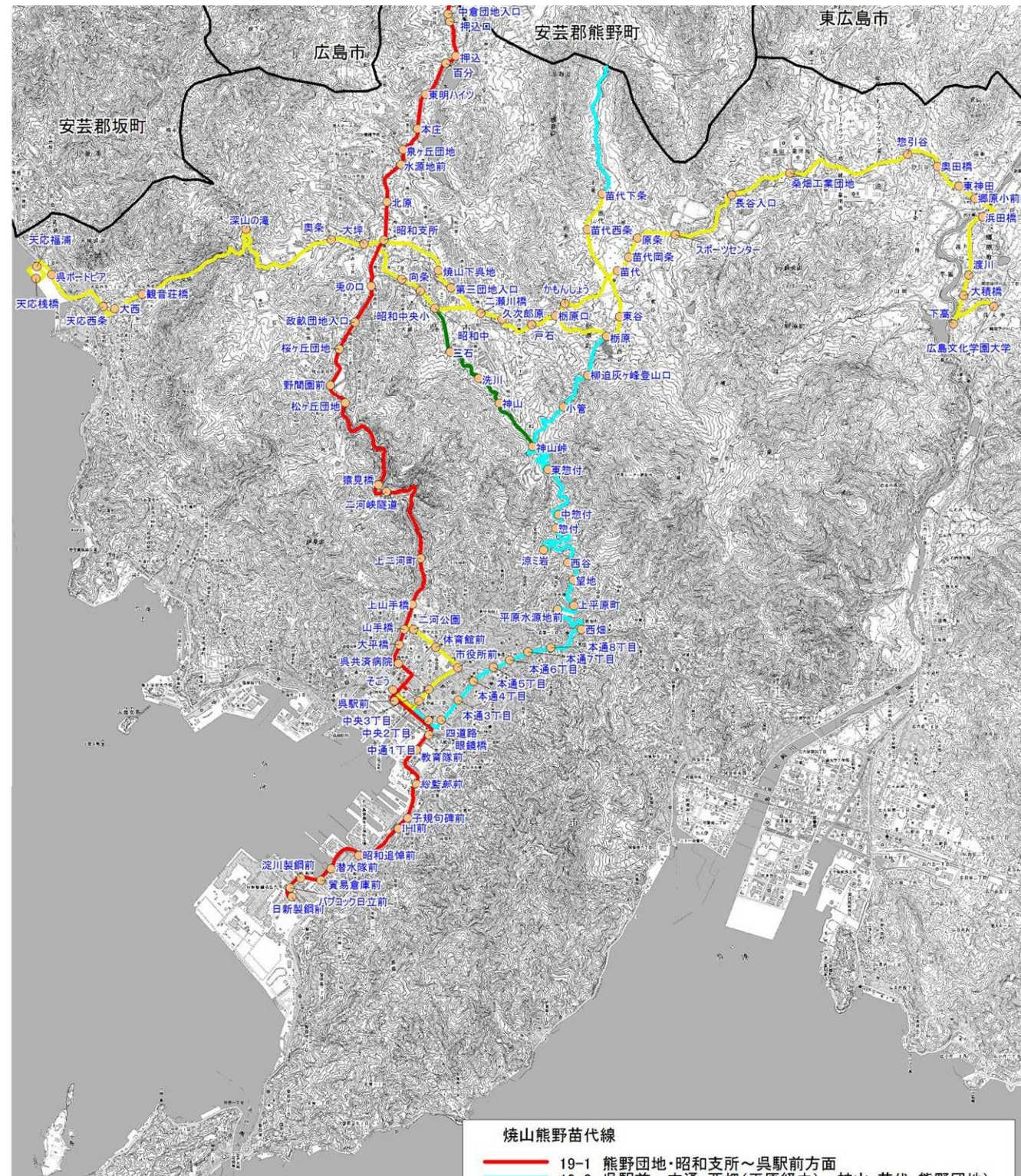


1 バス路線



路線名	焼山熊野苗代線	調書番号		調査日	
-----	---------	------	--	-----	--

2 バス運行系統

系統番号	起点	主な経由地	終点	運行便数
19-1	呉駅前	昭和支所	熊野団地	96.5便
19-2	呉駅前	本通・西畑・(平原)	神山・苗代・熊野団地	15.5便
19-3	呉駅前	昭和支所・(呉大・苗代・天応福浦)	苗代下条・文化大学・東のりば	29.5便
19-4	呉駅前	昭和支所	神山峠	6便

