

## 安浦地区生活バス【令和2年10月1日再編実施】

## 1 再編までの取組

- 令和元年10月 ・乗込調査の実施（10月21日（月）及び23日（水））  
 ・生活バス利用者へのアンケート調査の実施  
 （10月15日から11月14日まで。延べ56人）
- 令和2年 1月 ・第1回安浦地区生活バスの見直しに関する住民意見交換会の開催  
 （1月17日（金）17人参加，18日（土）10人参加）
- 2月 ・第2回安浦地区生活バスの見直しに関する住民意見交換会の開催  
 （2月28日（金）20人参加，29日（土）11人参加）
- 7月 ・安浦地区生活バスの見直しに関する住民説明会の開催  
 （7月4日（土）51人参加）  
 ・呉市安浦地区生活バス運行事業者選定プロポーザルの実施
- 8月 ・呉市生活交通運行事業者選定委員会の開催（8月6日（木））
- 9月 ・安浦地区生活バスの利用に関する住民説明会の開催  
 （9月5日（土）55人参加）
- 10月 ・運行開始（運行事業者：富士交通株式会社）

## 2 再編内容

- (1) 車両の小型化（安浦小学校及び安浦中学校への通学対応のため，別途，スクールバスを運行）
- (2) マイクロバスと小型車両の計2台による運行（再編前4台運行）
- (3) 小型車両による一部地域でのデマンド運行の導入
- (4) 起終点を安浦駅に変更

## 3 再編後の利用状況

再編後の半年間の利用状況について，前年度との比較は次のとおりですが，スクールバス対応及び新型コロナウイルスの影響による減少分を除くと，利用についての大きな増減はない状況となっています。

## 【利用状況比較】

令和元年度（10月～3月） ① ※	令和2年度（10月～3月）		対前年度比較 ②-①
	②	（うち デマンド）	
16,730人	9,941人	150人	△6,789人
11,580人			△1,639人

※「令和元年度（10月～3月）」欄の上段は総数で，下段は安浦小学校及び安浦中学校の通学定期券利用の児童・生徒数を除いた人数となっています。

## 4 今後の取組

安浦地区生活バスの利用について，地元・運行事業者と連携し，利用促進に努めるとともに，より利用しやすいものとなるよう，今後も改善を続けていきます。