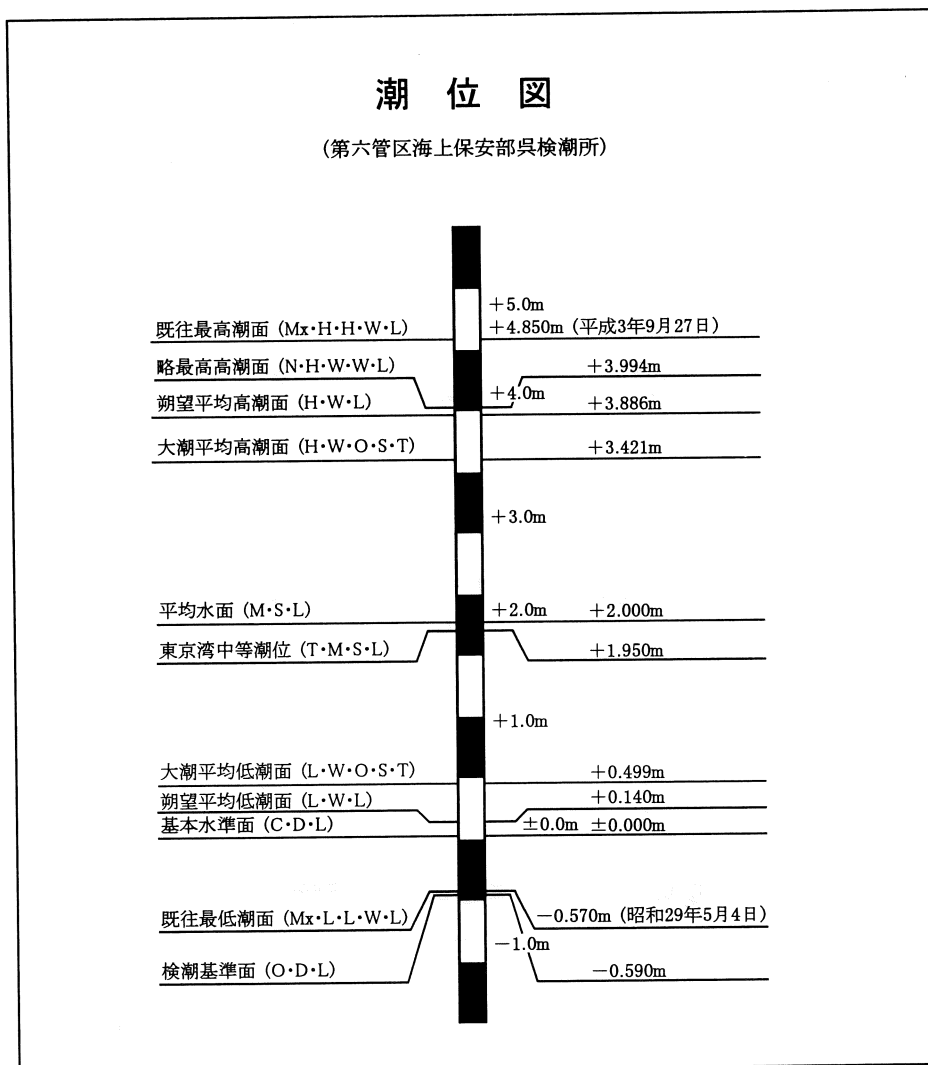
| 風向        | ESE  | SE   | SSE | S   | SSW | 静 穩  | 全風向   |
|-----------|------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| 波高(m)     |      |      |     |     |     |      |       |
| 0.3未満     | 1534 | 1070 | 741 | 847 | 693 | 1165 | 43774 |
|           | 3.5  | 2.4  | 1.7 | 1.9 | 1.6 | 2.7  | 99.9  |
| 0.3~0.49  | 8    | 0    | 2   | 9   | 28  | 0    | 47    |
|           | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.1 |      | 0.1   |
| 0.50~0.99 | 0    | 0    | 0   | 2   | 1   | 0    | 3     |
|           | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 |      | 0.0   |
| 1.0以上     | 0    | 0    | 0   | 0   | 0   | 0    | 0     |
|           | 0.0  | 0.0  | 0.0 | 0.0 | 0.0 |      | 0.0   |
| 合 計       | 1542 | 1070 | 743 | 858 | 722 | 1165 | 43824 |
|           | 3.5  | 2.4  | 1.7 | 2.0 | 1.6 | 2.7  | 100.0 |

表Ⅶ-3-12 異常時波浪

| 推算地点        | 波向  | 波高 (m) | 周期 (秒) |
|-------------|-----|--------|--------|
| 呉<br>No. 1  | S   | 1.08   | 3.2    |
|             | SSW | 1.17   | 3.3    |
|             | SW  | 1.10   | 3.2    |
|             | WSW | 0.87   | 2.8    |
|             | W   | 0.61   | 2.3    |
|             | WNW | 0.63   | 2.5    |
|             | NW  | 0.61   | 2.4    |
| 呉<br>No. 2  | SSE | 0.59   | 2.2    |
|             | S   | 0.86   | 2.8    |
|             | SSW | 1.07   | 3.1    |
|             | SW  | 1.15   | 3.3    |
|             | WSW | 1.04   | 3.1    |
|             | W   | 0.77   | 2.7    |
|             | WNW | 0.70   | 2.7    |
|             | NW  | 0.66   | 2.6    |
| 広<br>No. 1  | ESE | 0.70   | 2.9    |
|             | SE  | 1.38   | 4.0    |
|             | SSE | 1.39   | 4.0    |
|             | S   | 1.50   | 4.1    |
|             | SSW | 1.33   | 3.7    |
|             | SW  | 1.04   | 3.1    |
|             | WSW | 0.62   | 2.4    |
| 広<br>No. 2  | ESE | 0.48   | 2.3    |
|             | SE  | 1.16   | 3.6    |
|             | SSE | 1.32   | 3.9    |
|             | S   | 1.49   | 4.1    |
|             | SSW | 1.50   | 4.2    |
|             | SW  | 1.49   | 3.9    |
|             | WSW | 0.90   | 3.1    |
| 仁方<br>No. 1 | ESE | 0.45   | 2.0    |
|             | SE  | 0.49   | 2.1    |
|             | SSE | 0.58   | 2.2    |
|             | S   | 0.82   | 2.7    |
|             | SSW | 1.02   | 3.0    |

⑤ 潮位

呉港における潮位は、呉市宝町の検潮所にて測定されており、その現状は図Ⅶ-3-19 のとおりである。



図Ⅶ-3-19 呉港潮位図

A. 呉港の基準面

水準拠標の位置 広島市天満町 1等水準点  
1669号 (標高 3.9115 m)

呉港の基準面 水準拠標より 5.6225 m低い。

海図の基本水準面 呉港の基準面と同じである。

B. 検潮器

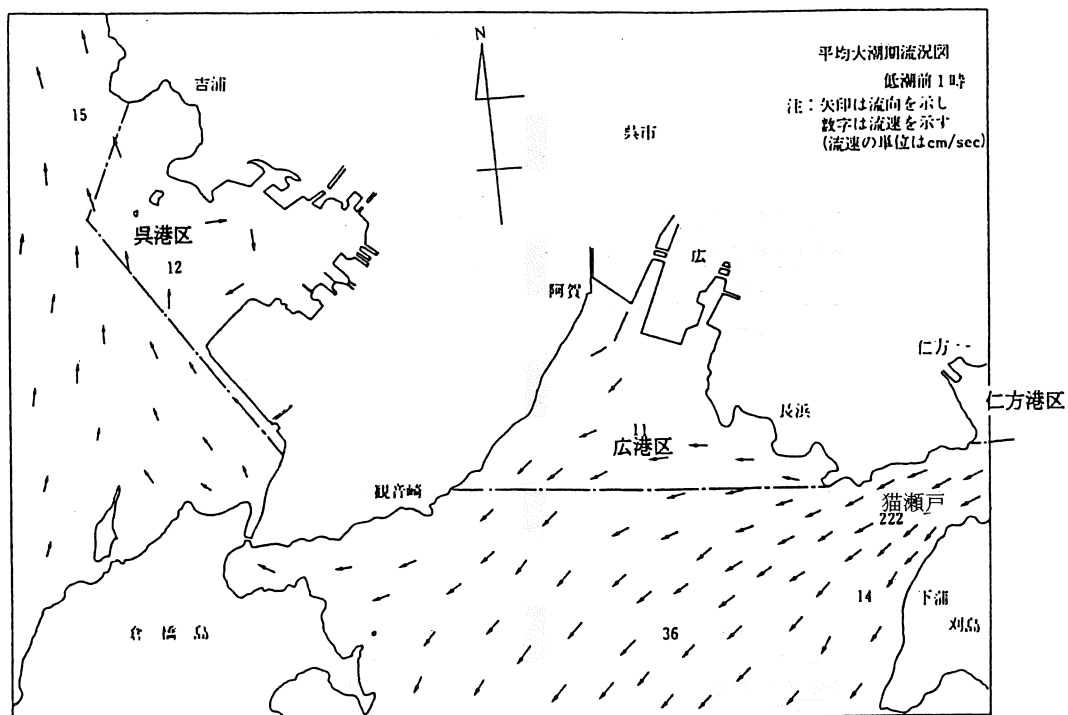
種類 フース型

所在地 呉市宝町

管理者 呉海上保安部

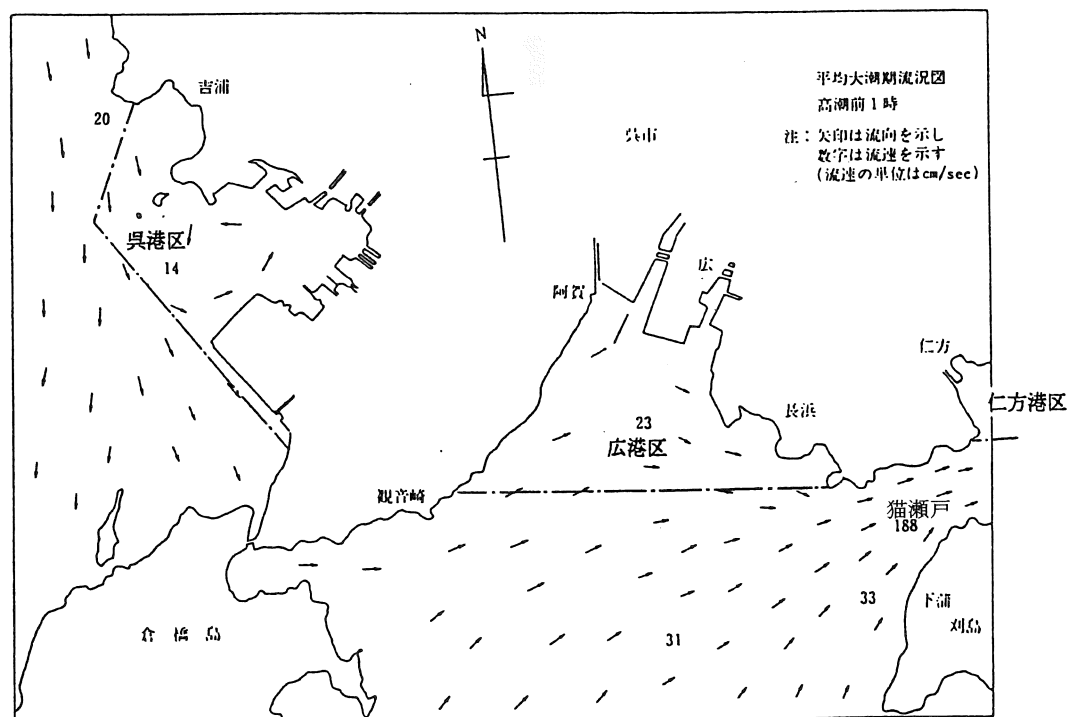
⑥ 潮流

呉港の平均大潮期流況図は、図VII-3-20、図VII-3-21のとおりである。呉港区内においての潮流は概して微弱であり、流速も0.2ノットを越えることは稀である。広港区内も、おおむね0.3ノット以下であり、潮流は弱い。仁方港区前縁の猫瀬戸においては、東流の最大値がほぼ3.1ノット、西流の最大値がほぼ4.6ノットに達する。



平成12年潮汐表より

図VII-3-20 流況図〔下げ潮時〕



平成12年潮汐表より

図VII-3-21 流況図〔上げ潮時〕



#### 4. 港湾の沿革

港湾の沿革は、次に示すとおりである。

表Ⅶ-4-1(1) 呉港の変遷

| 時代 | 主なできごと   | 物流・人流の状況   | 産業の状況  | 水際線及び市街地の状況   |
|----|--|--|--|---|
| 明治 | 22年(1889年) <ul style="list-style-type: none"> <li>呉鎮守府開庁</li> </ul> 33年(1900年) <ul style="list-style-type: none"> <li>軍港要港規則制定。川原石港が商港区域に認定される。</li> </ul> 36年(1903年) <ul style="list-style-type: none"> <li>呉海軍工廠設立(造船、造兵の二廠を合体改称)</li> <li>呉線(呉～海田)鉄道開通</li> </ul> 37年(1904年) <ul style="list-style-type: none"> <li>日露戦争開始</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>海軍鎮守府の設置～敗戦に至るまで、軍事関連の物流・人流で占められた。</li> <li>日露戦争に間に合うように呉線(海田市～呉間)が開通し、陸軍の広島と海軍の呉が鉄道で結ばれて一体化した。(1903)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>海軍鎮守府の設置により軍港に指定されたため、商港としての機能が殆ど消滅した。</li> <li>軍事関連産業として造船を中心とする金属製品製造業が発展した。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>軍港施設の拡充に伴い、市街化が顕著となる。</li> <li>現在の呉市中央地区および三条地区に市街地が形成され、現在の川原石～昭和地区の水際線も、ふ頭などの構造物で占められる。一方、その他の地区は市街地は形成されておらず、自然の水際線が残されている。また、当時の吉浦地区は、呉市街地とは分離していた。(1899年頃)</li> </ul> |
| 大正 | 8年(1919年) <ul style="list-style-type: none"> <li>戦艦「長門」進水</li> </ul> 11年(1922年) <ul style="list-style-type: none"> <li>呉港が指定港となる。(内港川原石、外港吉浦)</li> </ul>   |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>呉市中央部の市街地が平野部全体及び沿岸沿いに拡大する一方、軍港の埋立もさかに行われ、当市の水際線の殆どすべてを専有する結果となった。(1924年頃)</li> </ul>  |
| 昭和 | 5年(1930年) <ul style="list-style-type: none"> <li>阿賀港および長浜港を指定港に編入</li> </ul> 10年(1935年) <ul style="list-style-type: none"> <li>戦艦「大和」進水</li> </ul> 15年(1940年) <ul style="list-style-type: none"> <li>米軍進駐、陸海軍省廃止(呉工廠閉鎖)</li> </ul> 20年(1945年) <ul style="list-style-type: none"> <li>貿易港に指定(開港)</li> </ul> 23年(1948年) <ul style="list-style-type: none"> <li>旧工廠地区施設が米軍から返還</li> <li>「旧軍港市転換法」の制定</li> <li>呉市民祭りのスタート</li> <li>呉港が重要港湾(準特定重要港湾)に指定される。</li> </ul> 24年(1949年) <ul style="list-style-type: none"> <li>呉港港湾区域認可。呉市が港湾管理者となる。</li> <li>関税法公布。開港区域指定。海上自衛隊呉地方総監部開設</li> <li>港湾計画策定(新規)</li> </ul> 25年(1950年) <ul style="list-style-type: none"> <li>旧工廠地区施設が米軍から返還</li> <li>「旧軍港市転換法」の制定</li> <li>呉市民祭りのスタート</li> <li>呉港が重要港湾(準特定重要港湾)に指定される。</li> </ul> 26年(1951年) <ul style="list-style-type: none"> <li>旧軍港市転換法の制定に伴い、鉄鋼、パルプ(東洋製紙、現王子製紙)等の企業が進出(1951年)</li> </ul> 27年(1952年) <ul style="list-style-type: none"> <li>呉港港湾区域認可。呉市が港湾管理者となる。</li> </ul> 29年(1954年) <ul style="list-style-type: none"> <li>関税法公布。開港区域指定。海上自衛隊呉地方総監部開設</li> <li>港湾計画策定(新規)</li> </ul> 30年(1955年) <ul style="list-style-type: none"> <li>[港湾取扱貨物量(1955年)]<br/>(外貿179千トン、内貿852千トン、計1,032千トン)</li> </ul> 33年(1958年) <ul style="list-style-type: none"> <li>呉中央第一棧橋使用開始。</li> </ul> 36年(1961年) <ul style="list-style-type: none"> <li>音戸大橋の開通によって倉橋島の音戸町と呉市が直結(1961)</li> </ul> 37年(1962年) <ul style="list-style-type: none"> <li>木材輸入港に指定</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>国道32号(現31号;広島～呉)供用開始</li> <li>三呉線開通(1935)</li> <li>終戦後、特命により造船関連企業が操業</li> <li>尼崎製鉄(現神戸製鋼)、播磨造船(現IHI呉造船所)、川南工業(現新日本造機)操業開始(神戸精鋼呉工場は1987年に撤退)(1946)</li> <li>水際線を占める旧軍用地は、民間工場へと移っていったが、公共水際線は少ない状況である。(1949年頃)</li> <li>旧軍港市転換法の制定に伴い、鉄鋼、パルプ(東洋製紙、現王子製紙)等の企業が進出(1951年)</li> <li>呉市中心部の市街化が内陸方面へ拡大するとともに、阿賀地区でも大谷川沿いで市街地が形成され、埋立地造成も行われる。</li> </ul> |  |   |

表Ⅶ-4-1(2) 呉港の変遷

| 時代 |  | 主なできごと   | 物流・人流の状況   | 産業の状況  | 水際線及び市街地の状況  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|
| 昭和 | 40年(1965年)   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[港湾取扱貨物量(1965年)]<br/>(外貨2,050千ト、内貨4,099千ト、計5,273千ト)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[製造品出荷額(呉市):5,620億円(1965年)]</li> <li>・[臨海部の立地企業(1965年頃)]<br/>呉地区:鉄鋼、金属機械製造業<br/>広地区:機械、パルプ製造業<br/>仁方地区:木材関連、金属製品製造業<br/>(備考)製品原料の大宗を海運に依存</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・中央棧橋付近が公共に解放されているが、中心市街地との間には工場が存在する状況である。</li> </ul>  |  |
|    | 44年(1969年)<br>45年(1970年)                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾計画改訂(第1回目)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・呉線の電化により広島～呉間の鉄道輸送が高速化(1970)</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[製造品出荷額(呉市):5,620億円(1965年)]</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・市街化がさらに丘陵地の宅地造成により進められ、市街地の外延化が進む。また、この時期から山間部を超えた住宅開発が進み、呉市の広域化が進む。(1970年頃)</li> <li>・吉浦地区においては民間企業による水際線占有が進み始める。</li> </ul> |  |
|    | 46年(1971年)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・広ふ頭および中央フェリ一岸壁完成</li> </ul>  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・中国工業技術試験所開設(1971年)</li> </ul>  |  |  |
|    | 49年(1974年)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・小坪住宅団地埋立て竣工、仁方棧橋完成、広東大川工業用地埋立竣工</li> </ul>   |  |  |  |  |
|    | 50年(1975年)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・川原石(西)地区埋立竣工</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[港湾取扱貨物量(1975年)]<br/>(外貨4,210千ト、内貨12,777千ト、計16,987千ト)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・虹村工業用地(広多賀谷)造成(1975年)</li> <li>・[製造品出荷額(呉市):5,452億円(1975年)]</li> </ul>   |  |  |
|    | 53年(1978年)   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道185号第2仁方トンネルが開通(1978)し、仁方～広間の時間距離が減少する。</li> </ul>             |  |  |  |
|    | 55年(1980年)<br>56年(1981年)<br>59年(1984年)<br>60年(1985年) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・呉市長期構想策定</li> <li>・港湾計画改訂(第2回)</li> <li>・テクノポリス地域指定</li> <li>・「呉市長期基本構想」、「国土利用計画」策定(1985)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[港湾取扱貨物量(1985年)]<br/>(外貨5,099千ト、内貨14,274千ト、計19,373千ト)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[製造品出荷額(呉市):6,568億円(1985年)]</li> </ul>   |  |  |
|    | 平成   | 1年(1989年)<br>2年(1990年)<br>3年(1991年)<br>6年(1994年)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾計画改訂(第3回)</li> <li>・呉地方拠点都市地域の指定(1市12町)</li> </ul>             |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・桑畑工業団地完成(1989)</li> <li>・長谷工業団地完成(1991)</li> <li>・郷原工業団地完成(1995)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・阿賀マリノポリス地区埋立着工(1994年)</li> </ul> |
|    |  | 7年(1995年)<br>8年(1996年)   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・広島呉道路(クレアライン)が開通し(1996)、呉市～広島市の時間距離が短縮する。</li> </ul>   |  |  |
|    |  | 9年(1997年)<br>10年(1998年)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「第3次呉市長期総合計画」策定</li> </ul>                                       |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・宝町旅客ターミナル着工(1998年)</li> </ul>    |

(注) 呉鎮守府開庁以前の状況  
 ・農耕と農産物の加工を副業とする宮原・和庄・荘山田の3村が呉の母体  
 ・船入をもつ宮原の湾奥に呉町と通称される漁業と商業の小町割の中心地があった  
 ・天然の良港として自然発生的な街がつけられる

5. 港湾の施設の現況および供用年次

(1) 水域施設（泊地）

表Ⅶ-5-1 泊地および船だまり

| 地区名    | 施設名     | 面積(m <sup>2</sup> ) | 水深(m)     |
|--------|---------|---------------------|-----------|
| 吉浦地区   | 吉浦西船だまり | 5,900               | -2.0      |
|        | 吉浦東船だまり | 2,860               | -1.0~-2.0 |
| 川原石地区  | 川原石船だまり | 26,600              | 0~-8.0    |
| 宝町地区   | 宝町西船だまり | 68,800              | -3.0~-8.0 |
|        | 宝町東船だまり | 36,800              | -2.6~-7.5 |
| 警固屋地区  | 警固屋船だまり | 3,330               | 0~-2.0    |
| 阿賀地区   | 駿河船だまり  | 19,500              | 0~-2.0    |
|        | 大入船だまり  | 4,760               | +0.5~-2.0 |
| 阿賀塩谷地区 | 塩谷船だまり  | 8,190               | -2.0~-3.5 |
| 阿賀豊栄地区 | 阿賀船だまり  | 400,000             | 0~-5.0    |
| 広東大川地区 | 広寿船だまり  | 16,100              | 0~-2.5    |
| 長浜地区   | 長浜西船だまり | 21,500              | +2.0~-5.0 |
|        | 長浜東船だまり | 6,500               | 0~-4.5    |
| 小坪地区   | 小坪船だまり  | 4,200               | 0~-2.0    |
|        | 小坪東船だまり | 33,700              | 0~-2.0    |
| 仁方地区   | 皆実船だまり  | 9,170               | 0~-2.4    |
|        | 大東船だまり  | 8,000               | 0~-1.5    |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

## (2) 外郭施設(防波堤, 防砂堤)

表Ⅶ-5-2 防波堤, 防砂堤

| 地区   | 名称         | 延長<br>(m) | 構造 |        | 管理者       | 供用<br>年次 |
|------|------------|-----------|----|--------|-----------|----------|
|      |            |           | 様式 | 主要用材   |           |          |
| 吉浦   | 吉浦西防波堤     | 70        | 直立 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | H 4      |
|      | 吉浦東防波堤     | 52        | 直立 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | 不詳       |
| 川原石  | 川原石防波堤     | 85        | 直立 | コンクリート | 港湾管理者(呉市) | S 59     |
|      | 川原石第二防波堤   | 50        | 直立 | コンクリート | 港湾管理者(呉市) | S 61     |
| 宝町   | 二河川防砂堤     | 27        | 直立 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | 不詳       |
|      | 宝町南防波堤     | 130       | 混成 | ブロック   | 港湾管理者(呉市) | 不詳       |
|      | 春日防波堤      | 102       | 傾斜 | 練石積    | 防衛庁       | S 34     |
|      | 春日沖防波堤     | 295       | 傾斜 | 練石積    | 防衛庁       | S 34     |
| 警固屋  | 警固屋防波堤     | 80        | 直立 | ケーソン   | 港湾管理者(呉市) | S 63     |
| 阿賀   | 駿河防波堤      | 153       | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 37     |
|      | 大入第一防波堤    | 127       | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 37     |
|      | 大入第二防波堤    | 30        | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 39     |
|      | 大入第三防波堤    | 18        | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | 不詳       |
| 阿賀塩谷 | 阿賀第一防波堤    | 25        | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | 不詳       |
|      | 阿賀第二防波堤    | 35        | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 36     |
|      | 阿賀塩谷防波堤    | 105       | 直立 | その他    | 港湾管理者(呉市) | H 2      |
| 阿賀豊栄 | 阿賀沖防波堤     | 445       | 混成 | 捨石     | 港湾管理者(呉市) | 不詳       |
| 長浜   | 長浜第一防波堤    | 87        | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 54     |
|      | 長浜第二防波堤    | 30        | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 35     |
|      | 長浜第三防波堤    | 12        | 混成 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 38     |
|      | 長浜第五防波堤    | 40        | 杭  | 鋼管杭    | 港湾管理者(呉市) | S 54     |
|      | 長浜東防波堤     | 30        | 直立 | ケーソン   | 港湾管理者(呉市) | H 6      |
| 小坪   | 小坪船溜防波堤    | 59        | 傾斜 | コンクリート | 港湾管理者(呉市) | S 49     |
|      | 小坪東防波堤     | 100       | 杭  | 鋼管杭    | 港湾管理者(呉市) | H 11     |
| 仁方   | 仁方皆実防波堤    | 153       | 傾斜 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 63     |
|      | 仁方防波堤      | 25        | 杭  | 鋼管杭    | 港湾管理者(呉市) | H 1      |
|      | 仁方本町3丁目防波堤 | 121       | 傾斜 | 練石積    | 港湾管理者(呉市) | S 52     |

