

## エアポートバス（呉広島空港線）について

## 【呉広島空港線運行再開から現在までの経緯】

- ・平成23年3月末まで旧呉市交通局が呉広島空港線を運行。
- ・呉商工会議所等から運行再開への強い要望もあり、平成25年7月に運行を再開。（1日7往復）
- ・平成27年3月の東広島呉自動車道の全線開通にともない増便（1日9往復）。
- ・平成29年10月末の広島空港運用時間の延長にともない増便（1日12往復）。

## ○利用者数の推移（平成30年1月末現在）

（単位：便、人）

	平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度		
	便数	乗車人数		便数	乗車人数		便数	乗車人数		便数	乗車人数	
		合計	1便当たり									
4月	420	3,427	8.2	540	4,007	7.4	540	5,281	9.8	540	5,399	10.0
5月	434	3,869	8.9	558	5,127	9.2	558	5,167	9.3	558	6,037	10.8
6月	420	3,597	8.6	540	4,941	9.2	536	5,173	9.7	540	5,713	10.6
7月	434	3,754	8.6	558	4,787	8.6	558	5,594	10.0	558	5,901	10.6
8月	434	4,547	10.5	558	5,804	10.4	558	6,387	11.4	558	7,037	12.6
9月	420	4,340	10.3	540	5,465	10.1	540	5,630	10.4	540	6,088	11.3
10月	434	4,217	9.7	558	5,625	10.1	558	6,066	10.9	576	6,393	11.1
11月	420	4,714	11.2	540	5,565	10.3	540	5,811	10.8	720	6,323	8.8
12月	424	4,271	10.1	558	5,355	9.6	558	5,932	10.6	744	6,457	8.7
1月	434	4,248	9.8	555	5,297	9.5	558	5,708	10.2	744	5,946	8.0
2月	392	3,901	10.0	522	5,112	9.8	506	5,706	11.3	増便部分		
3月	498	5,524	11.1	558	5,835	10.5	558	6,777	12.1	増便部分		
合計	5,164	50,409	9.8	6,585	62,920	9.6	6,568	69,232	10.5	6,078	61,294	10.1
対前年同期間比				128%	125%	98%	100%	110%	110%	110%	108%	99%

## 【平成30年度における乗り継ぎチケット（フリーチケット）について】

呉広島空港線（エアポートバス）における社会実験として、乗り継ぎチケット（以下「フリーチケット」という。）の配布に取り組んでいるところですが、平成30年3月31日をもってフリーチケットの配布期間が満了いたします。

そこで、本取組について検証してみますと、平成29年4月から平成30年1月までの実績では、フリーチケット配布枚数5,798枚のうち、利用枚数は1,708枚（約30%）、同期間でのJR新広島での降車利用者数は、復路の停留所全体の約19%となっており、JR呉駅に次いで2番目に多く利用されております。

本取組の目的は、広島空港へ向かう便（往路）がJR新広島を経由しないため、JR阿賀駅以东の呉広島空港線の利用者が、路線バスで乗り継いで利用できるように利用促進を図るもので、上記の利用状況から一定の効果があったものと思われまます。

また、増便後の1便当たりの乗車人数が、増便前と比べ低い水準となっており、今後の乗車人数増加のためにもこの取り組みは必要であると考えます。

つきましては、平成30年4月1日から平成31年3月31日の期間も引き続き社会実験としてフリーチケットの配布に取り組んでまいりたいと考えております。