

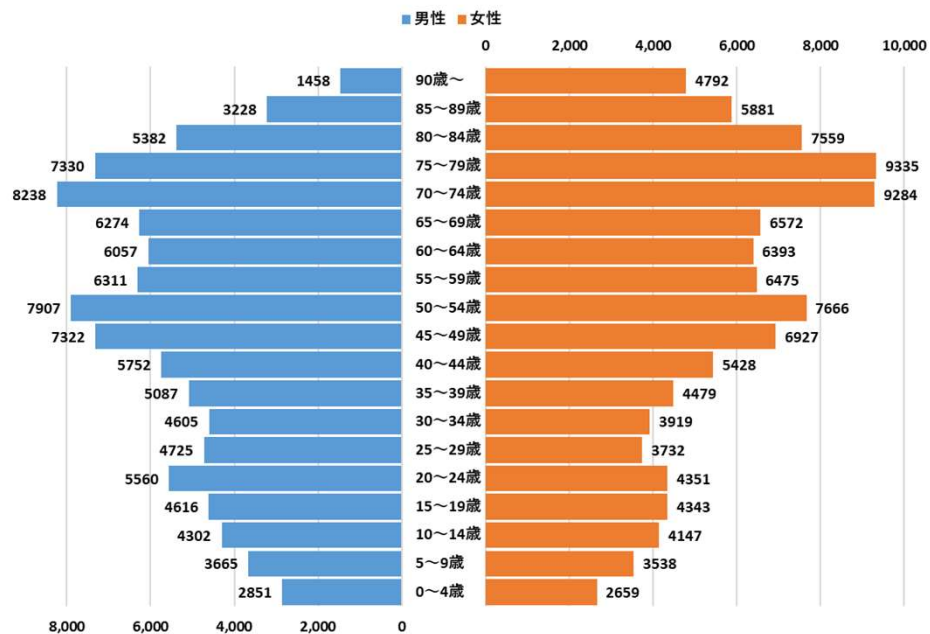
地域の交通に関する意見交換会
(地域の現状について)