資料：港湾台帳(平成12年3月現在)

## (3) けい留施設

表Ⅶ-5-3 けい留施設の概要(総括)

| 種別        | 公専別 | 延長<br>バース数    | 大 型           |               |            |             | 小 型   | 合 計         |
|-----------|-----|---------------|---------------|---------------|------------|-------------|-------|-------------|
|           |     |               | 水 深 別 (m)     |               |            |             |       |             |
|           |     |               | -4.5~<br>-7.4 | -7.5~<br>-8.9 | -9.0~      | 計           |       |             |
| 岸壁        | 公共  | 延長(m)<br>バース数 | 1,582<br>20   | 260<br>2      | 370<br>2   | 2,212<br>24 |       | 2,212<br>24 |
|           | 専用  | 延長(m)<br>バース数 | 1,948<br>24   | 517<br>6      | 1,565<br>9 | 4,030<br>39 |       | 4,030<br>39 |
| 係船くい      | 公共  | 延長(m)         | 13            |               |            | 13          |       | 13          |
|           | 専用  | 延長(m)         | 150           |               | 134        | 284         | 53    | 337         |
| 浮橋・<br>栈橋 | 公共  | 延長(m)         | 253           |               |            | 253         | 246   | 499         |
|           | 専用  | 延長(m)         | 1,297         | 706           | 1,415      | 3,418       | 204   | 3,622       |
| 物揚場       | 公共  | 延長(m)         |               |               |            |             | 2,614 | 2,614       |
|           | 専用  | 延長(m)         |               |               |            |             | 632   | 632         |
| 合計        | 公共  | 延長(m)<br>バース数 | 1,848<br>20   | 260<br>2      | 370<br>2   | 2,478<br>24 | 2,860 | 5,338<br>24 |
|           | 専用  | 延長(m)<br>バース数 | 3,395<br>24   | 1,223<br>6    | 3,114<br>9 | 7,732<br>39 | 889   | 3,621<br>39 |

資料：港湾台帳(平成12年3月現在)

表Ⅶ-5-4(1) けい留施設(その1)

| 地区                 | 施設名               | 公専別                 | 水深<br>(m) | 延長<br>(m) | バース<br>数 | 供用<br>年次 |
|--------------------|-------------------|---------------------|-----------|-----------|----------|----------|
| 吉 浦                | 海上自衛隊吉浦燃料給油<br>棧橋 | 専用                  | -10.0     | 98        |          | S 57     |
|                    | 海上自衛隊吉浦第二棧橋       | 専用                  | -7.0      | 48        |          | S 35     |
|                    | 吉浦西物揚場            | 公共                  | -2.0      | 170       |          | H 4      |
|                    | 吉浦船だまり浮棧橋         | 公共                  | -2.0      | 42        |          | H 10     |
|                    | マグナム第一棧橋          | 専用                  | -3.0      | 35        |          | H 2      |
|                    | マグナム第二棧橋          | 専用                  | -3.0      | 35        |          | H 2      |
|                    | 植田商事ドルフィン         | 専用                  | -10.0     | 8         |          | S 57     |
|                    | 内外吉浦棧橋            | 専用                  | -10.0     | 80        |          | H 4      |
|                    | 島文工業物揚場           | 専用                  | -3.5      | 30        |          | 不詳       |
|                    | 島文工業物揚場           | 専用                  | -3.5      | 105       |          | 不詳       |
|                    | 神田造船浮棧橋           | 専用                  | -6.0      | 128       |          | S 41     |
|                    | 海上保安大学校練習船棧橋      | 専用                  | -7.0      | 150       |          | H 4      |
|                    | 海上保安大学校浮棧橋        | 専用                  | -5.0      | 30        |          | 不詳       |
|                    | 海上自衛隊U-1, 2浮棧橋    | 専用                  | -13.0     | 50        |          | S 53     |
|                    | 川原石               | I. H. I 新宮 6 B, 7 B | 専用        | -2.0      | 273      |          |
| I. H. I 新宮 2 B~5 B |                   | 専用                  | -5.0      | 353       | 4        | S 47     |
| I. H. I 新宮 1 B     |                   | 専用                  | -5.5      | 70        | 1        | S 47     |
| 川原石西ふ頭岸壁           |                   | 公共                  | -5.5      | 180       | 2        | S 49     |
| 川原石西ふ頭岸壁           |                   | 公共                  | -7.5      | 260       | 2        | S 49     |
| 呉中央市場新物揚場          |                   | 公共                  | -3.0      | 175       |          | S 49     |
| 川原石西ふ頭物揚場          |                   | 公共                  | -3.0      | 240       |          | S 49     |
| 川原石西ふ頭物揚場          |                   | 公共                  | -2.0      | 180       |          | S 49     |
| 川原石第二物揚場           |                   | 公共                  | -3.0      | 130       |          | S 45     |
| 川原石第一物揚場           |                   | 公共                  | -3.0      | 280       |          | S 27     |
| 川原石第一棧橋            |                   | 公共                  | -7.0      | 60        |          | S 55     |
| 川原石-2.0 m物揚場       |                   | 公共                  | -2.0      | 200       |          | S 59     |
| 川原石第三棧橋            |                   | 公共                  | -5.0      | 35        |          | S 63     |
| 川原石第二棧橋            |                   | 公共                  | -5.0      | 20        |          | S 62     |
| 総合センター張出棧橋         |                   | 専用                  | -2.5      | 84        |          | H 5      |
| 川原石南ふ頭岸壁           |                   | 公共                  | -4.5      | 120       | 2        | S 57     |
| 川原石南ふ頭岸壁           |                   | 公共                  | -5.5      | 180       | 2        | S 57     |
| 川原石南ふ頭岸壁           |                   | 公共                  | -10.0     | 370       | 2        | S 57     |
| 宝 町                | 呉海上保安部棧橋          | 専用                  | -5.0      | 90        |          | S 31     |
|                    | 呉税関棧橋             | 専用                  | -5.0      | 30        |          | S 44     |
|                    | 海上自衛隊H 1, 2浮棧橋    | 専用                  | -5.0      | 80        |          | S 45     |
|                    | 海上自衛隊H 3, 4浮棧橋    | 専用                  | -5.0      | 50        |          | S 47     |
|                    | 広島大学浮棧橋           | 専用                  | -6.0      | 80        |          | S 62     |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

表Ⅶ-5-4(2) けい留施設(その2)

| 地区                   | 施設名            | 公専別         | 水深<br>(m)       | 延長<br>(m) | バース<br>数 | 供用<br>年次 |
|----------------------|----------------|-------------|-----------------|-----------|----------|----------|
| 宝町                   | 宝町第一岸壁         | 公共          | -5.5            | 200       | 2        | H7       |
|                      | 宝町第二岸壁         | 公共          | -6.5            | 115       | 1        | H6       |
|                      | 宝町第二岸壁         | 公共          | -4.5            | 117       | 2        | S63      |
|                      | 呉中央第二棧橋        | 公共          | -5.0            | 30        |          | S42      |
|                      | 呉中央第一棧橋        | 公共          | -5.0            | 108       |          | S32      |
|                      | 呉中央フェリー岸壁      | 公共          | -5.0            | 70        | 1        | S45      |
|                      | 呉中央フェリー棧橋      | 公共          | -5.0            | 13        |          | S45      |
|                      | 海上自衛隊B-1浮棧橋    | 専用          | -5.0            | 25        |          | S47      |
|                      | 海上自衛隊B-3, 4浮棧橋 | 専用          | -5.0            | 100       |          | S51      |
|                      | 海上自衛隊B-5, 6浮棧橋 | 専用          | -5.0            | 100       |          | S62      |
|                      | 海上自衛隊B-7, 8浮棧橋 | 専用          | -5.0            | 100       |          | S44      |
|                      | 海上自衛隊B-2浮棧橋    | 専用          | -5.0            | 49        |          | S54      |
|                      | 海上自衛隊一文字浮棧橋    | 専用          | 0               | 50        |          | H3       |
|                      | 昭和             | I.H.I 昭和17G | 専用              | -6.0      | 50       | 1        |
| I.H.I 昭和16G          |                | 専用          | -7.0            | 32        | 1        | M31      |
| I.H.I 昭和13G, 14G     |                | 専用          | -12.0           | 170       |          | S47      |
| I.H.I 昭和12G          |                | 専用          | -6.0            | 43        | 1        | S46      |
| I.H.I 昭和10G          |                | 専用          | -6.0            | 120       | 1        | S48      |
| I.H.I 昭和8G, 9G       |                | 専用          | -7.0            | 300       |          | S46      |
| I.H.I 昭和7G           |                | 専用          | -12.0           | 63        | 1        | S47      |
| I.H.I 昭和5G           |                | 専用          | -12.0           | 231       | 1        | S47      |
| I.H.I 昭和4G           |                | 専用          | -6.0            | 160       | 1        | S48      |
| I.H.I 交通艇, 通勤船<br>棧橋 |                | 専用          | -6.0            | 87        |          | H2       |
| I.H.I 昭和2G, 3G       |                | 専用          | -11.5~<br>-12.0 | 535       |          | S47      |
| I.H.I 昭和1G           |                | 専用          | -9.0            | 151       | 1        | M40      |
| 海上自衛隊岸壁Dバース          |                | 専用          | -9.0            | 320       | 2        | H10      |
| 海上自衛隊棧橋Eバース          |                | 専用          | -8.0            | 264       |          | S51      |
| 海上自衛隊棧橋Fバース          |                | 専用          | -15.0           | 480       |          | S59      |
| 海上自衛隊F-6バース          |                | 専用          | -8.0            | 96        | 1        | 不詳       |
| 昭和通八重山棧橋             |                | 専用          | -8.0            | 42        |          | 不詳       |
| 昭和通八重山物揚場            |                | 専用          | -3.0            | 95        |          | 不詳       |
| 呉潜水艦棧橋Sバース           |                | 専用          | -8.5            | 400       |          | S62      |
| 海上自衛隊S-7バース          |                | 専用          | -9.0            | 100       |          | S40      |
| 昭和通物揚場               |                | 公共          | -2.5            | 15        |          | M27      |
| 海上自衛隊岸壁Aバース          |                | 専用          | -10.0           | 260       | 1        | H5       |
| 淀川製鋼水切ヤード            |                | 専用          | -7.0            | 15        | 1        | S42      |
| 淀川製鋼積出ヤード            | 専用             | -4.0        | 13              |           | S28      |          |

資料：港湾台帳(平成12年3月現在)

表Ⅶ-5-4(3) けい留施設(その3)

| 地区       | 施設名                | 公専別 | 水深<br>(m)     | 延長<br>(m) | バース<br>数 | 供用<br>年次 |
|----------|--------------------|-----|---------------|-----------|----------|----------|
| 昭和       | 淀川製鋼バース            | 専用  | -8.5          | 109       | 1        | H 10     |
|          | パブコック日立第2工場岸壁      | 専用  | -6.0          | 40        | 1        | S 10     |
|          | 日新製鋼雨天荷役所          | 専用  | -6.0          | 47        | 1        | S 44     |
|          | 日新製鋼製品ふ頭           | 専用  | -6.0          | 273       | 4        | S 50     |
|          | 日新製鋼2製品ふ頭          | 専用  | -6.0          | 160       | 2        | S 50     |
|          | 日新製鋼揚油ふ頭           | 専用  | -7.5          | 92        | 1        | S 50     |
|          | 日新製鋼副原料ふ頭          | 専用  | -7.5          | 220       | 3        | S 50     |
|          | 日新製鋼主原料ふ頭          | 専用  | -18.0         | 330       | 1        | S 48     |
|          | 日新製鋼コークス、スラグ<br>ふ頭 | 専用  | -6.0          | 490       | 4        | S 54     |
| 警固屋      | 警固屋物揚場             | 公共  | -2.0          | 180       |          | S 63     |
| 阿賀<br>塩谷 | 広島ガスドルフィン          | 専用  | -3.5          | 8         |          | S 47     |
|          | 阿賀塩谷物揚場            | 公共  | -2.0          | 290       |          | H 2      |
|          | 呉・松山フェリー棧橋         | 専用  | -2.5          | 13        |          | S 39     |
|          | 阿賀物揚場              | 公共  | -1.8          | 120       |          | S 15     |
| 広多<br>賀谷 | 広ふ頭第二岸壁            | 公共  | -5.5          | 360       | 4        | H 4      |
|          | 広ふ頭岸壁              | 公共  | -4.5          | 240       | 4        | S 45     |
|          | 中国木材棧橋             | 専用  | -10.0         | 165       | 1        | H 4      |
| 広東<br>大川 | 広第二物揚場             | 公共  | 0             | 283       |          | S 31     |
|          | 広第一物揚場             | 公共  | -2.5          | 39        |          | S 35     |
|          | 王子製紙入出荷用施設         | 専用  | -4.1<br>~-4.5 | 32        |          | S 63     |
|          | 王子製紙ドルフィン          | 専用  | -9.0          | 28        |          | S 55     |
|          | 王子製紙B岸壁            | 専用  | -5.5          | 95        | 1        | H 5      |
| 広黄播      | 広黄播第1, 2岸壁         | 専用  | -9.0          | 45        | 1        | 不詳       |
| 長 浜      | 長浜西船だまり浮棧橋         | 公共  | -2.0          | 42        |          | H 10     |
|          | 長浜東物揚場             | 公共  | -2.0          | 100       |          | H 6      |
| 小 坪      | 小坪東物揚場             | 公共  | -2.0          | 170       |          | H 11     |
| 仁 方      | 呉市漁船管理施設2          | 公共  | -3.0          | 36        |          | S 59     |
|          | 呉市漁船管理施設           | 公共  | -3.0          | 36        |          | S 54     |
|          | 仁方-2.0m物揚場         | 公共  | -2.0          | 100       |          | S 61     |
|          | 仁方フェリー物揚場          | 公共  | -3.5          | 12        |          | S 49     |
|          | 仁方棧橋               | 公共  | -3.5          | 90        |          | S 49     |
|          | 仁方物揚場              | 公共  | -2.0          | 100       |          | S 49     |
|          | 今村造船艀装岸壁           | 専用  | -3.0          | 116       |          | S 46     |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）



(4) 臨港交通施設

表Ⅶ-5-5 臨港道路

| 地区   | 施設名        | 管理者   | 延長(m)   | 幅員(m) |
|------|------------|-------|---------|-------|
| 川原石  | 川原石西臨港道路   | 港湾管理者 | 1,602.8 | 10~15 |
|      | 川原石臨港道路    | 港湾管理者 | 870.0   | 16    |
|      | 川原石物揚場臨港道路 | 港湾管理者 | 55.0    | 8     |
|      | 川原石第一臨港道路  | 港湾管理者 | 1,342.0 | 15~20 |
|      | 川原石第二臨港道路  | 港湾管理者 | 438.0   | 6.8   |
| 阿賀塩谷 | 阿賀臨港道路     | 港湾管理者 | 28.4    | 11    |
| 広多賀谷 | 広ふ頭臨港道路    | 港湾管理者 | 376.3   | 13    |
| 仁方   | 仁方臨港道路     | 港湾管理者 | 338.0   | 10~22 |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

表Ⅶ-5-6 駐車場

| 地区  | 施設名         | 管理者   | 規模     | 供用年次 |
|-----|-------------|-------|--------|------|
| 川原石 | 川原石駐車場      | 港湾管理者 | 乗用車27台 | H3   |
| 宝町  | 呉中央棧橋待合所駐車場 | 港湾管理者 | 乗用車24台 | H2   |
| 仁方  | 仁方棧橋待合所駐車場  | 港湾管理者 | 乗用車2台  | H2   |
|     | 仁方棧橋前広場駐車場  | 港湾管理者 | 乗用車20台 | H2   |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

## (5) 荷捌施設

表Ⅶ－5－7 上 屋

| 地 区  | 施設名      | 管理者   | 面積(m <sup>2</sup> ) | 主要取扱貨物 | 供用年次 |
|------|----------|-------|---------------------|--------|------|
| 川原石  | 川原石西上屋   | 港湾管理者 | 900.0               | 雑貨     | S 51 |
|      | 川原石南第一上屋 | 港湾管理者 | 2,500.0             | 鋼材     | S 63 |
|      | 川原石南第二上屋 | 港湾管理者 | 4,500.0             | 鋼材     | H 2  |
| 宝町   | 宝町西上屋    | 港湾管理者 | 900.0               | 雑貨     | S 45 |
|      | 呉中央棧橋上屋  | 港湾管理者 | 86.0                | 小口混載貨物 | S 43 |
| 広多賀谷 | 広上屋      | 港湾管理者 | 5,101.4             | 鋼材     | H 10 |
| 仁方   | 仁方棧橋上屋   | 港湾管理者 | 10.8                | 雑貨     | H 7  |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

表Ⅶ－5－8 荷捌地

| 地 区  | 施設名          | 管理者   | 面積(m <sup>2</sup> ) | 主要取扱貨物   | 供用年次 |
|------|--------------|-------|---------------------|----------|------|
| 吉浦   | 吉浦荷捌地        | 港湾管理者 | 2,931               | 雑貨       | 不詳   |
| 川原石  | 川原石西ふ頭岸壁荷捌地  | 港湾管理者 | 13,973              | 鉄鋼, 金属製品 | S 49 |
|      | 川原石西ふ頭物揚場荷捌地 | 港湾管理者 | 9,622               | 雑貨       | S 49 |
|      | 川原石第一物揚場荷捌地  | 港湾管理者 | 2,819               | 雑貨       | 不詳   |
|      | 川原石第二物揚場荷捌地  | 港湾管理者 | 2,467               | 雑貨       | 不詳   |
|      | 川原石南ふ頭荷捌地    | 港湾管理者 | 24,755              | 鉄鋼, 輸送機械 | S 57 |
| 宝町   | 宝町第一岸壁荷捌地    | 港湾管理者 | 3,865               | 雑貨       | 不詳   |
|      | 宝町第二岸壁荷捌地    | 港湾管理者 | 5,360               | 雑貨       | 不詳   |
|      | 宝町物揚場荷捌地     | 港湾管理者 | 5,260               | 雑貨       | 不詳   |
| 阿賀塩谷 | 阿賀物揚場荷捌地     | 港湾管理者 | 1,588               | 雑貨       | 不詳   |
| 広多賀谷 | 広ふ頭荷捌地       | 港湾管理者 | 8,913               | 金属機械     | S 45 |
|      | 広ふ頭第二荷捌地     | 港湾管理者 | 43,796              | 鉄鋼       | H 5  |
| 広東大川 | 広寿物揚場荷捌地     | 港湾管理者 | 5,691               | 雑貨       | 不詳   |
| 仁方   | 仁方物揚場荷捌地     | 港湾管理者 | 491                 | 雑貨       | S 49 |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

(6) 荷役機械

表Ⅶ-5-9 荷役機械

| 地区  | 名称          | 管理者   | 能力(t) | 基数 | 構造 | 建造年度 |
|-----|-------------|-------|-------|----|----|------|
| 川原石 | クラブトロリ式クレーン | 港湾管理者 | 25    | 2  | 電気 | H10  |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

(7) 船舶給水施設

表Ⅶ-5-10 船舶給水施設

| 地区   | 名称         | 管理者   | 供給能力<br>(トン/時) |
|------|------------|-------|----------------|
| 川原石  | 川原石西ふ頭岸壁給水 | 港湾管理者 | 800            |
|      | 川原石南ふ頭岸壁給水 | 港湾管理者 | 840            |
| 宝町   | 宝町第一岸壁給水   | 港湾管理者 | 40             |
|      | 宝町第二岸壁給水   | 港湾管理者 | 80             |
| 広多賀谷 | 広ふ頭岸壁給水    | 港湾管理者 | 40             |
|      | 広ふ頭第二岸壁給水  | 港湾管理者 | 70             |
| 仁方   | 仁方棧橋給水     | 港湾管理者 | 11.3           |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

(8) 港湾環境施設

表Ⅶ-5-11 港湾環境整備施設

| 地区  | 名称    | 管理者   | 面積(m <sup>2</sup> ) | 供用年次 |
|-----|-------|-------|---------------------|------|
| 川原石 | 川原石緑地 | 港湾管理者 | 15,311              | H3   |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

(9) 福利厚生施設

表Ⅶ-5-12 福利厚生施設

| 港 区 | 施設名         | 管理者          | 総床面積<br>(㎡) | 構 造      |
|-----|-------------|--------------|-------------|----------|
| 呉港区 | ビューポートくれホテル | (財)呉海員会館     | 1,978.98    | 鉄筋コンクリート |
|     | 呉港湾福祉センター   | (財)呉港湾福祉センター | 1,078       | 鉄筋コンクリート |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

(10) 船客待合所

表Ⅶ-5-13 船客待合所

| 地 区 | 施設名        | 管理者   | 総床面積<br>(㎡) | 構 造        |
|-----|------------|-------|-------------|------------|
| 川原石 | 川原石待合所     | 港湾管理者 | 39.74       | 軽量鉄骨プレース構造 |
|     | 川原石公共船員待合所 | 港湾管理者 | 40.5        | 木造         |
| 宝町  | 呉中央棧橋待合所   | 港湾管理者 | 883         | 鉄筋コンクリート造  |
| 仁方  | 仁方棧橋待合所    | 港湾管理者 | 300.4       | 鉄骨造平屋建     |

資料：港湾台帳（平成12年3月現在）

## (11) ポートサービス船等

表Ⅶ-5-14 ポートサービス船等

| 管理者名 | 船名      | 船型<br>(総トン) | 船体主要寸法(m) |     |     | 用途 |
|------|---------|-------------|-----------|-----|-----|----|
|      |         |             | 長さ        | 幅   | 喫水  |    |
| 灘谷通船 | 吉浦丸     | 12          | 12.0      | 3.5 | 1.2 | 通船 |
|      | 第一吉浦丸   | 5           | 10.1      | 2.3 | 1.1 | 通船 |
|      | 第五吉浦丸   | 5           | 10.4      | 2.8 | 1.1 | 通船 |
|      | 第十二吉浦丸  | 9           | 11.1      | 3.4 | 1.4 | 通船 |
| 金光通船 | ニューまさみつ | 12          | 12.0      | 3.8 | 1.7 | 通船 |
|      | 第二まさみつ  | 5           | 10.0      | 不詳  | 不詳  | 通船 |
|      | 第三まさみつ  | 16          | 11.2      | 3.6 | 1.5 | 通船 |
|      | 第八まさみつ  | 13.5        | 11.9      | 2.9 | 1.4 | 通船 |
|      | 第十まさみつ  | 5           | 9.5       | 2.4 | 1.1 | 通船 |
| 神田造船 | 千鳥丸     | 14          | 12.0      | 3.4 | 不詳  | 曳船 |
|      | わかば3    | 5           | 8.4       | 2.6 | 不詳  | 曳船 |
| 今村造船 | 第1しおかぜ  | 不詳          | 8.1       | 不詳  | 不詳  | 曳船 |
|      | 第2しおかぜ  | 17          | 11.2      | 3.6 | 不詳  | 曳船 |
| 内海曳船 | 大田丸     | 179         | 29.0      | 8.5 | 2.5 | 曳船 |
|      | 熱田丸     | 199         | 27.0      | 8.8 | 2.4 | 曳船 |
| 内外運輸 | 珠島丸     | 187         | 35.0      | 8.6 | 2.7 | 曳船 |
|      | 雄島丸     | 237         | 32.7      | 9.0 | 3.0 | 曳船 |
|      | 牧島丸     | 260         | 34.7      | 9.0 | 3.0 | 曳船 |
| 三洋海事 | 三洋      | 198         | 32.8      | 9.5 | 3.3 | 曳船 |

