

生活バス等の運賃改定（案）について

1 趣旨

本年10月からの消費税率引き上げに伴い、生活バス等の運賃についても、税負担を適正に転嫁し、バス利用者が公平に負担することが求められています。また、呉市では、各バス路線の経常収支率に基づく公共交通として維持すべき基準（路線維持基準）を設定し、当該基準により、運行経路や運行ダイヤの改善等、効率的な運行形態への見直しを進めているところです。

こうした状況に鑑み、現在、倉橋地区や川尻地区で運行する生活バス、吉浦地区で運行する乗合タクシー、そして、呉市と広島空港を結ぶエアポートバス「呉広島空港線」の運賃改定を実施し、受益者負担の適正化による持続可能なバス交通の実現を目指すこととします。

2 運賃改定（案）

区 分	運行事業者	運賃改定の主な内容		改定理由	備 考
		現 行	改定（案）		
倉橋地区 生活バス	(有)倉橋交通	普通運賃：160円～550円（対キロ区間制）	普通運賃： <u>170円～560円</u> （対キロ区間制）	○広島電鉄（呉倉橋島線）実施運賃との整合 ○消費税率引き上げに伴う運賃転嫁	別紙1 参照
川尻地区 生活バス	(有)野呂山タクシー	普通運賃：160円 回数券：80円，100円，160円（各11枚綴）	普通運賃： <u>170円</u> 回数券： <u>90円</u> ，100円， <u>170円</u> （各11枚綴）	○生活バス（仁方川尻線）実施運賃との整合	別紙2 参照
吉浦地区 乗合タクシー	平和タクシー(株)	普通運賃：160円 回数券：80円，160円（各11枚綴）	普通運賃： <u>170円</u> 回数券： <u>90円</u> ， <u>170円</u> （各11枚綴）	○広島電鉄（吉浦天応線）実施運賃との整合	別紙3 参照
呉広島空港線	広島電鉄(株)	普通運賃：片道 1,340円，往復 2,300円	普通運賃： <u>片道 1,370円</u> ， <u>往復 2,360円</u>	○消費税率引き上げに伴う運賃転嫁	別紙4 参照

※各路線の普通運賃は、大人運賃を記載。小人運賃は、大人運賃の半額で、10円未満の端数は切り上げ。

3 実施日

令和元年10月1日（火）

4 その他（利用者への周知方法等）

- (1) 市民センター等、公共施設へのお知らせ文の設置・配布及びバス車内やバス停留所への掲出
- (2) 市ホームページによる広報（「呉市生活交通&幹線道路情報」ホームページ〔アドレス <http://www.city.kure.lg.jp/soshiki/28/koutu.html>〕）
- (3) 生活バスの運行経路や運行ダイヤ等については、今後、利用実態や移動ニーズ等を勘案し、効率的・効果的な運行形態への見直しを図ります。

倉橋地区生活バスの運賃改定（案）について

1 趣旨

倉橋地区では、広島電鉄が運行する路線バス（以下「広電バス」という。）を基軸とし、当該路線を補完する支線路線として、倉橋交通が運行する生活バスがあり、「大向・重生線」, 「大迫線」, 「鹿島線」及び「長谷線」の4路線が運行されていますが、現在、広電バスと生活バスの一部区間（桂浜温泉館～倉橋本浦, 先奥～宇和木）が重複しており、このため、双方の運賃体系の整合を図る必要があります。

以上のことから、生活バスと広電バスとの運賃体系（普通運賃）の統一を図るため、次のとおり運賃改定を実施します。

なお、運行経路や運行ダイヤ等については、今後、利用実態や移動ニーズ等を勘案し、効率的・効果的な運行形態への見直しを図ります。

2 運賃改定（案）

(1) 普通運賃新旧比較表

【①桂浜温泉館・大向・重生線】

(単位:円)

上段	改正運賃									重生
下段	現行運賃									
										230
									大向	230
								180	大影	330
							180	180		320
							170	190	西宇土	340
						160	190	160		330
						170	170	250	須川宮前	390
					160	160	250	380		
							170	170	須川東浜	400
					160	160	260	390		
							170	170	尾曾郷	410
					160	160	180	270		400
							170	190	石原	480
					170	190	240	260		470
							170	180	倉橋本浦	490
					160	180	200	250		480
							170	180	本浦	500
					160	180	200	260		490
							170	170	オノ木	510
					160	160	200	270		500
							170	170	桂浜・温泉館	520
					160	160	210	280		510

広電との重複区間 →

【②桂浜温泉館・室尾・大迫線】

(単位:円)

