

# 平成26年度 第1回呉市地域公共交通協議会

## - 議 事 要 旨 -

日 時 平成26年7月14日(月)  
14時00分～15時30分  
場 所 呉市福社会館2階 202会議室

### 1 開 会

### 2 会長挨拶

### 3 委員紹介

### 4 議 事

- (1) 平成25年度事業報告及び歳入歳出決算について.....資料1
- (2) 平成26年度事業計画(案)及び歳入歳出予算(案)について.....資料2
- (3) 生活交通移管路線に係る生活バス事業計画案について.....資料3
- (4) 倉橋地区における生活バス事業計画の変更について.....資料4
- (5) 生活交通改善事業計画の一部変更について.....資料5

### 5 報 告

- (1) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について.....資料6

### 6 その他

### 7 閉 会



- 議 事 -

(1) 平成25年度事業報告及び歳入歳出決算について

発言者	発言要旨
■資料1について、事務局より説明	
会 長	質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし

(2) 平成26年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

発言者	発言要旨
■資料2について、事務局より説明	
会 長	質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし

(3) 生活交通移管路線に係る生活バス事業計画案について

発言者	発言要旨
■資料3について、事務局より説明	
会 長	質疑等があればお願いします。
副会長	横路交叉点循環線は新広駅を經由し、白石白岳交叉点循環線は広駅を經由するが、JRとの乗り継ぎを考慮し、ダイヤを設定しているのか。
事務局	JR、広電バスとのダイヤに合うよう設定している。
副会長	昭和循環線の利用客は、住宅団地住民と思われるが、市街地に出るには幹線である広電バスに乗る必要がある。広電バスとリンクした形でダイヤ設定した方が利用しやすいのではないか。
事務局	平谷線を運行する広電の路線は、現在、1時間に5・6本運行しており、特段、接続を考慮せずとも、5分～10分程度の待ち時間で乗り継ぎが可能である。
副会長	バスロケーションシステムの導入は。
事務局	今年度、県バス協会が主体となり、県内全域で整備される予定である。関係市町も負担金を出す。整備内容はこれからだが、呉市関係では、呉駅のバス停2箇所に表示器を設置し、また、車両にもGPSを搭載して、バスの遅れをスマートフォンで表示できるよう整備する予定である。
副会長	広地区や昭和地区の循環線は地域内完結の路線である。利用客は、登下校で利用する子どもや、買い物、通院で利用する高齢者であると思われるが、やはり、幹線路線との接続は大事である。武蔵野市のコミュニティバスは、鉄道や幹線バスと連絡している。市街地の病院に行く時など、連絡していれば便利である。そうすることで、市街地にも人が流れ、活性化にも繋がっていくと考えるが。
事務局	バスの便数が少ない地域では、確かに、幹線路線との接続を重視し、市街地との間をバスで繋ぐことが重要であると考えます。

発言者	発言要旨
委員	乗り継ぎ環境を改善するための具体策は。
事務局	バスロケーションシステムがその一例である。今年度、呉駅のバス停への表示器設置を予定しているが、県バス協会とも連携し、バス利用客に活用してもらうための広報・周知方法、或いは他の場所への設置等について検討していきたい。また、新広駅を市東部の交通拠点として、整備の対象としていきたいと考えている。
委員	グーグルマップでは広電バスの料金表示ができるがこれは引き継がれるのか。
事務局	ホームページ等については、事業者が出来ない部分は呉市がバックアップする。
委員	グーグルマップでは時刻表も検索できる。ぜひ、引き継ぐようお願いしたい。
事務局	バスゲートのような乗継検索システムへの加入については、事業者と協議する。
委員	サービス水準が落ちないようにすべきである。加入するかどうかは協議していない。また、便数が多い方から少ない方への接続をどうすべきかが重要である。利用者への案内、待機スペース等、呉市と協議しながら検討していきたい。
副会長	利用者が不便を感じるのは主に帰宅時である。帰宅時のバスの待ち時間をどうするのか、乗り換え場所をどこにするのか。そういった点を見極め、使い勝手の良いようにすべきである。
委員	今年度と来年度の2ヶ年で、県内全域を対象に、バスロケーションシステムの導入を予定している。バス停にも乗り換え情報を案内できるように準備を進めており、今年度末までには呉市の一部でも整備する予定である。来年10月の整備完了を目途に進めており、皆さんの協力をぜひ、お願いしたい。
会長	その他、質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一同	異議なし

#### (4) 倉橋地区における生活バス事業計画の変更について

発言者	発言要旨
■資料4について、事務局より説明	
会長	質疑等があればお願いします。
委員	広電が退出するのは、桂浜温泉館から室尾までの間か。
事務局	そのとおりである。
委員	運行回数の変更は、広電との乗り継ぎを考慮してか。
事務局	そのとおりである。
委員	利用がない場合の運行回数や区間の見直し検討の基準は。
事務局	生活バスの維持基準を経常収支率15%以上と定めている。利用実態を検証し、地域住民にも報告・説明しながら、今後の在り方を検討していきたい。
副会長	デマンド運行は、要望が無ければ運行しないということか。
事務局	そのとおりである。
会長	その他、質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一同	異議なし

(5) 生活交通改善事業計画の一部変更について

発言者	発言要旨
■資料5について、事務局より説明	
会 長	質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし

- 報 告 -

(1) エアポートバス「呉広島空港線」の利用状況について

発言者	発言要旨
■資料6について、事務局より説明	
副会長	バス停付近に無料駐車場を設けて、パーク&ライド的な取り組みを行うことが有効であるが、市内には適当な場所が確保できないため、実施が困難な状況である。市東部の方は、新広駅から乗車できるのか。
事務局	先小倉から東広島呉自動車道を走行するため、広地区には行っていない。
副会長	広地区には企業も多く、利用が見込まれるのではないか。
事務局	先小倉付近での渋滞が大変激しい状況にあり、現時点では、速達性・定時性を重視している。
会 長	その他、質疑等があればお願いします。
一 同	なし

- そ の 他 -

発言者	発言要旨
会 長	せっかくの機会ですので他に何かありますか。無いようなので、これで閉会とさせていただきます。