資料：呉市港湾部資料（平成11年度）

表Ⅶ-5-15 呉港官公庁所有船

| 管理者名       | 船名      | 総トン数     | 船体主要寸法(m) |       |      | 船種    |
|------------|---------|----------|-----------|-------|------|-------|
|            |         |          | 長さ        | 幅     | 喫水   |       |
| 呉海上保安部     | こじま     | 3,136.00 | 115.16    | 14.00 | 4.50 | 巡視船   |
|            | みささ     | 309.86   | 50.32     | 7.28  | 2.70 | 巡視船   |
|            | くれかぜ    | 24.00    | 19.60     | 4.30  | 1.60 | 巡視艇   |
|            | おとかぜ    | 24.00    | 19.60     | 4.30  | 1.60 | 巡視艇   |
|            | かわかぜ    | 26.00    | 19.60     | 4.30  | 1.60 | 巡視艇   |
| 第三港湾建設局    | おんど2000 | 168.11   | 24.41     | 12.40 | 1.30 | 清掃船   |
| 広島県呉警察署    | しらぎく    | 4.10     | 9.40      | 2.30  | 0.85 | 警備艇   |
| 広島大学生物生産学部 | 豊潮丸     | 323.88   | 44.70     | 8.30  | 3.70 | 研究調査船 |

資料：呉市港湾部資料（平成11年度）

6. 過去の計画一覧

呉港の過去における港湾計画の概要は、表Ⅶ-6-1及び図Ⅶ-6-1～Ⅶ-6-12に示すとおりである。

表Ⅶ-6-1 過去における計画の経緯

| 計画年月            | 港湾審議会      | 計画内容   | 備考         |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |
|-----------------|------------|--|------------|------|--------------|--------|-----------------|-------|-----------------|-------|-----------|-----|---|---------|---|
| 昭和34年10月        | 第7回<br>新規  | <p>(1) 駅裏地区及びその他地区、商港内貿ふ頭計画</p> <p>① 駅裏地区</p> <p>イ. 突堤式ふ頭 水深6.5m 岸壁200m</p> <p>ロ. 突堤式ふ頭 水深4.5m 岸壁150m</p> <p>② 駅裏地区(西部)</p> <p>イ. 180mのふ頭法線(昭和42年以降の計画)</p> <p>③ 川原石地区</p> <p>イ. 水深3m物揚場120m 横さん橋80m<br/>(昭和42年以降の計画)</p> <p>(2) 広湾臨海工業地帯造成のため埋立計画並びに公共ふ頭計画</p> <p>広地区に</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">① 阿賀豊栄新開地区</td> <td style="text-align: right;">39万㎡</td> </tr> <tr> <td>② 阿賀豊栄新開地先地区</td> <td style="text-align: right;">29.4万㎡</td> </tr> <tr> <td>③ 広旧航空隊地先地区(南部)</td> <td style="text-align: right;">113万㎡</td> </tr> <tr> <td>④ 広旧航空隊地先地区(北部)</td> <td style="text-align: right;">8.2万㎡</td> </tr> <tr> <td>⑤ 広黄幡地先地区</td> <td style="text-align: right;">4万㎡</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">計</td> <td style="text-align: right;">193.6万㎡</td> </tr> </table> <p>の工業用地を造成する</p> <p>更に昭和42年以降の計画として</p> <p>① 阿賀灘地先地区に法線3,000mを計画する</p> <p>② 広黄幡地区に水深4m物揚場</p> <p>③ 黄幡最南端より防波堤の建設を計画する</p> <p>(3) 呉けい船堀地区工業原材料輸入ふ頭計画</p> <p>① 公共的窓口として呉けい船堀地区水深9m岸壁320mの補修工事(昭和32年より実施中)の早期完成を図る</p> <p>② 昭和42年度以降の将来計画として本岸壁前面に延長100mの突堤式にふ頭線を計画する</p> | ① 阿賀豊栄新開地区 | 39万㎡ | ② 阿賀豊栄新開地先地区 | 29.4万㎡ | ③ 広旧航空隊地先地区(南部) | 113万㎡ | ④ 広旧航空隊地先地区(北部) | 8.2万㎡ | ⑤ 広黄幡地先地区 | 4万㎡ | 計 | 193.6万㎡ | <p>図Ⅶ-6-1</p> <p>未着工</p> <p>完了</p> <p>その後計画変更</p> |
| ① 阿賀豊栄新開地区      | 39万㎡       |  |            |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |
| ② 阿賀豊栄新開地先地区    | 29.4万㎡     |  |            |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |
| ③ 広旧航空隊地先地区(南部) | 113万㎡      |  |            |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |
| ④ 広旧航空隊地先地区(北部) | 8.2万㎡      |  |            |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |
| ⑤ 広黄幡地先地区       | 4万㎡        |  |            |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |
| 計               | 193.6万㎡    |  |            |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |
| 昭和44年7月         | 第37回<br>改訂 | <p>(1) 呉港区公共ふ頭計画</p> <p>① 川原石(南)地区</p> <p>15,000D/W級(-10m)岸壁2バース<br/>延長 370m</p> <p>2,000D/W級(-5.5m)岸壁2バース<br/>延長 180m</p> <p>700D/W級(-4.5m)岸壁2バース<br/>延長 120m</p> <p>ふ頭用地等 142,000㎡</p> <p>② 川原石(西)地区</p> <p>5,000D/W(-7.5m)岸壁2バース<br/>延長 260m</p> <p>2,000D/W級(-5.5m)岸壁2バース<br/>延長 180m</p> <p>(-3m~2m)物揚場 延長420m</p> <p>ふ頭用地等 169,000㎡</p>  | 図Ⅶ-6-2     |      |              |        |                 |       |                 |       |           |     |   |         |   |

| 計画年月     | 港湾審議会           | 計画内容  | 備考  |                 |    |    |       |   |   |    |   |   |   |    |          |
|----------|-----------------|---|-----|-----------------|----|----|-------|---|---|----|---|---|---|----|----------|
|          |                 | ③宝町(西)地区<br>700D/W級(-4.5m)岸壁3バース<br>延長 180m<br>ふ頭用地 14,000㎡<br>防波堤嵩上げ 延長 130m<br>④宝町(東)地区<br>小型フェリー用(-5m)浮さん橋 1基<br>大型フェリー用(-5m)岸壁1バース<br>延長 70m<br>(2)広港区公共ふ頭計画<br>①広地区<br>700D/W級(-4.5m)岸壁4バース<br>延長 240m<br>ふ頭用地 17,300㎡<br>②黄幡地区<br>700D/W級(-4.5m)岸壁5バース<br>延長 300m<br>ふ頭用地 27,000㎡<br>③仁方港区公共ふ頭計画<br>(-2m)物揚場 延長 100m<br>ふ頭用地 12,000㎡<br>(3)用地造成計画<br>①呉地区<br>昭和通 697,000㎡<br>警固屋 14,000㎡<br>②広地区<br>阿賀灘 805,000㎡<br>阿賀豊栄新開 294,000㎡<br>多賀谷南部 850,000㎡<br>広東大川 29,000㎡<br>広黄幡 40,000㎡<br>小坪 119,000㎡<br>③仁方地区<br>仁方 68,000㎡<br>川尻越新開 70,000㎡ |     |                 |    |    |       |   |   |    |   |   |   |    |          |
| 昭和51年11月 | 第76回<br>一部変更    | (1)船だまり計画(追加)<br>漁船の船だまりを警固屋地区に計画する 4,000㎡<br>防波堤(波除堤) 60m<br>(2)臨港交通施設計画(追加)<br>川原石両ふ頭と市道宝町を結ぶ幹線道路(2車線)の<br>臨港交通施設を計画する<br>(3)用地造成及び土地利用計画<br>地域生活の環境改善を図るため警固屋地区に15万㎡<br>の用地を確保する<br>(単位:万㎡) <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>都市機能用地<br/>(再開発)</th> <th>緑地</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>警固屋地区</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>   | 地区名 | 都市機能用地<br>(再開発) | 緑地 | 合計 | 警固屋地区 | 7 | 8 | 15 | 計 | 7 | 8 | 15 | 図VII-6-3 |
| 地区名      | 都市機能用地<br>(再開発) | 緑地  | 合計  |                 |    |    |       |   |   |    |   |   |   |    |          |
| 警固屋地区    | 7               | 8   | 15  |                 |    |    |       |   |   |    |   |   |   |    |          |
| 計        | 7               | 8   | 15  |                 |    |    |       |   |   |    |   |   |   |    |          |

| 計画年月        | 港湾審議会          | 計画内容   | 備考       |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |
|-------------|----------------|--|----------|--------|----|---------|---|---|---|---|---|-----|------|----|---------|---|---|---|---|---|----------|
| 昭和 52 年 8 月 | 第 79 回<br>一部変更 | <p>(1) 専用ふ頭計画(追加)<br/>広島大学水畜産学部の実習船のための専用ふ頭を宝町(西)地区に計画する<br/>300G/T 水深 4.5m, 浮さん橋 1 バース 2 基</p> <p>(既定計画)</p> <p>宝町(西)地区<br/>700D/W 級, 水深 4.5m 岸壁 3 バース<br/>延長 180m</p> <p>(2) 船だまり計画(追加)<br/>小型船等の船だまりを長浜地区に計画する<br/>長浜地区 長浜船だまり 7,000 m<sup>2</sup><br/>防波堤(波除堤) 70m</p> <p>(3) 土地利用計画(変更)<br/>広島大学水畜産学部の実習船基地として宝町(西)地区の土地利用を計画する</p> <p>(単位: 万 m<sup>2</sup>)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>港湾関連用地</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>宝町(西)地区</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(既定計画)</p> <p>(単位: 万 m<sup>2</sup>)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>ふ頭用地</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>宝町(西)地区</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> | 地区名      | 港湾関連用地 | 合計 | 宝町(西)地区 | 1 | 1 | 計 | 1 | 1 | 地区名 | ふ頭用地 | 合計 | 宝町(西)地区 | 1 | 1 | 計 | 1 | 1 | 図VII-6-4 |
| 地区名         | 港湾関連用地         | 合計   |          |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |
| 宝町(西)地区     | 1              | 1  |          |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |
| 計           | 1              | 1  |          |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |
| 地区名         | ふ頭用地           | 合計   |          |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |
| 宝町(西)地区     | 1              | 1  |          |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |
| 計           | 1              | 1  |          |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |
| 昭和 56 年 8 月 | 第 95 回<br>改訂   | <p>1. 公共ふ頭計画</p> <p>1-1. 宝町(西地区)<br/>2,000D/W 級 水深 5.5m 岸壁 3 バース<br/>延長 270m<br/>ふ頭用地 1ha (荷捌施設用地及び保管施設用地)<br/>(うち既設 1ha)</p> <p>(既定計画)</p> <p>水深 4.5m 700D/W 級 岸壁 3 バース<br/>延長 170m<br/>水深 6m 2000D/W 級 岸壁 1 バース<br/>延長 100m</p> <p>1-2. 広多賀谷町地区<br/>2,000D/W 級 水深 5.5m 岸壁 4 バース<br/>延長 360m<br/>ふ頭用地 6ha (荷捌施設用地及び保管施設用地)</p> <p>1-3. 広黄幡地区<br/>既定計画のとおりとする。</p> <p>(既定計画)</p> <p>700D/W 級 水深 4.5m 岸壁 5 バース<br/>延長 300m<br/>ふ頭用地 3ha</p>   | 図VII-6-5 |        |    |         |   |   |   |   |   |     |      |    |         |   |   |   |   |   |          |



| 計画年月 | 港湾審議会 | 計画内容   | 備考 |
|------|-------|--|----|
|      |       | <p>2. 専用ふ頭計画<br/>既定計画のとおりとする</p> <p>既定計画</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>宝町(西)地区 300G/T級 水深4.5m<br/>浮棧橋1バース 2基</li> <li>昭和地区 最大対象船型700D/W級<br/>最大水深4.5m 棧橋2バース</li> </ul> <p>3. 水域施設計画</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>広多賀谷町地区 水深5.5m~6m 面積7ha</li> <li>広黄幡地区 既定計画のとおり</li> <li>既定計画</li> <li>広黄幡地区 水深4.5m 面積5ha</li> </ul> <p>4. 小型船だまり計画</p> <p>4-1. 川原石地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>防波堤 延長85m</li> <li>物揚場 水深2m 延長200m</li> </ul> <p>4-2. 阿賀豊栄地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>泊地 水深3m 面積3ha</li> <li>防波堤 延長150m</li> <li>物揚場 水深3m 延長420m</li> <li>船揚場 延長25m</li> <li>ふ頭用地 面積1ha</li> <li>港湾関連用地 面積1ha</li> </ul> <p>4-3. 阿賀大入地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>物揚場 水深3m 延長220m</li> <li>船揚場 延長50m</li> <li>ふ頭用地 面積1ha</li> </ul> <p>5. マリーナ計画</p> <p>阿賀大入地区</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>防波堤 延長350m</li> <li>浮棧橋 6基</li> <li>船揚場 延長60m</li> <li>レクリエーション施設用地 6ha</li> </ul> <p>6. 臨港交通施設計画</p> <p>道路</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>臨港道路川原石線 起点川原石(南)ふ頭<br/>終点市道宝町線 2車線</li> <li>臨港道路阿賀大入線 起点阿賀大入マリーナ<br/>終点市道豊栄四号線 2車線</li> <li>臨港道路阿賀豊栄線<br/>起点阿賀豊栄小型船だまり<br/>終点市道豊栄海岸線 2車線</li> <li>臨港道路広黄幡ふ頭 起点広黄幡ふ頭<br/>終点県道大新開長浜線 2車線</li> <li>臨港道路広多賀谷町線 起点広多賀谷ふ頭<br/>終点市道虹村3号線 2車線</li> <li>既定計画</li> <li>臨港道路川原石線 起点川原石(南)ふ頭<br/>終点市道宝町線 2車線</li> <li>臨港道路広黄幡ふ頭 起点広黄幡ふ頭<br/>終点県道大新開長浜線 2車線</li> </ul> |    |

| 計画年月         | 港湾審議会       | 計画内容   | 備考               |                                 |                            |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
|--------------|-------------|--|------------------|---------------------------------|----------------------------|--|---------------------------------|--------|--|---------------------------------|--------|-----|---|---|----------|--|---|--|--|---|-------|------|------|--|--|--|--|--|------|----|--|--|---|--|--|--|--|---|------|---|---|--|----|--|--|--|----|-----|--|--|----|---|--|--|--|----|------|---|--|--|--|---|---|--|----|-------|---|--|--|--|--|--|----|----|-----|---|--|-------|--|--|--|--|-------|----|-------|------|-------|----|---|---|----|--------|-----|-------------|----------------------------|------------------|---------------------------------|--------|-----|--|--|--|---|---|-------|--|------|--|--|------|----|--|--|---|--|---|------|--|--|----|--|----|-----|--|--|----|--|----|------|--|--|---|--|---|-------|--|--|----|--|----|-----|---|--|-------|--|-------|-------|--|--|--|---|---|----|---|------|--------|---|--------|--|
|              |             | <p>7. 廃棄物処理計画<br/>           広多賀谷町地区<br/>           廃棄物処理用地 19ha</p> <p>8. 港湾公害防止計画<br/>           広黄幡地区<br/>           有機堆積汚泥浚渫 13ha</p> <p>9. 港湾環境整備施設計画<br/>           川原石地区<br/>           緑地 2ha<br/>           阿賀大入地区<br/>           海浜 延長 400 m<br/>           緑地 4ha</p> <p>10. 土地造成及び土地利用計画<br/>           (単位: ha)</p> <table border="1" data-bbox="655 752 1217 969"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>ふ<br/>用<br/>地</th> <th>頭<br/>港<br/>関<br/>連<br/>用<br/>地</th> <th>工<br/>業<br/>用<br/>地</th> <th>都<br/>市<br/>再<br/>開<br/>発<br/>用<br/>地</th> <th>緑<br/>地</th> <th>レ<br/>クリ<br/>エ<br/>ー<br/>ション<br/>施<br/>設<br/>用<br/>地</th> <th>廃<br/>棄<br/>物<br/>処<br/>理<br/>用<br/>地</th> <th>合<br/>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川原石</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>宝町(西)</td> <td>1(1)</td> <td>1(1)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2(2)</td> </tr> <tr> <td>昭和</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>阿賀豊栄</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>24</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>阿賀灘</td> <td></td> <td></td> <td>70</td> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>79</td> </tr> <tr> <td>阿賀大入</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>6</td> <td></td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>広多賀谷町</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>広黄幡</td> <td>3</td> <td></td> <td>10(6)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>13(6)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>12(1)</td> <td>2(1)</td> <td>81(6)</td> <td>33</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>19</td> <td>159(8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)1. ( )は土地造成を伴わない土地利用計画である。<br/>           2. 廃棄物処理用地は、将来、公共用地、緑地等としての利用を検討する。</p> <p>既定計画<br/>           (単位: ha)</p> <table border="1" data-bbox="691 1171 1182 1447"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>ふ<br/>用<br/>地</th> <th>頭<br/>港<br/>関<br/>連<br/>用<br/>地</th> <th>工<br/>業<br/>用<br/>地</th> <th>都<br/>市<br/>再<br/>開<br/>発<br/>用<br/>地</th> <th>合<br/>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>川原石</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>宝町(西)</td> <td></td> <td>1(1)</td> <td></td> <td></td> <td>1(1)</td> </tr> <tr> <td>昭和</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>阿賀豊栄</td> <td></td> <td></td> <td>29</td> <td></td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>阿賀灘</td> <td></td> <td></td> <td>81</td> <td></td> <td>81</td> </tr> <tr> <td>阿賀大入</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>広多賀谷町</td> <td></td> <td></td> <td>85</td> <td></td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>広黄幡</td> <td>3</td> <td></td> <td>10(6)</td> <td></td> <td>13(6)</td> </tr> <tr> <td>川尻越新開</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>3</td> <td>1(1)</td> <td>208(6)</td> <td>8</td> <td>220(7)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ( )は土地造成を伴わない土地利用計画である。</p> | 地区名              | ふ<br>用<br>地                     | 頭<br>港<br>関<br>連<br>用<br>地 | 工<br>業<br>用<br>地                             | 都<br>市<br>再<br>開<br>発<br>用<br>地 | 緑<br>地 | レ<br>クリ<br>エ<br>ー<br>ション<br>施<br>設<br>用<br>地 | 廃<br>棄<br>物<br>処<br>理<br>用<br>地 | 合<br>計 | 川原石 |   |   |          |  | 2 |  |  | 2 | 宝町(西) | 1(1) | 1(1) |  |  |  |  |  | 2(2) | 昭和 |  |  | 1 |  |  |  |  | 1 | 阿賀豊栄 | 1 | 1 |  | 24 |  |  |  | 26 | 阿賀灘 |  |  | 70 | 9 |  |  |  | 79 | 阿賀大入 | 1 |  |  |  | 4 | 6 |  | 11 | 広多賀谷町 | 6 |  |  |  |  |  | 19 | 25 | 広黄幡 | 3 |  | 10(6) |  |  |  |  | 13(6) | 合計 | 12(1) | 2(1) | 81(6) | 33 | 6 | 6 | 19 | 159(8) | 地区名 | ふ<br>用<br>地 | 頭<br>港<br>関<br>連<br>用<br>地 | 工<br>業<br>用<br>地 | 都<br>市<br>再<br>開<br>発<br>用<br>地 | 合<br>計 | 川原石 |  |  |  | 1 | 1 | 宝町(西) |  | 1(1) |  |  | 1(1) | 昭和 |  |  | 2 |  | 2 | 阿賀豊栄 |  |  | 29 |  | 29 | 阿賀灘 |  |  | 81 |  | 81 | 阿賀大入 |  |  | 1 |  | 1 | 広多賀谷町 |  |  | 85 |  | 85 | 広黄幡 | 3 |  | 10(6) |  | 13(6) | 川尻越新開 |  |  |  | 7 | 7 | 合計 | 3 | 1(1) | 208(6) | 8 | 220(7) |  |
| 地区名          | ふ<br>用<br>地 | 頭<br>港<br>関<br>連<br>用<br>地   | 工<br>業<br>用<br>地 | 都<br>市<br>再<br>開<br>発<br>用<br>地 | 緑<br>地                     | レ<br>クリ<br>エ<br>ー<br>ション<br>施<br>設<br>用<br>地 | 廃<br>棄<br>物<br>処<br>理<br>用<br>地 | 合<br>計 |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 川原石          |             |  |                  |                                 | 2                          |  |                                 | 2      |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 宝町(西)        | 1(1)        | 1(1)   |                  |                                 |                            |  |                                 | 2(2)   |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 昭和           |             |  | 1                |                                 |                            |  |                                 | 1      |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 阿賀豊栄         | 1           | 1  |                  | 24                              |                            |  |                                 | 26     |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 阿賀灘          |             |  | 70               | 9                               |                            |  |                                 | 79     |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 阿賀大入         | 1           |  |                  |                                 | 4                          | 6  |                                 | 11     |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 広多賀谷町        | 6           |  |                  |                                 |                            |  | 19                              | 25     |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 広黄幡          | 3           |  | 10(6)            |                                 |                            |  |                                 | 13(6)  |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 合計           | 12(1)       | 2(1)   | 81(6)            | 33                              | 6                          | 6  | 19                              | 159(8) |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 地区名          | ふ<br>用<br>地 | 頭<br>港<br>関<br>連<br>用<br>地   | 工<br>業<br>用<br>地 | 都<br>市<br>再<br>開<br>発<br>用<br>地 | 合<br>計                     |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 川原石          |             |  |                  | 1                               | 1                          |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 宝町(西)        |             | 1(1)   |                  |                                 | 1(1)                       |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 昭和           |             |  | 2                |                                 | 2                          |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 阿賀豊栄         |             |  | 29               |                                 | 29                         |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 阿賀灘          |             |  | 81               |                                 | 81                         |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 阿賀大入         |             |  | 1                |                                 | 1                          |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 広多賀谷町        |             |  | 85               |                                 | 85                         |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 広黄幡          | 3           |  | 10(6)            |                                 | 13(6)                      |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 川尻越新開        |             |  |                  | 7                               | 7                          |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 合計           | 3           | 1(1)   | 208(6)           | 8                               | 220(7)                     |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 昭和 58 年 11 月 | 軽易な変更       | <p>1. 小型船だまり計画(追加)<br/>           仁方地区<br/>           泊地 水深 2m 面積 1ha<br/>           防波堤 延長 25m<br/>           物揚場 水深 2m 延長 100m</p> <p>2. 土地造成及び土地利用計画(追加)<br/>           (単位: ha)</p> <table border="1" data-bbox="675 1850 1166 1973"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>交通機能用地</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>阿賀大入</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>小坪</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)端数処理のため合計は合わない。</p>   | 地区名              | 交通機能用地                          | 合計                         | 阿賀大入   | 1                               | 1      | 小坪   | 1                               | 1      | 合計  | 1 | 1 | 図VII-6-6 |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 地区名          | 交通機能用地      | 合計   |                  |                                 |                            |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 阿賀大入         | 1           | 1  |                  |                                 |                            |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 小坪           | 1           | 1  |                  |                                 |                            |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |
| 合計           | 1           | 1  |                  |                                 |                            |  |                                 |        |  |                                 |        |     |   |   |          |  |   |  |  |   |       |      |      |  |  |  |  |  |      |    |  |  |   |  |  |  |  |   |      |   |   |  |    |  |  |  |    |     |  |  |    |   |  |  |  |    |      |   |  |  |  |   |   |  |    |       |   |  |  |  |  |  |    |    |     |   |  |       |  |  |  |  |       |    |       |      |       |    |   |   |    |        |     |             |                            |                  |                                 |        |     |  |  |  |   |   |       |  |      |  |  |      |    |  |  |   |  |   |      |  |  |    |  |    |     |  |  |    |  |    |      |  |  |   |  |   |       |  |  |    |  |    |     |   |  |       |  |       |       |  |  |  |   |   |    |   |      |        |   |        |  |