3 バス運行便数

次ページ参照

19-1

【月～金曜日】

呉市営バス 焼山熊野苗代線 運行時刻表

平成21年3月14日 改正

Table with columns for bus routes: 熊野団地・昭和支所 → 呉駅前 方面行き and 呉駅前 → 昭和支所・熊野団地 方面行き. Includes departure times for various stops like 熊野団地, 北原, 昭和支所, etc.

(注) 1. 『神山峠』発便の「昭和支所」は、福屋の駐車場出入口に停まります。 2. 市 … 市役所経由 3. 共 … 呉共済病院経由 4. ★ … 昭和北小学校経由 5. □ … 学校休み期間運休 6. ◆ … 学校休み期間運行 7. ○ … スロープ付きバス運行予定便 車両点検等やむをえない事情により、他のバスで運行する場合がありますので、ご了承ください。 お問合わせ先：昭和営業所（電話）33-9494

※『熊野団地』バス停は、広島電鉄(株)熊野営業所内です。

路線番号 焼山熊野苗代線

調書番号

調査日

【月～金曜】

19-2

呉市営バス 焼山熊野苗代線 運行時刻表

平成21年3月14日 改正

Table for route 呉駅前～本通・西畑・(平原経由)～神山・苗代・熊野団地. Shows departure times from 呉駅前 to 熊野団地 via various stops.

※「熊野団地」バス停は、広島電鉄(株)熊野営業所内です。

19-3

昭和支所経由(呉大学、苗代、天応福浦方面)

Table for route 昭和支所経由(呉大学、苗代、天応福浦方面). Shows departure times for routes via 昭和支所, 久次郎, etc.

- 1. 新道経由の昭和支所バス停は、次のとおりです。 (1)呉駅前発広東のりば行き、苗代下条行き …… サンリブ前、昭和支所入口前 (2)北原発苗代下条行き …… 昭和支所入口前 2. ●印 … 昭和支所～二瀬川横間 向条・昭和中学校経由便で、脇田医院横のバス停です。 3. 文化大学 … 広島文化学園大学行き 4. ○印 … スロープ付きバス運行予定便 車両点検等やむをえない事情により、他のバスで運行することがありますので、ご了承ください。 お問合わせ先 昭和営業所（電話）33-9494

19-4

呉駅前～昭和支所経由～神山峠

Table for route 呉駅前～昭和支所経由～神山峠. Shows departure times from 呉駅前 to 神山峠 via 昭和支所.