上段	改正運賃									大迫
下段	現行運賃									
										200
									倉井	200
								170	州ノ崎	220
							160	160		220
							170	170	倉橋東中学校	280
						160	160	160		270
							170	170	撰果場	280
						160	160	160		270
							170	170	室尾	330
						160	160	180		320
							170	170	室尾西	320
						160	160	170		310
							170	170	尾立	380
						160	160	190		370
							170	220	伊目木	440
						160	220	230		430
							170	190	笹子島	470
						160	190	260	ビーチ前	460
							170	170	倉橋給食	480
						160	160	220	センター前	470
							170	170	桂浜・温泉館	490
						160	160	220		480
							170	170	オノ木	490
						160	160	220		480
							170	170	本浦	510
						160	160	190		500
							170	170	倉橋本浦	510
						160	160	190		500

広電との重複区間 →

【③桂浜温泉館・室尾・鹿島線】

【④重生・宇和木・藤の脇・長谷線】

上段	改正運賃
下段	現行運賃

(単位:円)

倉橋本浦	170	170	170	170	190	260	330	340	390	390	420	420	450	460	480	500	520	550
本浦	170	170	170	170	190	260	340	350	400	400	430	430	460	470	490	510	530	560
オノ木	170	170	170	170	220	290	300	350	350	380	380	420	450	470	490	510	540	
桂浜・温泉館	170	170	170	220	290	300	350	350	380	380	420	450	470	490	510	540		
倉橋給食センター前	170	170	220	290	300	350	350	380	380	420	430	450	470	490	530			
笹子島	170	190	260	280	330	330	360	360	390	430	450	470	490	530				
伊目木	170	220	230	290	290	330	330	360	400	420	440	450	490					
尾立	170	170	220	220	250	250	290	330	370	380	400	420	440	480				
室尾西	170	170	170	180	180	220	260	300	320	330	380							
室尾	170	170	170	170	210	260	300	320	330	380								
海越口	170	170	170	170	220	240	260	290	330									
海越	170	170	170	200	240	260	280	320										
南海越	170	170	180	220	240	260	310											
堀切橋	170	170	200	220	240	290												
鹿老渡	170	170	180	200	250													
瀬戸口	170	170	170	190														
鹿島小学校	170	170	170															
家之元	170	170																
祖之元	170																	
宮ノ口	170																	

広電との重複区間

上段	改正運賃
下段	現行運賃

(単位:円)

長谷	170	170	180	230	230	250	250	290	300	310	310	330	330	360	360	360	420	420	450	470
誠和団地	170	170	200	200	220	220	260	280	290	290	310	310	350	350	350	400	400	440	450	
大江	170	170	170	170	210	220	230	230	260	280	290	310	310	350	350	400	400	440	450	
先奥	170	170	170	200	200	210	210	220	240	240	280	280	330	330	370	370	400			
藤の脇	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
郵便局前	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
釣士田	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
釣士田	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
造船所前	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
釣士田南	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
宇和木新開	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
大白明橋	170	170	170	170	170	170	170	170	210	210	210	260	260	300	300	350	350	400	410	
宇和木	170	170	170	180	180	180	240	240	290	310	310	350	350	400	400	440	450	470		
大谷橋	170	170	170	170	170	170	200	200	250	260	260	310	310	360	360	420	420	450	470	
小宇和木	170	170	170	170	170	170	200	200	250	260	260	310	310	360	360	420	420	450	470	
小宇和南	170	170	170	170	170	170	200	200	250	260	260	310	310	360	360	420	420	450	470	
光ヶ瀬	170	170	170	170	180	200														
鳴滝	170	170	170	170	180	200														
瀬戸内台入口	170	170	170	170	170	170														
重極	170	170	170	170	170	170														
江の浦	170	170	170	170	170	170														
相の山	170	170	170	170	170	170														
重生	170	170	170	170	170	170														

広電との重複区間

(2) 定期券運賃 (通勤・通学定期)
割引率について、現行どおり変更なし。

(3) 回数券運賃
現行どおり変更なし。

(4) その他 (旅客運賃の割引制度)
呉市発行の「いきいきパス (敬老・障害)」所持者への敬老及び障害者優待割引については、現行どおり変更なし。
(敬老優待割引) 150 円以上の区間：一律 100 円
150 円未満の区間：無料
(障害者優待割引) 無料

川尻地区生活バスの運賃改定（案）について

1 趣旨

川尻地区の生活バスは、JR安芸川尻駅を中継し、川尻町西5丁目から小用2丁目までの臨海部区間を東西に直線的に結ぶ路線が運行されています。当該地区内におけるその他の公共交通機関としては、JR呉線のほか、10月1日からは瀬戸内産交株式会社が運行する生活バスがありますが、生活バスの一部区間（国道185号・「新宮神社前～月の浦」間）が重複している関係上、双方の運賃体系の整合を図る必要があります。