| 計画年月         | 港湾審議会           | 計画内容  | 備考       |
|--------------|-----------------|---|----------|
| 昭和 60 年 12 月 | 第 112 回<br>一部変更 | <p>1. 専用ふ頭計画(追加)<br/>昭和地区<br/>2,000D/T 級<br/>水深 8.5m 棧橋 4 バース</p> <p>2. 小型船だまり計画(追加)<br/>阿賀(塩谷)地区<br/>泊地 水深 2m 面積 1ha<br/>防波堤 延長 105m<br/>物揚場 水深 2m 延長 290m<br/>ふ頭用地 1ha<br/>川原石地区<br/>防波堤 延長 50m</p> <p>3. 大規模地震対策施設計画(追加)<br/>宝町(西)地区<br/>2,000D/W 級 水深 5.5m 岸壁 1 バース<br/>延長 90m</p>  | 図VII-6-7 |
| 昭和 63 年 2 月  | 第 122 回<br>一部変更 | <p>1. 専用ふ頭計画(追加)<br/>広東大川地区<br/>10,000D/W 級 水深 10m<br/>ドルフィン 1 バース<br/>10,000D/W 級 水深 10m 水際線延長 165m<br/>2,000D/W 級 水深 5.5m 水際線延長 95m<br/>〔既設〕<br/>6,000D/W 級 水深 9m<br/>ドルフィン 1 バース<br/>1,000D/W 級 水深 3.5m~5m<br/>水際線延長 85m</p> <p>2. 水域施設計画(追加)<br/>2-1. 航路<br/>広東大川地区<br/>広港航路 10,000 D/W 級<br/>水深 9m 幅員 150m<br/>〔既設〕<br/>広港航路 6,000 D/W 級<br/>水深 8m 幅員 150m</p> <p>2-2. 泊地<br/>広東大川地区<br/>水深 10m 面積 4ha<br/>水深 6m 面積 2ha<br/>水深 5.5m 面積 1ha<br/>〔既定計画〕<br/>広東大川地区<br/>水深 9m 面積 3ha(既設)<br/>水深 5.5~6m 面積 7ha(うち 5ha 工事中)</p> <p>3. 小型船だまり計画(追加)<br/>吉浦(西)地区<br/>泊地 水深 2m 面積 1ha<br/>防波堤 延長 70m<br/>物揚場 水深 2m 延長 170m<br/>ふ頭用地 1ha<br/>なお、これに伴い防波堤 46 m を撤去する</p> | 図VII-6-8 |

| 計画年月    | 港湾審議会       | 計画内容   | 備考       |      |        |    |        |  |          |          |         |          |  |          |    |          |          |          |  |
|---------|-------------|--|----------|------|--------|----|--------|--|----------|----------|---------|----------|--|----------|----|----------|----------|----------|--|
|         |             | <p>4. 土地造成及び土地利用計画(追加)</p> <p style="text-align: right;">(単位: ha)</p> <table border="1" data-bbox="659 248 1235 454"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>ふ頭用地</th> <th>港湾関連用地</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広東大川地区</td> <td></td> <td>(5)<br/>5</td> <td>(5)<br/>5</td> </tr> <tr> <td>吉浦(西)地区</td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>(1)<br/>1</td> <td>(5)<br/>5</td> <td>(5)<br/>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>注)1( )は、土地造成を伴う土地利用計画で内数である。<br/>注)2 端数処理のため、内数の和は必ずしも合計とは合わない。</p>   | 地区名      | ふ頭用地 | 港湾関連用地 | 合計 | 広東大川地区 |  | (5)<br>5 | (5)<br>5 | 吉浦(西)地区 | (1)<br>1 |  | (1)<br>1 | 合計 | (1)<br>1 | (5)<br>5 | (5)<br>5 |  |
| 地区名     | ふ頭用地        | 港湾関連用地   | 合計       |      |        |    |        |  |          |          |         |          |  |          |    |          |          |          |  |
| 広東大川地区  |             | (5)<br>5   | (5)<br>5 |      |        |    |        |  |          |          |         |          |  |          |    |          |          |          |  |
| 吉浦(西)地区 | (1)<br>1    |  | (1)<br>1 |      |        |    |        |  |          |          |         |          |  |          |    |          |          |          |  |
| 合計      | (1)<br>1    | (5)<br>5   | (5)<br>5 |      |        |    |        |  |          |          |         |          |  |          |    |          |          |          |  |
| 平成2年6月  | 第131回<br>改訂 | <p>1. 公共ふ頭計画</p> <p>1-1. 吉浦地区</p> <p>2,000D/W級 水深5.5m 岸壁3バース<br/>延長 300m</p> <p>ふ頭用地 3ha(荷捌施設用地)</p> <p>なお、これに伴い、以下の施設を廃止する</p> <p>水深10m 浮さん橋4基(専用)</p> <p>水深3m 物揚場 延長100m(専用)</p> <p>1-2. 宝町地区</p> <p>2,000D/W級 水深5.5m 岸壁2バース<br/>延長 200m</p> <p>ふ頭用地 1ha(荷捌施設用地及び保管施設用地)<br/>(うち1ha既設)</p> <p>(既定計画)</p> <p>2,000D/W級 水深5.5m 岸壁3バース<br/>延長 270m</p> <p>ふ頭用地 1ha(荷捌施設用地及び保管施設用地)<br/>(うち1ha既設)</p> <p>1-3. 阿賀マリノボリス地区</p> <p>5,000D/W級 水深7.5m 岸壁2バース<br/>延長 260m</p> <p>2,000D/W級 水深5.5m 岸壁1バース<br/>延長 100m</p> <p>ふ頭用地 10ha(荷捌施設用地及び保管施設用地)</p> <p>1-4. 広黄幡地区</p> <p>700D/W級 水深4.5m 岸壁5バース<br/>延長 350m</p> <p>ふ頭用地 3ha(荷捌施設用地及び保管施設用地)</p> <p>(既定計画)</p> <p>700D/W級 水深4.5m 岸壁5バース<br/>延長 300m</p> <p>ふ頭用地 3ha(荷捌施設用地及び保管施設用地)</p> <p>2. フェリー及び旅客船ふ頭計画</p> <p>2-1. 宝町地区</p> <p>ふ頭用地 3ha(旅客施設用地2ha, 荷捌施設用地及び保管施設用地1ha) (うち2ha既設)</p> <p>既設の水深4.5m 岸壁延長117mの利用転換を図る。</p> <p>なお、これに伴い、水深3m 浮さん橋1基を移設し、さらに以下の施設を廃止する</p> <p>水深4.5m 岸壁2バース 延長118m</p> <p>水深3m 物揚場 延長300m</p> | 図VII-6-9 |      |        |    |        |  |          |          |         |          |  |          |    |          |          |          |  |

| 計画年月 | 港湾審議会 | 計画内容   | 備考 |
|------|-------|--|----|
|      |       | <p>2-2. 阿賀マリノポリス地区</p> <p>1,000G/T級 水深4.5m 岸壁1バース<br/>延長 120m(公共)</p> <p>ふ頭用地5ha(旅客施設用地4ha, 荷捌施設用地及び保管施設用地1ha)</p> <p>なお, これに伴い, 阿賀塩谷地区の既設の水深2.5mのさん橋1基を廃止する</p> <p>3. 危険物取扱施設計画</p> <p>阿賀マリノポリス地区</p> <p>300D/W級 水深3.5m ドルフィン1バース(専用)を移設し, さらに危険物取扱施設用地3haを計画する</p> <p>なお, これに伴い, 防波堤延長260mを撤去する</p> <p>4. 専用ふ頭計画</p> <p>4-1. 吉浦地区</p> <p>4,000D/T級 水深7m ドルフィン1バース</p> <p>なお, これに伴い, 水深11m浮さん橋1基(専用)を廃止する</p> <p>4-2. 昭和地区</p> <p>8,500D/T級 水深10m 水際線延長260m<br/>22,000D/W級 水深7.5m 水際線延長90m<br/>1,000D/W級 水深5m 水際線延長160m<br/>700D/W級 水深4.5m 水際線延長70m</p> <p>〔既定計画〕</p> <p>700D/W級 水深4.5m さん橋2バース</p> <p>なお, これに伴い, 以下の施設を廃止する</p> <p>水深15m 水際線延長110m(専用)<br/>水深8m 水際線延長180m(専用)</p> <p>4-3. 警固屋地区</p> <p>水深5m 浮さん橋1基(専用)を廃止する</p> <p>4-4. 広東大川地区</p> <p>既定計画どおりとする</p> <p>〔既定計画〕</p> <p>10,000D/W級 水深10m ドルフィン1バース<br/>10,000D/W級 水深10m 水際線延長165m</p> <p>5. 水域施設計画</p> <p>5-1. 航路</p> <p>既定計画どおりとする</p> <p>〔既定計画〕</p> <p>広東大川地区 広港航路<br/>10,000D/W級 水深9m 幅員150m</p> <p>5-2. 泊地</p> <p>昭和地区 水深10m 面積1ha<br/>阿賀マリノポリス地区 水深7.5m 面積11ha<br/>広東大川地区 水深6~10m 面積7ha<br/>広黄幡地区 水深4.5m 面積5ha</p> <p>〔既定計画〕</p> <p>広東大川地区 水深6~10m 面積7ha<br/>広黄幡地区 水深4.5m 面積5ha</p> |    |

| 計画年月 | 港湾審議会 | 計画内容  | 備考 |
|------|-------|---|----|
|      |       | <p>6. 小型船だまり計画</p> <p>6-1. 吉浦地区</p> <p>防波堤 延長 120m</p> <p>物揚場 水深 4 m 延長 25m<br/>水深 2 m 延長 150m</p> <p>船揚場 延長 20m</p> <p>ふ頭用地 1 ha</p> <p>なお、これに伴い、防波堤 延長 52m を撤去する</p> <p>6-2. 阿賀マリノポリス地区</p> <p>泊地 水深 3 m 面積 2 ha</p> <p>防波堤 延長 240m</p> <p>物揚場 水深 3 m 延長 510m</p> <p>船揚場 延長 50m</p> <p>ふ頭用地 4 ha</p> <p>6-3. 阿賀豊栄地区</p> <p>既定計画を削除する</p> <p>(既定計画</p> <p>泊地 水深 3 m 面積 3 ha</p> <p>防波堤 延長 150m</p> <p>物揚場 水深 3 m 延長 420m</p> <p>船揚場 延長 25m</p> <p>ふ頭用地 1 ha</p> <p>)</p> <p>6-4. 広東大川地区</p> <p>泊地 水深 1.5m 面積 1 ha</p> <p>小型さん橋 1 基</p> <p>ふ頭用地 1 ha(既設)</p> <p>6-5. 長浜地区</p> <p>泊地 水深 2 m 面積 1 ha</p> <p>防波堤 延長 30m</p> <p>物揚場 水深 2 m 延長 100m</p> <p>ふ頭用地 1 ha</p> <p>6-6. 小坪地区</p> <p>泊地 水深 2 m 面積 1 ha</p> <p>防波堤 延長 100m</p> <p>物揚場 水深 2 m 延長 170m</p> <p>船揚場 延長 20m</p> <p>ふ頭用地 1 ha</p> <p>7. マリーナ計画</p> <p>7-1. 吉浦地区</p> <p>小型さん橋 2 基</p> <p>レクリエーション施設用地 1 ha</p> <p>7-2. 阿賀マリノポリス地区</p> <p>防波堤 延長 850m</p> <p>小型さん橋 4 基</p> <p>船揚場 延長 45m</p> <p>レクリエーション施設用地 18ha</p> |    |

| 計画年月 | 港湾審議会 | 計画内容   | 備考 |
|------|-------|--|----|
|      |       | <p>8. 臨港交通施設計画</p> <p>臨港道路 吉浦線<br/> 起点 吉浦内賀ふ頭<br/> 終点 市道海岸吉浦本町線 2車線</p> <p>臨港道路 阿賀マリノポリス1号線<br/> 起点 阿賀マリノポリス地区マリーナ<br/> 終点 市道阿賀南2丁目1号線 2車線</p> <p>臨港道路 阿賀マリノポリス2号線<br/> 起点 阿賀マリノポリス内賀ふ頭<br/> 終点 臨港道路 阿賀マリノポリス1号線<br/> 2車線</p> <p>臨港道路 広多賀谷町線<br/> 起点 広多賀谷内賀ふ頭<br/> 終点 市道多賀谷7号線 2車線</p> <p>臨港道路 広黄幡線<br/> 起点 広黄幡内賀ふ頭<br/> 終点 県道広・仁方停車場線 2車線</p> <p>臨港道路 仁方本町線<br/> 起点 仁方緑地<br/> 終点 市道仁方本町3丁目2号線 2車線</p> <p>(既定計画)</p> <p>臨港道路 川原石線<br/> 起点 川原石(南)第1臨港道路<br/> 終点 市道宝町海岸線 2車線</p> <p>臨港道路 阿賀大入線<br/> 起点 阿賀大入マリーナ<br/> 終点 市道阿賀南2丁目1号線 2車線</p> <p>臨港道路 阿賀豊栄線<br/> 起点 阿賀豊栄小型船だまり<br/> 終点 市道阿賀南2丁目1号線 2車線</p> <p>臨港道路 広多賀谷町線<br/> 起点 広多賀谷内賀ふ頭<br/> 終点 市道多賀谷7号線 2車線</p> <p>臨港道路 広黄幡線<br/> 起点 広黄幡内賀ふ頭<br/> 終点 県道広・仁方停車場線 2車線</p> <p>9. 港湾環境整備施設計画</p> <p>吉浦地区 緑地 3 ha<br/> なお、これに伴い、以下の施設を廃止する<br/> 水深 6m ドルフィン1基(専用)<br/> 水深 4.5m 水際線延長 96m(専用)<br/> 水深 3.5m 浮さん橋2基(専用)<br/> 水深 3m 物揚場 延長 60m(専用)</p> <p>宝町地区 緑地 2 ha<br/> 阿賀マリノポリス地区 海浜 延長 600m<br/> 緑地 6 ha</p> <p>(既定計画)</p> <p>海浜 延長 400m<br/> 緑地 4 ha</p> <p>阿賀豊栄地区 緑地 2 ha<br/> 仁方地区 海浜 延長 800m<br/> 緑地 1 ha<br/> 魚釣さん橋 1基</p> |    |

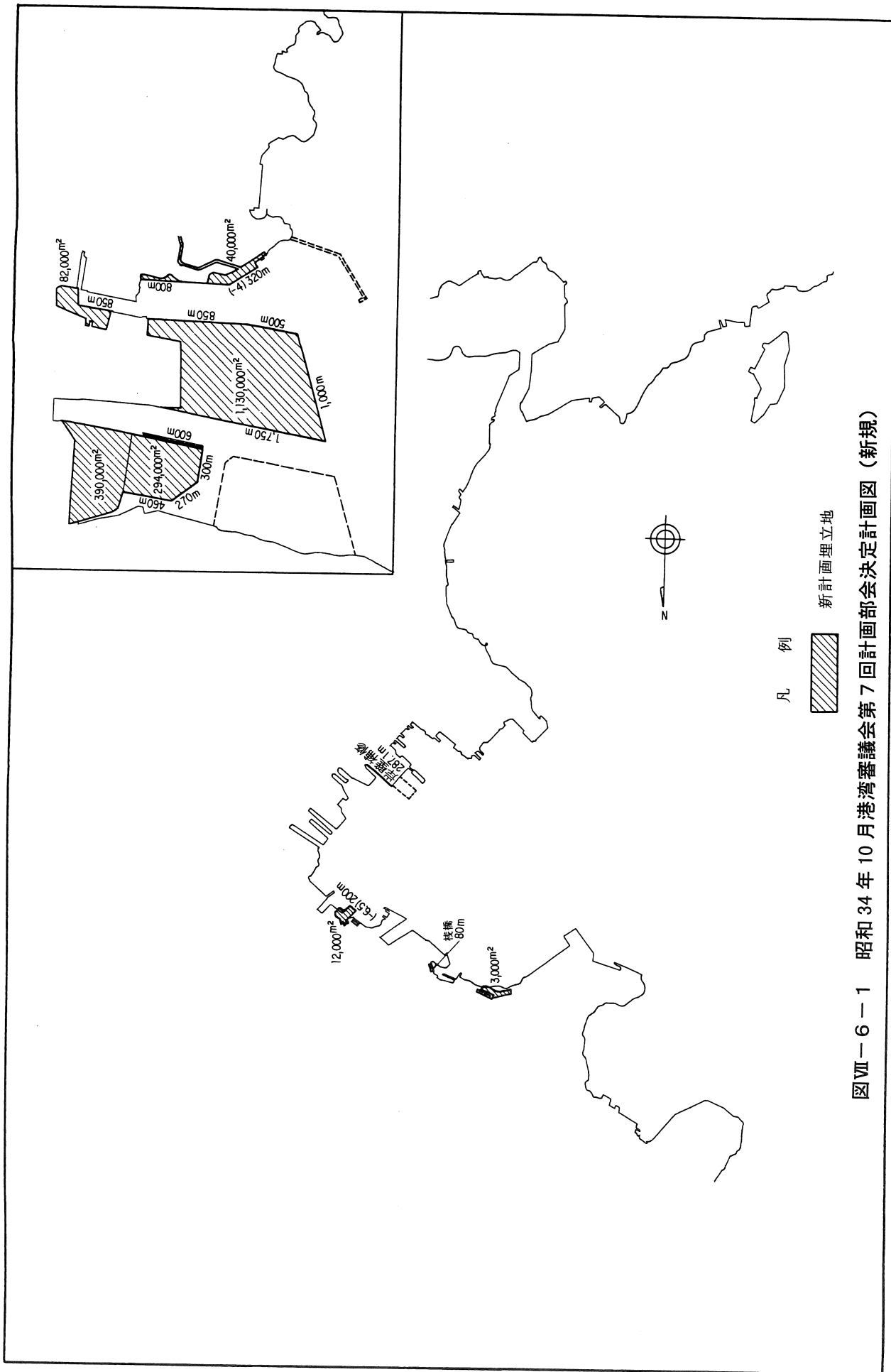
| 計画年月       | 港湾審議会 | 計画内容   | 備考         |             |             |          |              |            |              |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
|------------|-------|--|------------|-------------|-------------|----------|--------------|------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|---------|----|------|--|----------|----------|--|--|----------|---|--|----------|---|--|------------|-------|--|----|----|--|----|--|--|--|---|--|--|----|------|--|----------|---|----------|----|--|--|--|----------|--|--|-----------|------|--|---|----------|--|-----|--|--|--|--|--|--|------------|-------|--|--|--|--|--|--|----------|--|--|--|--|----------|------------|--|------------|------------|--|------------|--|----------|----------|----------|------------|--|------------|--------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|--------|--|--|--|--|----------|--|---|--|----------|--|--|----------|---------|--|---|--|--|----|--|---|--|--|--|----|----|--------|--|---|---|--|----|--|--|--|--|--|--|----|-------|--|----------|--|--|-----------|--|---|--|--|--|--|-----------|------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|------|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|------|--|---|--|--|--|--|----------|--|---|--|--|----------|----|--|------------|------------|----------|-------------|----------|-----------|----------|------------|------------|----|--------------|-----|----|------|--------|------|---------|----|--------------|---------|----|------|--|----------|----|--|--|--|--|--|-----------|-------|--|----|----|----|--|----------|--|--|-----------|------|--|----------|---|----|--|--|--|--|-----------|------|--|---|--|------------|--|--|--|--|------------|--------|--|----------|--|--|--|----------|----------|--|------------|-------|--|--|--|------------|----------|--|--|--|------------|--------|--|----------|--|---|--|--|--|--|----------|--------|--|----------|----------|--|------------|--|--|--|------------|---------|--|----------|--|----|--|--|--|------------|------------|--------|--|---|----------|----|--|--|--|--|-----------|-------|--|----------|--|-----------|--|--|--|--|-----------|------|--|---|--|--|--|--|--|--|---|----|--|------------|-----------|-------------|------------|----------|----------|------------|--------------|--|
|            |       | <p>10. 土地造成及び土地利用計画</p> <p style="text-align: right;">(単位: ha)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>用途</th> <th>ふ頭用地</th> <th>港湾関連用地</th> <th>交流拠点用地</th> <th>工業用地</th> <th>都市再開発用地</th> <th>交通機能用地</th> <th>危険物取扱施設用地</th> <th>緑地</th> <th>レクリエーション施設用地</th> <th>廃棄物処理用地</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>吉浦地区</td> <td></td> <td>(3)<br/>3</td> <td>(2)<br/>8</td> <td></td> <td></td> <td>(3)<br/>5</td> <td>1</td> <td></td> <td>(2)<br/>3</td> <td>1</td> <td></td> <td>(10)<br/>21</td> </tr> <tr> <td>川原石地区</td> <td></td> <td>12</td> <td>12</td> <td></td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>宝町地区</td> <td></td> <td>(2)<br/>4</td> <td>7</td> <td>(1)<br/>2</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(2)<br/>2</td> <td></td> <td></td> <td>(4)<br/>25</td> </tr> <tr> <td>昭和地区</td> <td></td> <td>2</td> <td>(2)<br/>3</td> <td></td> <td>204</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(2)<br/>208</td> </tr> <tr> <td>鞆固屋地区</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> </tr> <tr> <td>阿賀マノボ'リス地区</td> <td></td> <td>(18)<br/>19</td> <td>(14)<br/>14</td> <td></td> <td>(18)<br/>18</td> <td></td> <td>(5)<br/>7</td> <td>(3)<br/>3</td> <td>(6)<br/>6</td> <td>(18)<br/>18</td> <td></td> <td>(83)<br/>85</td> </tr> <tr> <td>阿賀塩谷地区</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>阿賀豊栄地区</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(7)<br/>7</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>(2)<br/>2</td> <td></td> <td></td> <td>(9)<br/>9</td> </tr> <tr> <td>広多賀谷町地区</td> <td></td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td>13</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>広東大川地区</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td></td> <td>26</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>広黄幡地区</td> <td></td> <td>(3)<br/>3</td> <td></td> <td></td> <td>(4)<br/>10</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(7)<br/>14</td> </tr> <tr> <td>長浜地区</td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> </tr> <tr> <td>小坪地区</td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> </tr> <tr> <td>仁方地区</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>3</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td>(26)<br/>53</td> <td>(19)<br/>49</td> <td>(1)<br/>2</td> <td>(29)<br/>304</td> <td>(3)<br/>5</td> <td>(8)<br/>12</td> <td>(3)<br/>3</td> <td>(11)<br/>15</td> <td>(18)<br/>19</td> <td>18</td> <td>(116)<br/>480</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )内は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない</p> <p>既定計画</p> <p style="text-align: right;">(単位: ha)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区名</th> <th>用途</th> <th>ふ頭用地</th> <th>港湾関連用地</th> <th>工業用地</th> <th>都市再開発用地</th> <th>緑地</th> <th>レクリエーション施設用地</th> <th>廃棄物処理用地</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>吉浦地区</td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>12</td> </tr> <tr> <td>川原石地区</td> <td></td> <td>12</td> <td>12</td> <td>15</td> <td></td> <td>(2)<br/>2</td> <td></td> <td></td> <td>(2)<br/>41</td> </tr> <tr> <td>宝町地区</td> <td></td> <td>(1)<br/>4</td> <td>7</td> <td>11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>22</td> </tr> <tr> <td>昭和地区</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>(1)<br/>205</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>206</td> </tr> <tr> <td>阿賀大入地区</td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(4)<br/>4</td> <td>(6)<br/>6</td> <td></td> <td>(11)<br/>11</td> </tr> <tr> <td>阿賀灘地区</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(70)<br/>70</td> <td>(9)<br/>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(79)<br/>79</td> </tr> <tr> <td>阿賀塩谷地区</td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(1)<br/>4</td> </tr> <tr> <td>阿賀豊栄地区</td> <td></td> <td>(1)<br/>1</td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> <td>(24)<br/>24</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(26)<br/>26</td> </tr> <tr> <td>広多賀谷町地区</td> <td></td> <td>(6)<br/>7</td> <td></td> <td>13</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(19)<br/>19</td> <td>(25)<br/>39</td> </tr> <tr> <td>広東大川地区</td> <td></td> <td>1</td> <td>(5)<br/>5</td> <td>26</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(5)<br/>32</td> </tr> <tr> <td>広黄幡地区</td> <td></td> <td>(3)<br/>3</td> <td></td> <td>(4)<br/>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(7)<br/>13</td> </tr> <tr> <td>仁方地区</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td>(11)<br/>33</td> <td>(6)<br/>37</td> <td>(75)<br/>353</td> <td>(33)<br/>33</td> <td>(6)<br/>6</td> <td>(6)<br/>6</td> <td>(19)<br/>19</td> <td>(156)<br/>486</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )内は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない</p> <p>11. 大規模地震対策施設計画<br/> 宝町地区 水深 5.5m 岸壁 1バース 延長 100m<br/> 既定計画<br/> 水深 5.5m 岸壁 1バース 延長 90m</p> <p>12. 開発空間の留保<br/> 広黄幡地区の一部は、将来の開発空間として留保する</p> | 地区名        | 用途          | ふ頭用地        | 港湾関連用地   | 交流拠点用地       | 工業用地       | 都市再開発用地      | 交通機能用地       | 危険物取扱施設用地 | 緑地           | レクリエーション施設用地 | 廃棄物処理用地 | 合計 | 吉浦地区 |  | (3)<br>3 | (2)<br>8 |  |  | (3)<br>5 | 1 |  | (2)<br>3 | 1 |  | (10)<br>21 | 川原石地区 |  | 12 | 12 |  | 15 |  |  |  | 2 |  |  | 41 | 宝町地区 |  | (2)<br>4 | 7 | (1)<br>2 | 11 |  |  |  | (2)<br>2 |  |  | (4)<br>25 | 昭和地区 |  | 2 | (2)<br>3 |  | 204 |  |  |  |  |  |  | (2)<br>208 | 鞆固屋地区 |  |  |  |  |  |  | (1)<br>1 |  |  |  |  | (1)<br>1 | 阿賀マノボ'リス地区 |  | (18)<br>19 | (14)<br>14 |  | (18)<br>18 |  | (5)<br>7 | (3)<br>3 | (6)<br>6 | (18)<br>18 |  | (83)<br>85 | 阿賀塩谷地区 |  | 1 |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 2 | 阿賀豊栄地区 |  |  |  |  | (7)<br>7 |  | 1 |  | (2)<br>2 |  |  | (9)<br>9 | 広多賀谷町地区 |  | 7 |  |  | 13 |  | 1 |  |  |  | 18 | 38 | 広東大川地区 |  | 1 | 5 |  | 26 |  |  |  |  |  |  | 32 | 広黄幡地区 |  | (3)<br>3 |  |  | (4)<br>10 |  | 2 |  |  |  |  | (7)<br>14 | 長浜地区 |  | (1)<br>1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (1)<br>1 | 小坪地区 |  | (1)<br>1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | (1)<br>1 | 仁方地区 |  | 1 |  |  |  |  | (1)<br>1 |  | 1 |  |  | (1)<br>3 | 合計 |  | (26)<br>53 | (19)<br>49 | (1)<br>2 | (29)<br>304 | (3)<br>5 | (8)<br>12 | (3)<br>3 | (11)<br>15 | (18)<br>19 | 18 | (116)<br>480 | 地区名 | 用途 | ふ頭用地 | 港湾関連用地 | 工業用地 | 都市再開発用地 | 緑地 | レクリエーション施設用地 | 廃棄物処理用地 | 合計 | 吉浦地区 |  | (1)<br>1 | 11 |  |  |  |  |  | (1)<br>12 | 川原石地区 |  | 12 | 12 | 15 |  | (2)<br>2 |  |  | (2)<br>41 | 宝町地区 |  | (1)<br>4 | 7 | 11 |  |  |  |  | (1)<br>22 | 昭和地区 |  | 2 |  | (1)<br>205 |  |  |  |  | (1)<br>206 | 阿賀大入地区 |  | (1)<br>1 |  |  |  | (4)<br>4 | (6)<br>6 |  | (11)<br>11 | 阿賀灘地区 |  |  |  | (70)<br>70 | (9)<br>9 |  |  |  | (79)<br>79 | 阿賀塩谷地区 |  | (1)<br>1 |  | 3 |  |  |  |  | (1)<br>4 | 阿賀豊栄地区 |  | (1)<br>1 | (1)<br>1 |  | (24)<br>24 |  |  |  | (26)<br>26 | 広多賀谷町地区 |  | (6)<br>7 |  | 13 |  |  |  | (19)<br>19 | (25)<br>39 | 広東大川地区 |  | 1 | (5)<br>5 | 26 |  |  |  |  | (5)<br>32 | 広黄幡地区 |  | (3)<br>3 |  | (4)<br>10 |  |  |  |  | (7)<br>13 | 仁方地区 |  | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 | 合計 |  | (11)<br>33 | (6)<br>37 | (75)<br>353 | (33)<br>33 | (6)<br>6 | (6)<br>6 | (19)<br>19 | (156)<br>486 |  |
| 地区名        | 用途    | ふ頭用地   | 港湾関連用地     | 交流拠点用地      | 工業用地        | 都市再開発用地  | 交通機能用地       | 危険物取扱施設用地  | 緑地           | レクリエーション施設用地 | 廃棄物処理用地   | 合計           |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 吉浦地区       |       | (3)<br>3   | (2)<br>8   |             |             | (3)<br>5 | 1            |            | (2)<br>3     | 1            |           | (10)<br>21   |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 川原石地区      |       | 12   | 12         |             | 15          |          |              |            | 2            |              |           | 41           |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 宝町地区       |       | (2)<br>4   | 7          | (1)<br>2    | 11          |          |              |            | (2)<br>2     |              |           | (4)<br>25    |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 昭和地区       |       | 2  | (2)<br>3   |             | 204         |          |              |            |              |              |           | (2)<br>208   |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 鞆固屋地区      |       |  |            |             |             |          | (1)<br>1     |            |              |              |           | (1)<br>1     |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 阿賀マノボ'リス地区 |       | (18)<br>19   | (14)<br>14 |             | (18)<br>18  |          | (5)<br>7     | (3)<br>3   | (6)<br>6     | (18)<br>18   |           | (83)<br>85   |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 阿賀塩谷地区     |       | 1  |            |             | 1           |          |              |            |              |              |           | 2            |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 阿賀豊栄地区     |       |  |            |             | (7)<br>7    |          | 1            |            | (2)<br>2     |              |           | (9)<br>9     |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 広多賀谷町地区    |       | 7  |            |             | 13          |          | 1            |            |              |              | 18        | 38           |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 広東大川地区     |       | 1  | 5          |             | 26          |          |              |            |              |              |           | 32           |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 広黄幡地区      |       | (3)<br>3   |            |             | (4)<br>10   |          | 2            |            |              |              |           | (7)<br>14    |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 長浜地区       |       | (1)<br>1   |            |             |             |          |              |            |              |              |           | (1)<br>1     |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 小坪地区       |       | (1)<br>1   |            |             |             |          |              |            |              |              |           | (1)<br>1     |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 仁方地区       |       | 1  |            |             |             |          | (1)<br>1     |            | 1            |              |           | (1)<br>3     |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 合計         |       | (26)<br>53   | (19)<br>49 | (1)<br>2    | (29)<br>304 | (3)<br>5 | (8)<br>12    | (3)<br>3   | (11)<br>15   | (18)<br>19   | 18        | (116)<br>480 |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 地区名        | 用途    | ふ頭用地   | 港湾関連用地     | 工業用地        | 都市再開発用地     | 緑地       | レクリエーション施設用地 | 廃棄物処理用地    | 合計           |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 吉浦地区       |       | (1)<br>1   | 11         |             |             |          |              |            | (1)<br>12    |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 川原石地区      |       | 12   | 12         | 15          |             | (2)<br>2 |              |            | (2)<br>41    |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 宝町地区       |       | (1)<br>4   | 7          | 11          |             |          |              |            | (1)<br>22    |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 昭和地区       |       | 2  |            | (1)<br>205  |             |          |              |            | (1)<br>206   |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 阿賀大入地区     |       | (1)<br>1   |            |             |             | (4)<br>4 | (6)<br>6     |            | (11)<br>11   |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 阿賀灘地区      |       |  |            | (70)<br>70  | (9)<br>9    |          |              |            | (79)<br>79   |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 阿賀塩谷地区     |       | (1)<br>1   |            | 3           |             |          |              |            | (1)<br>4     |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 阿賀豊栄地区     |       | (1)<br>1   | (1)<br>1   |             | (24)<br>24  |          |              |            | (26)<br>26   |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 広多賀谷町地区    |       | (6)<br>7   |            | 13          |             |          |              | (19)<br>19 | (25)<br>39   |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 広東大川地区     |       | 1  | (5)<br>5   | 26          |             |          |              |            | (5)<br>32    |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 広黄幡地区      |       | (3)<br>3   |            | (4)<br>10   |             |          |              |            | (7)<br>13    |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 仁方地区       |       | 1  |            |             |             |          |              |            | 1            |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |
| 合計         |       | (11)<br>33   | (6)<br>37  | (75)<br>353 | (33)<br>33  | (6)<br>6 | (6)<br>6     | (19)<br>19 | (156)<br>486 |              |           |              |              |         |    |      |  |          |          |  |  |          |   |  |          |   |  |            |       |  |    |    |  |    |  |  |  |   |  |  |    |      |  |          |   |          |    |  |  |  |          |  |  |           |      |  |   |          |  |     |  |  |  |  |  |  |            |       |  |  |  |  |  |  |          |  |  |  |  |          |            |  |            |            |  |            |  |          |          |          |            |  |            |        |  |   |  |  |   |  |  |  |  |  |  |   |        |  |  |  |  |          |  |   |  |          |  |  |          |         |  |   |  |  |    |  |   |  |  |  |    |    |        |  |   |   |  |    |  |  |  |  |  |  |    |       |  |          |  |  |           |  |   |  |  |  |  |           |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |      |  |   |  |  |  |  |          |  |   |  |  |          |    |  |            |            |          |             |          |           |          |            |            |    |              |     |    |      |        |      |         |    |              |         |    |      |  |          |    |  |  |  |  |  |           |       |  |    |    |    |  |          |  |  |           |      |  |          |   |    |  |  |  |  |           |      |  |   |  |            |  |  |  |  |            |        |  |          |  |  |  |          |          |  |            |       |  |  |  |            |          |  |  |  |            |        |  |          |  |   |  |  |  |  |          |        |  |          |          |  |            |  |  |  |            |         |  |          |  |    |  |  |  |            |            |        |  |   |          |    |  |  |  |  |           |       |  |          |  |           |  |  |  |  |           |      |  |   |  |  |  |  |  |  |   |    |  |            |           |             |            |          |          |            |              |  |