(2) 支払区分別利用者割合

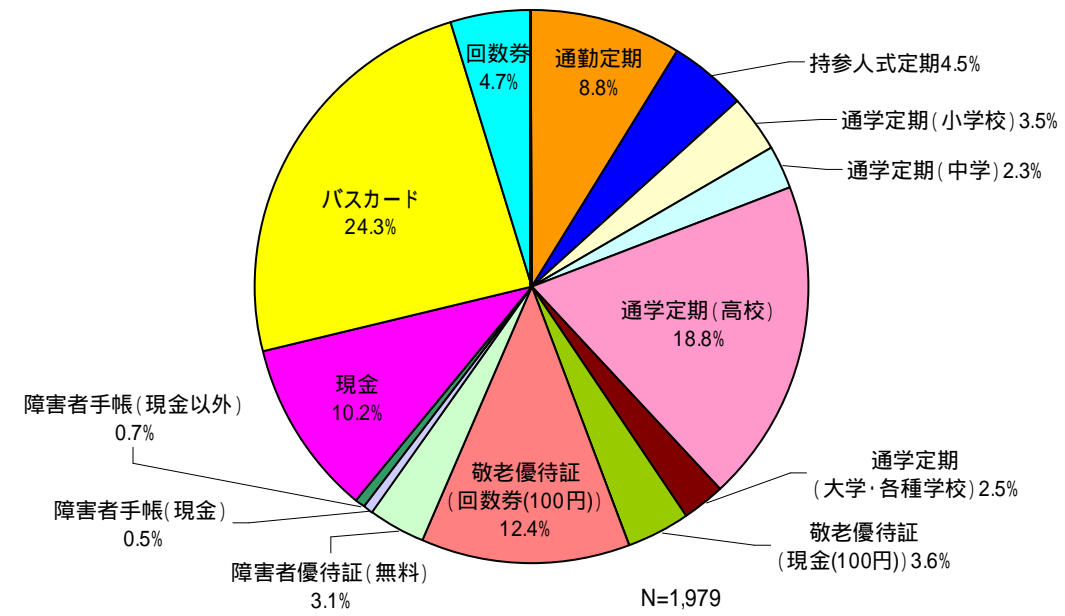


図 支払区分別利用者割合

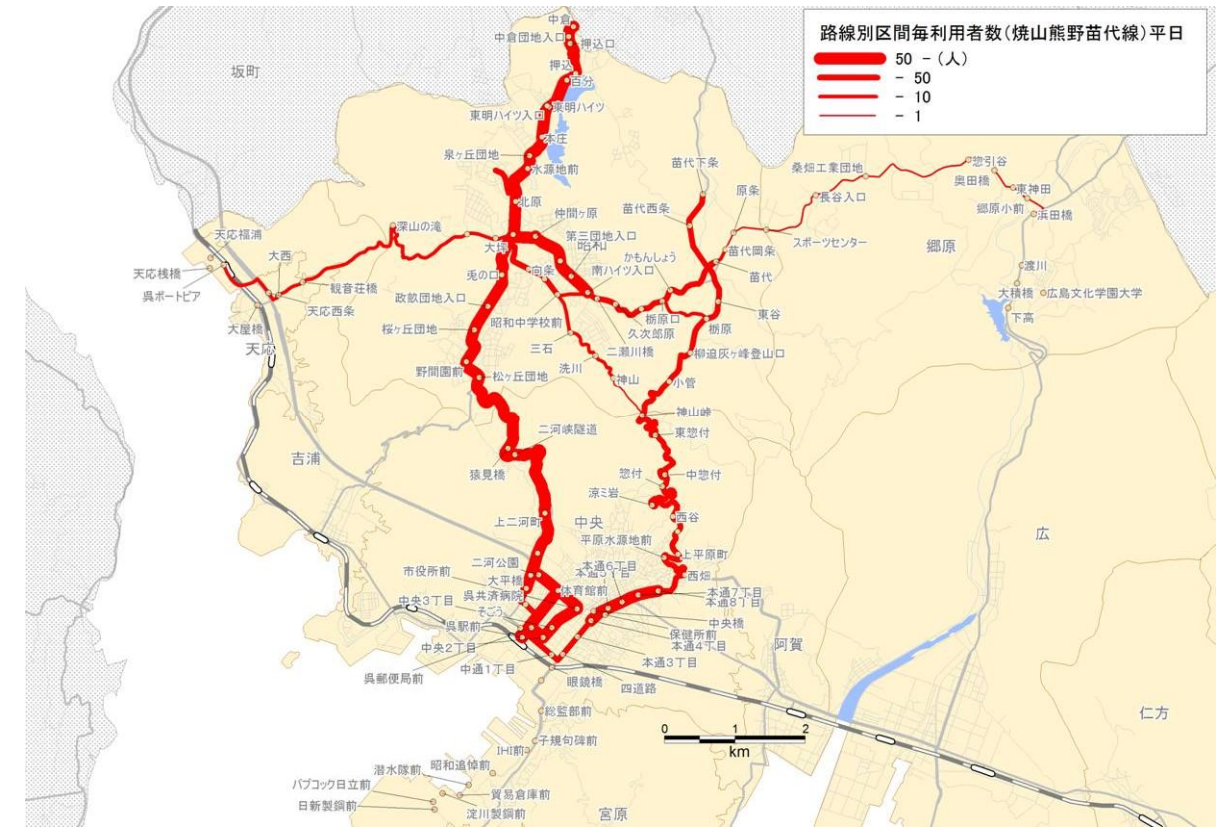


