

次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験

次世代モビリティの導入を軸とした新たな公共交通体系の構築に向けて、市民の皆様は無料で次世代バスの公道走行を体験していただく社会実験を実施します。

●次世代バス

今回、走行するトヨタ自動車製「SORA」は、

- ・騒音や振動が少なく快適な乗り心地
- ・水素燃料により排ガスを排出しない
- ・給電機能により災害時の非常電源となる

という特長があります。

また、将来的には、複数の車両が連なる隊列走行によるフレキシブルな運行にも対応可能です。



次世代バス（燃料電池バス）
トヨタ自動車製「SORA」

※ 画像はトヨタ自動車の公式ホームページより引用



運行日

11月30日(土) 12月1日(日) ・ 7日(土) ・ 8日(日)

運行ダイヤ

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便
呉市役所前 発	11:00	12:00	13:30	14:30
呉駅前	11:05	12:05	13:35	14:35
中央棧橋	11:10	12:10	13:40	14:40
青山クラブ前	11:16	12:16	13:46	14:46
れんがどおり	11:22	12:22	13:52	14:52
呉市役所前	11:30	12:30	14:00	15:00
呉駅前 着	11:35	12:35	14:05	15:05

料金

無料

※ 当日、ご自由に乗車可能です。

※ 小学生以下の方は、保護者の同伴をお願いします。

※ 定員（40名）・座席（22名）に限りがありますので、お座りになれない場合や乗車できない場合がございます。あらかじめ、ご理解とご了承をいただきますよう、お願いします。

※ 当日ご乗車いただいた皆様に、簡単なアンケートを実施いたします。ご協力をよろしくお願いいたします。

【お問い合わせ】

呉市都市部呉駅周辺事業推進室

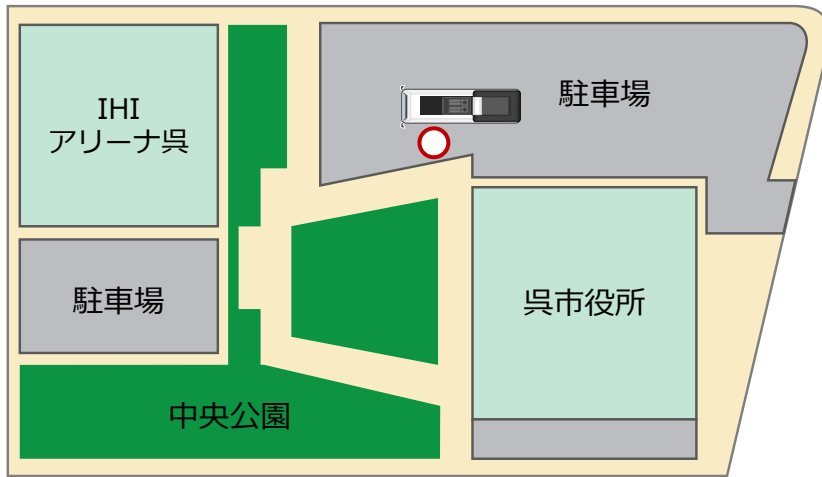
Tel : 0823-25-3558

E-mail : kureeki@city.kure.lg.jp

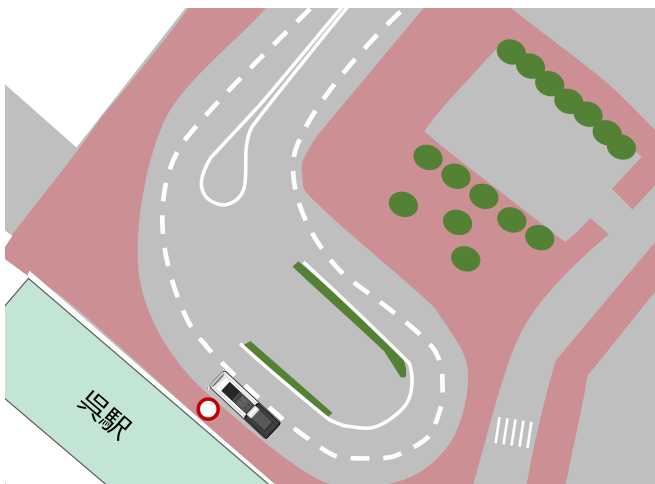
次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験