| 計画年月      | 港湾審議会         | 計画内容  | 備考        |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
|-----------|---------------|---|-----------|------|--------|--------|----------|----------|------|----------|--|----|----------|----------|-----------|------|--------|--------|---|---|------|---|--|----|---|---|-----------|
| 平成5年2月    | 軽易な変更         | <p>1. 小型船だまり計画(追加)</p> <p>1-1. 広東大川地区<br/> 泊地 水深2m 面積1ha<br/> 防波堤 延長30m<br/> 物揚場 水深2m 延長90m<br/> ふ頭用地 1ha</p> <p>1-2. 仁方地区<br/> 泊地 水深2m 面積1ha<br/> 防波堤 延長80m<br/> 物揚場 水深2m 延長80m<br/> ふ頭用地 1ha</p> <p>2. 土地造成計画および土地利用計画(追加)<br/> 港湾施設等の計画に対応し、土地造成及び土地利用を次のとおり計画する</p> <p style="text-align: right;">(単位: ha)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>用途<br/>地区名</th> <th>ふ頭用地</th> <th>港湾関連用地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広東大川地区</td> <td>(1)<br/>2</td> <td>(1)<br/>6</td> </tr> <tr> <td>仁方地区</td> <td>(1)<br/>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>(1)<br/>2</td> <td>(1)<br/>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とは合わない<br/> 注3 今回の軽易な変更に係る区域についてのみ記述した</p> <p style="text-align: center;">既定計画</p> <p style="text-align: right;">(単位: ha)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>用途<br/>地区名</th> <th>ふ頭用地</th> <th>港湾関連用地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広東大川地区</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>仁方地区</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とは合わない<br/> 注3 今回の軽易な変更に係る区域についてのみ記述した</p> | 用途<br>地区名 | ふ頭用地 | 港湾関連用地 | 広東大川地区 | (1)<br>2 | (1)<br>6 | 仁方地区 | (1)<br>1 |  | 合計 | (1)<br>2 | (1)<br>6 | 用途<br>地区名 | ふ頭用地 | 港湾関連用地 | 広東大川地区 | 1 | 5 | 仁方地区 | — |  | 合計 | 1 | 5 | 図VII-6-10 |
| 用途<br>地区名 | ふ頭用地          | 港湾関連用地  |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 広東大川地区    | (1)<br>2      | (1)<br>6  |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 仁方地区      | (1)<br>1      |   |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 合計        | (1)<br>2      | (1)<br>6  |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 用途<br>地区名 | ふ頭用地          | 港湾関連用地  |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 広東大川地区    | 1             | 5   |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 仁方地区      | —             |   |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 合計        | 1             | 5   |           |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |
| 平成8年3月    | 第157回<br>一部変更 | <p>1. 専用ふ頭計画(追加)<br/> 昭和地区<br/> 5,000D/T級 水深9m 水際線延長320m(既設)<br/> 〔 既設<br/> 8,000D/W級 水深9m 岸壁2バース<br/> 延長320m(公共) 〕</p> <p>2. 土地造成および土地利用計画(変更)<br/> 港湾施設の計画に対応するため、土地造成及び土地利用を次のとおり計画する</p>  | 図VII-6-11 |      |        |        |          |          |      |          |  |    |          |          |           |      |        |        |   |   |      |   |  |    |   |   |           |

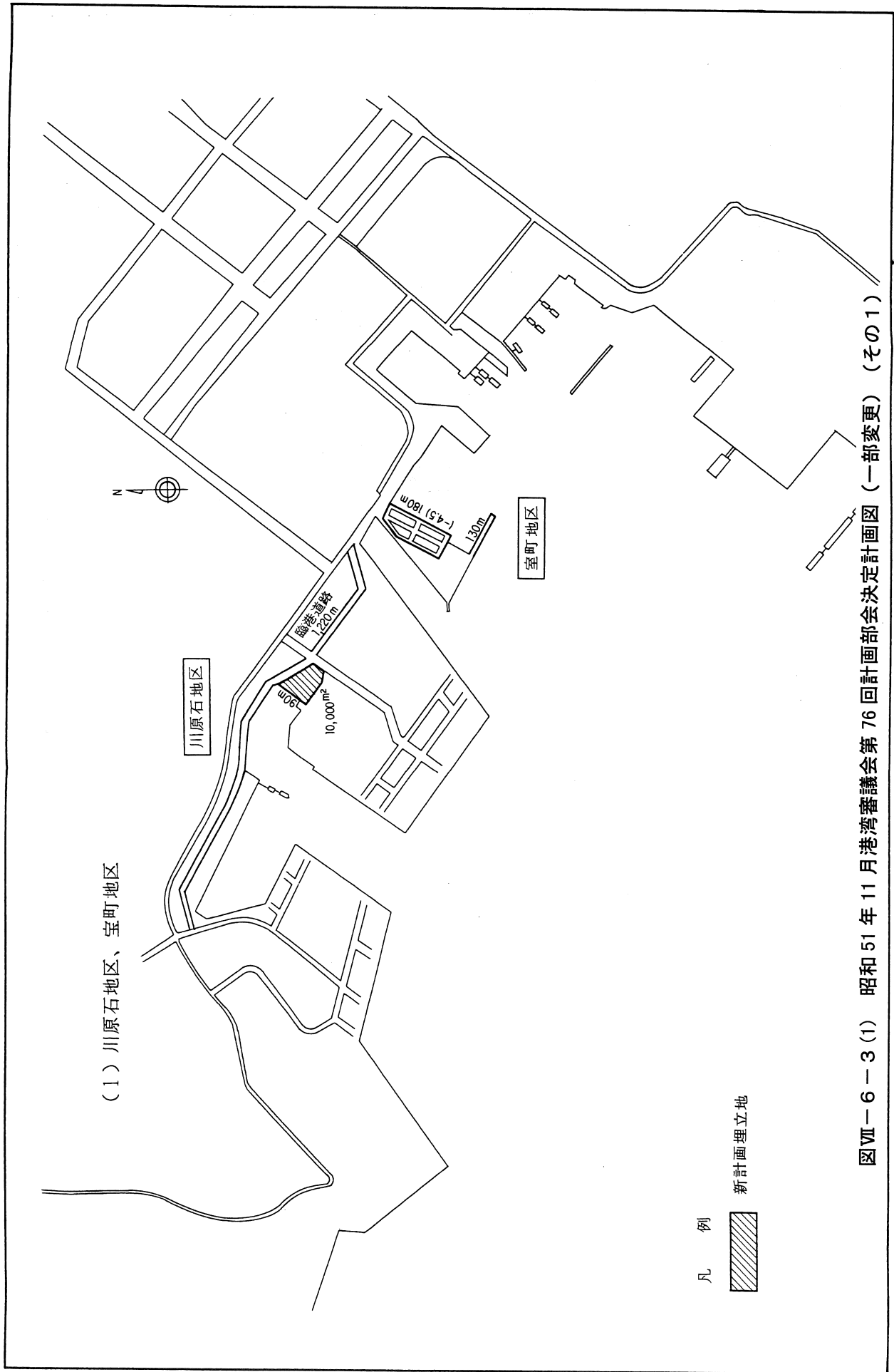
| 計画年月        | 港湾審議会      | 計画内容   | 備考         |            |                 |            |            |                 |          |             |   |            |           |          |            |           |           |         |   |          |     |            |  |
|-------------|------------|--|------------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|----------|-------------|---|------------|-----------|----------|------------|-----------|-----------|---------|---|----------|-----|------------|--|
|             |            | <p style="text-align: right;">(単位：ha)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>用途<br/>地区名</th> <th>港湾関<br/>連用地</th> <th>工業<br/>用地</th> <th>その他<br/>の用地</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>昭 和 地 区</td> <td>(2)<br/>3</td> <td>204</td> <td>2</td> <td>(2)<br/>208</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない<br/> 注3 今回の一部変更に係る区域についてのみ記述した</p> <p>( 既定計画</p> <p style="text-align: right;">(単位：ha)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>用途<br/>地区名</th> <th>ふ頭<br/>用地</th> <th>港湾関<br/>連用地</th> <th>工業<br/>用地</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>昭 和 地 区</td> <td>2</td> <td>(2)<br/>3</td> <td>204</td> <td>(2)<br/>208</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない<br/> 注3 今回の一部変更に係る区域についてのみ記述した<br/> 注4 本表は、現在の土地利用計画の表記方法に従って作成したものである</p> <p>3. 大規模地震対策施設計画(追加)<br/> 阿賀マリノポリス地区<br/> 水深 7.5m 岸壁 1 バース 延長 130m(追加)</p> <p>宝町地区<br/> 水深 5.5m 岸壁 1 バース 延長 100m(工事中)<br/> 〔 既定計画<br/> 宝町地区 水深 5.5m 岸壁 1 バース 延長 100m〕</p> | 用途<br>地区名  | 港湾関<br>連用地 | 工業<br>用地        | その他<br>の用地 | 合 計        | 昭 和 地 区         | (2)<br>3 | 204         | 2 | (2)<br>208 | 用途<br>地区名 | ふ頭<br>用地 | 港湾関<br>連用地 | 工業<br>用地  | 合 計       | 昭 和 地 区 | 2 | (2)<br>3 | 204 | (2)<br>208 |  |
| 用途<br>地区名   | 港湾関<br>連用地 | 工業<br>用地   | その他<br>の用地 | 合 計        |                 |            |            |                 |          |             |   |            |           |          |            |           |           |         |   |          |     |            |  |
| 昭 和 地 区     | (2)<br>3   | 204  | 2          | (2)<br>208 |                 |            |            |                 |          |             |   |            |           |          |            |           |           |         |   |          |     |            |  |
| 用途<br>地区名   | ふ頭<br>用地   | 港湾関<br>連用地   | 工業<br>用地   | 合 計        |                 |            |            |                 |          |             |   |            |           |          |            |           |           |         |   |          |     |            |  |
| 昭 和 地 区     | 2          | (2)<br>3   | 204        | (2)<br>208 |                 |            |            |                 |          |             |   |            |           |          |            |           |           |         |   |          |     |            |  |
| 平成 8 年 12 月 | 軽易な変更      | <p>1. 小型船だまり計画(追加)<br/> 長浜地区<br/> 防波堤 延長 50m<br/> 小型さん橋 1 基</p> <p>2. 土地造成及び土地利用計画(追加)<br/> 港湾施設の計画に対応し、土地造成及び土地利用を次のとおり計画する</p> <p style="text-align: right;">(単位：ha)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>用途<br/>地区名</th> <th>ふ頭<br/>用地</th> <th>港湾関<br/>連用地</th> <th>工業<br/>用地</th> <th>交通機<br/>能用地</th> <th>廃棄物<br/>処理用<br/>地</th> <th>合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>広多賀谷<br/>町地区</td> <td>7</td> <td>(4)<br/>4</td> <td>13</td> <td>1</td> <td>18</td> <td>(4)<br/>42</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない<br/> 注3 今回の軽易な変更に係る区域についてのみ記述した</p>   | 用途<br>地区名  | ふ頭<br>用地   | 港湾関<br>連用地      | 工業<br>用地   | 交通機<br>能用地 | 廃棄物<br>処理用<br>地 | 合 計      | 広多賀谷<br>町地区 | 7 | (4)<br>4   | 13        | 1        | 18         | (4)<br>42 | 図VII-6-12 |         |   |          |     |            |  |
| 用途<br>地区名   | ふ頭<br>用地   | 港湾関<br>連用地   | 工業<br>用地   | 交通機<br>能用地 | 廃棄物<br>処理用<br>地 | 合 計        |            |                 |          |             |   |            |           |          |            |           |           |         |   |          |     |            |  |
| 広多賀谷<br>町地区 | 7          | (4)<br>4   | 13         | 1          | 18              | (4)<br>42  |            |                 |          |             |   |            |           |          |            |           |           |         |   |          |     |            |  |

| 計画年月        | 港湾審議会    | 計画内容  | 備考         |                 |          |            |                 |     |             |   |    |   |    |    |  |
|-------------|----------|---|------------|-----------------|----------|------------|-----------------|-----|-------------|---|----|---|----|----|--|
|             |          | <p>既定計画 (単位：ha)</p> <table border="1" data-bbox="715 232 1209 362"> <thead> <tr> <th data-bbox="715 232 833 309">用途<br/>地区名</th> <th data-bbox="833 232 906 309">ふ頭<br/>用地</th> <th data-bbox="906 232 979 309">工業<br/>用地</th> <th data-bbox="979 232 1053 309">交通機<br/>能用地</th> <th data-bbox="1053 232 1126 309">廃棄物<br/>処理用<br/>地</th> <th data-bbox="1126 232 1209 309">合 計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="715 309 833 362">広多賀谷<br/>町地区</td> <td data-bbox="833 309 906 362">7</td> <td data-bbox="906 309 979 362">13</td> <td data-bbox="979 309 1053 362">1</td> <td data-bbox="1053 309 1126 362">18</td> <td data-bbox="1126 309 1209 362">38</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1 ( )は土地造成を伴う土地利用計画で内数である<br/> 注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない<br/> 注3 今回の軽易な変更に係る区域についてのみ記述した<br/> 注4 本表は、現在の土地利用計画の表記方法に従って作成したものである</p> | 用途<br>地区名  | ふ頭<br>用地        | 工業<br>用地 | 交通機<br>能用地 | 廃棄物<br>処理用<br>地 | 合 計 | 広多賀谷<br>町地区 | 7 | 13 | 1 | 18 | 38 |  |
| 用途<br>地区名   | ふ頭<br>用地 | 工業<br>用地  | 交通機<br>能用地 | 廃棄物<br>処理用<br>地 | 合 計      |            |                 |     |             |   |    |   |    |    |  |
| 広多賀谷<br>町地区 | 7        | 13  | 1          | 18              | 38       |            |                 |     |             |   |    |   |    |    |  |