図 バス停通過人数(呉駅方面着)

(3) バス停別通過人数

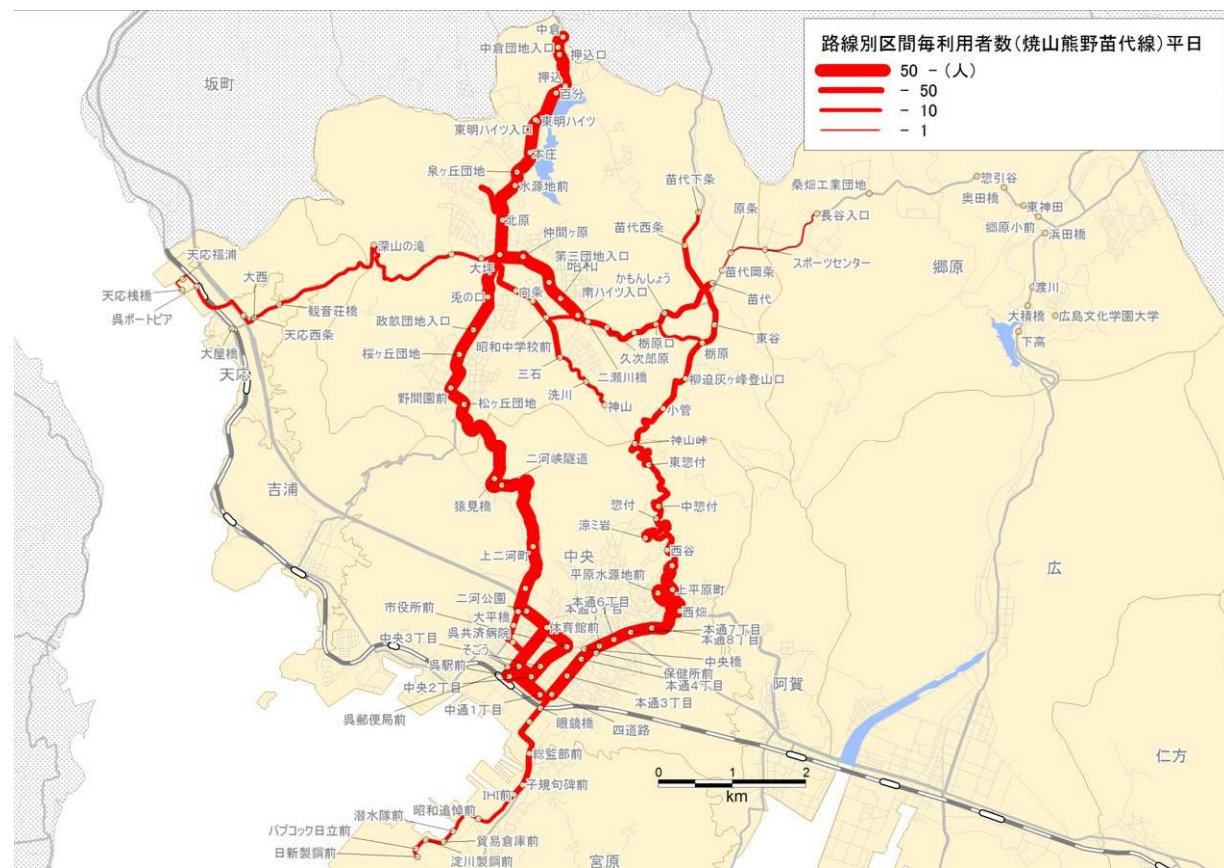


図 バス停通過人数(呉駅方面発)