広地区

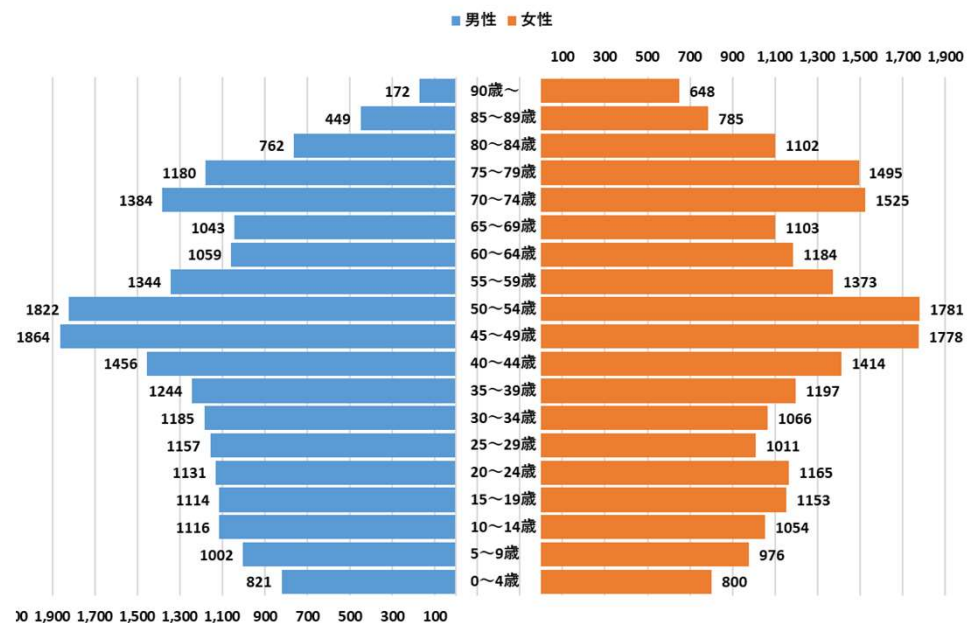
地域の現状①

人口構成

呉市 人口構成



広島市 人口構成



令和5年3月末時点

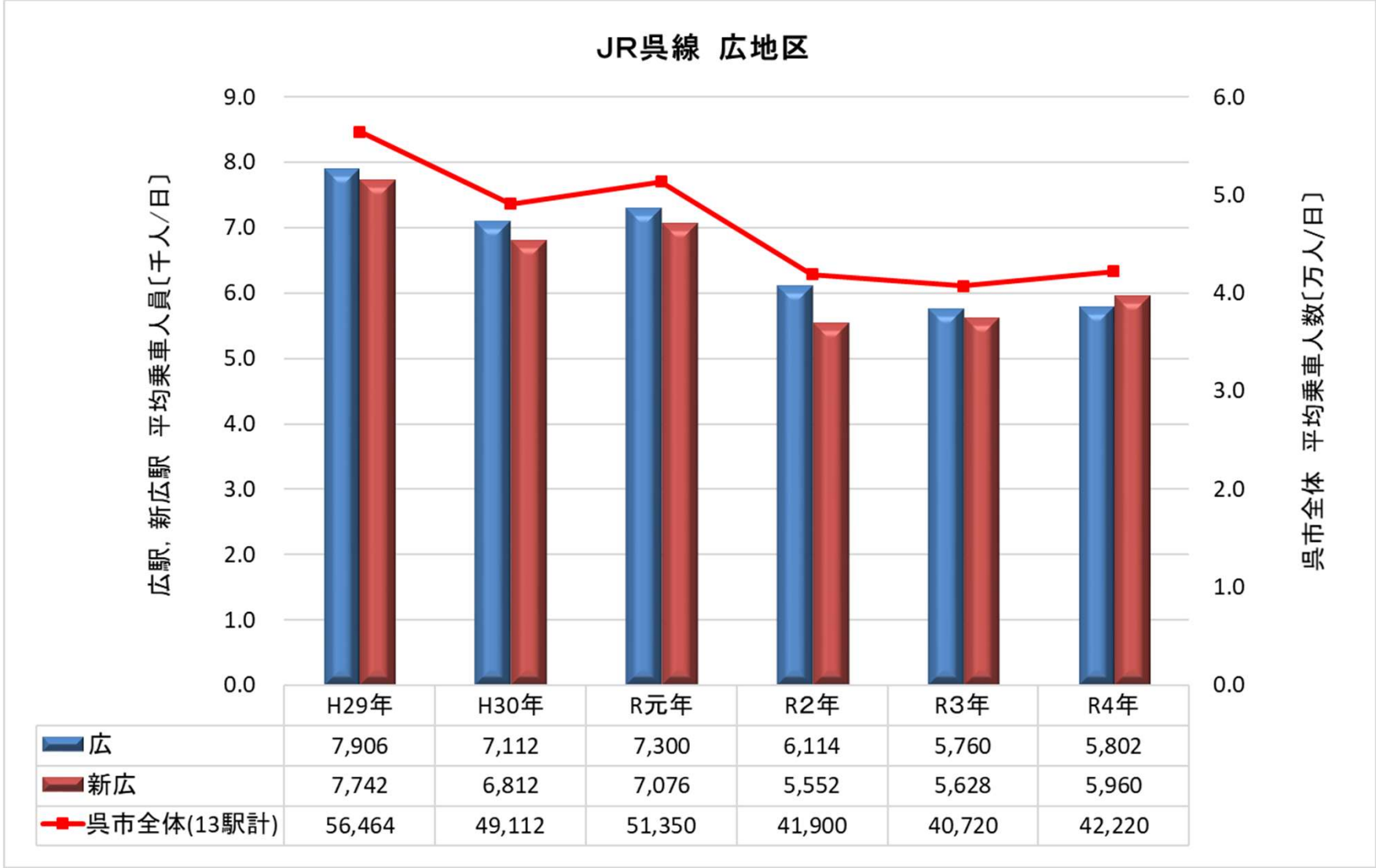
地域の現状②

交通手段

- ・JR: JR呉線(新広駅, 広駅)
- ・路線バス: 広島電鉄 郷原黒瀬線, 広仁方線
中国JRバス 西条線
瀬戸内産交 沖友天満宮～中国労災病院線
- ・コミュニティバス(生活バス): 横路循環線, 白石白岳循環線,
広長浜線, 広川尻線,
- ・乗合タクシー: なし
- ・タクシー: 法人タクシー3社, 福祉タクシー5者,
個人タクシー7者
- ・定期船: なし