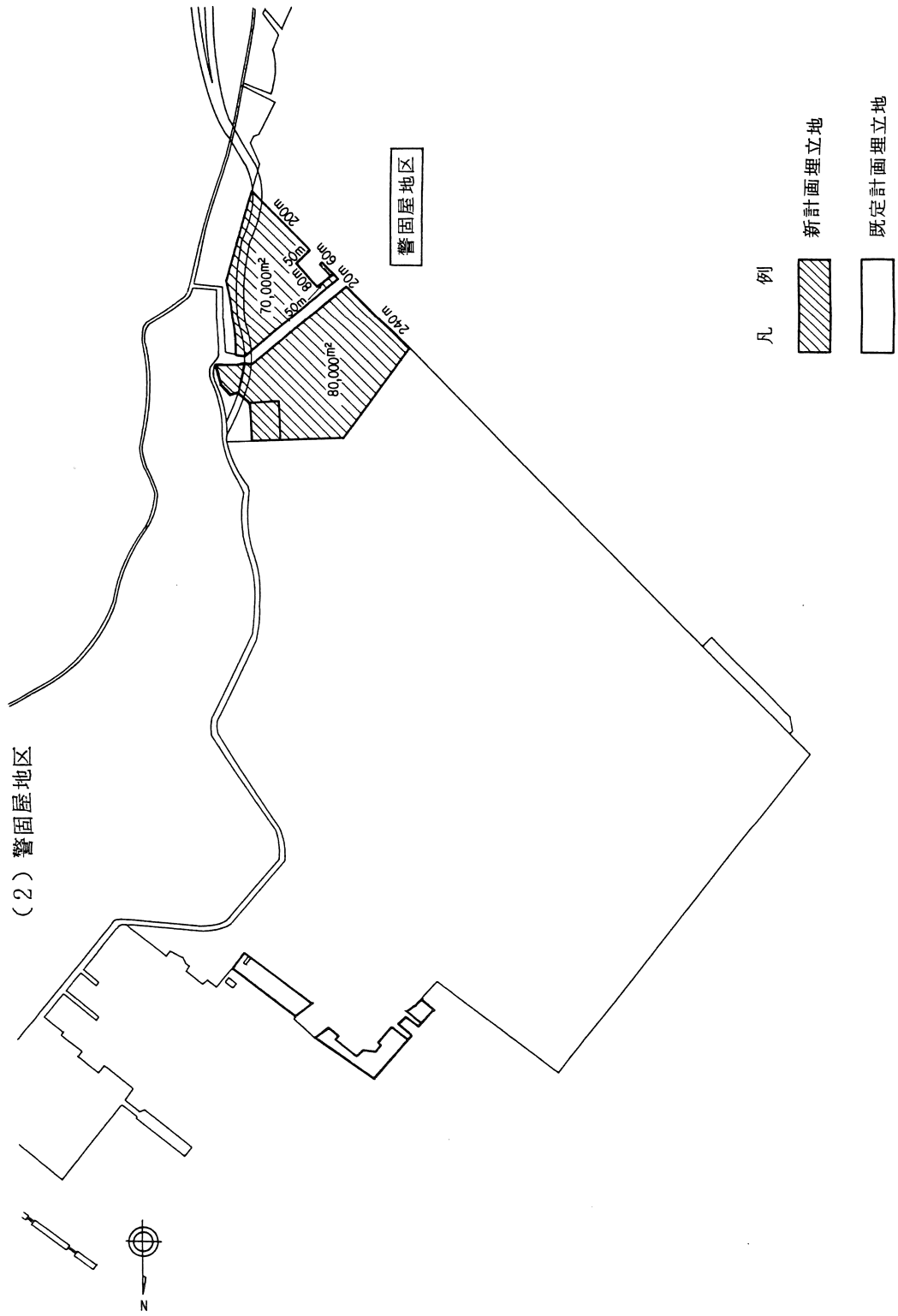
圖VII-6-1 昭和34年10月港湾審議會第7回計画部會決定計画面圖（新規）



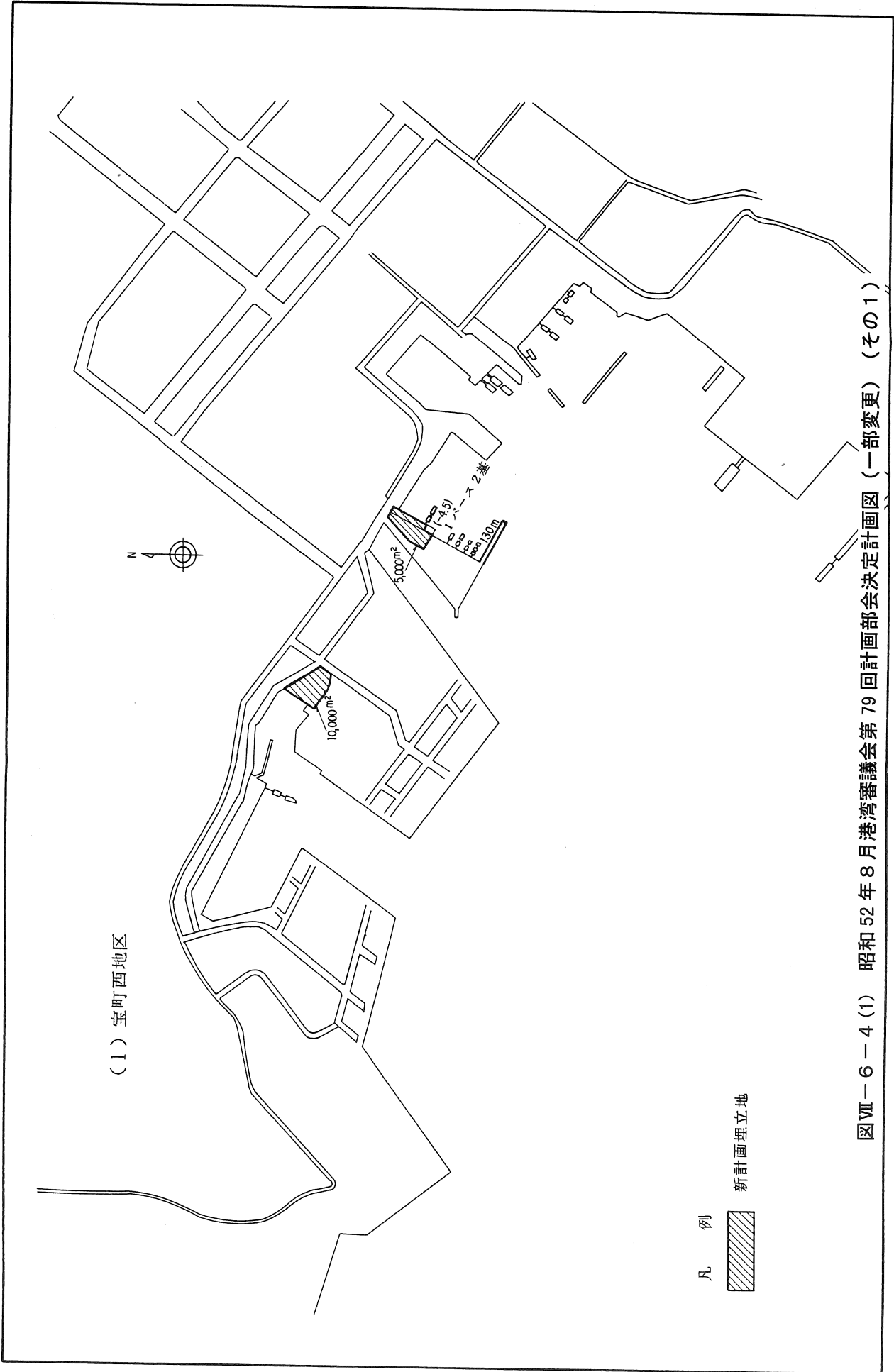


図VII-6-3(1) 昭和51年11月港湾審議会第76回計画部会決定計画図(一部変更)(その1)

(2) 警固屋地区

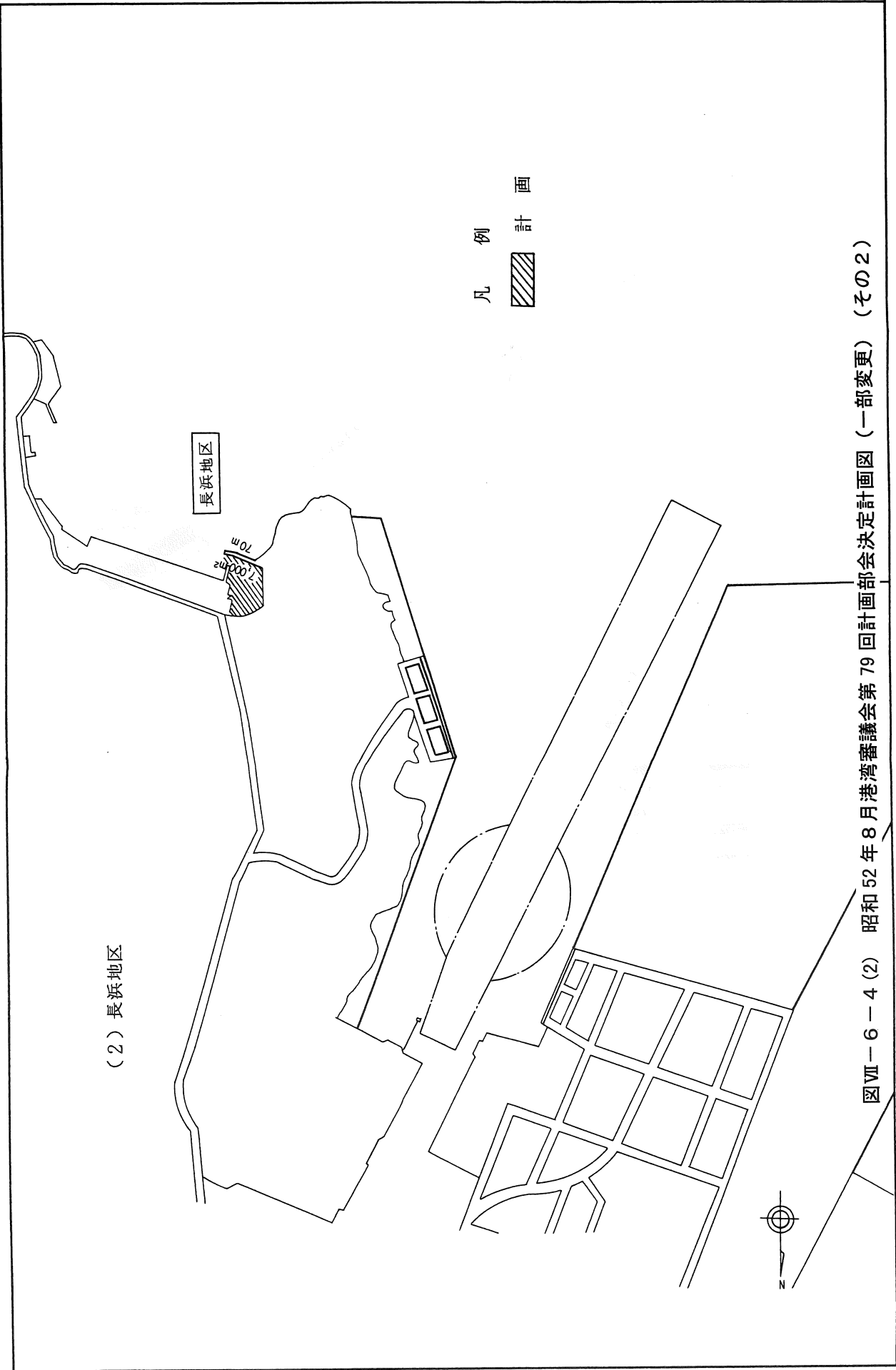


図Ⅶ-6-3 (2) 昭和51年11月港湾審議会第76回計画部会決定計画図(一部変更) (その2)

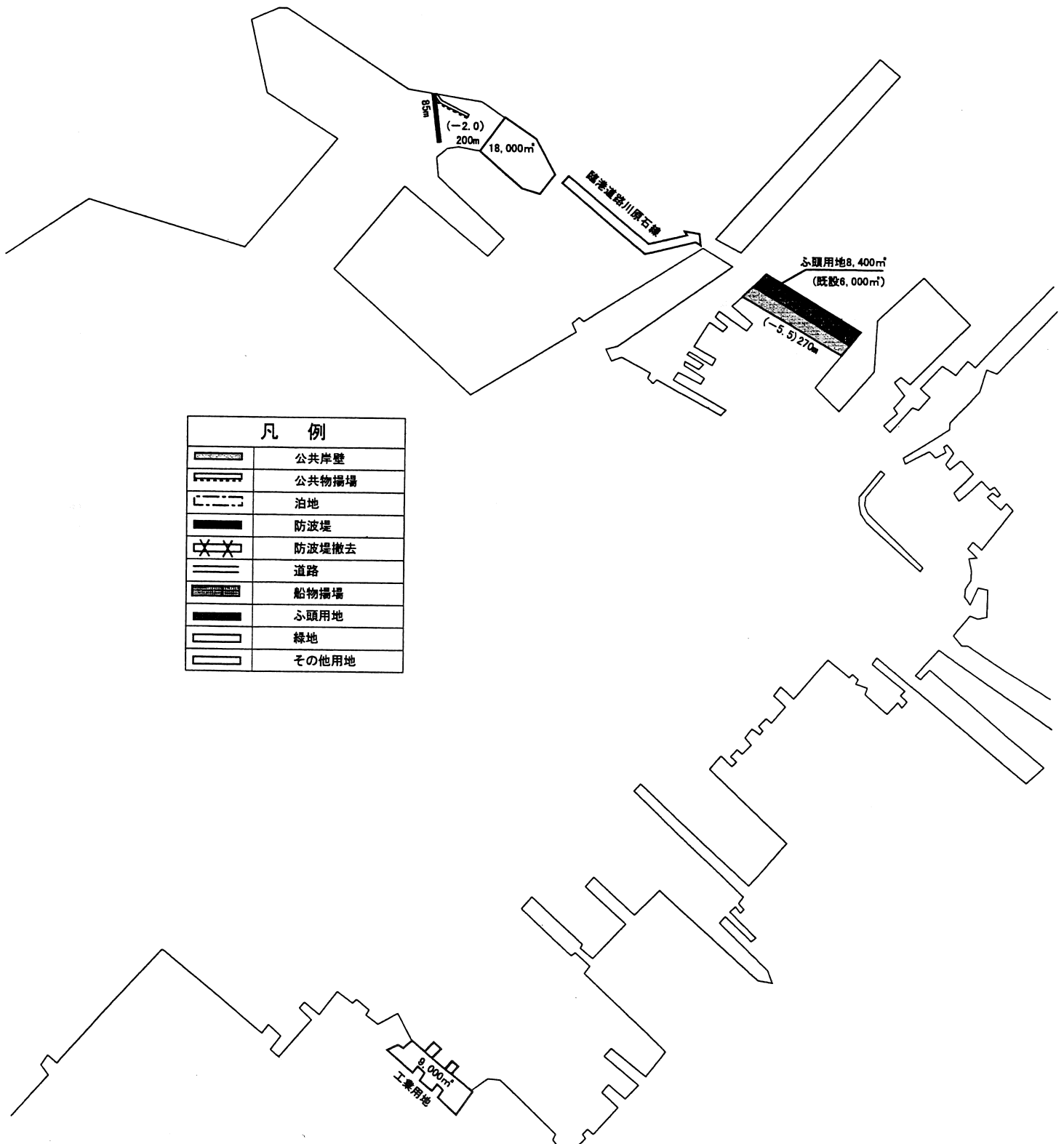


図Ⅷ-6-4(1) 昭和52年8月港湾審議会第79回計画部会決定計画図(一部変更)(その1)



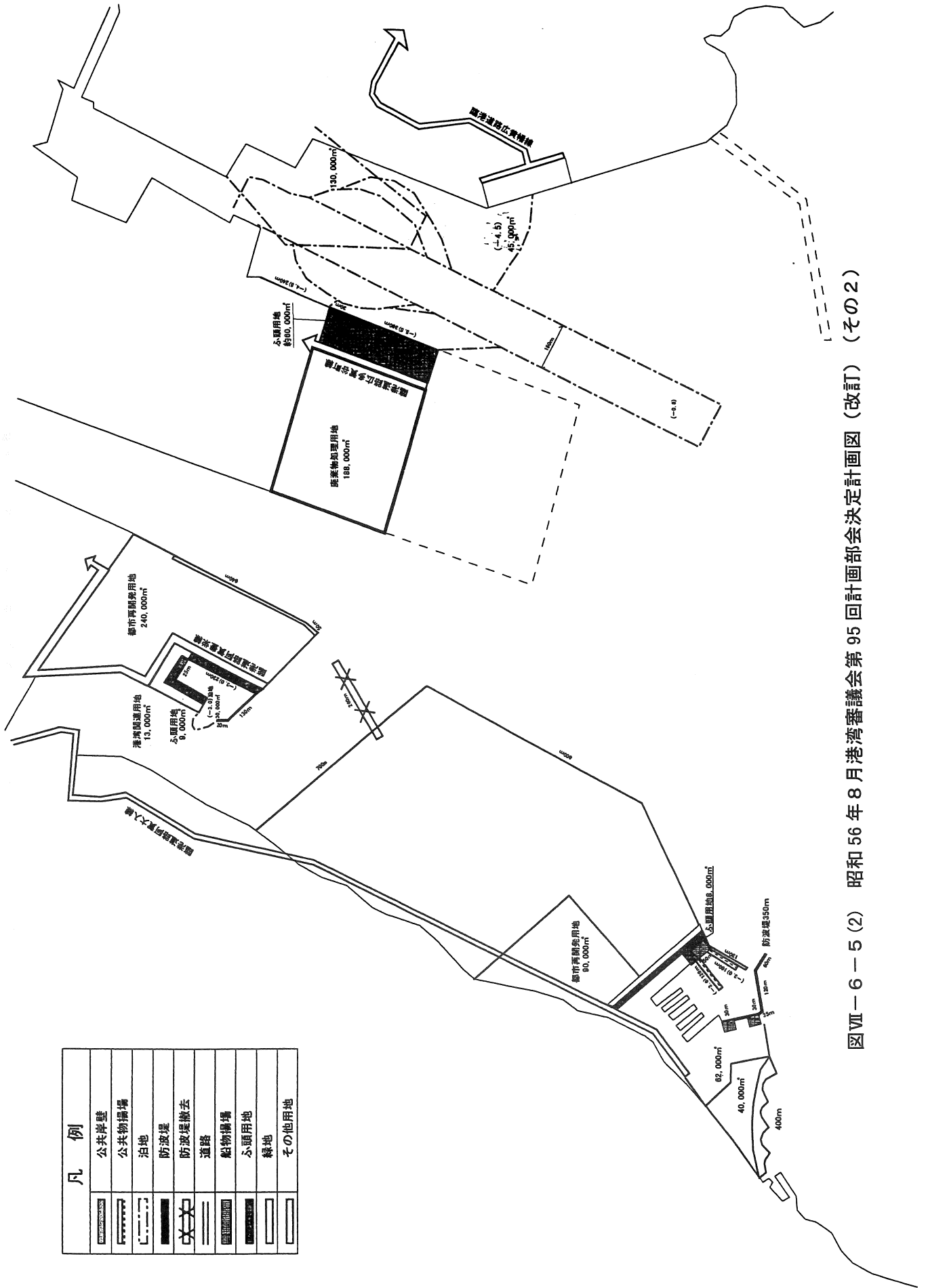


図VII-6-4-4(2) 昭和52年8月港湾審議会第79回計画部会決定計画図(一部変更)(その2)



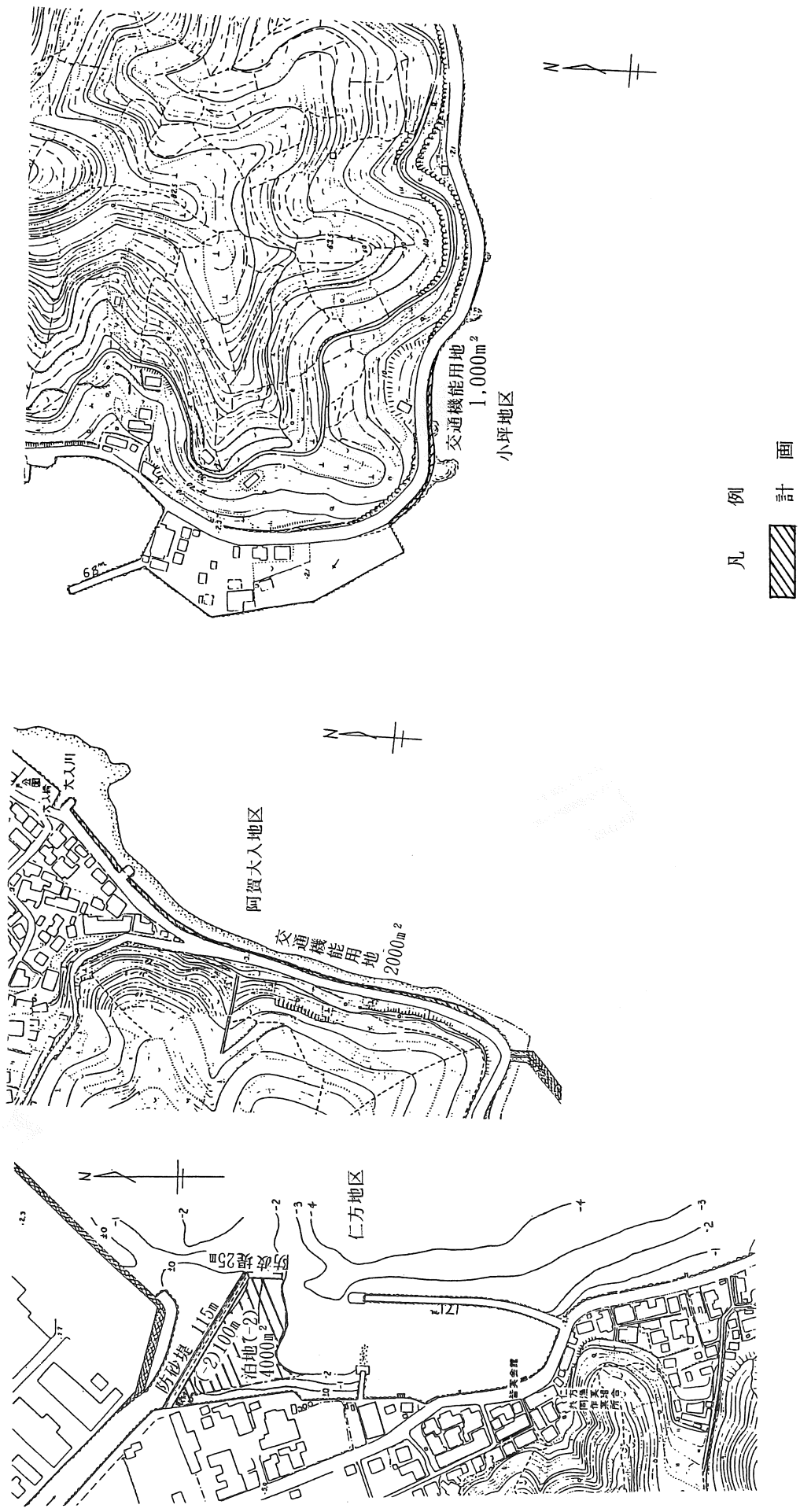
| 凡 例 |       |
|-----|-------|
|     | 公共岸壁  |
|     | 公共物揚場 |
|     | 泊地    |
|     | 防波堤   |
|     | 防波堤撤去 |
|     | 道路    |
|     | 船物揚場  |
|     | ふ頭用地  |
|     | 緑地    |
|     | その他用地 |

図VII-6-5(1) 昭和56年8月港湾審議会第95回計画部会決定計画図(改訂)(その1)

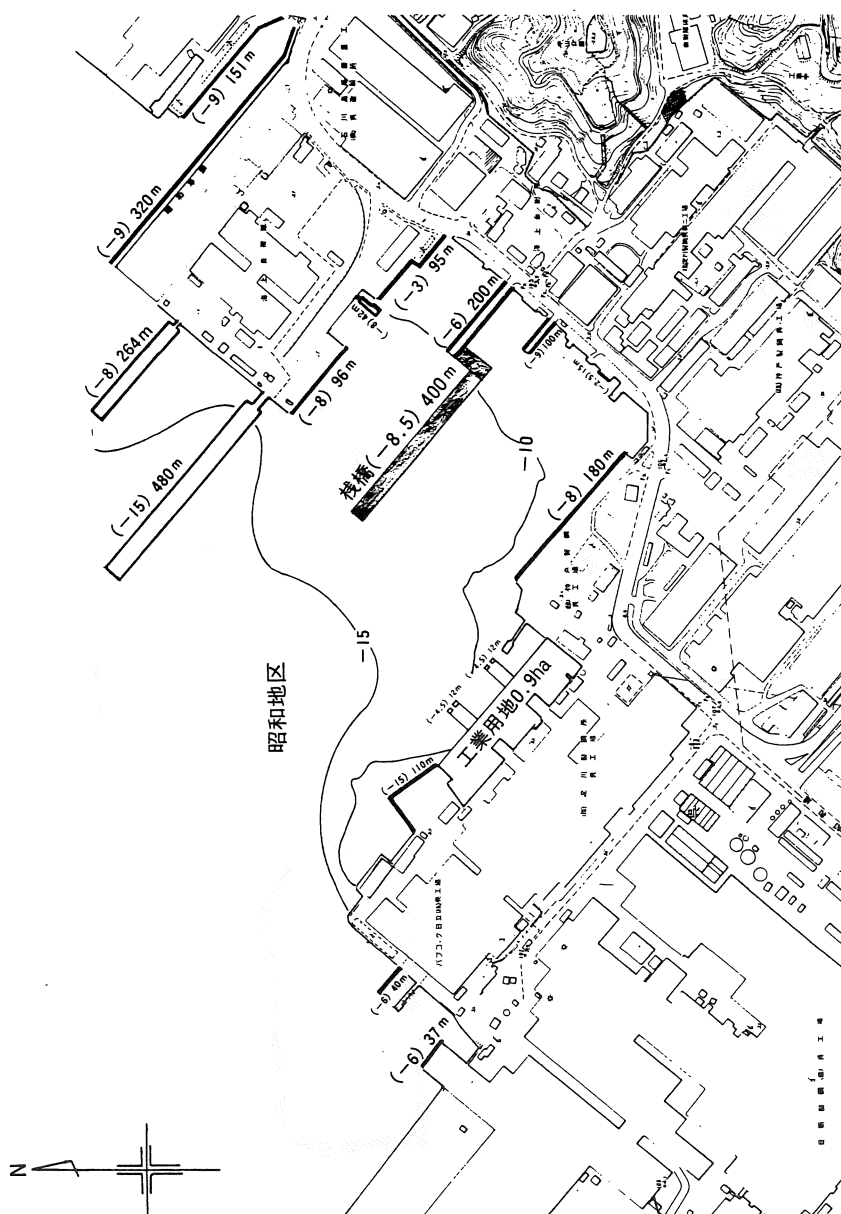


| 凡例 |       |
|----|-------|
|    | 公共岸壁  |
|    | 公共物揚場 |
|    | 泊地    |
|    | 防波堤   |
|    | 防波堤撤去 |
|    | 道路    |
|    | 船舶揚場  |
|    | ふ頭用地  |
|    | 緑地    |
|    | その他用地 |