(4) バス停別乗降者数

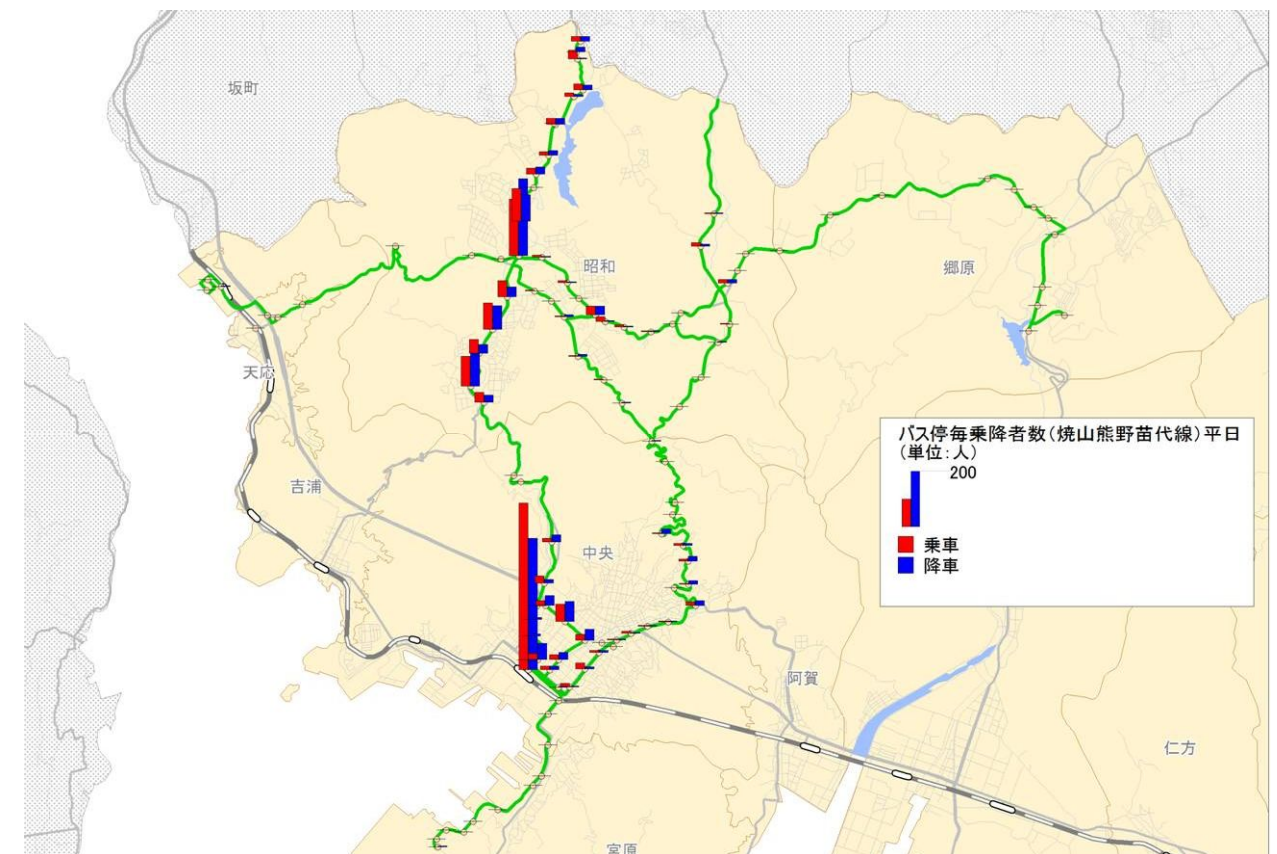


図 バス停別乗降者数

### 5 収支状況等

1 「運行便数」は、系統別の総運行便数
2 「実車キロ」は、系統別の総運行キロ
3 「運航経費」は、系統別の総運航経費(キロ当り運航経費×実車キロ)      キロ当り運航経費 = 538.59
4 乗車人員は、系統別の総乗車人員
5 「キロ当り人員」は、1キロ当りの輸送人員(乗車人員÷実車キロ)
6 「便当り人員」は、1運行当りの輸送人員(乗車人員÷運行便数)
7 「延人キロ」は、系統別の総乗車人員の乗車キロ数(乗車人員×一人平均乗車キロ)
8 「乗車密度」は、系統別の乗車密度(延人キロ÷実車キロ)
9 「乗車効率」は、系統別に運行の効率数を出したもの(乗車密度÷定員×100)      定員 = 65
10 「一人平均乗車キロ」は、系統別の一人平均の乗車キロ数(延人キロ÷乗車人員)
11 「延運行時間」は、系統別の平均運行時間(延運行時間÷運行便数)
12 「平均運行時間」は、系統別の平均運行時間(延運行時間÷運行便数)
13 「平均時速」は、系統別の平均時速(系統距離÷(平均運行時間÷60))

系統番号	起点	主な経由	終点	系統距離	運行便数	実車キロ	キロ当り 運行経費	運行経費	キロ当り 人員	便当り 人員	延べ人 キロ	乗車密度
19-1	呉駅前	昭和支所	熊野団地	215.6	96.5	1925.6	精査中		0.7	14.5	27012.7	14.0
19-2	呉駅前	本通・西畑・(平原)	神山・苗代・熊野団地	62.8	15.5	514.6		0.3	11.5	2424.3	4.7	
19-3	呉駅前	昭和支所・(呉大・苗代・天応福浦)	苗代下条・文化大学・東のりば	194	29.5	651.6		0.5	10.7	6350.0	9.7	
