

広島電鉄株式会社の呉市域バス路線及び呉市生活交通の平成29年度収支状況等について(報告)

1 広島電鉄株式会社の呉市域バス路線

(1) 現 状

平成29年度における広島電鉄株式会社(以下「広島電鉄」といいます。)バス路線の業務量(実車走行キロ数)は、平成28年度よりも約2,300キロメートル増加しました。また、乗車人員については、約19万8千人減少しています。

次に、収支状況について前年度と比較すると、バス利用者の減少等の影響があり、経常収益は約3,700万円減少しましたが、経常費用も約4,213万円減少したため、経常収支は約513万円改善しています。

(2) 業務量状況

(各年度の3月31日現在の数値)

区 分		平成29年度	平成28年度	比 較	
		(a)	(b)	(a)-(b)	
在籍車両数(乗合)	両	107	108	△ 1	
路 線 数	路線	11	11	0	
実車走行キロ(乗合)	km	4,079,885.2	4,077,509.1	2,376.1	
乗車人数	定期外	人	6,304,040	6,415,423	△ 111,383
	定 期	人	2,939,782	3,026,042	△ 86,260
	合 計	人	9,243,822	9,441,465	△ 197,643
収支状況	経常収益	千円	1,772,161	1,809,167	△ 37,006
	経常費用	千円	2,107,334	2,149,468	△ 42,134
	経常収支	千円	△ 335,173	△ 340,301	5,128

(3) 路線別収支（経営支援補助金）状況等

黒字路線は、「辰川線」及び「長の木長迫線」の2路線となっており、赤字路線は9路線となっています。

なお、平成29年度においては、昨年度のように臨時的経費の発生による経費の増加はなかったものの、収益の減少による影響により、経営支援補助金の算出額が、予算額（3億5,000万円）を超過しましたが、交付額は予算額を上限としていたことから、交付額における前年度との比較では、約3,700万円の減となりました。

(単位:人,千円)

区分	平成29年度							平成28年度							対前年度比較			
	乗車人数 ①	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常収支 (c) ((a)-(b))	経常 収支率 (a)/(b)	経常費用 + 適正利潤 (d)	経営支援 補助金 (算出額) ③ (d)-(a)	乗車人数 ②	経常収益 (a')	経常費用 (b')	経常収支 (c') ((a')-(b'))	経常 収支率 (a')/(b')	経常費用 + 適正利潤 (d')	経営支援 補助金 (算出額) ④ (d')-(a')	乗車人数 ①-②	経常収支 (c)-(c')	経営支援 補助金 ③-④	
1 宮原線	884,200	138,173	141,858	△3,685	97.4%	144,695	6,522	908,919	142,089	145,956	△3,867	97.4%	148,875	6,786	△24,719	182	△264	
2 阿賀音戸の瀬戸線	743,835	139,941	199,564	△59,623	70.1%	203,555	63,614	734,754	139,039	206,392	△67,353	67.4%	210,520	71,481	9,081	7,730	△7,867	
