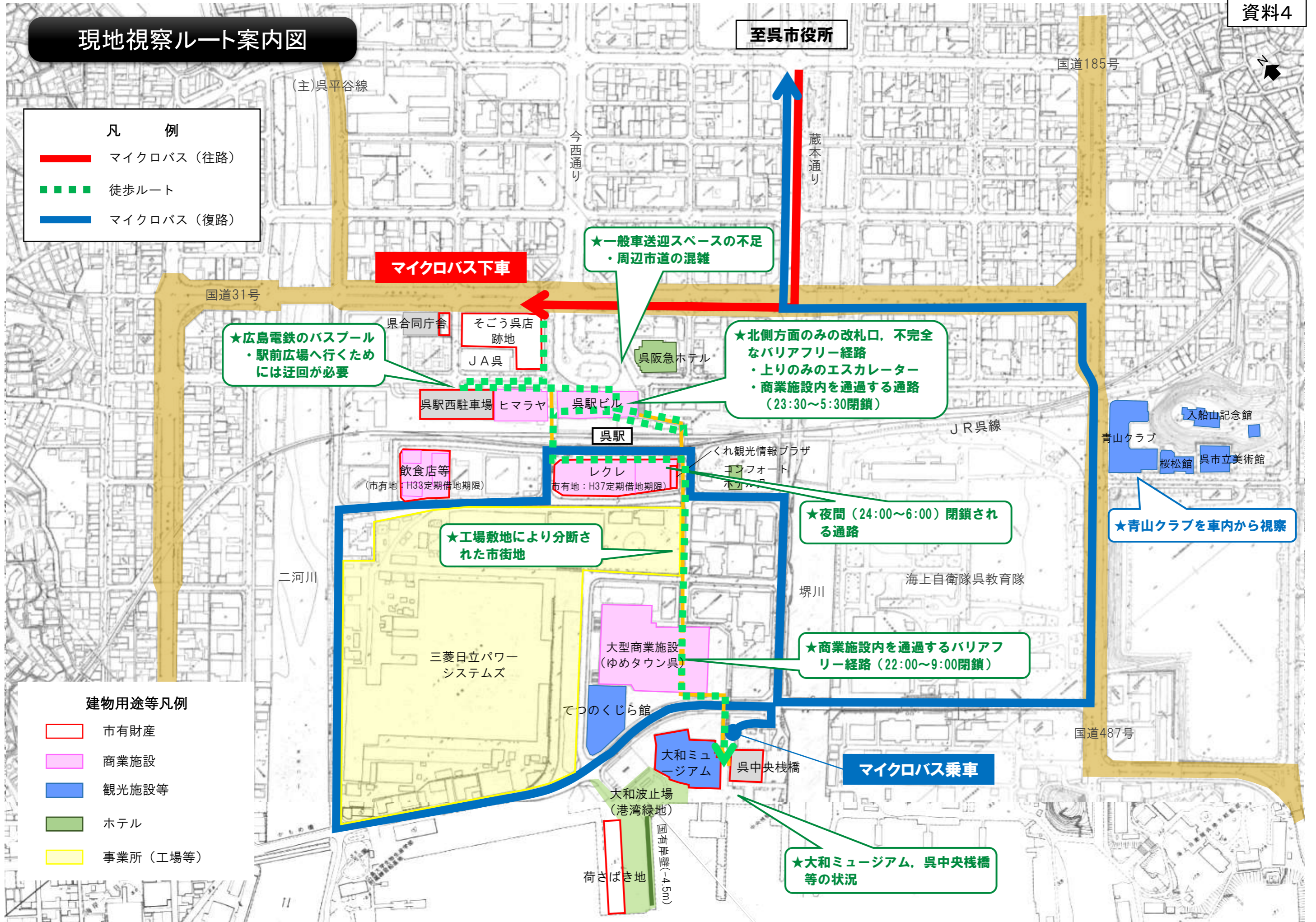


現地視察ルート案内図

- 凡 例
- マイクロボス (往路)
 - 徒歩ルート
 - マイクロボス (復路)

- 建物用途等凡例
- 市有財産
 - 商業施設
 - 観光施設等
 - ホテル
 - 事業所 (工場等)



マイクロボス下車

至呉市役所

★広島電鉄のバスプール
・駅前広場へ行くためには迂回が必要

★一般車送迎スペースの不足
・周辺市道の混雑

★北側方面のみの改札口、不完全なバリアフリー経路
・上りのみのエスカレーター
・商業施設内を通過する通路 (23:30~5:30閉鎖)

★夜間 (24:00~6:00) 閉鎖される通路

★工場敷地により分断された市街地

★青山クラブを車内から視察

★商業施設内を通過するバリアフリー経路 (22:00~9:00閉鎖)