図VII-6-5(2) 昭和56年8月港湾審議会第95回計画部会決定計画図(改訂)(その2)

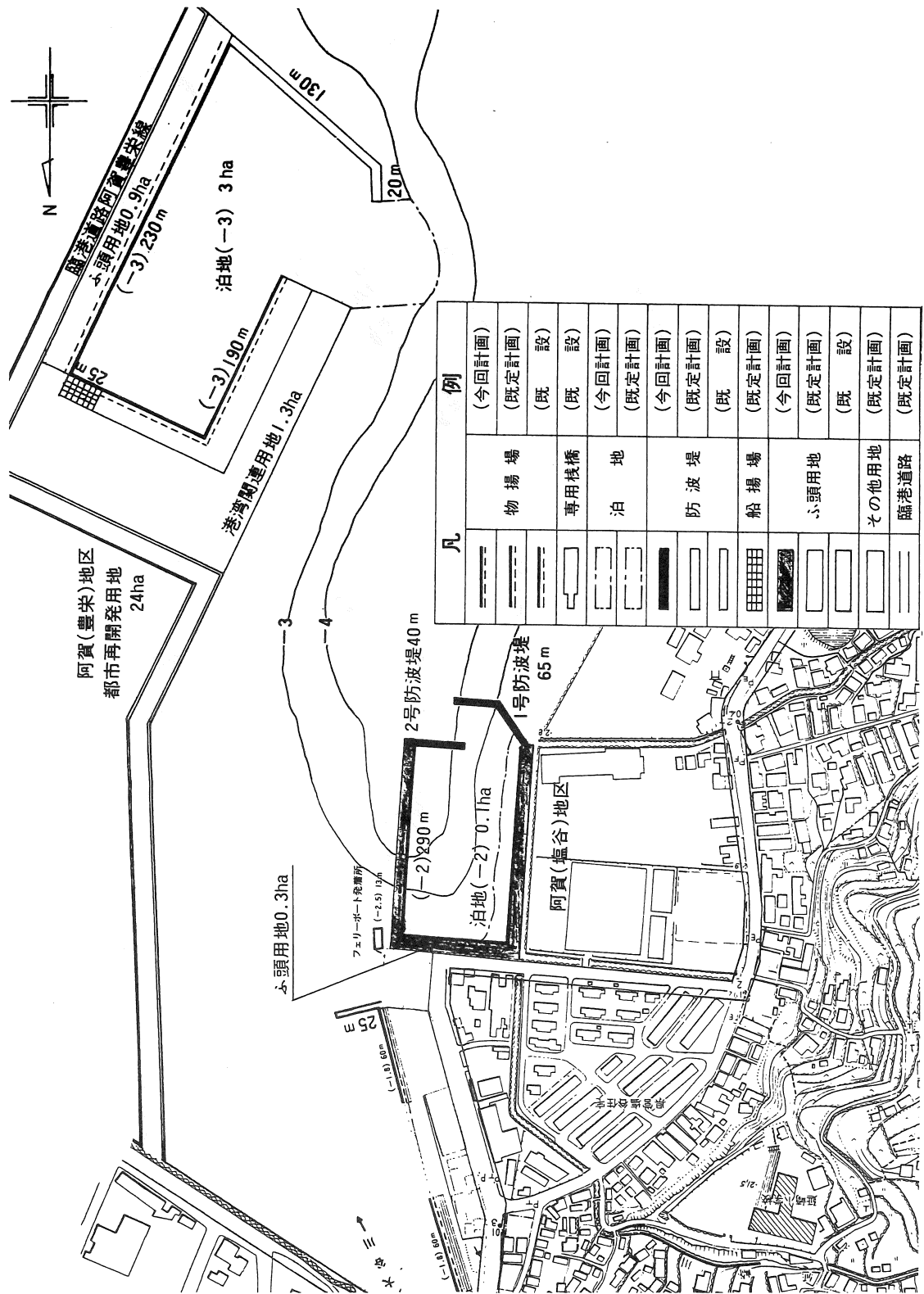


図Ⅷ-6-6 昭和58年11月港湾計画平面図(軽易な変更)

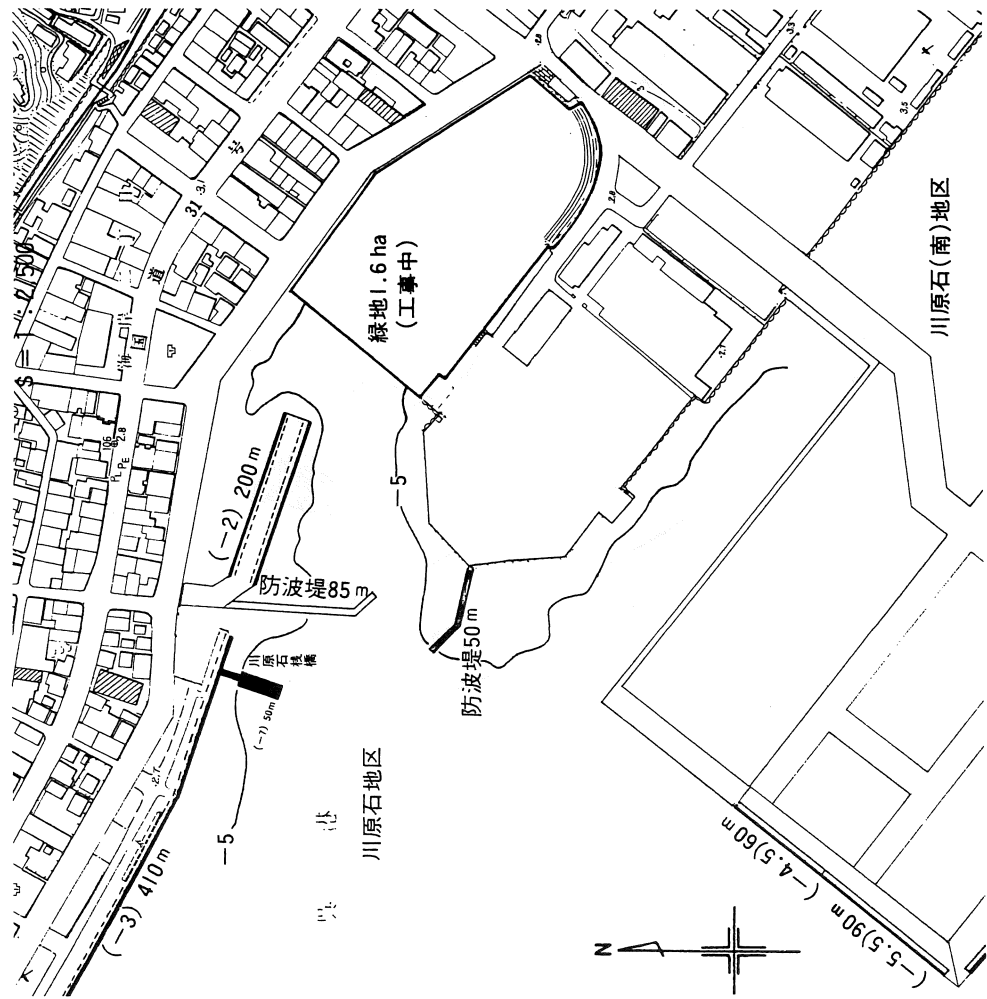


| 凡 | 例           |
|---|-------------|
|   | 公共岸壁 (既設)   |
|   | 専用岸壁 (既定計画) |
|   | 専用岸壁 (既設)   |
|   | 専用棧橋 (今回計画) |
|   | 専用棧橋 (既設)   |
|   | 小頭用地 (既設)   |
|   | 工業用地 (既定計画) |

図VII-6-7 (1) 昭和60年12月港湾審議会第112回計画部会決定計画図 (一部変更) (その1)



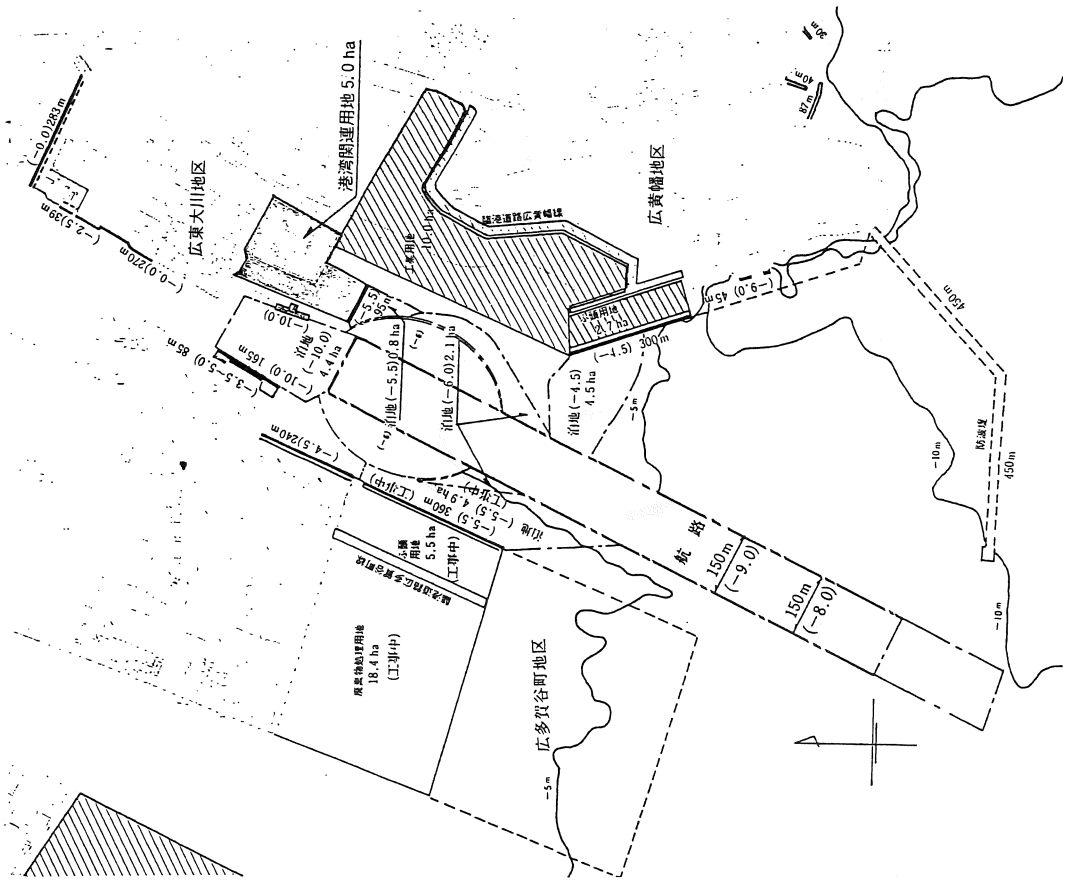
図VII-6-7(2) 昭和60年12月港湾審議会第112回計画部会決定計画図(一部変更)(その2)



| 凡 | 例          |
|---|------------|
|   | 公共岸壁 (既設)  |
|   | 公共棧橋 (既設)  |
|   | 物揚場 (既設)   |
|   | 防波堤 (今回計画) |
|   | 頭用地 (既設)   |
|   | 緑地 (工事中)   |

図Ⅶ-6-7 (3) 昭和60年12月港湾審議会第112回計画部会決定計画図 (一部変更) (その3)

| 凡 | 例              |
|---|----------------|
|   | 公共岸壁 (既定計画)    |
|   | 公共岸壁 (既設)      |
|   | 公共物揚場 (既定)     |
|   | 公共物揚場 (今回計画)   |
|   | 専用岸壁 (既定)      |
|   | 専用岸壁 (今回計画)    |
|   | 専用ドルフィン (既定)   |
|   | 専用ドルフィン (今回計画) |
|   | 航路 (今回計画)      |
|   | 泊地 (今回計画)      |
|   | 防波堤 (既定計画)     |
|   | 防波堤 (既設)       |
|   | 道路 (既定計画)      |
|   | 道路 (既設)        |
|   | ふ頭用地 (既定計画)    |
|   | ふ頭用地 (既設)      |
|   | その他の用地 (今回計画)  |
|   | その他の用地 (既定計画)  |

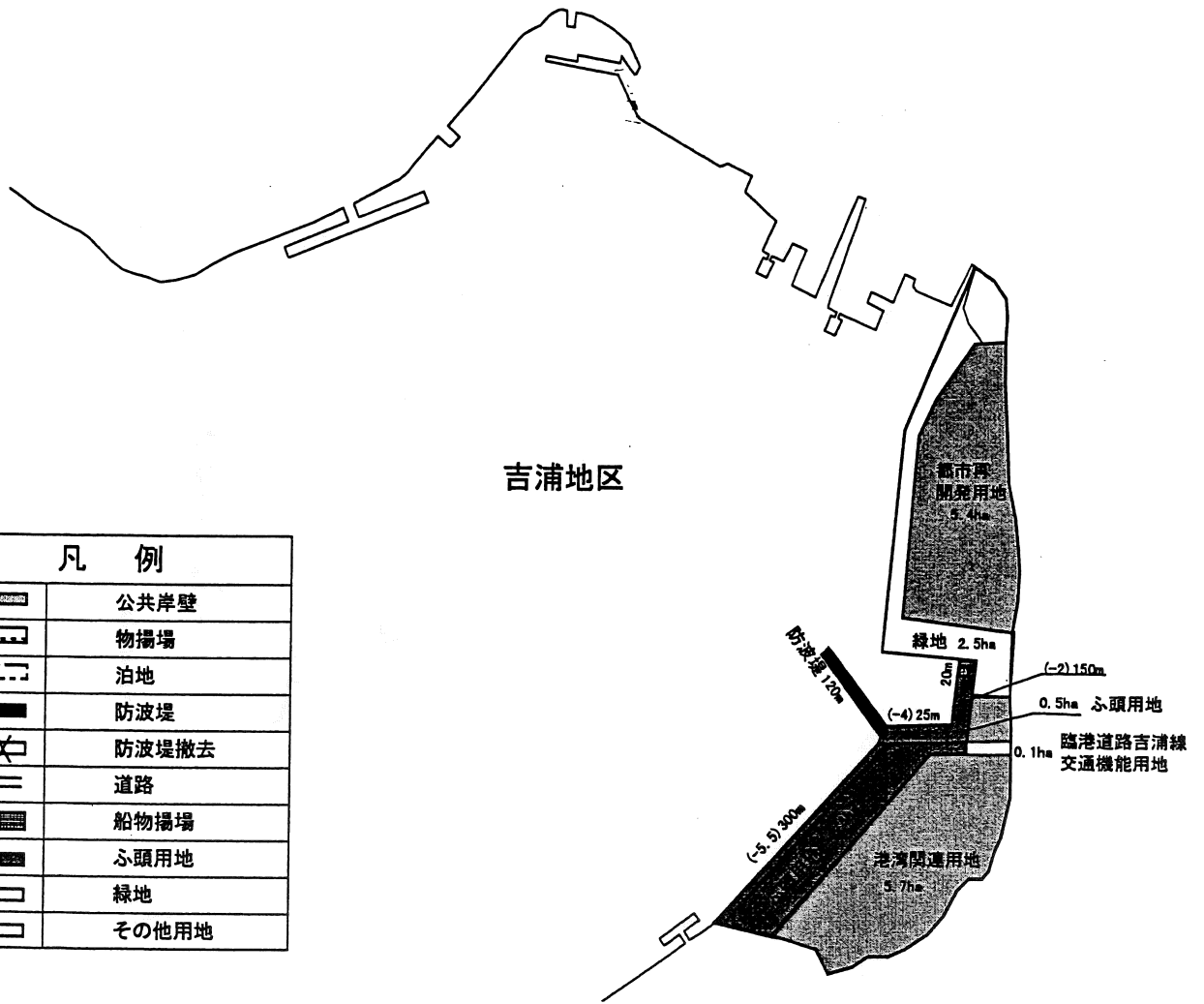


図Ⅶ-6-8 (1) 昭和63年2月港湾審議会第122回計画部会決定計画図 (一部変更) (その1)

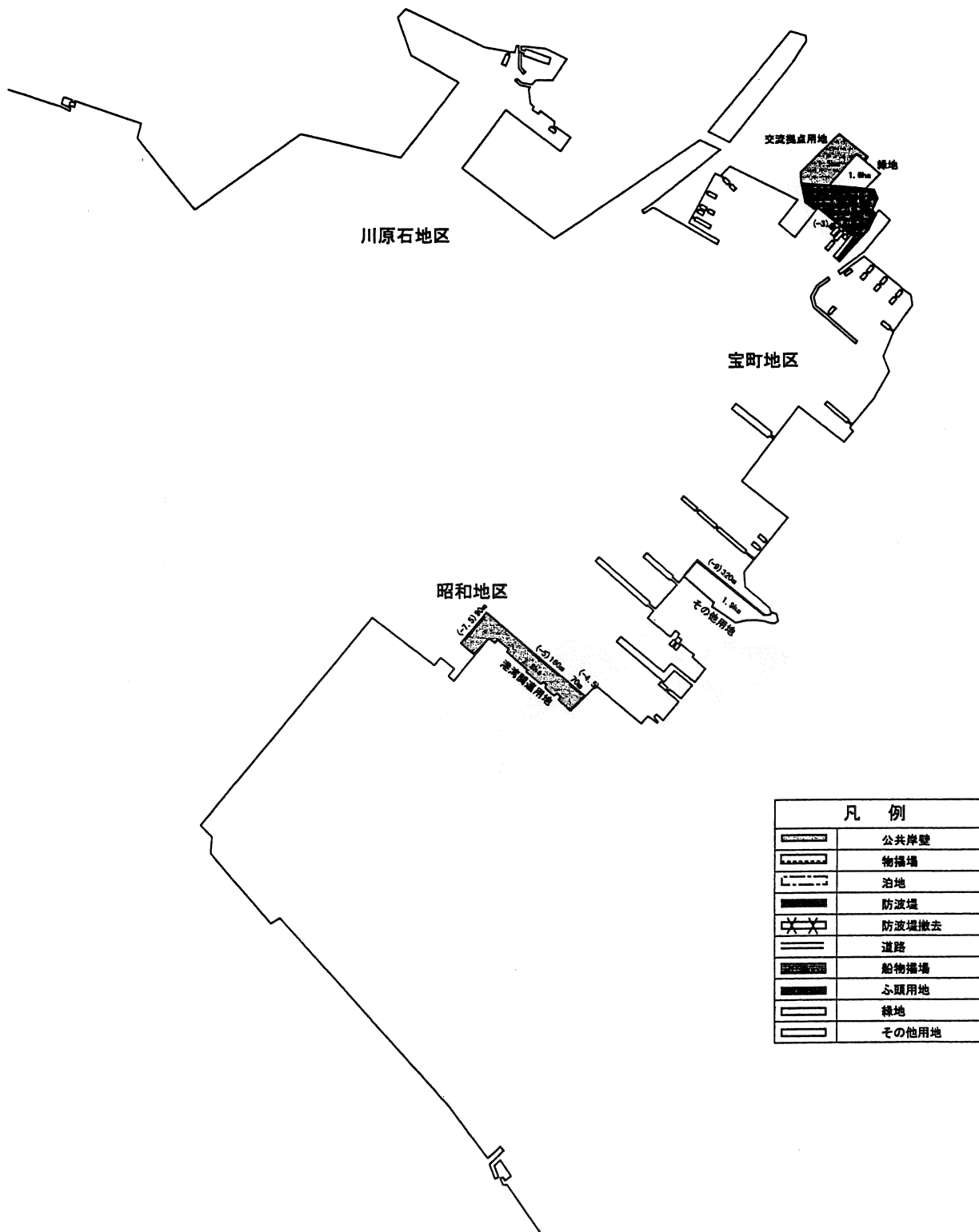




図VI-6-8(2) 昭和63年2月港湾審議会第122回計画部会決定計画図(一部変更)(その2)



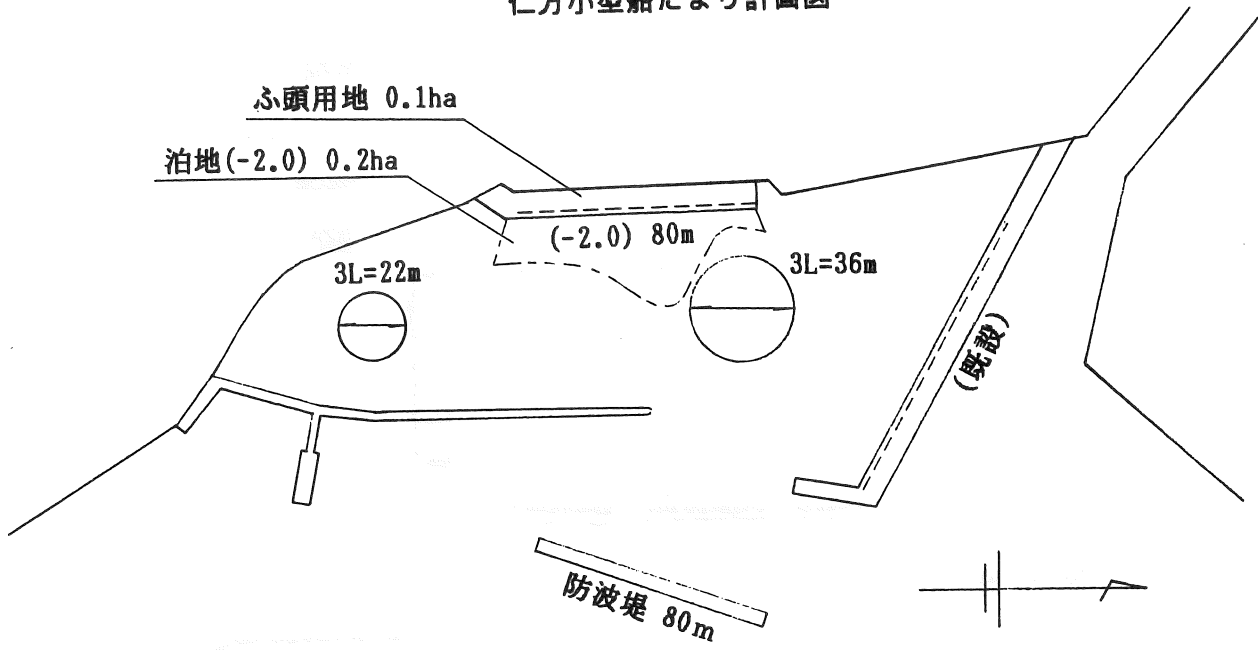
図Ⅶ-6-9(1) 平成2年6月港湾審議会第131回計画部会決定計画図(改訂)(その1)



図VII-6-9(2) 平成2年6月港湾審議会第131回計画部会決定計画図(改訂)(その2)