3 呉倉橋島線	1,144,598	298,710	367,716	△69,006	81.2%	375,070	76,360	1,158,748	304,340	373,492	△69,152	81.5%	380,962	76,622	△14,150	146	△262	
4 広長浜線	463,547	80,669	103,501	△22,832	77.9%	105,571	24,902	484,534	83,780	105,178	△21,398	79.7%	107,282	23,502	△20,987	△1,434	1,400	
5 吉浦天応線	818,857	138,609	191,862	△53,253	72.2%	195,699	57,090	829,334	139,930	195,717	△55,787	71.5%	199,631	59,701	△10,477	2,534	△2,611	
6 仁方川尻線	1,339,199	244,765	270,674	△25,909	90.4%	276,087	31,322	1,385,477	252,453	276,288	△23,835	91.4%	281,814	29,361	△46,278	△2,074	1,961	
7 郷原黒瀬線	1,014,333	209,637	248,244	△38,607	84.4%	253,209	43,572	1,009,796	209,825	252,685	△42,860	83.0%	257,739	47,914	4,537	4,253	△4,342	
8 辰川線	254,817	33,486	29,149	4,337	114.9%	※黒字のため補助対象外		252,638	33,277	29,727	3,550	111.9%	※黒字のため補助対象外		2,179	787	—	
9 長の木長迫線	521,243	67,879	67,280	599	100.9%	※黒字のため補助対象外		537,170	70,221	68,099	2,122	103.1%	※黒字のため補助対象外		△15,927	△1,523	—	
10 三条二河宝町線	178,019	24,872	63,888	△39,016	38.9%	65,166	40,294	179,892	25,182	64,759	△39,577	38.9%	66,054	40,872	△1,873	561	△578	
11 焼山熊野苗代線	1,881,174	395,420	423,598	△28,178	93.3%	432,070	36,650	1,960,203	409,031	431,175	△22,144	94.9%	439,799	30,768	△79,029	△6,034	5,882	
合計	9,243,822	1,772,161	2,107,334	△335,173	84.1%	—	—	9,441,465	1,809,167	2,149,468	△340,301	84.2%	—	—	△197,643	5,128	—	
黒字路線	2路線	101,365	96,429	4,936	105.1%	—	—	2路線	103,498	97,826	5,672	105.8%	—	—	—	△736	—	
赤字路線	9路線	1,670,796	2,010,905	△340,109	83.1%	2,051,122	380,326	9路線	1,705,669	2,051,642	△345,973	83.1%	2,092,676	387,007	—	5,864	△6,681	
経営支援補助金（交付額）							350,000	経営支援補助金（交付額）							387,007	△37,007		