地域の現状③

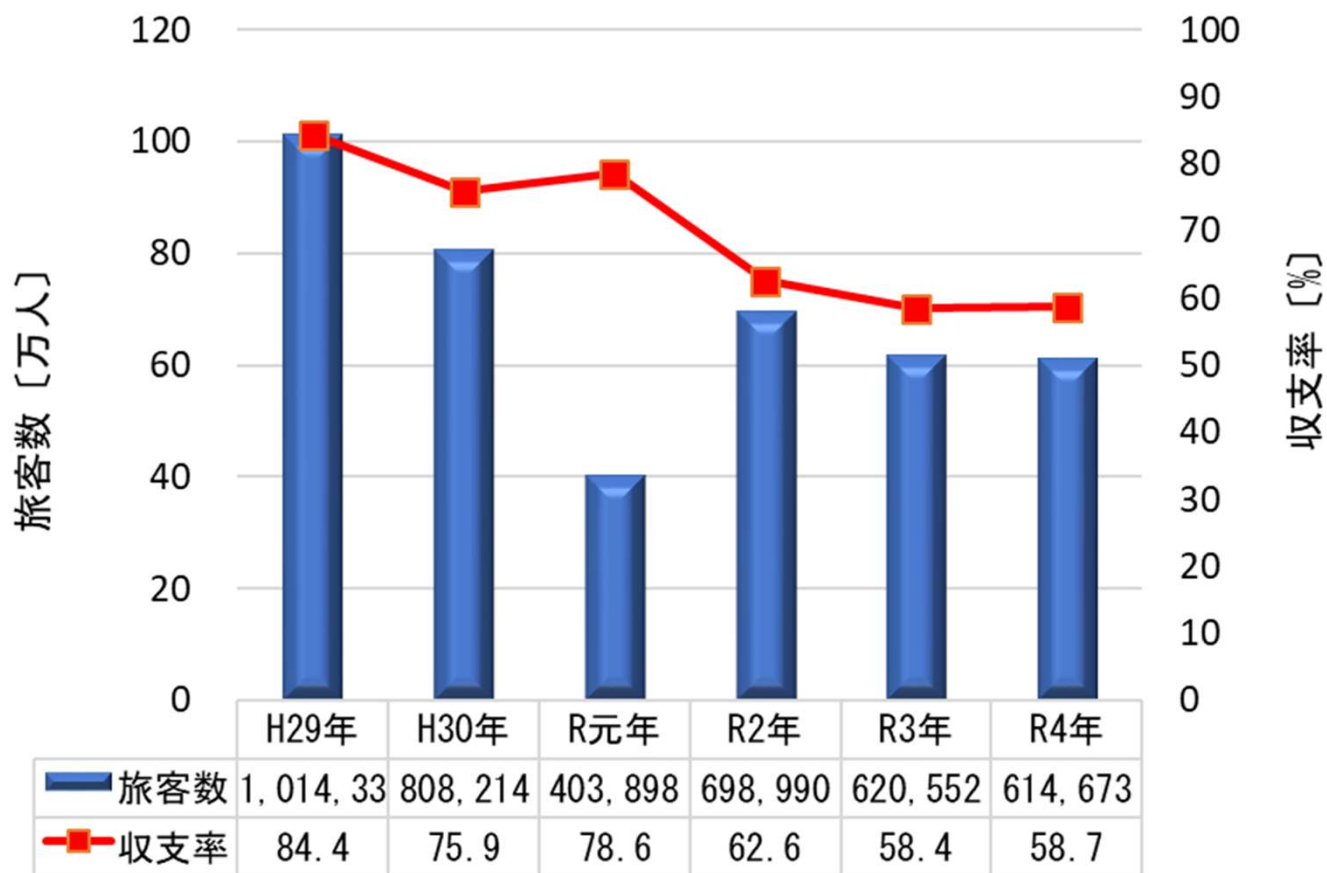
鉄道



地域の現状④

路線バス

広島電鉄 郷原黒瀬線



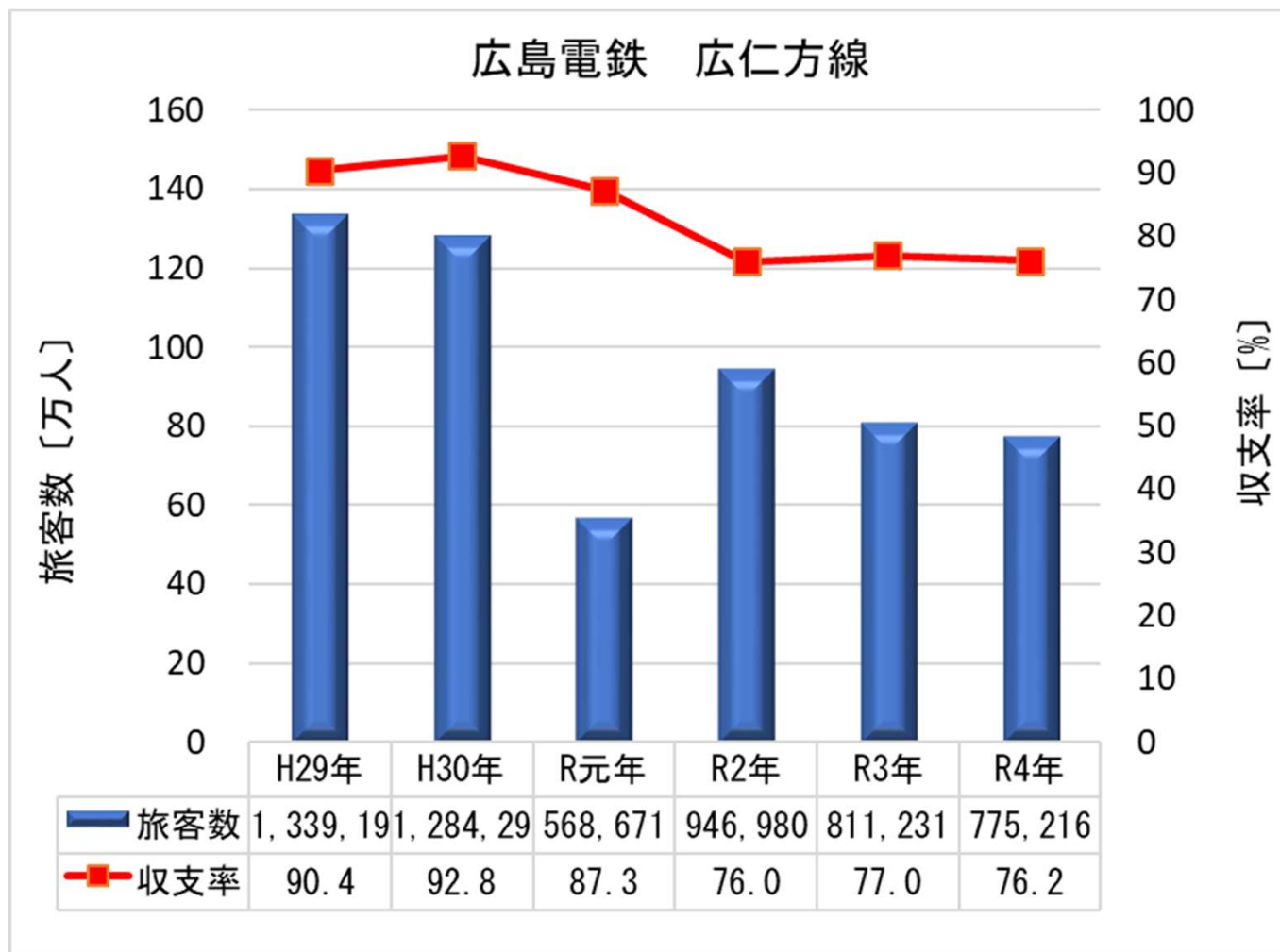
住民 1 人当たりの負担額	
H29年	371円
H30年	549円
R元年	252円
R2年	970円
R3年	1,064円
R4年	1,033円