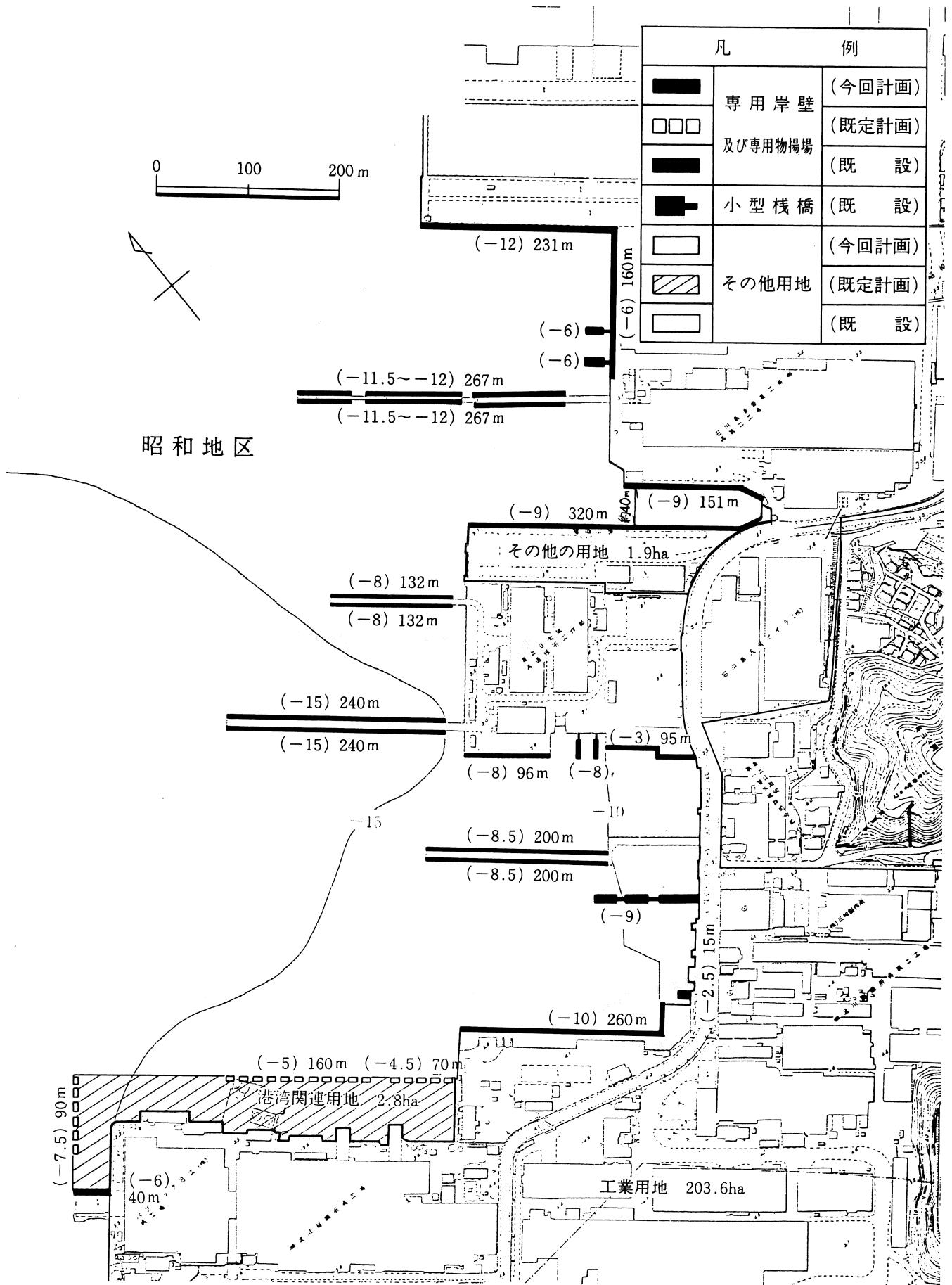
仁方小型船だまり計画図



広東大川小型船だまり計画図

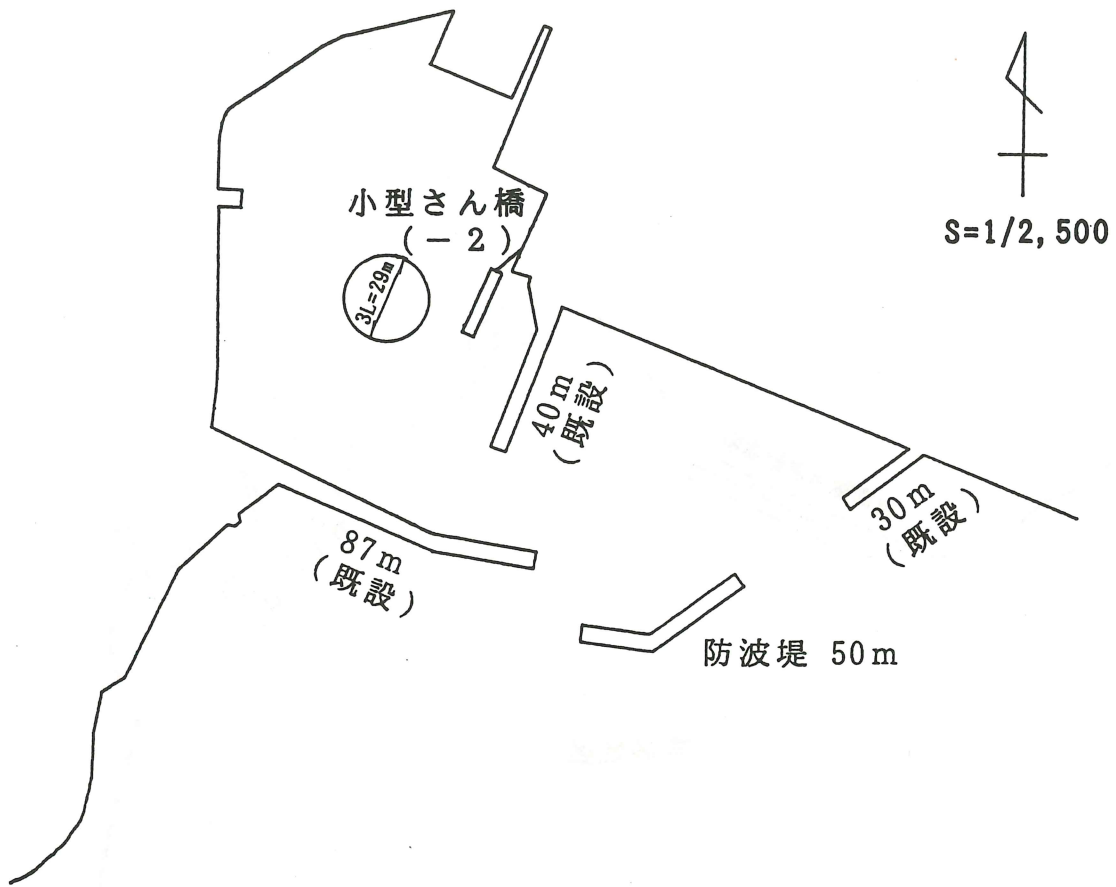


図Ⅶ-6-10 平成5年2月港湾計画平面図(軽易な変更)



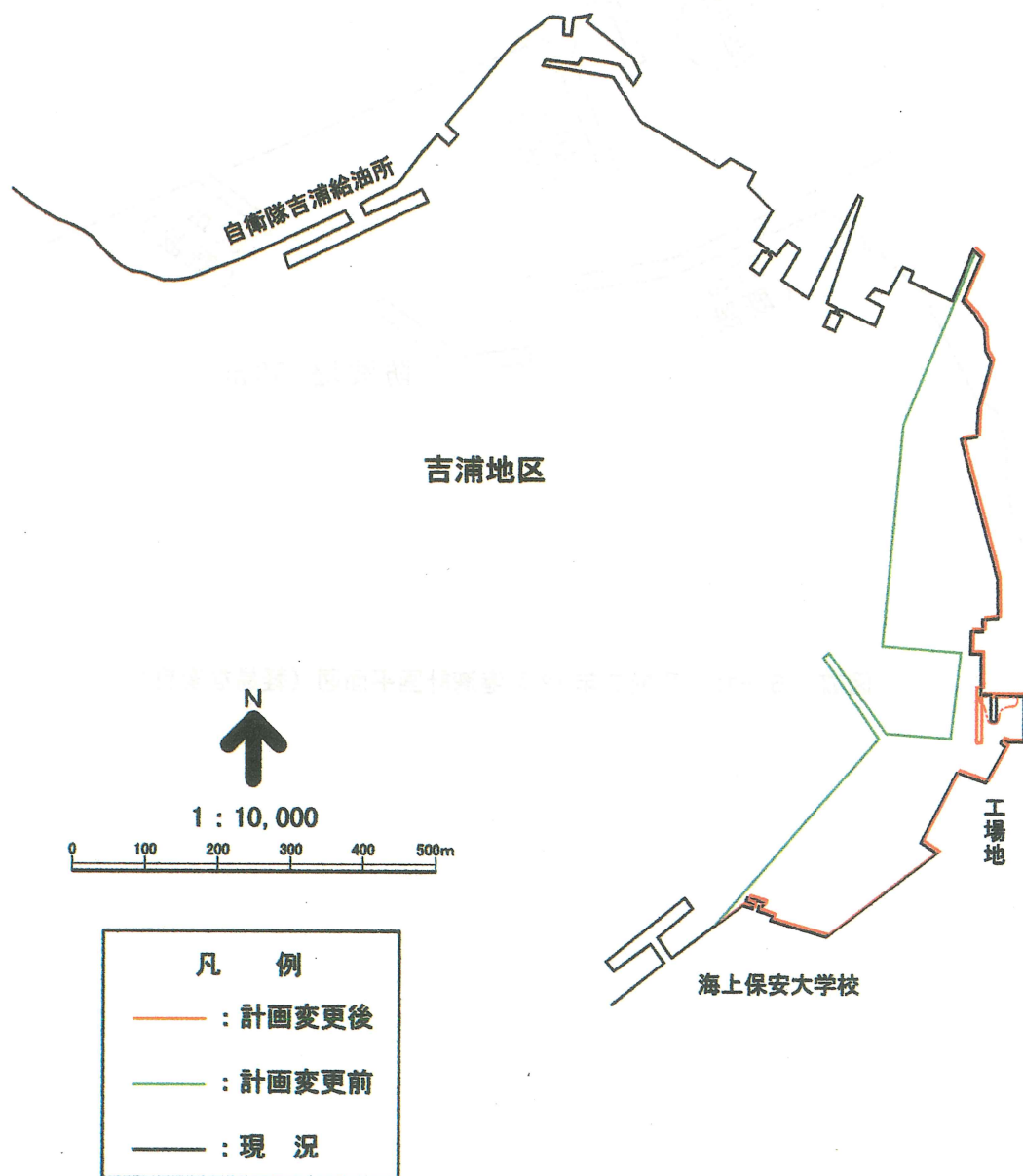
図Ⅶ-6-11 平成8年3月港湾審議会第157回計画部会決定計画図(一部変更)

長浜西船だまり計画図



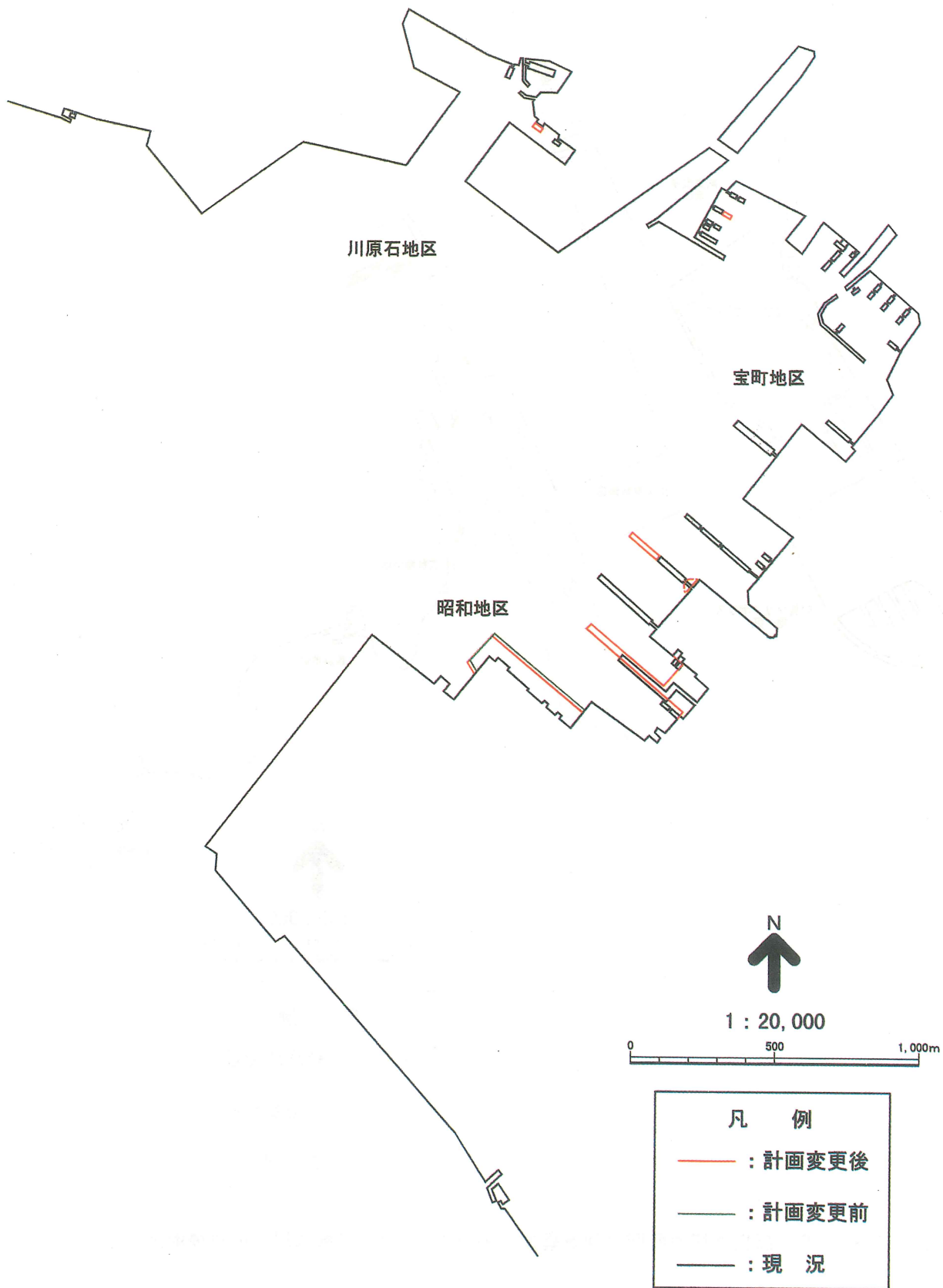
図Ⅶ-6-12 平成8年12月港湾計画平面図(軽易な変更)

7. 新旧法線対照図

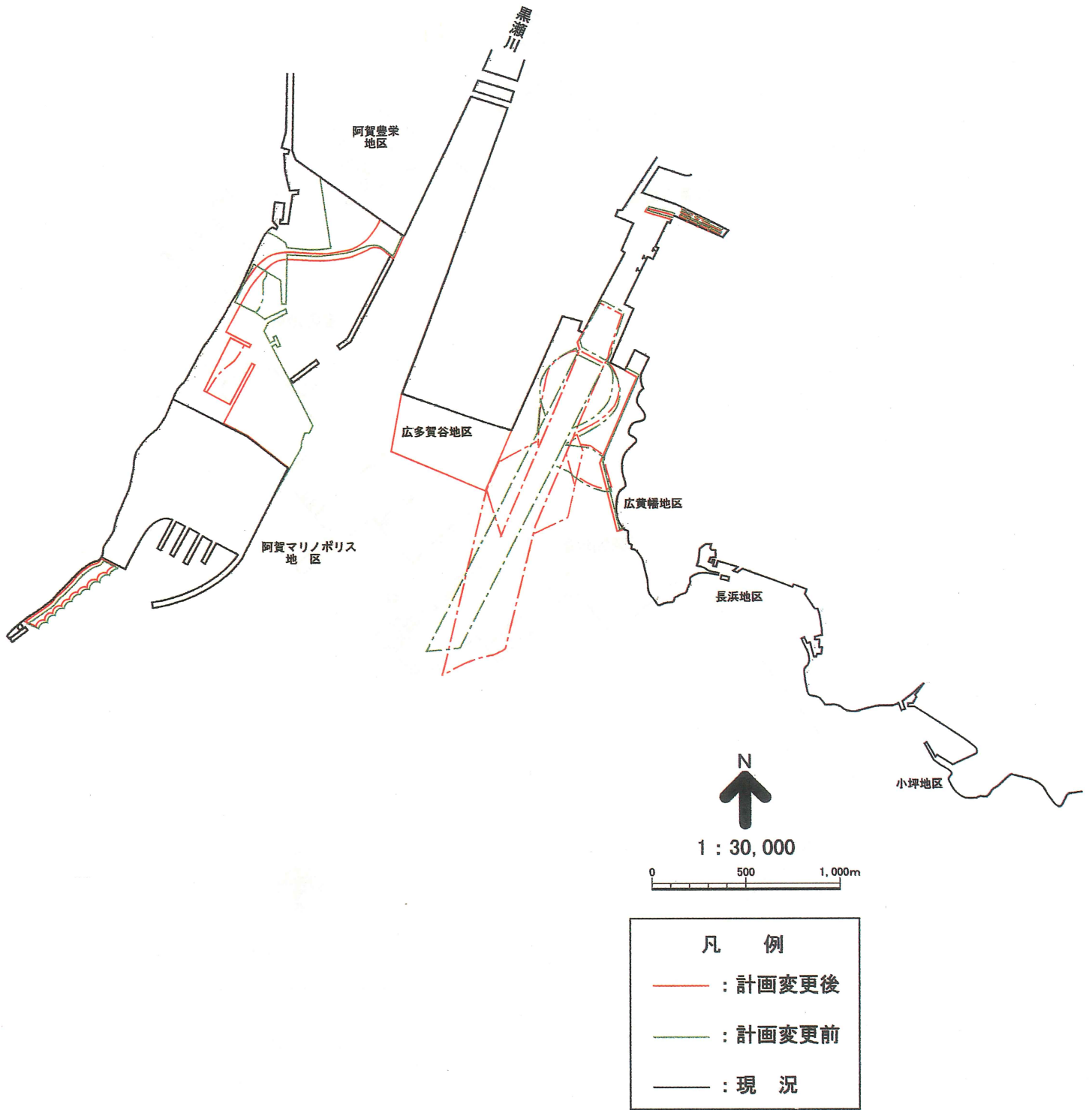


図Ⅶ-7-1 (1) 新旧法線対照図 (吉浦地区)

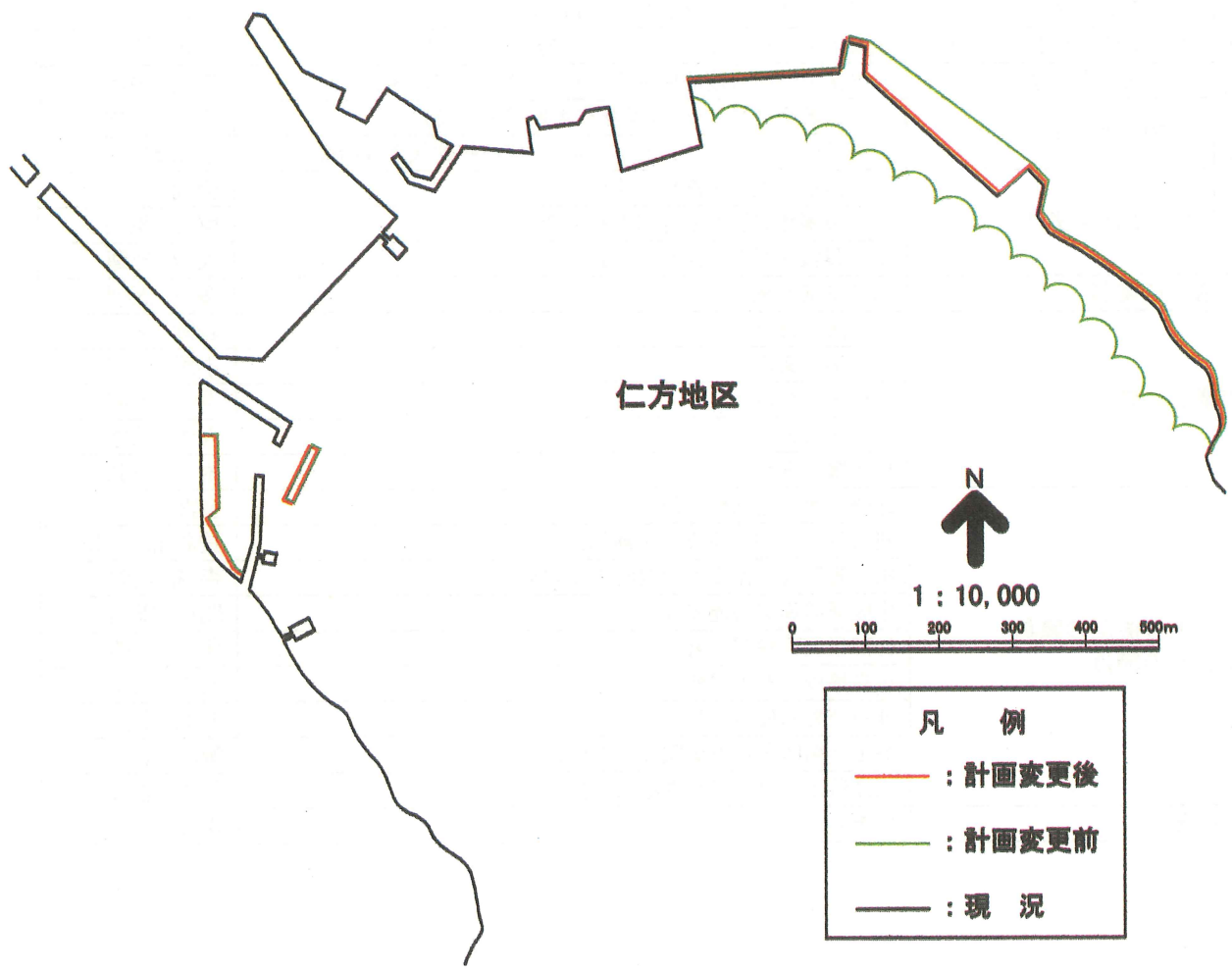




図VII-7-1(2) 新旧法線対照図(川原石, 宝町, 昭和地区)



図Ⅶ-7-1(3) 新旧法線対照図(阿賀豊栄, 阿賀マリノボリス, 広東大川, 広黄幡地区)



图VI-7-1(4) 新旧法線对照图(仁方地区)

## 8. 地方港湾審議会名簿

表Ⅶ-8-1 呉市地方港湾審議会委員名簿

(平成12年5月現在)

| 区分                  | 役職名               | 氏名                                  |         |
|---------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|
| 学識経験者               | 呉商工会議所会頭          | 奥原 征一郎                              |         |
|                     | 海上保安大学校教授         | 寺本 定美                               |         |
|                     | 中国工業技術研究所長        | 紺谷 和夫                               |         |
|                     | 呉工業高等専門学校教授       | 小堀 慈久                               |         |
| 港湾関係者               | 港湾運送事業者代表         | 呉港運協会会長(オカイクス㈱専務取締役)                | 吉岡 信武   |
|                     | 海上運送事業者代表         | 中国旅客船協会連合会呉地区旅客船協会会長<br>(呉海運㈱取締役社長) | 奥窪 忠    |
|                     | 倉庫業者代表            | 広島県倉庫協会呉部会長(呉貿倉庫運輸㈱代表取締役社長)         | 大之木 伸一郎 |
|                     | 港湾関係労働団体代表        | 全日本海員福祉センター呉地区港湾研究会議長               | 花田 博幸   |
|                     | 水産関係者代表           | 呉漁業協同組合連絡協議会会長(阿賀漁業協同組合長)           | 折見 勝治   |
|                     | 港湾関連事業者代表         | 呉港振興会会長(内外運輸㈱代表取締役社長)               | 土生 恒雄   |
|                     |                   | 広島県内航海運組合西部呉支部長(広汽船㈱代表取締役社長)        | 中須賀 正為  |
|                     |                   | 石川島播磨重工業㈱呉事業所長                      | 藤岡 信    |
|                     | 港湾関連企業代表          | 日新製鋼㈱呉製鉄所専務取締役所長                    | 塩谷 樫夫   |
|                     |                   | 王子製紙㈱呉工場参与工場長                       | 大阪 光暉   |
| 県議会の議員              | 広島県議会議員           | 多賀 五朗                               |         |
| 市議会の議員              | 呉市議会議員            | 岩岡 マスエ                              |         |
|                     | 呉市議会議員            | 小野 一志                               |         |
|                     | 呉市議会議員            | 得田 正明                               |         |
|                     | 呉市議会議員            | 大本 弘之                               |         |
|                     | 呉市議会議員            | 木下 正弘                               |         |
| 国の地方機関の職員<br>及び県の職員 | 運輸省第三港湾建設局長       | 金澤 寛                                |         |
|                     | 建設省中国地方建設局企画部長    | 長谷部 正和                              |         |
|                     | 第六管区海上保安本部呉海上保安部長 | 森 征四郎                               |         |
|                     | 中国運輸局呉海運支局長       | 間弓 康治                               |         |
|                     | 神戸税関呉税関支署長        | 藤川 三郎                               |         |
|                     | 広島検疫所呉出張所長        | 内田 晃亘                               |         |
|                     | 神戸植物防疫所広島支所長      | 前原 重信                               |         |
|                     | 海上自衛隊呉地方総監部防衛部長   | 飯塚 治                                |         |
| 広島県土木建築部空港港湾局長      | 藤田 郁夫             |                                     |         |
| 市の職員                | 呉市助役              | 佐藤 浩                                |         |



図VII-9-1 宝町地区パース図

