

平成27年度 第4回呉市地域公共交通協議会

- 議 事 要 旨 -

日 時 平成28年2月8日(月)
15時00分～16時00分
場 所 呉市役所本庁舎 754会議室

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 事

議案第1号 生活バス事業計画の変更(案)について

- ・川尻地区生活バスに係る系統の廃止について ……資料1
 - 川尻地区生活バス運行時刻表 (新) ……資料1-①
 - 川尻地区生活バス運行時刻表 (旧) ……資料1-②
- ・下蒲刈地区生活バスに係る運賃の改定について ……資料2
- ・吉浦地区乗合タクシーに係る増便等について ……資料3
 - 吉浦地区乗合タクシー運行時刻表 (新) ……資料3-①
 - 吉浦地区乗合タクシー運行時刻表 (旧) ……資料3-②

議案第2号 呉広島空港線における乗り継ぎチケット(フリーチケット)の 配付継続について ……資料4

新広駅デマンド運行及びフリーチケット試験実施結果 ……資料4-①

4 報 告

- 横路地区生活バス運行ダイヤについて ……資料5
- 昭和地区生活バス運行ダイヤについて ……資料6

5 そ の 他

6 閉 会



議案第1号 生活バス事業計画の変更（案）について

発言者	発言要旨
■資料1から資料3-②について、一括して事務局より説明	
委員	下蒲刈地区の資料で平成27年度予測値とあるが、平成28年度の利用人数や経常収支率の予測値があればもっと分かりやすかったのだがデータはないのか。
事務局	持ち合わせていない。ただ、運賃の改定は経常収支率が15%になるように試算した上でこのたび設定している。
委員	川尻のうぐいすラインの1ヶ月の利用者数をみると、非常に少ない。この数人の利用者の利用目的はどういったものか。
事務局	当初、この系統は墓地の参拝者の需要を見込んで新設されたものだが、現在は買い物で利用されていると聞いている。
委員	吉浦地区の乗合タクシーは、増便する車両は10人乗りになるのか。
事務局	2台ともジャンボタクシーである。小学生が地域の人と混乗することで、地域内での交流が生まれる効果も期待しており、うまくいけば今後の取組の試金石となる。
委員	普段のあじさい号の利用状況が分からないが、新たに子ども12人が利用見込みとされており、乗りこぼしが発生した場合、どのように対応していくのか。
事務局	乗車定員としては子どもは3人で2人のカウントになる。また利用が集中する登校便については、2台同時運行するため乗りこぼしはないと思われるが、もし積み残しがあった場合は、事業者のご協力のもとほかの車両で臨時便対応していただけることとなっている。
会長	地元との協議は調っているということでしょうか。
事務局	地元の運行協議会とも協議済みである。
会長	ほかに質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一同	異議なし

議案第2号 呉広島空港線における乗り継ぎチケット（フリーチケット）の配付継続について

発言者	発言要旨
■資料4、4-①について、事務局より説明	
会長	質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一同	異議なし

- 報 告 -

横路・昭和地区生活バス運行ダイヤについて

発言者	発言要旨
■資料5、6について、事務局より説明	
会長	質疑等があればお願いします。
一同	（発言なし）

- そ の 他 -

【追加議案：議案第3号】呉広島空港線における訪日外国人向け県内周遊パスについて

発言者	発言要旨
会 長	せっかくの機会なので他に何かご意見等はないか。
(広島県バス協会より提案)	
委 員 (バス協会)	資料は用意できていないが、この場を借りてお諮りしたい事案がある。 広島空港又は広島駅に來られたインバウンド（外国人観光客）対応として、1枚1、000円で市内の電車・バス・船が1日中乗れるチケットを現在検討している（3日間で3、000円）。その中で広島空港へのリムジンバスは別の割引メニューを考えており、パスピー割引と同等の1割引としたチケットを4月1日より導入したい。呉市においては「呉広島空港線」（割引後運賃＝1、210円）が関係してくるが、協議会での審議が必要な案件ならば、それまでに手続きを行いたい。
事務局	決められた運賃割引率を設定するのであれば、審議が必要となってくる。 ここで委員でもある中国運輸支局の方にお尋ねしたい。当初予定していた議案ではなく、資料もない状態であるが、このたびの協議会で本件について異議がなければ手続きとして成立したものと扱えないのか。
委員 (中国運輸支局)	このたびの協議会で承認していただければ差し支えない。
委 員	この取組自体は大変結構なことだと思う。ただ、割引を実施することでどれだけ赤字補填が増えるのかが導入を判断する目安だと思う。 どのくらいの需要を見込んでいるのか、教えていただきたい。
委 員 (バス協会)	在日の外国人ではなく、旅行で広島を訪れる外国人を対象としていきたい。 どのくらいの需要があるかは把握できていない。3日間で3、000円は破格な値段であるが、既存の利用者ではなく、チケット効果による新規利用者をターゲットとしているので、収益の面では楽観的に考えている。空席に少しでも乗っていただければよいという感覚である。
委員	空港バスもそうだが外国人観光客への案内システムについて、英語、中国語、韓国語など多言語対応が必要だと思う。JRとバスが1つのチケットで乗れるようになればいい取組である。
委員	空港バスは4カ国語のアナウンスで対応・表記している。バス利用者全体としては堅調に増えてきている。インバウンドは新規の利用者なので少しでもバスを利用してもらえるよう少しでも取り組んでいきたい。
会 長	質疑等があればお願いします。無いようなので、本件については承認されたこととして異議はないか。
一 同	異議なし
会 長	その他意見等はよろしいか。無いようなので、これで閉会とさせていただきます。