(4) 今後の方向性

市民の移動手段を確保するため、当面は、これらのバス路線維持に係る経費に対し広島電鉄へ補助金を支出せざるを得ない状況ではありますが、呉市内の地域イベント等へ出向き、公共交通の在り方に関する市民の関心を高めるとともに、利用促進を呼び掛ける等の活動を継続してまいります。

今後、路線再編等、運行効率の向上による持続可能な公共交通網の形成を目指し、「呉市地域公共交通網形成計画」を策定いたします。

また、観光需要の取り込み等についても検討し、公共交通の維持に係る呉市の補助金等を減らせるよう取り組んでまいります。

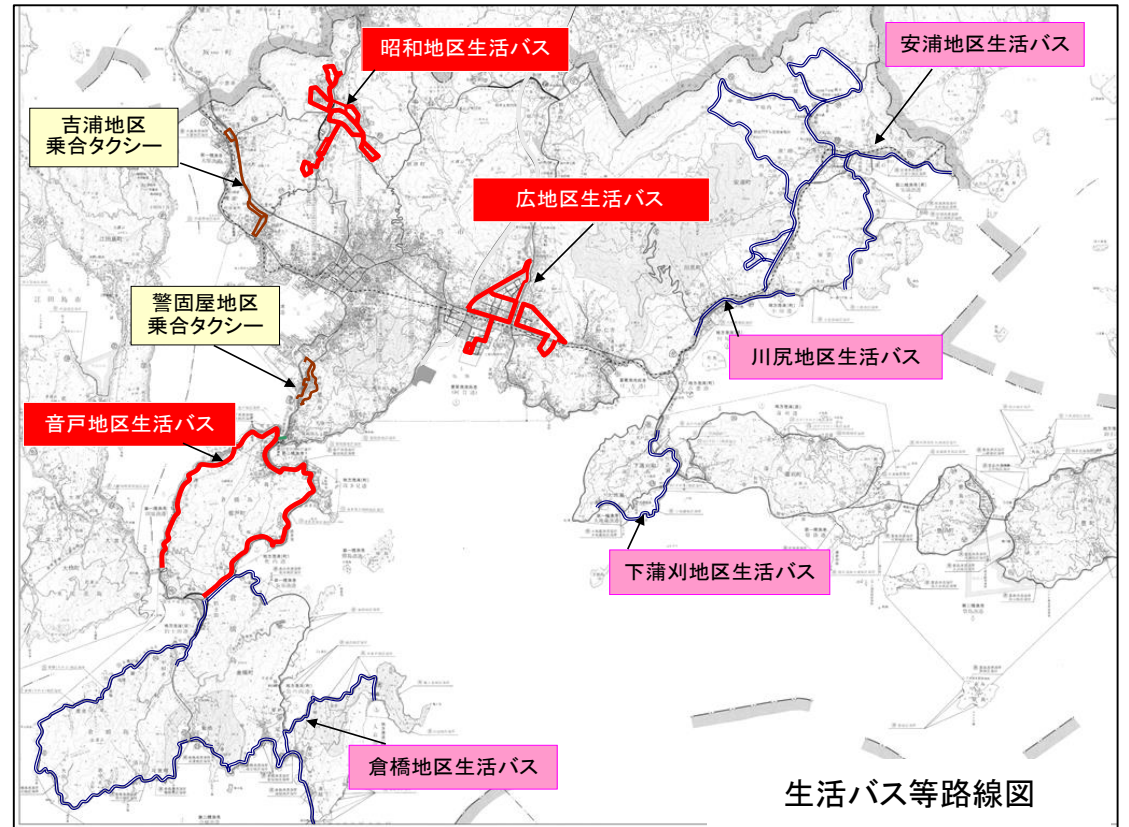
2 呉市生活交通について

(1) 現 状

旧合併町4地区（下蒲刈，川尻，倉橋及び安浦）及び広島電鉄が路線退出した3地区（音戸，広及び昭和）の市内7地区において，市民生活に不可欠な公共交通を確保するため，地元交通事業者等に対し，生活バスの運行を依頼しています。また，吉浦及び警固屋地区においては，地域住民が主体となり，地域の移動ニーズに即した形態で乗合タクシーが運行されています。

しかしながら，人口減少等に伴い，これらの生活交通の利用者が減少しており，バス等の運行に係る収支状況の悪化が懸念されています。そこで，生活交通の持続可能な運行のため，バスの運行回数や運賃について適宜見直しを行っているところです。

また，平成29年度から，利用促進の一環として，地域で開催されたイベントにブースを設け，バスの収支状況等について説明し，市民の公共交通に対する意識の向上を図っています。



(2) 路線別収支（運行負担金）状況等

・呉市生活バス

(単位：人、千円)