※運行している中央地区, 阿賀地区, 広地区, 郷原地区の合計住民数で算出

※R元年はR元年4.1~9.30までの数値

地域の現状⑤

路線バス



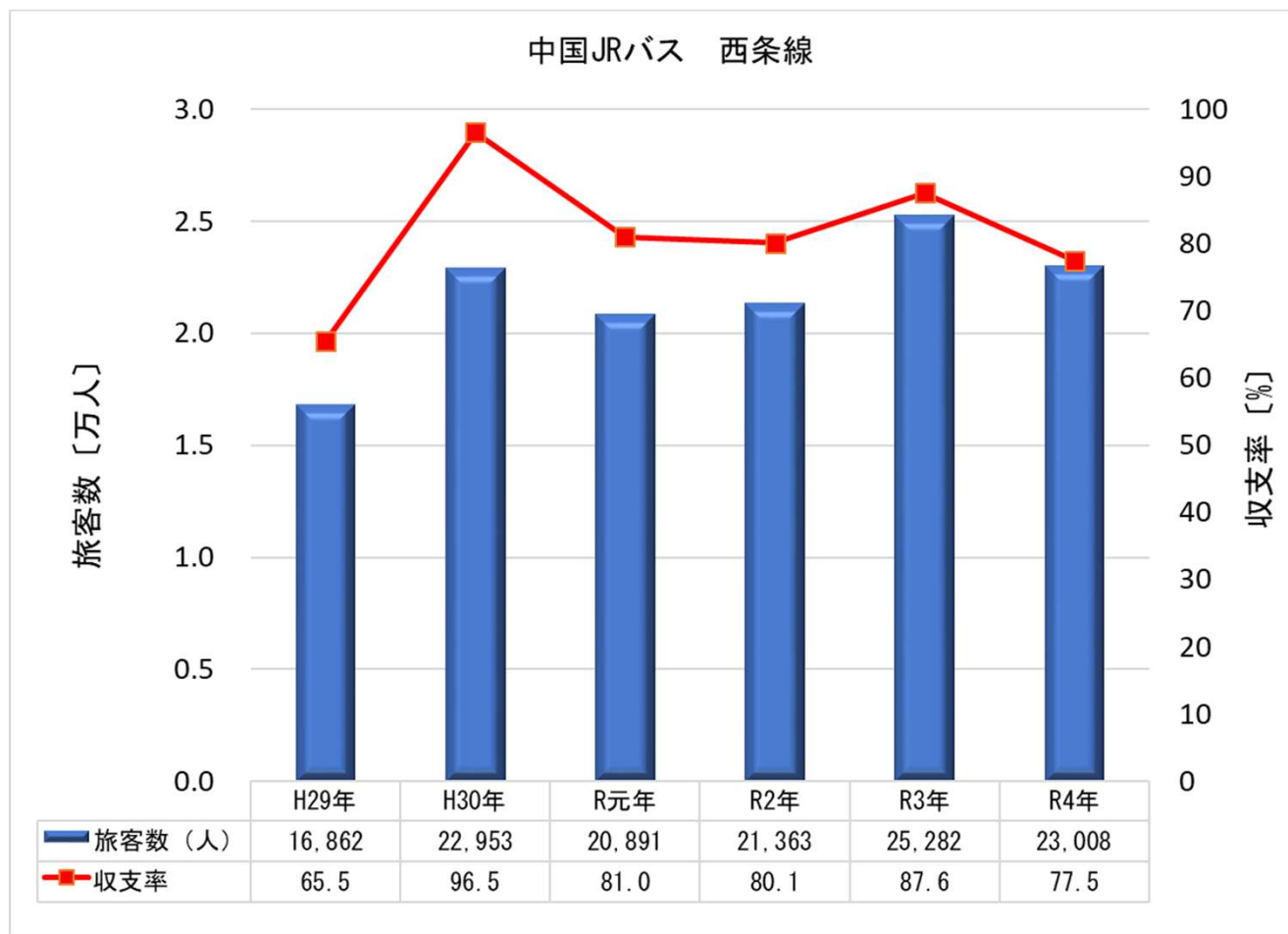
住民1人当たりの負担額	
H29年	246円
H30年	211円
R元年	160円
R2年	587円
R3年	488円
R4年	480円