19-4	呉駅前	昭和支所	神山峠	53.2	6	119.7		0.7	13.9	1619.7	13.5	
焼山熊野苗代線 合計				525.6	147.5	3211.5		0.6	13.4	37406.7	11.6	

系統番号	起点	主な経由	終点	乗車効率	平均 乗車キロ	延運行 時間(分)	平均運行 時間(分)	平均時速	割引後 の運賃	正規運賃	収支 (割引)	収支 (正規)
19-1	呉駅前	昭和支所	熊野団地	21.6	1858.8	5358	55.5	23.3	精査中			
19-2	呉駅前	本通・西畑・(平原)	神山・苗代・熊野団地	7.2	210.3	1490	96.1	19.6				
19-3	呉駅前	昭和支所・(呉大・苗代・天応福浦)	苗代下条・文化大学・東のりば	15.0	594.7	1729	58.6	24.8				
19-4	呉駅前	昭和支所	神山峠	20.8	116.6	362	60.3	17.6				
焼山熊野苗代線 合計				17.9	2787.5	8939	60.6	22.6				

### 6 評価

- ・ 系統1は、熊野団地と呉駅(便によっては日新製鋼前)を最短で結ぶ路線であり、呉市を南北に結ぶ幹線路線である。便数も96.5便と非常に多く運行している。
- ・ 系統2は、熊野団地と呉駅を苗代、神山、西畑を経由して結ぶ路線である。便数は15.5便とやや多い状況にある。
- ・ 系統3は、広島文化学園大学・苗代下条と呉駅または天応福原を結ぶ路線であり、北部の東西を結ぶ路線である。運行便数は、29.5便と多い状況にある。
- ・ 系統4は、神山峠と呉駅を結ぶ路線であり、運行便数は6便と少ない状況にある。
- ・ 系統2を除くと乗車密度が概ね10人を超えている状況である。
- ・ 収支については精査中。

- ・ 系統1における日新製鋼所前行きでは、利用者数が少なく対策が必要となる。
- ・ 各系統ともに乗車効率(65人で計算)は低く、適正規模な車両の導入を検討する必要がある。