５　合併建設計画道路網の整備促進

土木建築局道路整備課

提案の要旨

「合併建設計画」の道路網整備における事業着手区間の早期完成及び未整備区間の早期事業化

現状及び課題

近隣８町との合併によりスタートした新生「呉市」において，新市の速やかな一体感の醸成や各地域の均衡ある発展を図るためには，安全で快適な道路網の整備促進が必要です。

しかし，合併市域内の国道や県道の一部区間では，幅員狭あい，線形不良等の箇所が多く残っており，車両の通行や離合等に困難を来しています。

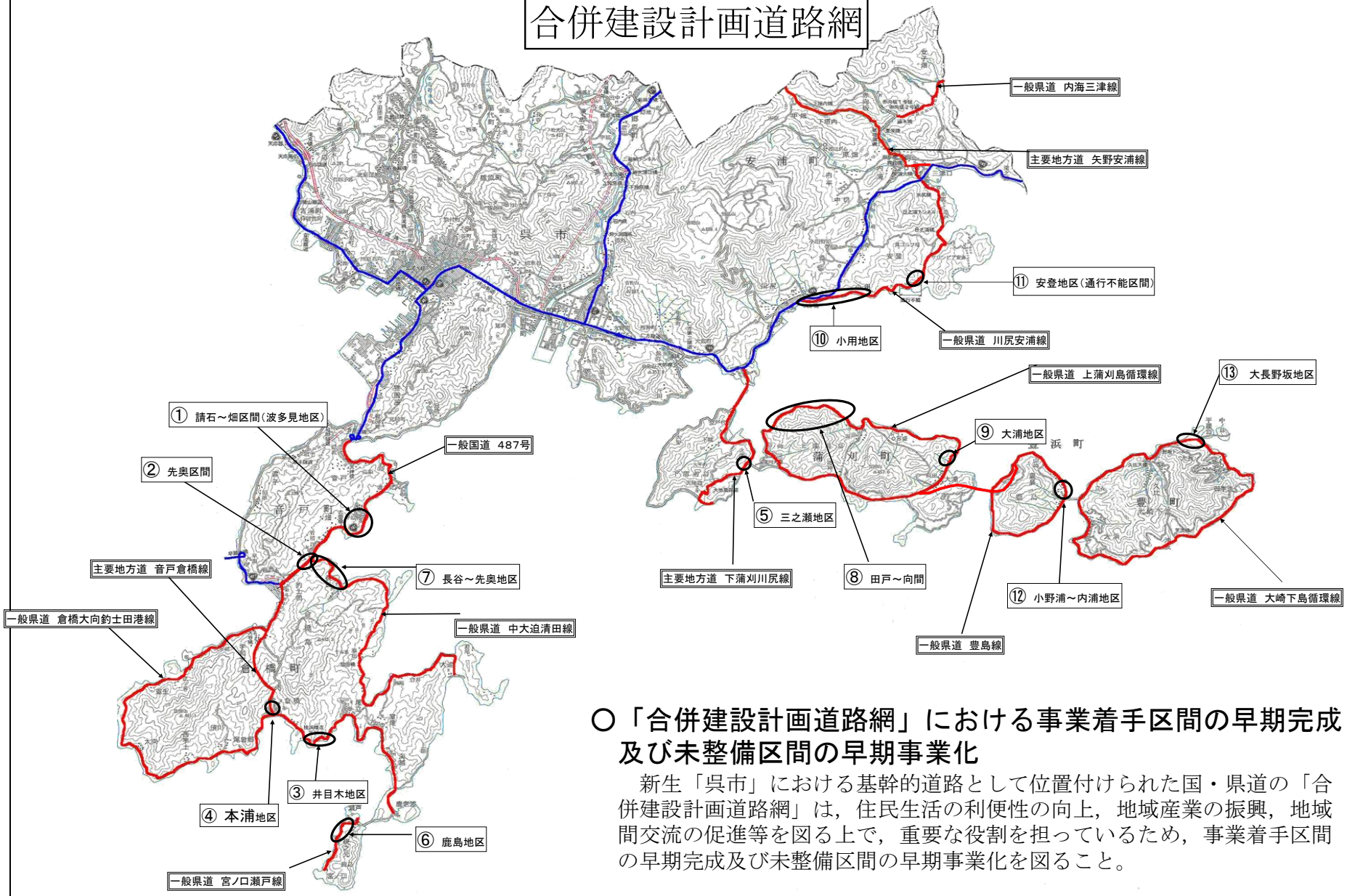
また，これらの国道や県道は，住民生活の利便性の向上，地域産業の振興，地域間交流の促進等を図る上で，基幹的な道路として重要な役割を担っており，早急な整備が必要不可欠となっています。

取組状況等

（事業概要：事業主体（県））

区　　分	事業期間	区　　間	総延長	車線数
一般国道４８７号道路改良				
① 請石～畑区間（波多見地区）	－	音戸町波多見～畑	－	－
② 先奥区間	平成10年度～	音戸町先奥	400m	２車線
主要地方道音戸倉橋線道路改良				
③ 井目木地区	平成18年度～	倉橋町井目木	540m	２車線
④ 本浦地区	平成13年度～	倉橋町本浦中	500m	２車線
主要地方道下蒲刈川尻線道路改良				
⑤ 三之瀬地区	平成14年度～	下蒲刈町三之瀬	交差点	－
一般県道宮ノ口瀬戸線道路改良				
⑥ 鹿島地区	平成13年度～	倉橋町鹿島	800m	２車線
一般県道中大迫清田線道路改良				
⑦ 長谷～先奥地区	平成10年度～	倉橋町長谷	2,000m	２車線
一般県道上蒲刈島循環線道路改良				
⑧ 田戸～向間	平成15年度～	蒲刈町田戸～向	660m	－
⑨ 大浦地区	平成15年度～	蒲刈町大浦	485m	２車線
一般県道川尻安浦線道路改良				
⑩ 小用地区	平成12年度～	川尻町小用	2,800m	－
⑪ 安登地区（通行不能区間）	平成12年度～	安浦町塩谷	2,000m	－
一般県道豊島線道路改良				
⑫ 小野浦～内浦地区	平成11年度～	豊浜町小野浦～内浦	1,100m	２車線
一般県道大崎下島循環線道路改良				
⑬ 大長野坂地区	平成12年度～	豊町野坂	630m	２車線

合併建設計画道路網



○「合併建設計画道路網」における事業着手区間の早期完成及び未整備区間の早期事業化

新生「呉市」における基幹的道路として位置付けられた国・県道の「合併建設計画道路網」は，住民生活の利便性の向上，地域産業の振興，地域間交流の促進等を図る上で，重要な役割を担っているため，事業着手区間の早期完成及び未整備区間の早期事業化を図ること。