※運行している中央地区, 阿賀地区, 広地区, 仁方地区の合計住民数で算出

※R元年はR元年4.1~9.30までの数値

地域の現状⑥

路線バス



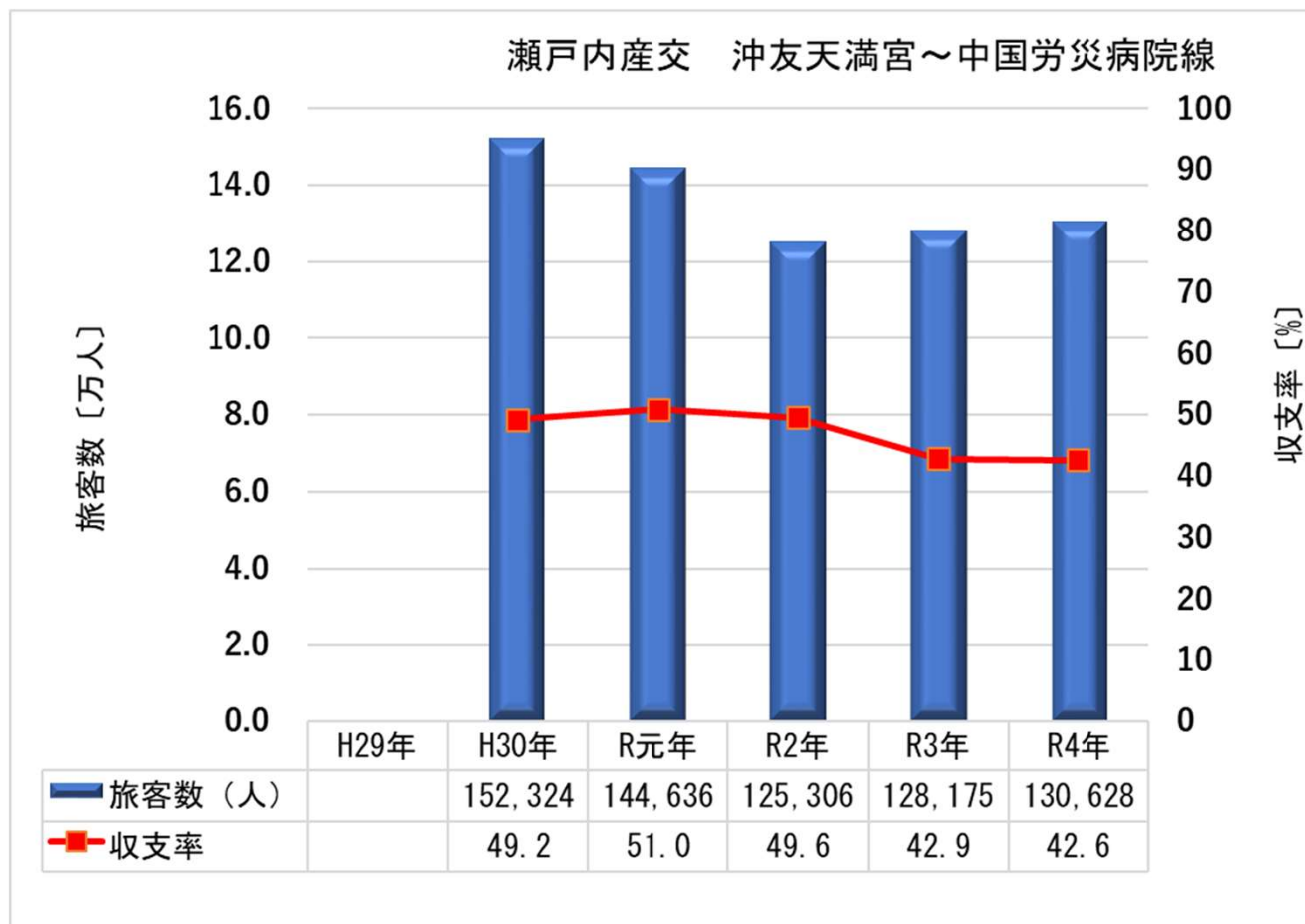
住民 1 人当たりの収支欠損額	
H29年	22円
H30年	2円
R元年	12円
R2年	13円
R3年	9円
R4年	17円