区分	平成29年度							平成28年度							対前年度比較				
	人口	乗車人数 ①	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常収支 (c) ((a)-(b))	運行 負担金 〔うち県補 助〕③	経常 収支率 (a)／(b)	人口	乗車人数 ②	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常収支 (c') ((a)-(b))	運行 負担金 〔うち県補 助〕④	経常 収支率 (a)／(b)	乗車人数 ①-②	経常収支 (c)-(c')	運行 負担金 ③-④		
1	下蒲刈	1,484	9,679	1,208	13,448	△12,240	12,164 〔0〕	※ 12.6%	1,518	9,891	1,087	12,535	△11,448	11,400 〔103〕	※ 13.1%	△212	△792	764 〔△103〕	
2	川尻	8,571	12,682	1,304	14,439	△13,135	11,818 〔162〕	※ 12.1%	8,678	12,822	1,485	13,860	△12,375	11,121 〔612〕	※ 13.6%	△140	△760	697 〔△450〕	
3	倉橋	5,460	38,270	8,162	30,310	△22,148	21,661 〔4,797〕	26.9%	5,676	46,150	8,913	30,710	△21,797	21,634 〔4,846〕	29.0%	△7,880	△351	27 〔△49〕	
4	安浦	11,053	41,503	5,166	29,836	△24,670	24,670 〔3,882〕	※ 24.1%	11,203	45,191	5,586	30,062	△24,476	24,372 〔4,193〕	※ 25.7%	△3,688	△194	298 〔△311〕	
5	音戸	12,008	37,888	6,866	23,001	△16,135	14,719 〔621〕	29.9%	12,204	40,737	7,765	22,713	△14,948	14,270 〔1,347〕	34.2%	△2,849	△1,187	449 〔△726〕	
6	広	46,986	横路	61,317	8,067	24,404	△16,337	15,800 〔429〕	33.1%	46,942	63,289	8,523	25,085	△16,562	16,460 〔429〕	34.0%	△1,972	225	△660 〔0〕
7			白石白岳	92,117	14,297	27,344	△13,047	11,700 〔1,062〕	52.3%		91,578	14,710	28,641	△13,931	12,411 〔1,062〕	51.4%	539	884	△711 〔0〕
8	昭和	34,092	北コース	74,881	10,468	26,726	△16,258	16,225 〔372〕	39.2%	34,349	84,489	11,340	26,882	△15,542	15,470 〔372〕	42.2%	△9,608	△716	755 〔0〕
9			中央コース	83,429	9,924	17,427	△7,503	7,503 〔1,093〕	56.9%		83,246	9,730	20,462	△10,732	10,732 〔1,093〕	47.6%	183	3,229	△3,229 〔0〕
10			南コース	43,829	8,881	20,913	△12,032	11,800 〔980〕	42.5%		45,362	9,470	20,203	△10,733	10,270 〔980〕	46.9%	△1,533	△1,299	1,530 〔0〕
合計		119,654	495,595	74,343	227,848	△153,505	148,060 〔13,398〕	—	120,570	522,755	78,609	231,153	△152,544	148,140 〔15,037〕	—	△27,160	△961	△80 〔△1,639〕	

※ P A S P Yシステムを未導入の路線については、いきいきバス利用者に適用される優待料金と運賃との差額分が市から補填されていません。このため、経常収支率を算出する際は、経常収益に優待負担金相当額を加算し計算しています。

・乗合タクシー

(単位:人,千円)

区 分	平成29年度							平成28年度							対前年度比較		
	人口	乗車人数 ①	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常収支 (c) ((a)-(b))	運行 負担金 〔うち県補 助〕③	経 常 収支率 (a) / (b)	人口	乗車人数 ②	経常収益 (a)	経常費用 (b)	経常収支 (c') ((a)-(b))	運行 負担金 〔うち県補 助〕④	経 常 収支率 (a) / (b)	乗車人数 ①-②	経常収支 (c)-(c')	運行 負担金 ③-④
1 吉浦地区 (あじさい号)	10,398	19,591	2,779	7,394	△4,615	4,100 〔706〕	37.6%	10,563	20,072	2,953	7,745	△4,792	4,100 〔669〕	38.1%	△ 481	177	0 〔37〕
2 警固屋地区 (おでかけバス)	4,805	2,718	547	2,759	△2,212	1,800 〔99〕	19.8%	4,888	2,359	425	2,554	△2,129	1,200 〔0〕	16.6%	359	△83	600 〔99〕
合計	15,203	22,309	3,326	10,153	△6,827	5,900 〔805〕	—	15,451	22,431	3,378	10,299	△6,921	5,300 〔669〕	—	△ 122	94	600 〔136〕

(3) 今後の方向性

これまでも生活交通に係る課題を抱える地域においては、地域住民と運行形態等について協議してきました。また、呉市地域公共交通協議会における議論等を踏まえ、生活交通の運行の更なる効率化についての研究を進めるとともに、現在策定中の「呉市地域公共交通網形成計画」についても、地域住民、地元交通事業者等と協議しながら策定してまいります。さらに、地域で開催されるイベントに積極的に参加し、生活バス等の現状の周知や利用促進など市民の公共交通に対する意識の向上を図ってまいります。