以上のことから、生活バスの運賃体系（普通運賃）の統一を図るため、次のとおり運賃改定を実施します。

なお、運行経路や運行ダイヤ等については、今後、利用実態や移動ニーズ等を勘案し、効率的・効果的な運行形態への見直しを図ります。

2 運賃改定（案）

(1) 普通運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考（積算根拠）
大人	160円	170円	10円	生活バス（仁方川尻線）の初乗り運賃（予定）の（170円）を適用
小人	80円	90円	10円	170円/2=85円≒90円 （大人運賃の半額で10円未満端数は切り上げ）

(2) 回数券運賃新旧比較表（各11枚綴）

区分	現行		改定(案)	
	販売額	割引率	販売額	割引率
80円券	800円	9.1%	※廃止	
90円券	—	—	900円	9.1%
100円券	1,000円	9.1%	1,000円	9.1%
160円券	1,600円	9.1%	※廃止	
170円券	—	—	1,700円	9.1%

(3) 定期券運賃（通勤・通学定期）

割引率について、現行どおり変更なし。

(4) その他（旅客運賃の割引制度）

呉市発行の「いきいきパス（敬老・障害）」所持者への敬老及び障害者優待割引については、現行どおり変更なし。

（敬老優待割引）150円以上の区間：一律100円
150円未満の区間：無料

（障害者優待割引）無料

吉浦地区乗合タクシーの運賃改定（案）について

1 趣旨

吉浦地区では、平成23年3月末日をもって廃止された旧呉市交通局のバス路線「吉浦天応高地部線」の代替交通として、吉浦地区乗合タクシー「あじさい号」が運行されています。当該路線は、主に高地部に居住する地区住民等が主体となり、地域の移動手段を自らの手で維持・確保するため、新たに「吉浦地区乗合タクシー運行協議会」を設立し、乗合タクシー事業を計画・運行する「地域主導型交通サービス事業」として、通院や買い物をはじめ、地区住民の日常生活に不可欠な移動手段となっています。

当該地区内におけるその他の公共交通機関としては、JR呉線のほか、広島電鉄が運行する路線バス（以下「広電バス」という。）がありますが、広電バスと乗合タクシーの一部区間（国道31号・「神賀橋～吉浦駅前」間）が重複している関係上、双方の運賃体系の整合を図る必要があります。

以上のことから、乗合タクシーと広電バスとの運賃体系（普通運賃）の統一を図るため、次のとおり運賃改定を実施します。

なお、運行経路や運行ダイヤ等については、今後、利用実態や移動ニーズ等を勘案し、効率的・効果的な運行形態への見直しを図ります。

2 運賃改定（案）

(1) 普通運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分	現行	改定(案)	増減額	備考（積算根拠）
大人	160 円	170 円	10 円	広電バスの初乗り運賃（予定）の（170 円）を適用
小人	80 円	90 円	10 円	170 円 / 2 = 85 円 ≒ 90 円 （大人運賃の半額で 10 円未満端数は切り上げ）

(2) 回数券運賃新旧比較表（各 11 枚綴）

区分	現行		改定(案)	
	販売額	割引率	販売額	割引率
80 円券	800 円	9.1%	※廃止	
90 円券	—	—	900 円	9.1%
160 円券	1,600 円	9.1%	※廃止	
170 円券	—	—	1,700 円	9.1%

(3) 定期券運賃（通学）

割引率について、現行どおり変更なし。

エアポートバス「呉広島空港線」の運賃改定（案）について

1 趣旨

本市と広島空港とを結ぶ新たな交通手段を確保し、空港機能と港湾機能との連携強化による呉地域への誘客促進、産業活動等の活性化、広域的な交流・連携の促進等を図るため、平成25年7月から運行しています。

当該路線の現行運賃は、片道で大人1,340円・小人670円、往復で大人2,300円・小人1,150円としておりますが、令和元年10月からの消費税率の引き上げに伴い、次のとおり運賃改定を実施します。

2 運賃改定（案）

(1) 普通運賃新旧比較表（※全区間均一運賃）

区分		現行	改定(案)	増減額	備考(積算根拠)
片道	大人	1,340円	1,370円	30円	$1,340円/108 \times 110 = 1,364.81円 \approx 1,370円$
	小人	670円	690円	20円	$1,370円/2 = 685円 \approx 690円$ (大人運賃の半額で10円未満端数は切り上げ)
往復	大人	2,300円	2,360円	60円	$2,300円 + 30円(片道増額分) \times 2 = 2,360円$ [割引率: 13.9%]
	小人	1,150円	1,180円	30円	$2,360円/2 = 1,180円(大人運賃の半額)$ [割引率: 14.5%]

※往復乗車券は、発売日から7日間有効

(2) その他

回数券運賃及び定期券運賃は未設定。