※運行している中央地区, 阿賀地区, 広地区, 郷原地区の合計住民数で算出

※西条線のうち, 一部系統(呉駅~賀茂医療センター口)の実績値のみ

地域の現状⑦

路線バス



住民 1 人当たりの収支欠損額	
H29年	
H30年	945円
R元年	972円
R2年	882円
R3年	1,060円
R4年	1,152円

※運行している広地区, 仁方地区, 下蒲刈地区, 蒲刈地区, 豊浜地区, 豊地区の合計住民数で算出

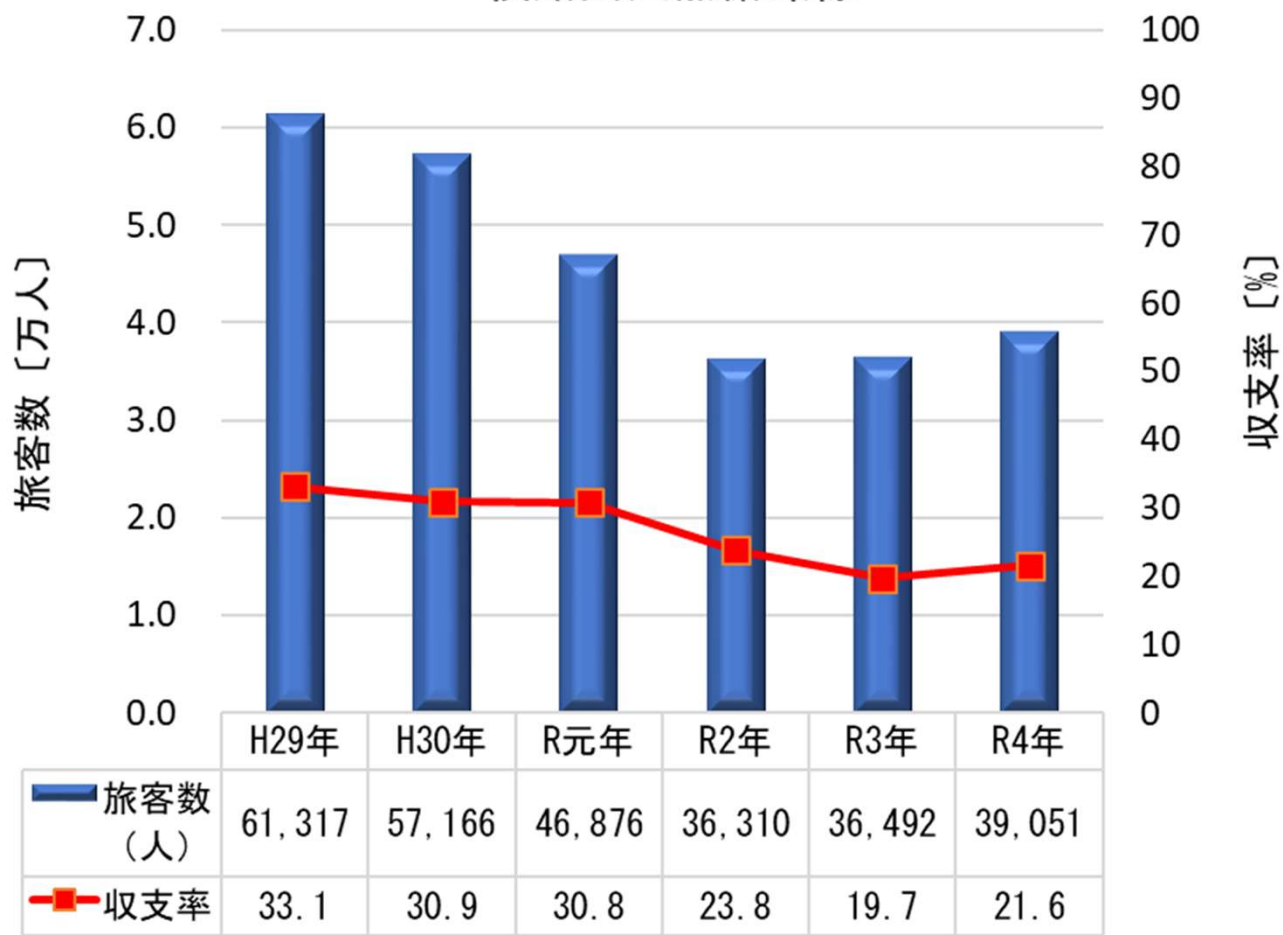
※沖友天満宮～中国労災病院線のうち, 一部系統(沖友天満宮～中国労災病院)の実績値のみ