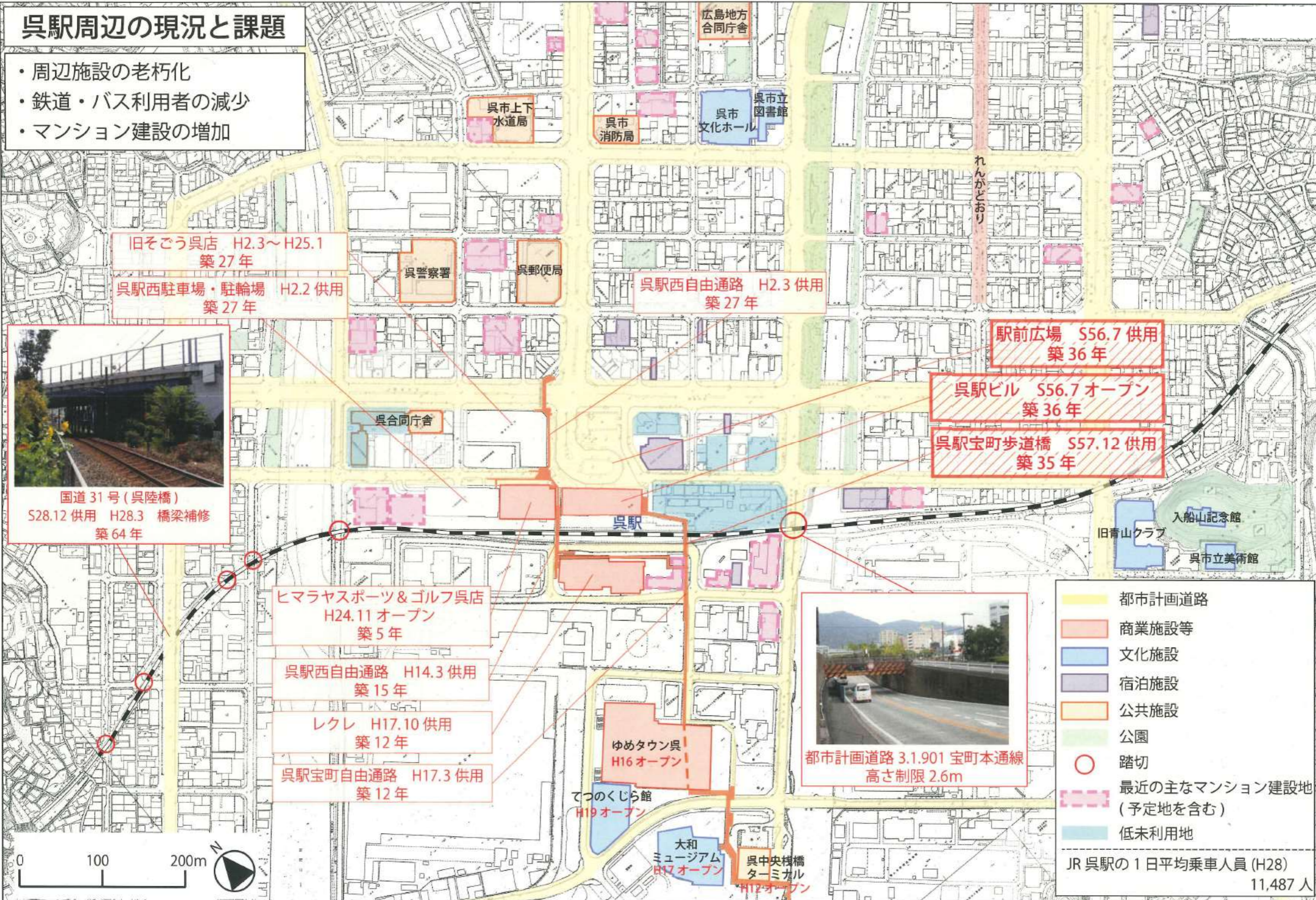
★大和ミュージアム、呉中央棧橋等の状況

マイクロボス乗車



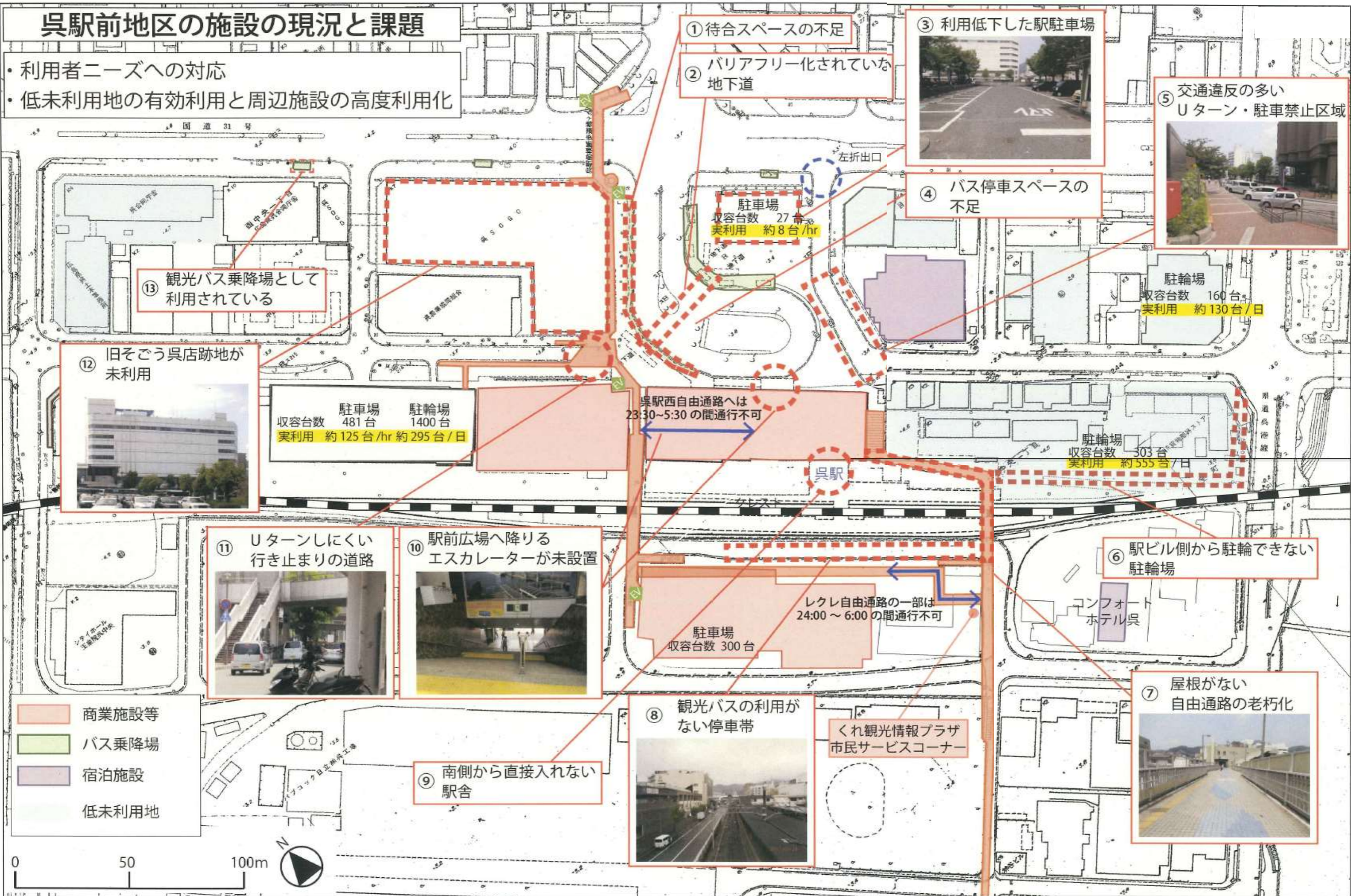
呉駅周辺の現況と課題

- ・ 周辺施設の老朽化
- ・ 鉄道・バス利用者の減少
- ・ マンション建設の増加



呉駅前地区の施設の現況と課題

- ・利用者ニーズへの対応
- ・低未利用地の有効利用と周辺施設の高度利用化



① 待合スペースの不足

② バリアフリー化されていない地下道

③ 利用低下した駅駐車場



⑤ 交通違反の多いUターン・駐車禁止区域



④ バス停車スペースの不足

⑬ 観光バス乗降場として利用されている

⑫ 旧そごう呉店跡地が未利用



駐車場 収容台数 481台
実利用 約125台/hr

駐輪場 収容台数 1400台
実利用 約295台/日

呉駅西自由通路へは23:30~5:30の間通行不可

駐輪場 収容台数 503台
実利用 約555台/日

⑪ Uターンしにくい行き止まりの道路



⑩ 駅前広場へ降りるエスカレーターが未設置



レクレ自由通路の一部は24:00~6:00の間通行不可

駐車場 収容台数 300台

⑥ 駅ビル側から駐輪できない駐輪場



⑦ 屋根がない自由通路の老朽化



⑧ 観光バスの利用がない停車帯



くれ観光情報プラザ
市民サービスコーナー

⑨ 南側から直接入れない駅舎

- 商業施設等
- バス乗降場
- 宿泊施設
- 低未利用地