今回の社会実験では仮設の停留所を設置しております。既存のバス路線とは異なる箇所に停留所が設置してありますのでお間違えの無いようお越しく下さい。

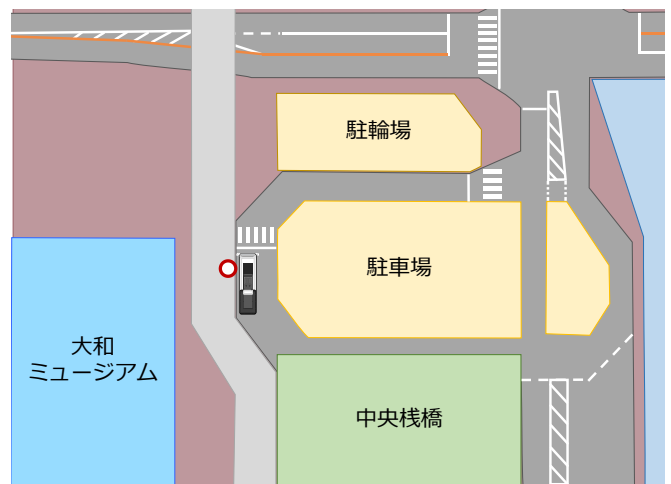
呉市役所前停留所



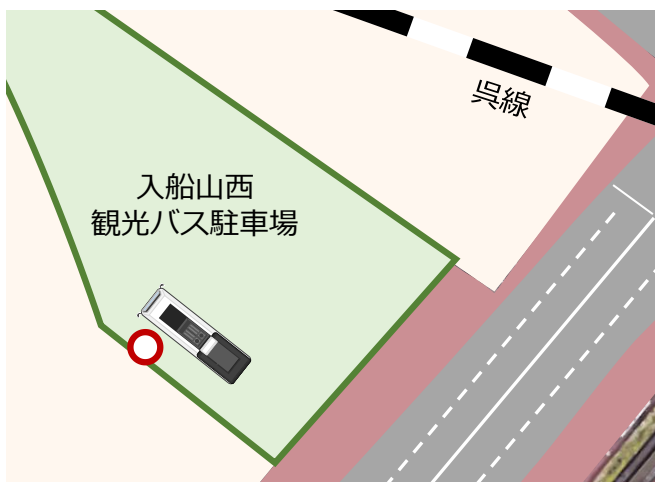
呉駅前停留所



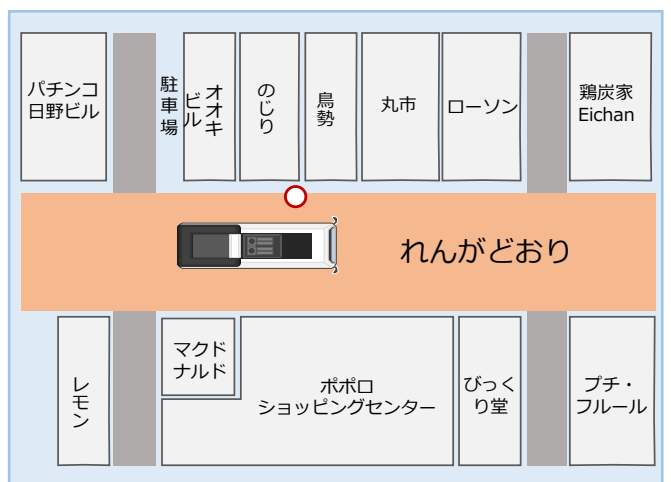
中央棧橋停留所



青山クラブ前停留所



れんがどおり停留所



仮設停留所を設置しております。○の地点までお越しく下さい。

次世代モビリティ導入に向けた交通社会実験 結果

【乗車人員数（速報値）】

日付	便数	乗車人員数	計
11月30日 (土)	1便	41人	150人
	2便	25人	
	3便	51人	
	4便	33人	
12月1日 (日)	1便	69人	225人
	2便	46人	
	3便	65人	
	4便	45人	
12月7日 (土)	1便	60人	185人
	2便	48人	
	3便	24人	
	4便	53人	
12月8日 (日)	1便	77人	226人
	2便	35人	
	3便	60人	
	4便	54人	
合計			786人

1日平均 約200人
(1便平均 約50人)

【実施状況】



非常電源PRイベント(11/27実施)



呉駅前臨時バス停



れんがどおり通行状況



れんがどおり臨時バス停