※H29年はデータなし

地域の現状⑧

生活バス

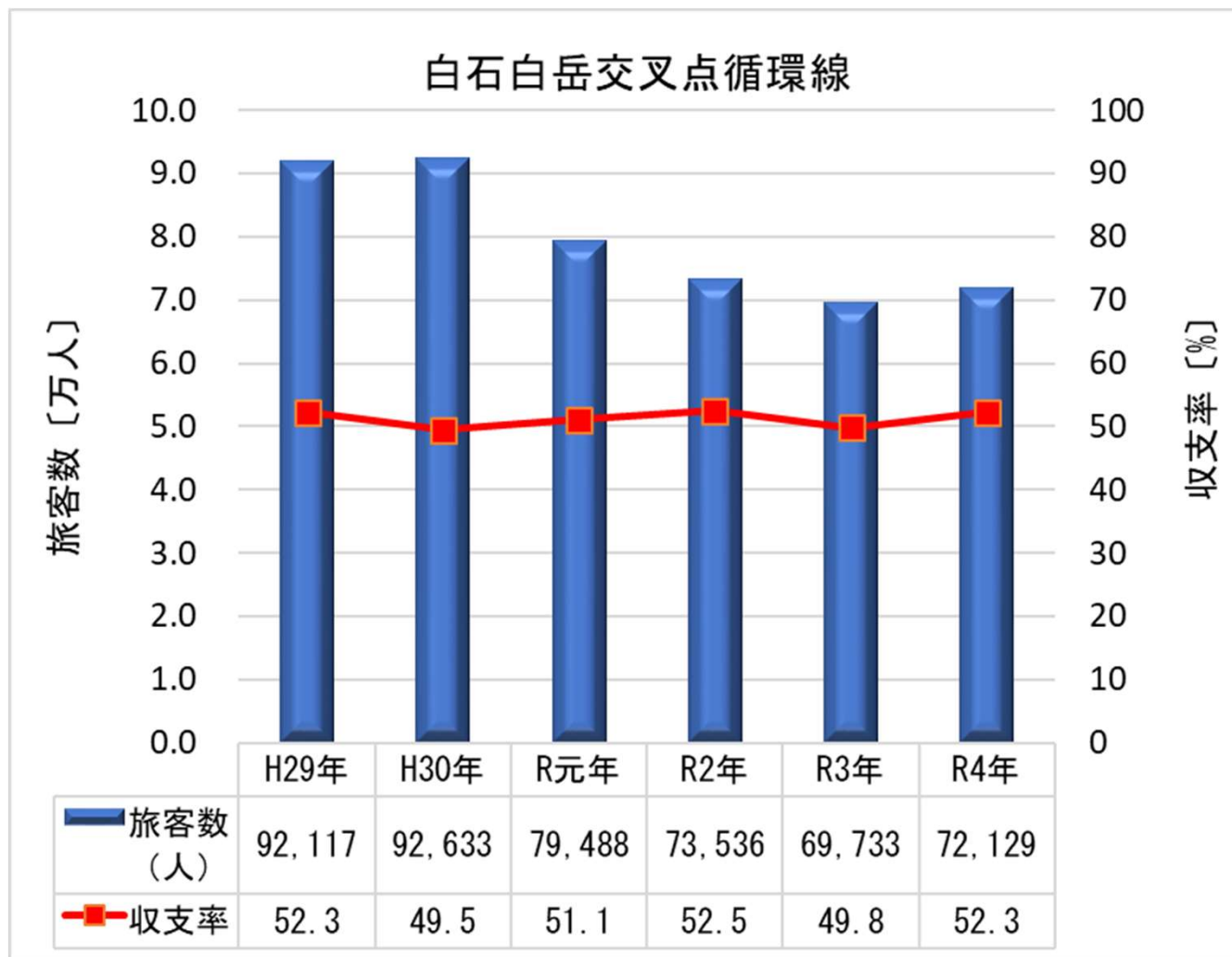
横路交叉点循環線



住民 1 人当たりの負担額	
H29年	336円
H30年	348円
R元年	335円
R2年	319円
R3年	410円
R4年	423円

地域の現状⑨

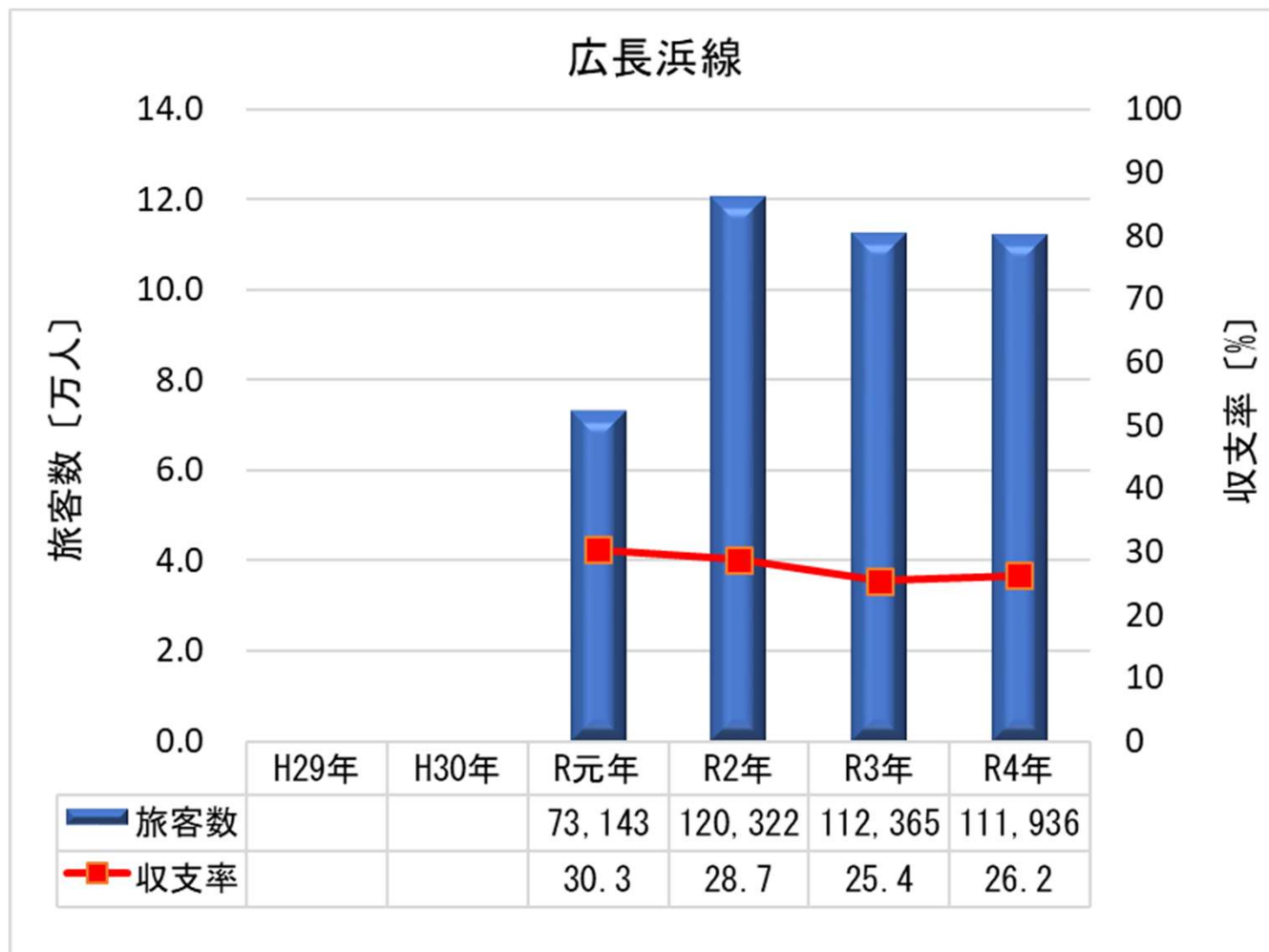
生活バス



住民 1 人当たりの負担額	
H29年	249円
H30年	259円
R元年	262円
R2年	218円
R3年	242円
R4年	228円

地域の現状⑩

生活バス

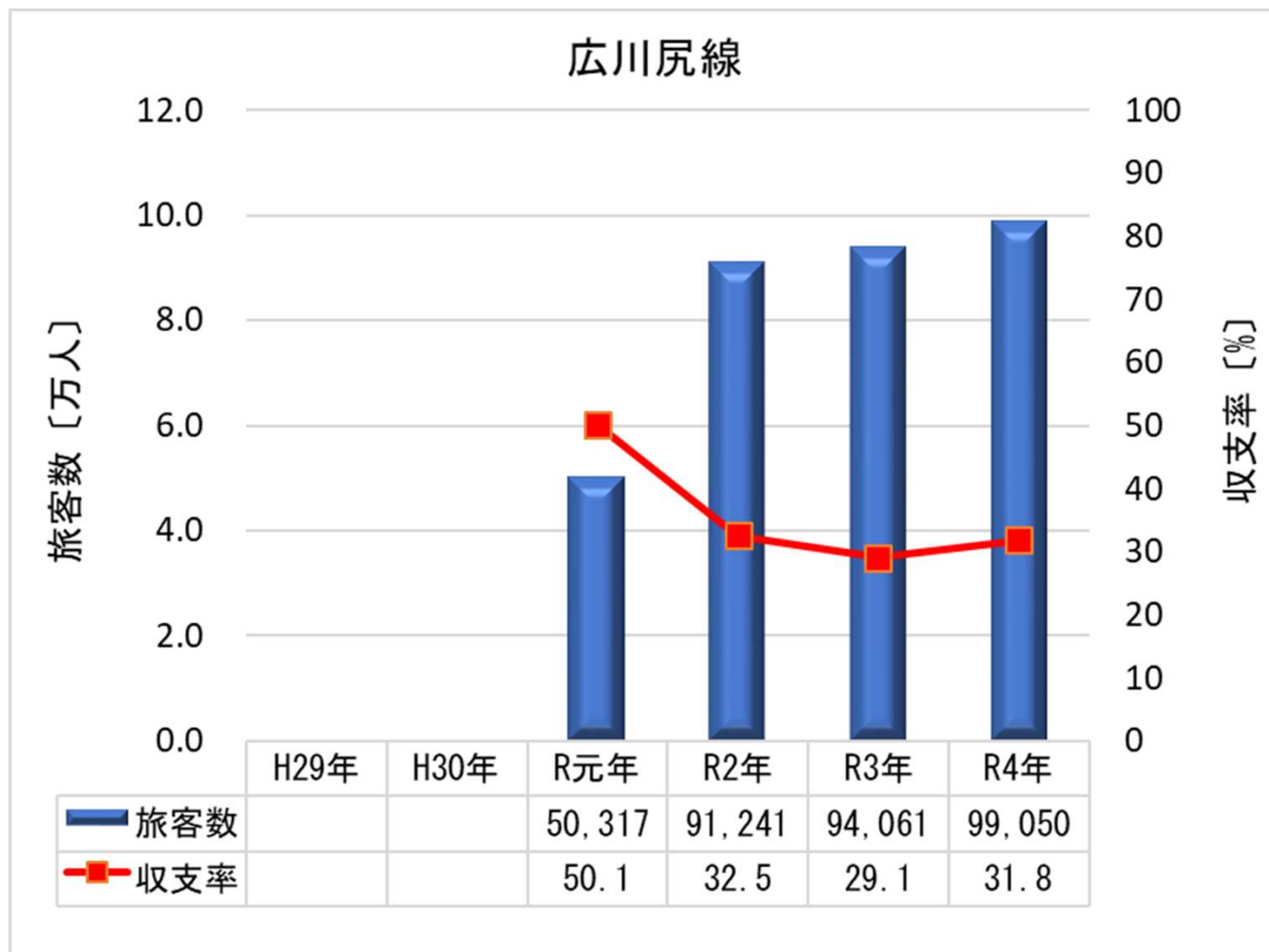


住民1人当たりの負担額	
H29年	
H30年	
R元年	553円
R2年	1,162円
R3年	1,319円
R4年	1,335円

※R元年10月に広電から路線移管(R元年は半年分の数値)

地域の現状⑪

生活バス



住民 1 人当たりの負担額	
H29年	
H30年	
R元年	164円
R2年	451円
R3年	536円
R4年	482円

※運行している安浦地区, 川尻地区, 仁方地区, 広地区の合計住民数で算出

※R元年10月に広電から路線移管(R元年は半年分の数値)